

VAUNUELÄMÄÄ



LEHTI KAIKILLE MATKAILUVAUNUISTA JA -AUTOISTA KIINNOSTUNEILLE.
NRO 2/2024

KABE MADE IN
SWEDEN

Tyylikästä särmää Estateen
Kätevä tv-teline kaikkiin KABE-vaunuihin

Classic on palannut – parempana kuin koskaan!
Classic 740 tekee kauan odotetun paluun
KABEn vuoden 2025 mallivalikoimassa

Aina askeleen edellä kilpailijoita
KABE-tekniikkaa ja innovaatioita

Suuri uutuus kompaktissa koossa!

Tervetuloa uusi KABE Novum Compact

Toimivat ja tyylikkäätkit keittiöt

– KABE esittelee ensimmäisenä ainutlaatuisen gas-under-glas-lieden



KABE Aina askeleen edellä



Sisältö

Pääkirjoitus Hyvää uutta mallivuotta!	05
KABE Matkailuvaunut Mallivuoden 2025 uutuudet	06
Tyylikästä särmää Estateen Kätevä tv-teline KABEn kaikkiin vaunuihin	07
Toimivat ja tyylikkääät keittiöt Ainutlaatuinen liesi gas-under-glas	08
KABE Matkailuautot Mallivuoden 2025 uutuudet	10
Suuri uutuus kompaktissa koossa Tervetuloa uusi Novum Compact	10
Classic on palannut – parempana kuin koskaan! Classic 740 tekee kauan odotetun paluun	12
Paripyörät parantavat pitoa KABE tuo markkinoille paripyörillä varustetun täysintegroidun matkailuauton	13
KABE Van ja muotoilupäivitys Suositettu KABE Van, lisää malliuutuuksia	14
Uusi takatalli – enemmän kuormaa helpommin Merkittävä parannus takatalleihin	15
Mereltä maalle – veneestä matkailuautoon	16
Harkitsetko uuden matkailuauton tai -vaunun hankintaa? - Kolme vahvaa syytä valita KABE	18
Parempi turvallisuus täysintegroiduissa matkailuautoissa KABE - maailman johtava passiivisten turvallisuusjärjestelmien valmistaja	19
Aina askeleen edellä kilpailijoita KABE-tekniikkaa ja innovaatioita	20
– KABE on iso askel ylöspäin! Steenin perheen vaunuelämää Norjan vuoristossa	22
Muotoilu ja toimivuus vuorovaikutuksessa Matkailuautojen ja -vaunujen muotoilun kehittäminen	24
Three – uusi innovatiivinen malli Affinityltä Markkinoiden nerokkain Van	26

Hyvää uutta mallivuotta!

**Matkailuvaunu- ja autovalmistajille uusi vuosi koittaa aikaisin.
Me KABElla juhlistamme vuotta 2025 jo nyt useilla jännittävillä uutuuksilla.**



Kun tätä kirjoitetaan, on kesä, yllä sininen taivas, aurinko paistaa ja linnut visertelevät toimiston ikkunan ulkopuolella – uudenvuoden juhlat tuntuvat todella kaukaisilta. Liikkuvan asumisen alalla uusi mallivuosi alkaa elokuussa, ja syysmessut ovat meille uudenvuodenjuhlien vastine. Tänä vuonna KABE kutsuu sinut juhlapöytään, joka on katettu monilla vuoden 2025 mielenkiintoisilla uutuuksilla.

Yksi tärkeimmistä on uusi Novum Compact – hieman lyhyempi, kapeampi ja ketterämpi matkailuautomalli, jolla on helppo liikkua useimmissa paikoissa. Olemme myös panostaneet paljon ajoneuvojemme mukavuuden lisäämiseen muun muassa käytännöllisillä keittiöillä, älytelevisioratkaisuilla ja esteettisillä parannuksilla niin sisältä kuin ulkoa.

Jännittävien malliuutuuksien lisäksi on muitakin syitä suhtautua

tulevaisuuteen myönteisesti. Taloudellisen myllerryksen jälkeen näemme nyt merkkejä inflaation hidastumisesta ja korkojen alenemisesta sekä matkailuajoneuvojen omistajia koetelleen epäoikeudenmukaisen bonusveron poistamisesta. On myös ehdotettu uutta ajokorttidirektiiviä, josta olisi hyötyä tällä alalla. Kaikki tämä yhdistettynä siihen, että nykyisin niin monet ovat kiinnostuneet liikkuvasta asumisesta, kannustaa suhtautumaan tulevaisuuteen luottavaisesti.

Vuosi 2023 oli yksi KABE-konsernin parhaista vuosista. Haluamme kiittää asiakkaitamme luottamuksesta ja odotamme innolla mallivuoden 2025 juhlistamista kanssanne. Toivotamme sinut tervetulleeksi tapaamaan meitä messuille ja jälleenmyyntiliikkeisiin!

Mikael Blomqvist,
tj. KABE AB



Seuraa KABEa Facebookissa ja Instagramissa.

Sieltä löydät KABE-maailman uutisia, kuvia ja paljon tietoa.

www.facebook.com/kabesuomi | www.instagram.com/kabesuomi

KABE ei vastaa mahdollisista asia- ja kirjoitusvirheistä. KABE pidättää oikeuden rakenteen ja tietojen muuttamiseen ilman ennakkoilmoitusta. Tämän lehden kuviin voi sisältyä lisävarusteita.

MATKAILUVAUNUT 2025



Tyylikästä särmää Estateen

Mallivuonna 2025 moderni Estate-sarja saa uutta ilmettä ulkopeltiltänsä. Samalla kaikki KABE-vaunut saavat kätevän tv-telineen.

Edullinen Estate-sarja lanseerattiin vuonna 2022, ja se on ollut erityisen suosittu uusien karavaanarien ja nuorten perheiden keskuudessa. Tyylikäs muotoilu ja moderni tyyli erottuvat joukosta, erityisesti upeat yläkaapit, jotka antavat oman sävyksensä koko vaunun ilmeeseen. Viime vuonna yläkaappien ilmettä parannettiin entisestään uusilla Grau-kalvopeitteisillä kaapinovilla, joita somistavat puinen reunalista ja musta raita.

Uusi ulkoasu

Mallivuonna 2025 KABE Estate saa ulkopeltiltänsä uutta urheiluhenkistä designia.

- Sarja saa täysin uudet 3D-tarrat, jotka luovat tyylikästä särmää Estateen ilmeeseen, KABEn myyntipäällikkö Joakim Karlsson kertoo.

Viime vuoden suora muotoilu on korvattu kaarevilla linjoilla, jotka viestivät vauhdista ja eteenpäin menosta. Estate tarjoaa edelleen runsaasti vakiovarusteita, kuten Alde Compact -lämmittimen ja vesikiertoisen lattialämmityksen, tv-antennin, stereojärjestelmän,

sisäänrakennetut kaiuttimet, reitittimen, USB-pistorasioita ja vaunun ulkopuolelta lukittavan suksikotelon. Estatesta on valittavana 13 erilaista pohjaratkaisua.

Uusi TV-teline

Monet haluavat katsoa suosikkisarjojaan myös matkoilla ollessaan. Siksi tv-teline ratkaisu on ollut yksi prioriteeteista KABEn 2025 mallivalikoimassa.

– Kaikissa vaunuissa on nyt uudenlainen sisäänkäynti. TV-teline on sijoitettu seinään oven sisäpuolelle, ja telineen voi helposti kääntää aukiasentoon, Joakim kertoo.

Uuden muotoilun ansiosta telineeseen voi asentaa jopa 32-tuumaisen television. CTDL- ja CXL-pohjaratkaisuissa on myös jatkossa kätevästi korkeussuunnassa säädettävä tv-kiinnike, joka on sijoitettu istuinryhmän selkänojaan. Televisiota voi nostaa ja laskea helposti napin painalluksella. Kaikissa KABE-vaunuissa on vakiona vahvistimella varustettu tv-antenni sekä suoratoistopalvelujen käyttöä helpottava reititin.



