

# KABE BJUDER PÅ KUNGLIG KOMFORT



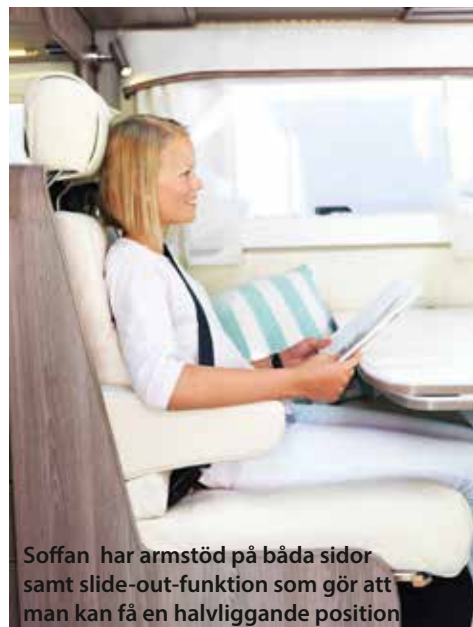
Tillverkad i Sverige – för Sverige. Tenhults stolthet Kabe spänner bågen med helintegrerade Travel Master i810 QB. En husbil som visar sig stå för kunglig komfort.



Innan papper, penna och måttband åker fram slås jag av något som får mig att häpna. Jag trodde nämligen att jag hade testat den mest optimala sittgruppen på husbilsmarknaden då jag i förra numret av Min Husbil i Sverige satte tänderna i Frankia I 840 GD-H. Nu har jag funnit en utmanare och kanske till och med dess "överman". Hyttstolarna är gudomliga och soffan ska vi inte tala om. Den är inte bara ergonomiskt utformad. Den är även åldersbeständig, har armstöd på båda sidor samt har slide-out-funktion som gör att man kan få till en halvliggande position. Herre min skapare, vilken komfort!

När vi ändå är inne på komfort, kära läsare ni får ursäkta men jag kommer nu att hoppa mellan olika användningsområden, så finns det en uppsjö av briljanta detaljer att förmedla och då handlar det inte enbart om värme och ventilation där Kabe som bekant håller i taktpinnen på husbilsmarknaden. Vi kommer dit också. Men först. Spänn fast säkerhetsbältet för nu blir det åka av.

Vad sägs om ugn, spisfläkt, en handfull 230V-uttag, tre garderober exkluderat instegsgarderoben med droppskål, skolåda, stort garage, fjärrstyrt centrallås (även till entrédörren), förlängningsbart soffbord, utdragbar skidlåda och B-Smart (manöverpanelen där allt är samlat på ett och samma ställe). En fitness som jag inte förstår mig på men som låter bra är ledade lameller som följer kroppen när man vilar i sängarna. Lägg till att sängen är uppfällbar, har justerbar



Soffan har armstöd på båda sidor samt slide-out-funktion som gör att man kan få en halvliggande position



Förlängningsbart soffbord gör att fler får plats och att alla får bordsyta.

huvudända samt är utrustad med spiral- och tjock bäddmadrass av mycket hög kaliber.

Tämligen ofta är det lite si och så med säkerhetsprodukterna men i Kabes fall verkar det inte som att de har sparat på krutet här heller. Vi noterar två års väggassistans från Fiat, läckindikator för gasolen, dubbla krockkuddar, slangbrottsventil, kraschsensor, jordfelsbrytare, ESP/ASR, backkamera och brandlarm. Saknar brandsläckaren men annars är det inte så illa.

Inbakat i komforten måste jag nämna några ord om karosbyggnaden. Ett skal som ligger till grunden för en behaglig vistelse. Kabe använder sig här av sitt iWall-system med glasfiber enligt sandwichprincipen där Ecoprimsolering (fuktsäkert material med slutna celler), innerplåt och väggtapet suger upp eventuell kondens. När det gäller tapeten är Kabe den enda tillverkaren som har en ventilerande tapet som släpper igenom luft och har en ljuddämpande effekt. Plastreglarna har ingjutna luftkanaler vid särskilt fuktutsatta ställen på karosen och taket, som viker omlott över väggen för att garantera noll läckage, är av glasfiber och är hagelresistent. Till och med Kabes fönster är unika. Här gäller isolerad polyuretankarm med inbyggd ventilation.

Och så har vi det där med värmen. Jag tänker inte ta upp alla specifikationer och fördelar ty jag har begränsad yta att förfoga över. Att det är en året-runt-husbil utöver det vanliga är det knappast någon som ifrågasätter. Så mycket vet vi i varje fall utantill. Vattenburen golvvärmematta i hytten. Jo, jag tackar jag. Konvektorer vid fotsteget lade jag märke till när jag öppnade entrédörren. Noterar även värmväxlare, elektrisk mörkläggningsgardin till fram- och sidorutor, konvektorer mellan bil- och bodel som bildar en värmevägg, värmepaket med fläkt under hyttstolarna samt en tidsstyrd motorvärmare (Webasto). Golvvärmesystemet heter AGS II och är utvecklat av Kabe. Här gäller fyra slingor för dels optimal värme men även för att få jämnare fördelning. Dessutom är i810 (tillsammans med två syskonmodeller) utrustad med AGS II Pro, ett system som gör att golvvärmen kan vara på separat. Att färsk- och grävattentankarna är isolerade och uppvärmda och att värmen är vattenburen och pannan en Alde behövs vi knappast ens nämna, vilket nu var gjort. Läger till att i grundutförandet sitter det även ett extra stort batteri på 110 Ah och en generator på 160 A på plats. Inte illa!

Tre garderober, och det här är den största, och den är stor och har bra förvaring.



Ett kök med ugn och en handfull 230V-uttag



Hygienutrymmet



Taksängens underrede med en mängd hyllfack och högtalare



Sov kungligt i en queen size-säng



Här finns även plats för skidorna



vill jag bara uppmärksamma er om en detalj som fastnar lite extra hos mig. Den nedsänkbara taksängens underrede. Ett – den ser inte ens ut som en taksäng. Två – en mängd hyllfack är integrerade. Tre – högtalare likaså. Tänk vad man kan göra med en enda produkt om man tänker till ett varv extra. Ska bli intressant att se om konkurrenterna följer upp med något liknande på sina 2016-modeller. Till sist. Kabe Travel Master i810 QB är inte en husbil ni ska läsa om. Den måste ni bara prova!



Inga skor i vägen här inte

**Kabe Travel Master i810 QB**  
**Chassi:** Al-Ko 42 Heavy  
**Motor:** Fiat Ducato 3,0 liter, 180 hästkrafter, automat  
**Längd/bredd/höjd:** 810/232/295 centimeter  
**Totalvikt:** 4 500 kg  
**Sovplatser:** 5 (dubbelsäng, taksäng, bäddbar sittgrupp)  
**Bäddmått:** 201x138 centimeter (dubbelsäng), 188x138 centimeter (taksäng), 206x117/56 centimeter (bäddbar sittgrupp)  
**Färskvattentank:** 90 liter  
**Spillvattentank:** 90 liter  
**Kylskåp:** 175 liter  
**Bältade platser:** 4  
**Pris:** 1 383 780:- (grundpris 1 355 000:-)