

# DIN FRITID

UTGAVE 8/2024 • 29. ÅRGANG

MED BOBIL & CARAVAN

- *Førjulsstemning i Aarhus*
- *Adventspyntet Legoland*



## GEILO I VINTERDRAKT

- PRAKTISK TEST AV KABE CROWN
- TRE ÅR MED AVARA MOIST
- T@B 320 PÅ HELGETUR
- RAPIDO C50-TEST

TIDSAM 1259-08 Pris kr 85,-



RETURUKE 5

• *Inspirasjon, nyheter og hygge*





# Vinterspesialisten

Det er flott i Norge på vinteren, og vi kunne konsentrere oss om å nyte turen og omgivelsene med en bobil som takler minusgrader uten problemer.

Interiørløsningen i Crown i760 LGB er klassisk, med to enkeltseger og senkeseng. Lengden gjør at du kan definere den som en stor bil, men modellen bygget på Mercedes og AL-KO er likevel meget hendig og lettmanøvrert. Vi har langtestet i760 LGB på norske vinterveier.

TEKST OG FOTO Tore Afdal

La oss begynne med å plassere serien og modellen i terrenget. Kabe har for tiden to halvintegreerte serier på Mercedes Sprinter, og to helintegreerte. I tillegg har de i 2025-sesongen gjeninnført Classic på Fiat. Men det er i utgangspunktet stort sett bobiler med stjerne i grillen som gjelder hos Kabe for tiden. Av de to helintegreerte seriene Imperial og Crown er sistnevnte den rimeligste. Rundt 400 000 kr skiller de to serienes rimeligste modeller. Det er forresten hele ti ulike modeller å velge i på begge seriene. Imperial er en enda bedre utstyr modellserie og den er lenger, helt opp i 932 cm.

Vi skal altså holde oss på nest øverste nivå, og det er ikke et dumt valg om man ikke har ubegrenset budsjett.

## STUEGRIS?

Sittegruppen er delikat, gardinene matcher forsetene og det er både lyst og trivelig her. L-sofaen er supplert med sidesitter. Når du i tillegg snur forsetene, er det ikke vanskelig å få plass til fem personer rundt bordet. Kabe leverer gjerne litt ekstra og vi må få skytte av omtanken på baksetepassasjerene. Det er et armlene her, og det er mulig å skyve hele setet framover for å få en mer behagelig vinkel på ryggen. Det eneste vår baksetepassasjer ønsket seg i tillegg var en innebygget kopholder i bordet.

## INNGANGSPARTIET

Man kommer jo rett inn i stua når man går inn i en bobil. Og da er det gjerne noen ting man vil gjøre, som å ta av seg skoa, henge fra seg jakka og kanskje sjekke speilet etter at du har tatt av deg lua? Kabe er en av produsentene som alltid tenker på slikt, det gjelder

også denne modellen. Det er ikke så mange detaljene som må på plass, men her er plass til noen jakker på tre kleskroker, flere små hyller til småting, speil og ikke minst godt lys. I tillegg er det skoskap under sidesitteren.

## KONTROLLPANELET

Du vil nok bruke displayet over døren, eller appen, mer enn du aner på denne bilen. Her styrer du lys inkludert dimming, senkeseng, vannpumpe, tømning av gråvannstank og mye, mye mer. I tillegg går det raskt å få oversikt over status på batterier, strømforbruk og nivå på tanker. Du kan selvsagt også kontrollere alt på en smarttelefon.

## LAGRINGSPLASS

Det gir mange muligheter når en bobil bygges med dobbeltgulv, som på denne modellen. I denne «kjelleren» er det både tekniske

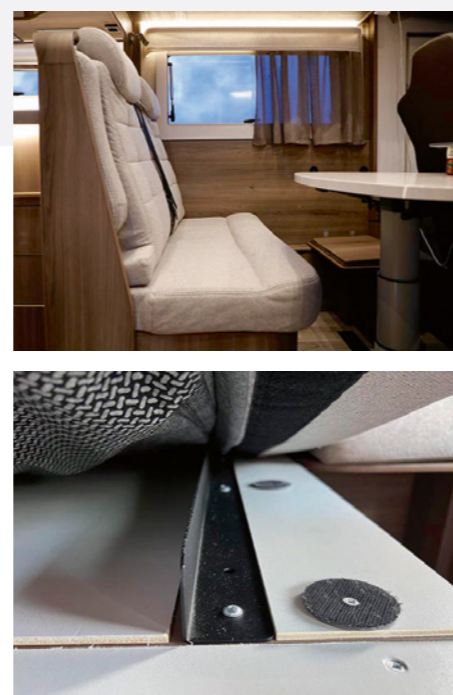




En trivelig sittegruppe avløses av kjøkkenet, med badet til venstre og soverommet bakerst.