Kaapinovia somistaa Grau-folio sekä puinen reunalista ja musta raita.

Toimivat ja tyylikkääät keittiöt

– KABE esittelee ensimmäisenä ainutlaatuisen gas-under-glas-lieden

Mallivuonna 2025 kaikki KABE-keittiöt saavat mielenkiintoisia päivityksiä. Muutamia tärkeimmistä uudistuksista ovat ainutlaatuinen liesi, uusi kulmakeittiö ja tyylikkääät mustat yksityiskohdat.

Tänä vuonna painopiste on keittiössä. KABE lanseeraa useita uutuuksia, jotka nostavat keittiötilan tarjoaman elämyksen uudelle tasolle.

– Keittiö on usein matkailuvaunun tai -auton tärkein tila. Kiinnostus ruoanlaittoon lomalla kasvaa, ja tämän vuoden keittiöinnovaatioilla parannamme sekä toimivuutta että estetiikkaa, KABEn kehitysinsinööri Stefan Bohman kertoo.

Modernia muotoilua

KABEn suunnitteluosasto on kiinnittänyt paljon huomiota näiden uusien keittiöiden yksityiskohtiin. Muotoilussa korostuu pelkistetty tyyli ja saumattomat siirtymät.

– Päätyjen ja listojen näkyvyyttä on vähennetty yhtenäisen vaikutelman aikaansaamiseksi. Keittiölaatikoissa on kauniisti kokonaisuuteen sulautuvat mustat vetimet. Royal- ja Imperial-malleissa kalusteiden sokkeli on siirretty sisään päin ja avoimeksi jääneeseen tilaan on asennettu valaistus, Stefan jatkaa.

Välitila luo tilaa jaloille ja mahdollistaa paremman työskentelyasennon työtason ääressä.

Muita esteettisiä parannuksia ovat uusi neliönmuotoinen astianpesuallas ja uusi musta hana

Ainutlaatuinen liesi

Ylelliset Imperial-vaunut saavat upean keittiöhanan, joka oli uutuutena viime vuonna Imperial-matkailuautoissa.

– Ulosvedettävällä juoksuputkella varustettu ylellinen hana sai osakseen paljon huomiota, sillä se on sekä



Ergonomisessa keittiössä sokkeli on siirretty sisään päin kaapin alle antamaan jalkatilaa.



Gas-under-glas-liesi.



Royal- ja Imperial-sarjojen 560 XL- ja 600 XL -malleihin on valittavissa lisävarusteena kulmakeittiö.

tyylikäs että käytännöllinen ratkaisu, Stefan huomauttaa.

Imperialissa on toinenkin mielenkiintoinen uutuus, nimittäin "gas-under-glas"-liesi. Sileän lasipinnan alla on kaksi kaasupoltinta ja yksi induktioalue.

– Keittiön puhdistusta helpottava mielenkiintoinen ja kaunis ratkaisu. KABE tuo ensimmäisenä matkailuvaunumarkkinoille tämän jännittävän innovaation, gas-under-glas-lieden.

Uusi kulmakeittiö

Royal- ja Imperial-sarjojen 560 XL- ja 600 XL -malleihin on valittavissa lisävarusteena upouusi kulmakeittiö. Jalokivi- ja Royal-sarjoihin KABE on kehittänyt uuden moduulirakenteisen kulmalieden, joka sopii pienempiin keittiömalleihin

– Myös uuni on uusi, modernia ilmettä henkivä tyylikäs lasiluukullinen malli, Stefan lisää.

Jalokivi-sarjassa neljä mallia saavat uuden suoran lieden. Myös Estate-sarjaa on päivitetty suoralla, kolmiliekkisellä kaasuliedellä. Pienempiin Royal-vaunuihin on saatavana lisävarusteena kahdella kaasupolttimella ja yhdellä induktioalueella varustettu liesi. Tänä vuonna KABEn kaikissa matkailuvaunuissa on Thetfordin uusi jääkaappi. Se on suunniteltu selviytymään leirintäalueiden matalista jännitetasoista jäähdystestehoaan menettämättä. Tämä iso jääkaappi kuuluu nyt lisäksi kaikkien vaunumallien vakiovarusteluun.

MATKAILUAUTOT 2025

Suuriuutuus kompaktissa koossa

Oletko kaivannut juuri oikean kokoista matkailuautoa
– joka on hieman isompi kuin van-mallit mutta ketterämpi kuin täysleveät mallit?
Odotus on ohi, tervetuloa uusi KABE Novum Compact!

Kabe Novum on saavuttanut suurta menestystä sen jälkeen, kun sarja lanseerattiin mallivuodelle 2023. Se on edullinen puoli-integroitu malli, josta on tullut monien suosikki. Sen kokonaispaino on vain 3,5 tonnia.

– Mercedes Sprinter -perusajoneuvon ja AL-KO-alustan yhdistelmälle rakennettu sarja tunnetaan hyvistä ajo-ominaisuuksistaan. Lisäksi se on hyvin varusteltu ja tarjoaa aitoa KABE-laatua ympärivuotiseen käyttöön. Novumia voi ajaa tavallisella B-ajokortilla, Ruotsin myyntipäällikkö Zac Karlsson kertoo.

Uusi segmentti

KABE esittelee mallivuodelle 2025 täysin uuden Novum-mallin. Novum Compact avaa KABElla uuden segmentin jo ennestään laajaan matkailuautovalikoimaan.

– Kompaktien matkailuautojen kysyntä kasvaa nopeasti, ja Novum Compact täyttää monien asiakkaiden toiveet ja tarpeet. Hiukan lyhyempi, hiukan kapeampi ja hiukan ketterämpi matkailuauto helpottaa ajamista taajamissa ja leirintäalueilla, Zac kertoo.

KABE Novum Compactin pituus on 716 cm ja leveys 224 cm, 29 cm lyhyempi ja 15 cm kapeampi kuin tavallinen Novum.

Kaksi pohjaratkaisua

Novum Compactista julkaistaan kaksi pohjaratkaisua – LXL ja LGB. LXL-mallissa on ranskalainen sänky (196x132) ja LGB-mallissa erillisvuoteet (196x78).

– Molemmissa pohjaratkaisuissa on tilantuntua ja ilmavuutta lisäävät face-to-face-sohvat, joilla istutaan kasvot vastakkain, Zac kertoo.

Suoranmallisessa keittiössä on työtaso, kaasuliesi ja liesituuletin. Kylpyhuoneessa on wc, pesuallas, suihku ja käytännöllisiä säilytystiloja. Käytännössä ainoa ero tavalliseen Novumiin verrattuna on se, että Novum Compactissa on kapeampi jääkaappi eikä kattosänkyä ole saatavana lisävarusteena. Novum Compact ja Novum ovat ulkoiselta muotoilultaan täysin identtiset.

Helppo ajaa

Kompaktit mitat yhdistettynä harkiten valittuihin materiaaleihin antavat Novum Compactille noin 500 kilon kantavuuden, mikä on

Kasvotusten istuttavat face-to-face-sohvat
tarjoavat tilantuntua ja ilmavuutta.
Kuva KABE Novum 2024.



Siksi Novum Compact on luokkansa paras valinta.

- **Pieni mutta erittäin hyvä valinta**
28 senttiä lyhyempi, 15 senttiä kapeampi. Kätevä ajettaessa!
- **Kompakti ja samalla tilava**
Kasvotusten istuttavat face-to-face-sohvat tarjoavat tilantuntua ja ilmavuutta.
- **Kaksi sänkyvaihtoehtoa**
LXL-mallissa on ranskalainen sänky ja LGB-mallissa täyspitkät sängyt.
- **Raskas vai kuninkaallinen?**
Heavy-paketilla varustettuna kokonaispaino on 4,5 tonnia. Royal-paketti sisältää runsaasti lisävarusteita.

erinomainen tulos vesikiertoisella Alde-lämmityksellä varustetussa Premium-mallissa.

