

Kabe Travel Master WL

Pariskunnalle pakkaseen ja paisteseen

Ruotsalainen Kabe rakentaa matkailuajoneuvoja Pohjolan talveen 50 vuoden kokemuksella. Kaikissa Travel Masterissa on nestekiertoinen keskuslämmitys. Myös ilmanvaihtoon ja kosteuden poistoon on kiinnitetty erityistä huomiota.

TEKSTI JA KUVAT
ANTTI HENTTONEN

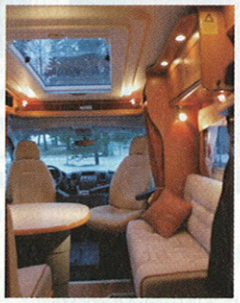
Travel Master on sutjakan näköinen kokonaisuus. Kaikki mallit ovat saman kokoisia ja mallisia. Katon vesitiiviys on takuuarmaa.



Markiisi on integroitu lasikuitu-
vahvisteiseen muovikattoon.



Olohuoneen suuri pöytä kääntyy ja pyörii kaikkiin suuntiin sekä lukkiutuu napakasti. Iltaa istumaan mahtuu helposti kuusi henkilöä.



WL-mallissa on sarjan suurin olohuone, ainoa malli jossa on toinen sohva oikealla sivulla.

Kaikki Kabe Travel Masterit ovat puoli-integroituja ja varustettu tehokkaalla 3-litraisella Ducaton dieselillä, alustana räätälöity Al-Ko.

Kaikkien mallien ulkopituus on 7 520 mm ja leveys 2 350 mm. Katto ja etuosa, helmat sekä perä ovat lasikuituvahvisteista muovia. Katon saumarakenne tiivis, kun katon ja sivuseinän päällyste on limitetty päällekkäin. Väritys on kaikissa malleissa sama: ohjaamo ja sileäpeltiset seinät valkoiset, katto, perä ja helmat ovat lämpimän harmaat. 4,5 metriä leveä markiisi on integroitu siististi katon reunaan.

Olotilaa vieraillekin

Koeajamamme malli on tarkoitettu selvästi pariskunnalle, joka arvostaa tilaa ja kutsuu mielellään vieraitakin. Autossa on L-mallinen keittiö keskellä vasemmalla. Vasta-

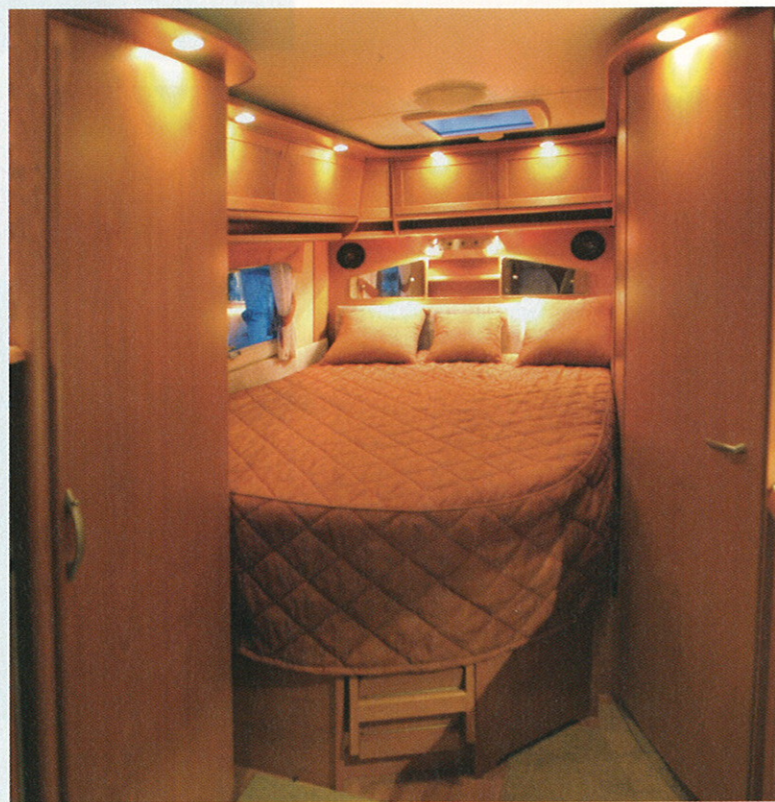
päisellä seinällä on vaatekomero ja tilava jääkaappi. Koeajautossa oli mallisarjan suurin olohuone, jossa on vasemmanpuoleisen L-sohvan lisäksi toinen sohva pitkittäin oikealla seinällä. Ohjaamon penkit kääntyvät, kuten kaikissa malleissa. Sohvaryhmästä saa helposti lisävuoteen satunnaiselle kanssamatkaajalle.