**Under til venstre:** Gangen har noen viktige detaljer som godt med lys, speil, kleskrok og skoskap.

**Under i midten:** Dette høyskapet er gull verdt på vintercamping. Oppvarmet og med god ventilasjon gjør det at du kan starte hver dag med tørre varme ytterklær. Baksetepassasjerene sitter bedre enn i de fleste bobiler takket være armene og muligheten til å få bedre vinkel på ryggen. På bildet under ser vi en unik Kabe-sikkerhetsdetalj: En metallist som gjør at sitteputen ikke sklir framover (og baksetepassasjerene ned under beltet) ved kraftig oppbremsing.



Kjøkkenet har plass til litt frokostoppdekning med litt kaos og oppvask fra dagen før. Benkeplaten er ikke så dyp, så det er et smart trekk å plassere koketoppen i bakkant, for å gi maksimalt av lett tilgjengelig arbeidsplass. Du finner søyle med kjøleskap, fryser og stekeovn på kjøkkenet.

installasjoner som tanker, ledninger og rør, men også bra med lagringsplass. Rommet er oppvarmet, det er lys her og flere luker gir deg adgang til denne plassen. Vi likte spesielt godt de to lukene som begge åpenbarer to kasser som kan skyves ut og løftes inn i huset når du skal pakke, for eksempel.

Jeg synes lagringsplassen under høyre seng ikke er optimalt utnyttet. Trappen tar mye av plassen, noe som har ført til at skapdøra er liten. Dette er hoved-klesskapet til personen som sover her, og her er det for trangt å komme til. Kanskje det å lage en åpningsmulighet ovenfra hadde vært en god løsning, Kabe?

#### BAD OG KJØKKEN

Denne modellen har et kompaktbad. Her har du selvsagt alle funksjoner, men du må rigge deg til litt for å dusje. Og da er det viktig at bilen står rett, for at foldedørene skal kunne brettes ut på riktig måte.

På kjøkkenet er det grei lagringsplass og arbeidsplass. Det store 10-serie kjøleskapet fra Dometic har to dører (til fryser og kjøll) som kan åpnes begge veier.

#### SOVEROMMET

Tjukke madrasser med god overmadrass som hviler på trespiler vitner om god sovekomfort. Noe vi fikk testet ut i praksis, og kan skrive under på.

Som vanlig kan man re opp mellom enkeltseingene og bruke den tilpassede madrassbiten som følger med. Rommet er lunt og trivelig. Fargene er dempet, og jordfargetemaet fra andre deler av bilen er fulgt opp. Veggene og taket er kledd i tekstil. Det bidrar til en varm og god opplevelse av

rommet. I tillegg er praktiske detaljer på plass, så som hvert sitt leselys på svanehals, det er høyttalere her, USB-ladepunkter og masse indirekte behagelig lys. Vinduene er relativt små, men man trenger vel kanskje ikke heller så store vinduer på soverommet?

I takluken hadde vår modell en Omni Vent vifte installert. Det er en løsning vi har hørt flere eiere skryte av.

#### UTVENDIG

Garasjen er romslig med god plass til minst to elsykler. Bakveggen er enkelt, men effektivt, innredet med noen hyller. Her finner du også to stenger hvor man kan henge regnjakker eller tykke utejakker, et par smale trådkurver, to skinner langs gulvet og en på veggen, for å sikre lasten. I garasjen finner du også hovedstrømbryteren, to 230 V og et 12 V uttak.

Det er kvalitet på mange detaljer på denne modellen. Det er for eksempel ett håndtak for å åpne de romslige garasjedørene, mens det er to låsebolter. Det er veldig praktisk når du holder noe i hendene. Det er meget enkelt å lukke døra, du gir den bare litt fart så sier det «smakk», og den er ferdig låst. Det samme gjelder bodelsdøren, som er tykk og har tre låsebolter.