– Tämä on todella hyvä valinta matkailuautoiluun. Novum Compact on ketterä ajoneuvo liikkumiseen sekä Ruotsissa että muualla Euroopassa, ja sitä on helppo ohjaila leirintäalueilla ja matkaparkeissa. Compact houkuttelee varmasti retkeilyautoasiakkaita, jotka haluavat siirtyä yhden askeleen suurempaan kokoon tarvitsematta silti ostaa täysleveää matkailuautoa, Zac sanoo.

Novum Compact on KABE:n malliston pienin matkailuauto, mutta se ei tingi Tenhultin valmistajalle tunnusomaisista perusarvoista.

KABE on aina yhtä laadukas eikä tee koskaan kompromisseja siinä asiassa.

Heavy ja Royal

Novum Compact -malliin on valittavissa kaksi erilaista varustepakettia. Heavy-paketilla varustetun mallin kokonaispaino on 4,5 tonnia, mikä tarjoaa paremman kantavuuden. Jos valitset Royal-paketin, siihen sisältyy laaja valikoima lisävarusteita, kuten 170 hevosvoiman moottori, KABE Air Vent, lattialämmitysjärjestelmä AGS II Pro, nahkapäällysteinen ohjauspyörä, langaton latausalusta ja lisäkaiuttimet.

Tiedot

Pituus:	716 cm
Leveys:	224 cm
Kokonaispaino:	3500 kg (lisävarusteena 4500 kg)
Perusajoneuvo:	Mercedes Sprinter
Moottori:	150 hv
Vaihteisto:	9-vaihteinen automaattivaihteisto
Alusta:	AL-KO

Classic on palannut – parempana kuin koskaan!

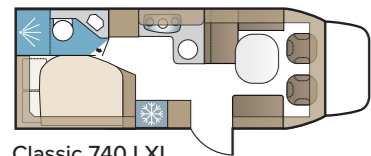
Travel Master Classic 740 tekee kauan odotetun paluun KABEn mallistoon vuonna 2025. Valittavana kolme uudelle Fiat Ducato -alustalle rakennettua edullista ja hyvin varusteltua mallia.

Vuoden 2025 mallistossa KABE tarjoaa enemmän valinnanvaraa kuin koskaan aiemmin. KABEn valikoimassa on jälleen valittavissa Travel Master Classic 740, joka oli suuri menestys KABEn sisääntulomallina vuosina 2015–2022. TMC on nyt palannut valikoimaamme hyväksi havaitulla ja arvostetulla konseptillaan varustettuna. Malli on kuitenkin saanut uuden ulkoasu ja uusia teknisiä ominaisuuksia.

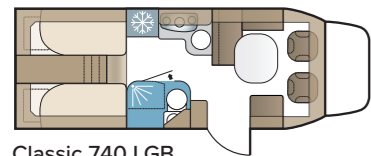
– Uusi Classic houkuttelee suurta asiakasryhmää. Se on luultavasti markkinoiden edullisin mallisarja, jossa on patentoitua KABE-laatua, ympärivuotiseen käyttöön soveltuvia ominaisuuksia, modernia tekniikkaa ja hyvää matkailuauton taloudellisuutta, Ruotsin myyntipäällikkö Zac Karlsson toteaa.

Uusi tyylikäs ulkoasu

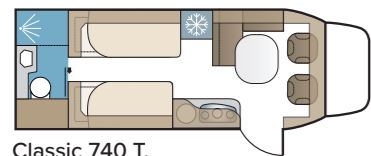
Travel Master Classic 740 on rakennettu täysin uudelle Fiat Ducato -alustalle. Varustettu 140 hevosvoiman moottorilla ja



Classic 740 LXL.



Classic 740 LGB.



Classic 740 T.

helppokäyttöisellä 9-vaihteisella automaattivaihteistolla. Pituus 740 cm. Sarjan erinomaiset ajo-ominaisuudet ja -tuntuma muistuttavat henkilöauton ominaisuuksia

TMC 740 -mallin ulkoasua on päivitetty uusilla koristepeppauksilla, joissa on klassiset KABE-värit, punainen ja musta. Harmaaksi maalattu ohjaamo antaa sarjalle raikasta ulkoista ilmettä.

Kolme pohjaratkaisua

Uudessa Classicissa on valittavana kolme tuttua pohjaratkaisua: LXL-mallissa on ranskalainen sänky ja LGB- ja T-malleissa erillissängyt. Kaikki kolme mallia ovat puoli-integroituja 3,5 tonnin luokan matkailuautoja, ja niitä voidaan ajaa tavallisella B-ajokortilla. Sisustus on valoisa ja viihtyisä, ja värit on valittu puukalvon Nordic Oak -sävyyn pohjalta. Tämän vuoden uudet sisustusyksityiskohdat, kuten mustat kahvat, koukut ja hanat



sekä neliönmuotoinen astianpesuallas, löytyvät myös uudesta Classicista.

Matkailuauton monia toimintoja, kuten valaistusta ja lämpötilaa, hallitaan helposti KABE Smart D -ohjauspaneelin avulla. Uuden Classic-mallin asumismukavuutta parantavat osaltaan myös iso jääkaappi, mukava L-sohva, wc ja suihkukaappi sekä tilava takatali.

Lisävarustepaketit

Travel Master Classiciin voi tilata kolme erilaista lisävarustepakettia. Turvallisuuspakettiin sisältyvät muun muassa vireystila-avustin, ajovaloavustin, liikennemerkkitunnistin sekä sade- ja hämäräanturit. Tämän lisäksi TMC on saatavana Heavy-paketti, jonka kokonaispaino on 4250 kg. Lisäksi on saatavana myös Heavy-paketti, jonka kokonaispaino on 4400 kiloa 180 hevosvoiman moottorilla varustettuna.

Paripyörillä lisää vetovoimaa

KABE lanseeraa ensimmäistä kertaa täysintegroidun kaksipyöräisen matkailuauton. Uuden Ri810 LGB:n suurin sallittu kokonaispaino on 7 tonnia, ja se on optimaalinen valinta niille, jotka haluavat vetää esimerkiksi raskaita hevos- tai venetrailereita.

Paripyörämallissa on kaksi samalle akselille asennettua takapyörää. Tätä ei pidä sekoittaa tandemakselisiin matkailuautoihin, joissa on kaksi takapyörää kumpikin omalla akselillaan. Paripyörät ovat olleet saatavissa lisävarusteena KABE Vanille ja tarjolla on nyt myös täysintegroitu malli. Syynä on lisääntynyt tarve vetää raskaampia perävaunuja.

– Aktiiviset matkailuautojen omistajat, joilla on vapaa-ajan harrastuksia, kuten hevonen, vene, moottoripyörä tai kilpa-auto, haluavat mahdollisuuden vetää raskasta perävaunua matkailuautollaan, KABEn toimitusjohtaja Mikael Blomqvist kertoo.

Kysyntää on erityisesti Saksassa, mutta myös norjalaiset jälleenmyyjät ovat osoittaneet kiinnostusta, ja Mikael Blomqvist uskoo, että myös ruotsalaiset asiakkaat arvostavat mahdollisuutta valita paripyörät.

Hyvät ajo-ominaisuudet

Uuden paripyöräisen Ri810 LGB:n enimmäispaino on 7 tonnia, mikä on auton ja perävaunun yhdistelmän suurin sallittu kokonaispaino. Vetopaino on 2 tonnia. Mercedes Sprinter -perusajoneuvon ja Mercedesin oman runkoalustan yhdistelmälle rakennettua mallia on saatavana varustettuna 190 hevosvoiman moottorilla.

– Vahva moottori yhdistettynä takavetoon tarjoaa erittäin hyvät ajo-ominaisuudet erityisesti talviolosuhteissa tai liukkailla pinnoilla, Mikael sanoo.

KABE Ri810 on saatavana sekä Crown- että Imperial-malleina, joissa on LGB-pohjaratkaisu: Queenbed-parivuode, kulmakeittiö, alaslaskettava parivuode sekä yhdistetty suihku ja WC samassa tilassa.



KABE Van ja muotoilupäivitys

Ulkoasun päivitys, kätevä tv-kiinnike ja runsassisältöinen off-road-paketti. Siinä muutamia suosittujen KABE Van mallien uutuuksista.

Aika rientää, kun on hauskaa – ajatella, että KABEn ensimmäisen Van-mallin lanseerauksesta on kulunut jo viisi vuotta. Ruotsalaisvalmisteisesta retkeilyautosta on tullut nopeasti suosittu, etenkin hyvien talviominaisuuksien, ajomukavuuden ja tyylikkään ilmeen ansiosta.

Vuosimallissa 2025 on koko joukko jännittäviä uutuuksia. Ensimmäiseksi huomio kiinnittyi ulkoisen ilmeen muutoksiin. Sivulla on enemmän koristeltua pintaa, ja virtaviivaisten muotojen kokonaisilme on urheilullinen. Väreinä ovat tietenkin klassiset KABE-värit, punainen ja musta.

Uusi off-road-paketti

Äskettäin esiteltiin off-road-paketti KABEn vuosimalleihin 2023 ja 2024. Paketti sisältää 18 tuuman off-road-renkaat ja -vanteet, lokasuojan levikkeet ja vankkarakenteisen etukaaren (valoraudan). Vuonna

2025 off-road-pakettia päivitetään tyylikästä vaikutelmaa korostavalla uudella ulkoasulla.

– Monet leiriytyvät Van-malleillamme omavaraisesti ja joskus myös vaikeapääsyisillä alueilla. Off-road-paketti helpottaa liikkumista näillä alueilla. Mutta myös ulkoinen off-road-ilme korostuu, mikä on tietysti makuasia, Ruotsin myyntipäällikkö Zac Karlsson lisää.

Kätevä tv-kiinnike

Toinen uutuus on ainutlaatuinen korkeussäädettävä tv-kiinnike. Se on sijoitettu istuinryhmän selkänojan taakse, ja tv:tä nostetaan ja lasketaan helposti napin painalluksella.

Periaate on sama kuin CXL- ja CTDL-matkailuvaunumalleissa – tyylikäs ja kätevä.

Muita uutuuksia KABE Vanissa ovat säädettävällä niskatuella varustettu turvavyöteline sekä entistä suurempi, 91 litran tuorevesisäiliö.



KABE Van ja off-road-paketti.



Off-road-paketin sisältö:

- 18 tuuman renkaat ja vanteet
- Lokasuojan levikkeet
- Etukaari
- Tyylikäs ulkoasu



Uusi takatali – enemmän kuormaa helpommin

Mallivuonna 2025 autotali päivitetään kaikissa KABEn täysintegroiduissa matkailuautoissa. Säilytystilaa tulee enemmän ja myös kuormaaminen helpottuu.

Säilytystilat ovat aina ajankohtainen aihe vapaa-ajan ajoneuvojen ystäville, KABEn suunnittelijat pyrkivät jatkuvasti löytämään uusia ja käteviä ratkaisuja säilytystilojen lisäämiseen. Siten lomalle voisi pakata mukaan tärkeitä välineitä, kuten polkupyöriä, etuteltan, vapaa-ajan kalusteita ja grillin. Mallivuonna 2025 KABEn täysintegroituun matkailuautojen takatalleissa toteutetaan merkittävä parannus.

Iso parannus

Täysintegroiduissa malleissa takatallin rakennetta muutetaan siten, että säilytystilaa saadaan enemmän. Myös tallin tavaraluukkuja on suurennettu sekä leveys- että korkeussuunnassa.

– Tavaraluukkujen korkeus on nyt 118 cm ja leveys 95 cm. Luukut ovat siis 12,5 cm aiempaa korkeammat ja 18 cm leveämmät, ja asiakkaamme varmasti arvostavat tätä merkittävää parannusta, KABEn myyntipäällikkö Joakim Karlsson kertoo.

Kuormaaminen helpottuu

Tämän vuoden takatallipäivitys ei ole vain lisännyt säilytystilaa vaan se on myös helpottanut kuormaamista – suurempien tavaraluukkujen ansiosta. Rakennusteknisistä syistä poikkeuksia on kaksi. 790-mallit saavat 12 cm leveämmät tavaraluukut 18 cm:n sijaan. Imperial 910 GB/QB-malleissa oikeanpuoleinen luukku on 12 cm leveämpi 18 cm:n sijaan. Edellä mainituissa poikkeustapauksissa tavaraluukkujen uusi korkeus on kuitenkin sama, ts. 118 cm.





Mereltä maalle – veneestä matkailuautoon

Lähes 15 vuoden veneilyn jälkeen Krister ja Ingegerd nousivat lopullisesti maihin. Nyt he viettävät eläkepäiviä ja asuvat Imperial 860 -matkailuautossa. Yli puolet edullisempi ja tuplasti kätevämpi!

Krister Andersson ja Ingegerd Ahl asuvat Stenungsundin eteläpuolella Stora Högassa. Vuonna 2001 he ryhtyivät veneilijöiksi. He aloittivat Rydsillä, ja sen jälkeen heillä oli kaksi Nimbusta. Viimeinen oli Nimbus 32, ts. pituus hieman alle 10 metriä.

– Se oli hieno vene ja veneily oli tosi kivaa. Mutta aloimme saada veneilystä tarpeeksemme, ja halusimme tehdä jo jotain muutakin kuin vain reissata ympäriinsä.

Emme ehtineet pysymään aloillamme kovinkaan pitkään. Tarvittiin vain käynti Göteborgin Fritidscenterissä ja pariskunnasta tuli matkailuauton omistajia. Muutaman vaihdon jälkeen he ovat löytäneet unelmiensa matkailuauton – KABE Imperial 860 LQB.

– Olemme erittäin tyytyväisiä ja olemme todellakin löytäneet meille parhaiten sopivan pohjaratkaisun: queen-size-sänky ja erillinen wc ja suihku. Auton varustelu on todella runsas – mm. vesikiertoinen lattalämmitys, hydrauliset tukijalat ja asunto-osassa ilmastointi. Auto pysyy lämpimänä talvella ja viileänä kesällä, todella erinomaista, Krister toteaa.

Alhaisemmat käyttökustannukset

Veneilyssä ja matkailuautoilussa on tiettyjä yhteisiä nimittäjiä, Krister kertoo.

– Molemmissa tapaa samanhenkisiä avuliaita ja mukavia ihmisiä.

Mutta myös suuria eroja löytyy.

– Käytämme matkailuautoamme ympäri vuoden, vietämme talvisin aikaa mm. Sälenin hiihtokeskuksessa. Venekautta kesti tuskin puoltakaan tuosta ajasta, ainoastaan pääsiäisestä lokakuuhun ja eniten kesäisin.

Lisäksi matkailuauton käyttö- ja huoltokustannukset ovat huomattavasti alhaisemmat.

– Vene maksoi 60 000 kruunua ennen kuin se oli edes viety vesille. Se kulutti viisi litraa dieseliä 10 kilometrillä. Matkailuauto kuluttaa noin litran ja tarvitsee vain pysäköintipaikan siksi ajaksi, kun se ei ole käytössä, Krister laskee.

Helppoutta ja yksityisyyttä

Toinen matkailuautoa puoltava seikka on helppous.



– Veneilyssä on paljon enemmän mietittävää – pärjäämmekö yön yli, mistä tuulee, sataako huomenna, miten paljon tuulee. Matkailuautoilussa ei ole lainkaan sellaisia ongelmia. Voit halutessasi vain pysähtyä jonkin ja kytkeä käsijarrun päälle. Tai käyttää tuulilasinyyhkimää ja jatkaa matkaa.

Krister arvostaa myös matkailuautoilun tarjoamaa yksityisyyttä.