#### KJØREGENSKAPENE

Vi hadde den splitter nye bobilen i ti dager, og til sammen kjørte jeg rundt 200 mil med Crown i760 LGB. Sitteplassen er komfortabel. Setet har utrolig mange innstillinger. Det skal godt gjøres å ikke sitte godt her. Testbilen var i tillegg utstyrt med setevarme og kjøling.

Det å lære seg å kjøre med den adaptive

cruisekontrollen anbefales. Behageligere motorveikjøring får du ikke. Normalt trenger du ikke røre verken pedaler eller knapper, da teknologien gjør jobben, inkludert det å tilpasse farten til omgivelsene.

Bobilen har en tillatt totalvekt på 4,5 tonn, og er stødig. Aksellavstanden er 4500 mm. Det gjør at du trenger en del plass for å ta u-svinger, men gir en meget komfortabel opplevelse på motorveien. Ved forbi kjøring av vogntog i 110 km/t på motorvei opplevde vi en svak gynging, som bare så vidt er merkbar, og selvsagt langt mindre enn med en klassisk 3,5 tonn bobil på drøyt sju meter.

Speilene er gode og stødige, de har knapt nok ristet på hele turen. A-stolpen tar en del av sikten, og i enkelte rundkjøringer må man være ekstra nøye med å sikre at man har full oversikt.

Vindusviskerne har innebygde dyser for spylevæske. Når man kjører på denne tiden av året blir det mye brukt, og løsningen fungerer utmerket.

#### VINTERBRUK

Garasjen er stor, og selvsagt meget fristende å bruke. Og selv om modellen har noe så unikt som en skiluke, så er det ikke plass til tre par slalomski med staver der. Dermed havnet utstyret bak i garasjen. Og hver morgen kunne vi hente tørre ski. Den oppvarmede garasjen smeltet snøen og fuktighet hadde fordampet i løpet av natten.

At en bobil med denne kvaliteten og til denne prisen er problemfri å bruke på vinteren, er naturlig. Det betyr isolerte og oppvarmede tanker, flere tiårs erfaring med vannbåren varme. Visste du forresten at Kabe har et eget kuldekammer på sin

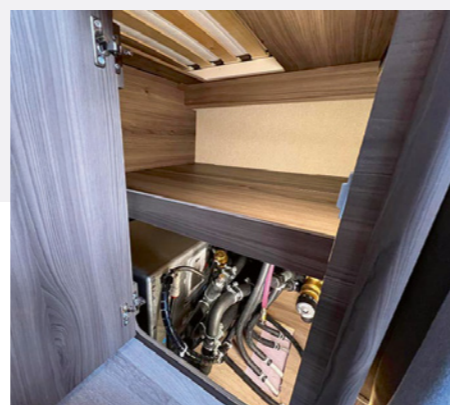
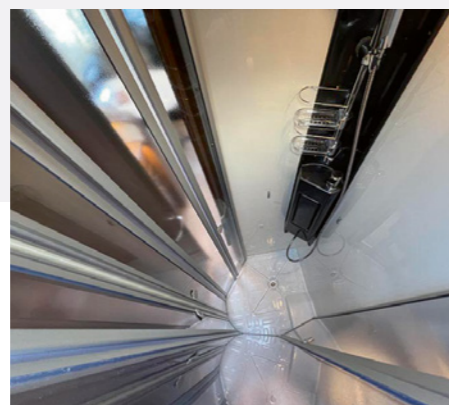






Soverommet er trivelig, stemningen er dempet. Det skyldes nok både fargevalg, relativt små vinduer og masse indirekte lys. Rommene under sengene er trange å komme til og byr på begrenset lagringsplass (se bildet under til høyre).

Badet er kompakt, men byr på alt du trenger. Du rigger til dusjen med foldedører, og da er det en fordel at bobilen står rett.



fabrikk? Jeg kjenner ikke til at noen andre produsenter har det.

Spør du meg er den mest praktiske vinterfunksjonen i bobilen, så er det høyskapet. Her er det lys, varme og god ventilasjon. Det er plassert i nærheten av inngangspartiet, og vi fylte det opp med ytterklær etter en lang dag i bakken.