– Joidenkin mielestä matkaparkissa on tungosta, mutta he eivät ole olleet venesatamassa. Siellä naapuriin on vain fenderin verran matkaa.

Suosikkimme on Båstad

Kun tavoitamme Kristerin puhelimitse, hän on Hafsten Resortissa.

– Olimme muutaman päivän Lysekilissä, nyt olemme täällä ja nautimme hyvästä säästä – aurinkoista ja 25 astetta lämmintä, aivan uskomatonta.

Viime vuonna pariskunta vietti matkailuautossa 120 yötä. Tänä vuonna toukokuun puoliväliin mennessä lähes 30 yötä. Krister tietää, sillä hän pitää matkapäiväkirjaa.

– Ja parasta onkin, jotta tiedetään, missä olemme olleet, hän nauraa.

Tämän vuoden reititsuunnitelmiin kuuluvat Itärannikko ja Öölanti ja syksyllä todennäköisesti matka Moselin laaksoon. Päätät paikasta itse eli valinta on sinun.

– Båstad Camping on ehdoton suosikkimme, jossa vietämme perinteistä juhannusta ja jonne palaamme niin usein kuin mahdollista. Skåne on mieluinen kohde, siellä on paljon mukavia paikkoja ja ystävällisiä ihmisiä, Krister Andersson toteaa lopuksi.



Mukavaa majoitusta hyvin varustellussa KABE Imperial 860 LQB -matkailuautossa.



Krister ja Ingegerd viettivät viime vuonna 120 yötä matkailuvaunussa.

– Käytämme matkailuautoa ympäri vuoden, talvella vietämme aikaa mm. Sälenin hiihtokeskuksessa. Venekautta kesti tuskin puoltakaan tuosta ajasta, ainoastaan pääsiäisestä lokakuuhun ja eniten kesäisin.



Länsirannikolla on useita retkeilyhelmiä, kuten Hafsten Resort.

Harkitsetko uuden matkailuauton tai -vaunun hankintaa?

- Kolme vahvaa syytä valita KABE

Markkinoilla on lukuisia matkailuvaunu- ja matkailuautomerkkejä, eikä niitä ole aina helppo verrata toisiinsa. On kuitenkin muutama asia, jotka sinun kannattaa ottaa huomioon ennen kuin teet kaupat.

Uuden matkailuauton tai -vaunun ostos on iso investointi ja on tärkeää valita oikein. Haluat asiakkaana tuntea olosi turvalliseksi, että olet tehnyt hyvät kaupat ja olet ostanut kestävä ajoneuvon, joka tarjoaa sinulle odotustesi mukaisia elämyksiä – riippumatta siitä, onko ajoneuvo iso tai pieni, onko sillä tarkoitus ajaa paljon tai vähän ja onko käyttäjiä useita tai vain muutama. On monia syitä, miksi sinun pitäisi valita KABE, mutta tässä on kolme vahvinta. Lue, pohdi ja vertaile muihin merkkeihin – sen jälkeen valinta on helppo.

1 Markkinoiden parhaiten varusteltu ajoneuvo

KABEn matkailuvaunut ja -autot ovat markkinoiden parhaiten varusteltuja – jo vakioversiossa. Ajonvakautusjärjestelmä, Alde Compact 3030 -lämmitin, suksikotelo, tavaraaluukku, kierrejousipatjat, kuivauskaappi, kuormitusvahti, langaton reititin, tv-kiinnike jne. Luetteloa voi jatkaa ja siitä voi tehdä hyvinkin pitkän – ne kaikki sisältyvät KABEn kaikkien ajoneuvojen vakiovarusteluun.

2 Innovatiivinen ja moderni teknologia

KABE on varustettu aina uusimmalla tekniikalla ja käytännöllisillä ominaisuuksilla, jotta vaunu- ja autoelämä olisi mahdollisimman mukavaa ja helppoa. Yksi uusimmista ja suosituimmista teknologiaratkaisuista on palkittu KABE Smart D -järjestelmä ajoneuvon toimintojen, kuten lämmityksen, valaistuksen ja ilmastointilaitteen, ohjaamiseen ja valvontaan.

3 Markkinoiden laajin mallisto

Laajan mallivalikoiman yli 200 pohjaratkaisua kertovat KABEn tavoitteesta: jokaiselle löytyy sopiva KABE. Jokaisella on erilaiset tarpeet ja mieltymykset matkailuvaunun tai -auton pohjaratkaisun suhteen. Siksi KABE tarjoaa laajan valikoiman erilaisia pohjaratkaisuja, joiden ansiosta matkailuvaunusi tai -autosi voidaan rakentaa omien henkilökohtaisten vaatimustesi mukaisesti.

Psst...

Tiesitkö, että voit suunnitella oman KABE-matkailuvaunun tai matkailuauton suoraan verkkosivuillemme? Valitse malli, pohjaratkaisu, verhoilu, varustelu ja mallin paino.

Luo unelmiasi ajoneuvo osoitteessa www.kabe.se/fi



Parempi turvallisuus täysintegroiduissa matkailuautoissa

Vuoden 2025 malleissa kaikkien KABEn matkailuautojen ajaminen on entistä turvallisempaa. Mercedes-Benz Sprinteristä on nimittäin julkaistu uusi parannettu versio, ja siitä on hyötyä erityisesti täysintegroiduissa malleissa.

KABE on maailman johtava liikenneturvallisuuden kehittäjä matkailuautojen passiivisen turvallisuuden segmentissä eli turvajärjestelmissä, joiden tarkoituksena on vähentää henkilövahinkojen riskiä törmäystilanteissa. Aktiivinen turvallisuus tarkoittaa perusajoneuvon törmäysten välttämiseksi rakennettuja elektronisia järjestelmiä. Turvallisuuden edelläkävijä ja KABEn yhteistyökumppani Mercedes-Benz on kehittänyt mm. turvatyynyn, ajonvakauden hallintajärjestelmän ESP:n, automaattisen hätäjarrutusjärjestelmän, ajovaloavustimen ja sadetunnistimen. Mercedes julkistaa tänä vuonna uuden päivitetyn version

Sprinter-mallista, jota KABE on käyttänyt perusajoneuvona täysintegroitujen matkailuautojensa valmistuksessa vuodesta 2021 lähtien.

MP-kamera

Uudessa Mercedes Sprinterissä on kymmenen edistyskellistä turvajärjestelmää. Useita näistä järjestelmistä ei ole ollut saatavilla täysintegroituihin malleihin ennen kuin nyt, kuten aktiivinen kaistanpitoavustin (Active Lane Keeping Assist), joka auttaa pitämään ajoneuvon oikealla kaistalla.

– Nämä järjestelmät ovat mahdollisia kojelautaan tuulilasiasia vasten asennetun



MP-kameran ansiosta. Kamera kerää paljon tietoa ympäristöstä, lukee merkkejä ja havaitsee mahdolliset vaaratilanteet, KABEn toimitusjohtaja Mikael Blomqvist kertoo.

Täysintegroiduissa matkailuautoissa on nyt myös sivutuuliavustin (Crosswind Assist), joka auttaa pitämään ajolinjan voimakkaassa tuulessa, sekä rengaspaineanturi (Tyre Pressure Monitoring), joka valvoo rengaspaineita.

Täyttää vaatimukset

Mercedes Benz Sprinter kasvattaa nyt etumatkaansa kilpailijoihinsa nähden, erityisesti täysintegroitujen matkailuautojen osalta.

– Vuonna 2026 astuvat voimaan GSR2-turvallisuusasetuksen uudet matkailuautoja koskevat säännöt. Mercedes ottaa tämän huomioon ja varmistaa, että Mercedesin mallit täyttävät vaatimukset jo nyt, Mikael Blomqvist huomauttaa.

Uuden Mercedes Sprinterin kaikki turvallisuusjärjestelmät on jo päivitetty uusimpiin versioihin. Aktiivisen jarrutusavustimen uusin versio varoittaa vastaantulevasta tai risteävästä liikenteestä (ajonopeus enintään 70 km/h) ja voi tehdä itsenäisesti väistöliikkeitä enintään 40 km/h ajonopeuksissa. Tutkapohjainen adaptiivinen vakionopeudensäädin DISTRONIC säättää nyt ajonopeuden automaattisesti myös mm. liikennemyröissä ja moottoritien liittymissä. Uudessa Sprinterissä on myös uusin versio ääniohjatusta infotainment-MBUX-järjestelmästä, johon sisältyy 10,25 tuuman kosketusnäyttö.

PASSIIVINEN TURVALLISUUS

(Kolariturvallisuus)

Vakaa kori

Akku koteloitu

teräsrungon sisään

Teräspalkilla vahvistettu törmäyksenkestävä jääkaappi

Törmäystestattu dinettesohva Vesisäiliöiden ympärillä teräsrunko

Pöytälevy taitetaan pois

Vahvistetut A-palkit Turvatyynyt ISOFIX



AKTIIVINEN TURVALLISUUS

(Onnettomuuksia ehkäisevä järjestelmä)

Luistonesto Automaattinen hätäjarrutus

Sade- ja hämäräänturi Ajovaloavustin

Vireystila-avustin Sivutuuliassistentti (ej tandem)

Aina askeleen edellä kilpailijoitaan

Näet sen logosta ja ennen kaikkea huomaat sen tuotteista
– KABE on aina askeleen edellä tekniikassa ja innovaatioissa.

KABEn koko historia on täynnä uraauurtavia ratkaisuja ja keksintöjä. Perustaja Kurt Blomqvist näytti tietä jo vuonna 1959 rakentaessaan ensimmäisen kaasua- ja lämmitysuunilla varustetun matkailuvaununsa, ja siitä lähtien KABE on johtanut matkailuajoneuvojen kehitystä. Tenhultin tehtaan palkintokabinetti Ruotsissa on täynnä kunniamainintoja ja palkintoja, jotka ovat siitä todisteita. Tarkastelemme nyt lähemmin muutamia näistä innovaatioista.

Flexline ja iWall

Jo vuonna 1970 KABE aloitti tuotannon modulaarisella periaatteella, joka loi perustan nykyiselle Flexline-järjestelmälle. Flexline mahdollistaa matkailuvaunun rakentamisen henkilökohtaisten tarpeidesi mukaan. Vuonna 1981 KABE rakensi ensimmäiset 2,50 metriä leveät matkailuvaunut, ja näistä mitoista tuli myöhemmin monien tuotemerkkien standardi. Kuuluu sandwich-periaate lanseerattiin vuonna 1985, ja nykyisin rakenne on nimeltään iWall. Sen avulla rungosta saadaan sekä maksimaalisen

vakaa että täysin kosteudenkestävä. Vesikiertoisesta AGS-järjestelmästä tulee standardi vuonna 1990.

Ilmanvaihtojärjestelmät

Kabe Vario Vent on patentoitu matkailuvaunujen ilmanvaihtojärjestelmä, jossa raitista ilmaa säädellään tarpeen mukaan. Järjestelmää ohjataan helposti liikusäätimellä. – Matkailuautoissa on termostaattilla ohjattava 12 voltin KABE AirVent -tuuletin, joka on integroitu ajoneuvon makuuhuoneosan kattoluukkuun. Voit säätää AirVent-tuulettimen eri nopeuksille sekä valita, haluatko tuulettimen ottavan ilmaa sisään vai puhaltavan ilmaa ulos.

KABE Smart D

Perustamalla teknologia- ja kehityskeskuksen vuonna 2010 KABE loi perustan useille innovaatioille, jotka ovat yleistyneet markkinoilla viimeisten kymmenen vuoden aikana. Esimerkkinä mainittakoon KABE Smart D, markkinoiden kehittynein järjestelmä ajoneuvojen

toimintojen hallintaan ja valvontaan. Ohjauspaneelista voidaan ohjata lämmitystä, valaistusta, ilmastointijärjestelmää ja paljon muuta. Voit seurata tuoreveden ja harmaaveden määrää sekä sähköjärjestelmän jännitetasoa. Järjestelmässä on myös hälytystoimintoja, jotka muistuttavat huolloista tai ilmoittavat, jos jokin sulakkeista on lauennut. Smart D -järjestelmää voidaan myös etäohjata lisävarusteena saatavalla KABE Smart D Remote -kaukosäätimellä ja sovelluksella.

KABE Smart Level

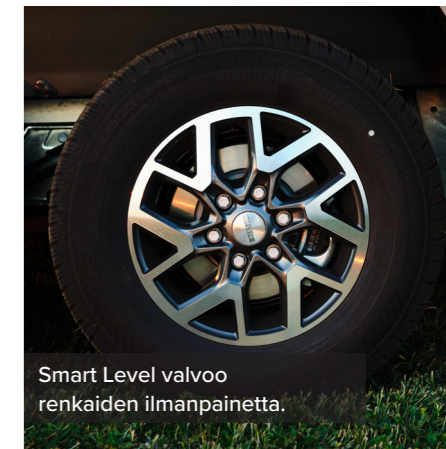
Vuonna 2021 KABE toi markkinoille jälleen yhden maailmanlaajuisesti ainutlaatuisen innovaation, matkailuauton ja -vaunun vyöhykelämmityksen. Järjestelmällä voidaan ohjata lämmitystä kahdella eri vyöhykkeellä, ajoneuvon etu- ja takaosassa. Takaosan lattiaan asennetaan ylimääräisiä lämmitysputkia ja wc lämpenee aina taloudellisesti paluusiilmukassa. Yksi uusimmista innovaatioista on KABE Smart Level, joka valvoo kaasua ja rengaspaineita sekä matkailuvaunun asennon mahdollista kaltevuutta. Näet paneelista nestekaasun määrän, joten sinun ei tarvitse huolehtia nestekaasun äkillisestä loppumisesta matkan varrella. Rengaspaineanturi auttaa ylläpitämään rengaspaineen aina oikeana. KABE Smart Level sisältää myös tasonilmaisimen, joka osoittaa kaltevuuden ajoneuvoa pysäköitäessä. Tämä luettelo uraauurtavista keksinnöistä on vain osa siitä, mitä KABE on kehittänyt vuosien varrella, ja se tukee täysin yrityksen iskulausetta – aina askeleen edellä!



KABE Smart D Remote järjestelmän etäohjausta.



KABE Smart Level.



Smart Level valvoo renkaiden ilmanpainetta.



Tiesitkö, että...

... KABEn ensimmäinen matkailuauto rakennettiin vuonna 1983 yhteistyössä Volvon kanssa ja että se oli Ruotsin markkinoiden ensimmäinen matkailuauto, joka oli varusteltu ympärivuotiseen käyttöön?



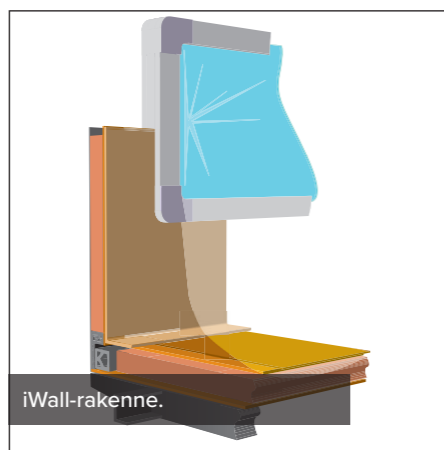
... Kabe esitteli maailman ensimmäisen kaksikerroksisen matkailuvaunun "Ohoj-näyttelyssä" Tukholmassa vuonna 1971?



... KABE lanseerasi matkailuvaunun ja veneen yhdistelmän Elmia messuilla vuonna 1985? Se oli nimeltään KABE Seacamp, ja Kurt Blomqvist sai siihen idean jo vuonna 1968.