Neste morgen var det bare å ta ut alle

klærne, som var både tørre og varme. Slikt setter man pris på i en aktiv hverdag!

En annen funksjon som er utrolig deilig er den vannbårne gulvvarmen. Kabe mener at et oppvarmet dobbeltgulv ikke er det samme som skikkelig god gulvvarme. Og det er jeg enig i. Komforten med gulvvarme på vintercamping er rett og slett fantastisk.

#### UTSTYR

Jeg synes de ulike produsentenes online-konfigurasjonsmodeller er spennende. Du får raskt et inntrykk av hvordan det står til med vekt og utstyrmengde. Går du inn på kabe.se/no og velger denne modellen får du opp en utstyrsliste som jeg bestemte meg for å telle. Men da jeg kom til 100 ga jeg opp. Jeg tror vi bare konkluderer med at Kabe Crown



Testbilen kom rett fra Kabes fabrikk til utstillingsrommet hvor vi plukket opp den splitter nye bobilen før vi la ut på vinterføre.



Doble glass i sidevinduene foran og ventilasjon rettet mot nettopp vinduene er viktig for å få en godt fungerende helårsbil.



Det er mange innstillingsmuligheter på forsetene.



Kabe frir til vinterbrukerne med å lage egen plass til ski.



Det er to slike luker i dobbeltgulvet med kasser som kan løftes ut og pakkes der du vil.

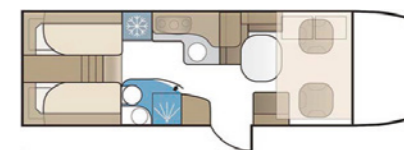
i standardutgave er meget velutstyrt. Av relevant tilleggsutstyr som ikke er standard finnes AL-KO luftfjæring og Comfort Drive. Distronic som gir adaptiv fartsholder er heller ikke standard. I tillegg kan du få ferdigmontert Dometic FreshJet AC og varmepumpe, Alde FLOW for kontinuerlig varmt vann, varme og kjøling av forsetene, solcellepanel, hydrauliske støttebein, en 5. sitteplass med sikkerhetsbelte,

håndklettørker, forbrenningstolett, Duo-Control, litium modelsbatterier, sentrallås på alle luker og en ekstern ruterantenne. Jo mer ivrig du blir og krysser av for ekstrautstyr, jo mer går du fra grunnprisen til mer realistiske 2,5 til 2,7 millioner kroner. Det er supert at totalvekten justeres automatisk når du legger til utstyr, dermed kan du hele tiden følge med på hvor mye lastevekten blir. ■

## TEKNISKE DATA

### Kabe Crown i760 LGB

Mål (LxBxH): 782 x 233 x 307 cm  
 Mål enkeltsenger bak: 196x78 og 196x70 cm  
 Mål senkeseng: 188x122 cm  
 Mål oppreidd sittegruppe: 206x116 cm  
 Sitteplasser: 4  
 Soveplasser: 4-6 personer  
 Totalvekt: 4500 kg  
 Egenvekt: Fra 3870 kg avhengig av utstyrsnivå  
 Lasteevne: Fra 630 kg  
 Grunnpris: 2 376 700 kr  
 Priseksempel: 2 700 000 kr med et rikt utvalg utstyr



Takk til Kabe Husvagnar AB for lån av testbil.

## KONKLUSJON

! Dette er virkelig et hjem på hjul. Og definitivt ikke bare for solfylte sommerdager. Dette er en bobil du kan bruke problemfritt året rundt. Selvsagt er prisen høy. Men sammenligner du med en modell som koster mindre forstår du fort hvorfor. Jeg mener du må se oppover i prisklassene, om du skal finne andre produsenter med et så gjennomtenkt og godt fungerende varmesystem. Det eneste stedet jeg ser forbedringspotensiale er skapplassen under høyre seng, der er det unødvendig trangt. Størrelsen på bobilen er praktisk, den er romslig og stødig, samtidig ganske så letthåndtert. Vi har hatt en flott opplevelse med bilen, uansett som vi har stått på kjøkkenet og laget mat, kjørt lange strekninger på glatte vinterveier eller bare var ute etter en myk og god seng.

Nysgjerrig på å vite mer om Kabe Crown i760 LGB? Se vår videosnutt her!