KABEN matkailuvaunutehdas.



iWall-rakenne.

– KABE on iso askel ylöspäin!

Steenin-perhe rakastaa karavaanarielämäänsä Norjan vuoristossa. Kun vastikään ostettu matkailuvaunu ei ollutkaan tarpeeksi hyvä, KABE pelasti tilanteen.

Jan Tore Steen asuu Oslon ulkopuolella Tomterissa.

Hän varttui perheessä, jossa vietettiin karavaanarielämää, ja tätä perinnettä hän on noudattanut omassa perheessään.

– Nykyisin minä, vaimoni ja pieni koiramme retkeilemme yhdessä. Poikamme on jo muuttanut pois kotoa, mutta nuorempana hän tuli mukaamme.

Suosikkipaikka on aina ollut Innlandetin läänissä sijaitseva Valdres, noin neljän tunnin ajomatkan päässä kotoa. Perhe asuu Vasetdansensin leirintäalueella, jossa heillä on matkailuvaunu ja kuistarakennus. Täällä he viettävät koko kesäloman ja noin 20 viikonloppua vuosittain.

– Talvella hiihdämme ja kesällä vaeltelemme ja pyöräilemme. Valdres tarjoaa kaikkea tunteista ja luonnosta pitävälle ympäri vuoden, Jan Tore kertoo.

Laatua kautta linjan

Perheellä oli vanha matkailuvaunu monien vuosien ajan. Viime vuonna oli aika vaihtaa vaunu uuteen, ja valinta osui upouuteen ulkomaiseen asuntovaunumerkkiin. Hanke ei kuitenkaan sujunut aivan heidän suunnitelmiensa mukaisesti.

– Vaikka vaunu oli täysin uusi, siinä oli useita vikoja, jopa vesivuotoja. Se oli suuri pettymys, Jan Tore kertoo.

Vaunu vietiin korjaamoon, ja jälleenmyyjä tarjosi meille lainavaunun. Vaunu oli täysin varusteltu KABE Imperial 780 TDL, vuosimalli 2018. Kävi ilmi, että uudessa vaunussa oli niin paljon vikoja, että Jan Torelle tarjottiin mahdollisuutta ostaa tuo kyseinen lainavaunu. Niin hän sitten tekikin, ja sitä päätöstä hänen ei ole tarvinnut katua.



Steenin perhe elää aktiivista elämää, ja he harrastavat vaellusta, kalastusta, pyöräilyä ja hiihtoa.

– KABE on paljon hienompi vaunu, eli olemme todellakin vaihtaneet parempaan. Vahvemmat kaapinovat, mukavammat sängyt ja parempaa laatua kautta linjan.

– KABE on paljon hienompi vaunu, eli olemme todellakin vaihtaneet parempaan. Vahvemmat kaapinovat, mukavammat sängyt ja parempaa laatua kautta linjan.

Lämmintä ja kodikasta

Tuntureilla voi olla talvisin todella kylmä, ja silloin on tärkeää, että matkailuvaunu on talviasuttava. KABE-vauussa on Alde-lämmitin ja vesikiertoinen lattialämmitys, ja järjestelmä on jo joutunut kovalle koetukselle.

– Tammikuussa meillä oli yli 30 astetta pakkasta, mutta se ei ollut ongelma. Meillä oli lämmintä ja kodikasta, Jan Tore kertoo.

Perhe odottaa nyt innokkaana ensimmäistä kesäkauttaan KABE-vauussa.

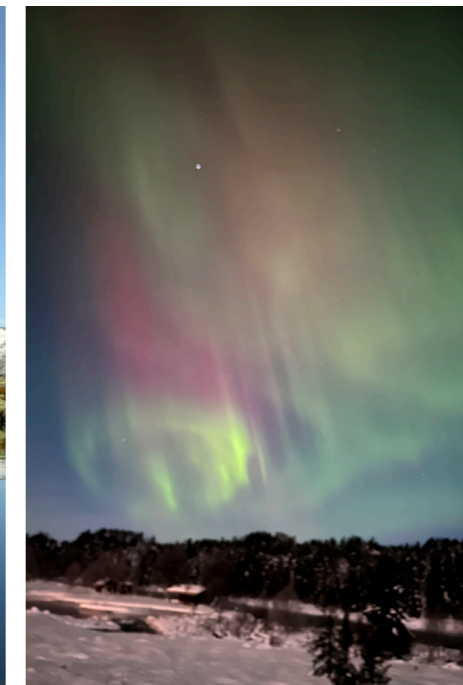
– Olemme erittäin tyytyväisiä, tämän vaunun me pidämme, sanoo Jan Tore Steen.



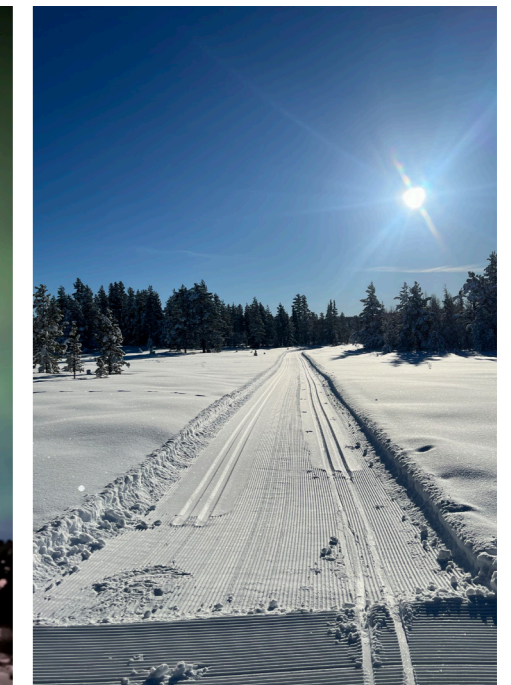
Imperial 780 TDL -vaunussa on Alde-lämmitin ja vesikiertoinen lattialämmitys, joka lämmittää todella mukavasti jopa 30 asteen pakkasilla.



Steenin perhe on viettänyt aikaa Vasetdansens Campingin leirintäalueella Valdresin Tisleidalenissa jo vuodesta 2001 lähtien.



Revontulet Vasetdansensin leirintäalueella.



Upea hiihtolatu Tisleidalenissa.

Muotoilun ja toimivuuden vuorovaikutus



KABE MADE IN SWEDEN

Matkailuautojen ja -vaunujen suunnittelu on kehittynyt huomattavasti viime vuosina. Samalla toimivuuden kehittäminen on äärimmäisen tärkeää. KABE yhdistää molempien maailmojen parhaat puolet.

Stefan Bohman työskentelee KABElla kehitysinsinöörinä. Tapaamme hänet kesäkuun lopussa. Hänellä on juuri ollut vieraanaan saksalaisia jälleenmyyjäiä tutustumassa vuoden 2025 mallien prototyyppeihin. Uuden malliston viimeistely on pitkä ja monimutkainen prosessi.

– Työskentelemme usein viime hetkiin asti, ja joskus viimeiset säädöt tehdään vain tunteja ennen kuin ajoneuvot on määrä tuoda Elmian messuosastolle, hän sanoo.

Brändi vaatimukset

Stefan kuuluu kehitystiimiin, joka kehittää uusia designratkaisuja sekä matkailuvaunuihin että -autoihin. Hän itse vastaa sisustuksesta.

– KABE on Premium-tuote, ja etsimme jatkuvasti ratkaisuja, jotka erottavat meidät muista. Tänä vuonna meillä on esimerkiksi uusi, ainutlaatuinen kaasuliesi matkailuvaunujemme keittiössä, hän sanoo.

KABE tunnetaan ruotsalaisesta alkuperästään ja omasta tuotannostaan Tenhultin tehtaalla Ruotsissa. Avainsanoja



ovat mm. innovatiiviset ratkaisut, laadukkaat materiaalit ja tyylikkääät yksityiskohdat.

– KABEn ajoneuvot ovat aina viihtyisiä ja houkuttelevia. Valitsemme esimerkiksi seinien ja sisäkaton materiaalit huolella, jotta niiden luoma ilmapiiri on miellyttävä.

Pohjoismainen ilme

Muutama vuosi sitten KABE lanseerasi uuden Estate-matkailuvaunusarjan, joka sai paljon huomiota innovatiivisesta muotoilustaan.

– Koska matkailuvaunuvälikoima on suunnattu nuoremmalle kohderyhmälle, halusimme päivittää sisustuksen ja luoda muotokielen, joka osoittaa selkeästi, mitä tuote edustaa. Suorat kaapinovat ja pohjoismaista ilmettä henkivät pelkistetyt muotoilu olivat menestys.

Estaten kaapinovat ovat mainio esimerkki siitä, miten pienet muutokset voivat tehdä suuren eron.

– Viime vuonna lisäsimmekin kaapinoviin kapean listan, mikä muutti täysin sisustuksen ilmeen. Sama lista toistuu tänä vuonna matkailuautoissa, Stefan kertoo.

Puhdaslinjaista designia

Tämän vuoden mallistoon Stefan on luonut täysin uuden keittiökonseptin.

– Tavoitteena oli puhdaslinjainen muotoilu, jossa on vähemmän liitoksia ja jossa siirtymät ovat saumattomia. Siistit linjat luovat yhtenäisen ilmeen.

Mustat yksityiskohdat, kuten hanat ja kahvat, uusi nelionmuotoinen astianpesuallas, erillisuunilla varustettu liesi luovat modernia ilmettä.

– Tarkastelin kotikeittiöitä ja huomasi esimerkiksi, että alakaappien alla sokkeli oli vedetty sisään. Yhdessä LED-listojen kanssa se luo tilan tuntua, mikä on mielestäni onnistunut ratkaisu, kehuu Stefan.



Uudistettu sisäänkäynti luo tilaa jopa 32-tuumaiselle televisiolle.

KABElla on tärkeää, että suunnittelu tehdään vuorovaikutuksessa toimivuuden kanssa.

Kauniit pinnat houkuttelevat, mutta leirintäalueilla toimivuus on ratkaisevan tärkeää.

– Vapaa-ajan matkailuajoneuvot ovat hie- man haasteellisia, koska tilaa on rajallisesti ja ajoneuvon painon on pysyttävä alhaisena. Etsimme edellytysten perusteella hyviä ratkaisuja, joissa joka senttimetri

hyödynnetään optimaalisesti. Sellaisia ratkaisuja ovat esimerkiksi keittiön kulmakaappien karusellit, ulosvedettävillä vaateripustimilla varustetut vaatekaapit ja erilaiset TV-kiinnikkeet.

Kehitystiimi kuuntelee asiakkaita

Asiakkaiden ja jälleenmyyjien vinkit ja ehdotukset toimivat tärkeänä inspiraationlähteenä kehitystiimille.

– Osallistumme aina messuille ja keskustelemme messuvieraiden kanssa. Se on hyvin opettavaista ja palkitsevaa. Hyvät ideat otetaan aina huomioon, ja joskus niitä voidaan toteuttaa tulevissa malleissa.

KABEn uusi tv-teline on kehitetty asiakkaiden toiveiden mukaan.

– Huomasimme, että televisio on monelle asiakkaalle tärkeä, ja onnistuimme yhdessä erään toimittajamme kanssa suunnittelemaan nerokkaan ratkaisun. Uusi tv-teline on sijoitettu seinään oven



sisäpuolelle, ja teline tarjoaa tilaa suuremmallekin televisiolle. Kun televisiota halutaan käyttää, se on helppo kääntää ulospäin yhdellä otteella.

Joissakin malleissa on myös korkeussäädettävä tv-kiinnike, joka on

sijoitettu istuinryhmän selkänojaan.

– Nämä ovat täydellisiä esimerkkejä siitä, kun muotoilu ja toimivuus ovat parhaassa vuorovaikutuksessa keskenään, Stefan sanoo.



Three

- uusi innovatiivinen malli Affinityltä

Affinity teki sen jälleen. Uuden Three-mallin myötä Affinity tuo markkinoille jälleen uuden nerokkaan sänkyratkaisun, joka vahvistaa brändin asemaa markkinoiden nerokkaimpana retkeilyautona.

Affinity on nuori matkailuautomerkki. KABEn omistama valmistaja, jolla on tuotantolaitos Lodzin ulkopuolella Puolassa, on kuitenkin vaikuttanut merkittävästi markkinoihin merkin lanseerauksesta lähtien vuonna 2020. Affinity on rakentanut brändinsä innovatiiviseksi retkeilyautoksi joustavilla ratkaisuilla, modernilla muotoilulla ja luotettavalla laadulla. Brändi on myös tuonut markkinoille useita uudenlaisia ja nerokkaita sänkyratkaisuja. Uusi Three-malli ei ole poikkeus.

Kolme makuupaikkaa

Affinity Three lanseerataan Ruotsin markkinoille joustavana retkeilyautona, joka on mukautettu sopivaksi kahdelle aikuiselle ja yhdelle lapselle. Kyllä, arvasit oikein – Three tarkoittaa sitä, kuinka monta henkeä voi nukkua mukavasti tässä kompaktissa retkeilyautossa.

Turvavyöpaikkoja on kuitenkin neljä, ohjaamon kahden paikan lisäksi ajoneuvossa on sohva, jossa on kaksi vyöpaikkaa. Fiat Ducato -alustalle rakennetun Affinity Three -mallin pituus on 636 cm, mikä on juuri sopiva pituus kompaktille retkeilyautolle.

Nerokas sänkyratkaisu

Tälläkin kertaa Affinity yllättää nerokkailla sänky- ja säilytysratkaisuillaan. Affinity Threen perusversiossa ajoneuvon takaosassa on kaksi erillissänpä. Ne voidaan työntää yhteen mukavaksi parisängyksi.

– Sängyt voidaan myös nostaa kätevästi ylös napin painalluksella luomaan enemmän tilaa takatalliin, Affinityn myyntipäällikkö Marcus Svensson kertoo. Sänkyjen alla olevassa tallitilassa on vaatekaappi, joka voidaan taittaa kokoon ja saada siten lisää tilaa esimerkiksi

polkupyörille tai muille varusteille. Kolmas makuupaikka saadaan sijaamalla yksi vuode istuinryhmään. Kääntämällä sohva alas kahdella yksinkertaisella otteella saadaan vuode, jonka koko on 160 x 90 cm.

Keittiö ja kylpyhuone

Affinity Three -mallissa on myös kompakti kylpyhuone. Pienestä koostaan huolimatta tilassa on kaikki tarpeellinen: wc, suihku ja alas käännettävä käsienspesuallas. Keittiössä on kaksiliekinen kaasuliesi ja 70 litran jääkaappi. Threen Truma Combi 6E -lämmitin varmistaa, että ajoneuvon sisätiloissa lämpötila pysyy miellyttävänä.

– Affinity Three on nerokas kompakti retkeilyauto, joka tarjoaa ainutlaatuisia mahdollisuuksia vaihdella makuupaikkoja ja säilytystiloja tarpeen mukaan, Marcus Svensson toteaa lopuksi.



Alas taitettava etusohva.



Kaksi erillissänpä voidaan työntää yhteen parivuoteeksi.



Yläosassa oleviin sänkyihin nouseen portaita pitkin. Ajon aikana portaita säilytetään lattian alla.



Sängyt voidaan haluttaessa nostaa ylös sähkötoimisella nostolaitteella, jolloin käyttöön saadaan enemmän tallitilaa.

Affinity Three

Alusta:	Fiat Ducato
Moottori:	2,2 litraa, 180 hv
Vaihdelaatikko:	9-vaihteinen automaattivaihteisto
Omapaino:	3 090 kg
Pituus:	636 cm
Leveys:	210 cm
Korkeus:	290 cm