Pariskunnalle on tarjoilla myös kaksi muuta mallia erillisillä parivuoteilla. Lapsiperhe valitsisi varmaankin WB-mallin, josta on saatavilla seitsemän erilaista peräosan sisustusvaihtoehtoa (Flexline). Makuutiloina sohvaryhmästä rakennettavan lisäksi on valittavana esimerkiksi parivuode ja kerrossänky tai kaksi kerrossänkyä.

Travel Masterin WL-mallin olohuoneeseen mahtuu iltaa istumaan helposti kuusi henkeä. Mukavimmat istuimet ovat tietysti ohjaamon pilotti-istuimet, jotka mahtuvat kääntymään helposti. Taulutelevisio vede-



Keittiö on tilava L-mallinen. Työtasoa on reilusti ja himokokki arvostaa lisävarustetta, grilli-uunia. Vasemmalla reunassa on ulosvedettävä lankakorihyllykkö. Kaksiosainen ros kis on päätykaapissa oikealla. Taulu-TV kätkeytyy kaappiin ja on käännettävissä myös taaksepäin, keittiön ja makuuhuoneen suuntaan.

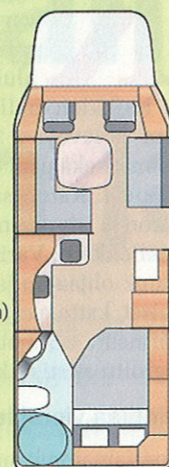


Makuuhuoneessa on tilava parivuode hyvin tuulettuvalla sälelehjällä. Vasemmalla vaatekaappi ja oikealla vessa/pesuhuone. WL:ssä on vessan takana erillinen suihkukaappi, jonka kaareva akryyliovi sulkee tiiviisti. (kuvat vas.)



Kabe Travel Master WL

Alusta	Fiat Ducato 3,0 L, AI-Ko 42 H
Akseliväli	4 343 mm
Moottori	160 multijet 2 999 cc, 157 hv/115 kW 400Nm/ 1 700 rpm
Vaihteisto	6 + 1
Polttoainetankin koko	80 l
Rengaskoko	16 "
Laturi	160 A
Akut	100 A + 115 A
Kokonaismassa	3 500 kg
Omamassa perusvarustein	3 140 kg
Kokonaispituus/leveys/korkeus	7 520 mm, 2 350 mm 2 800 mm
Matkustajamäärä	3
Istuinpaikat	6
Vuodepaikat	2 + 1
Vuoteiden koko	1 380 x 1 960 mm, (1 350/1 000 x 2 000 mm)
Lämmitin	Alde 3 010 -keskuslämmitys
Raikasvesisäiliö	95 l
Harmaavesisäiliö	95 l
Jääkaappi	97 l
Liesi	4-liekinen + uuni
Takatallin mitat	matala tila, ei varsinaista takatallia
Hinta	86 000 e
Koeajoauto	Turun Länsivankurit Oy, www.kabe.se/fi



tään esiin sivukaapista ja voidaan kääntää myös makuuhuoneen ja keittiön suuntaan. Vanhanmalliselle telkkarille on paikka pistokkeineen jääkaapin päällä. Ympärisäteilevä elektroninen antenni on vakiovaruste. Pyöreäkulmaista pöytää voidaan käännellä ja siirrellä sivusuunnassa. Säätovaraa on runsaasti ja lukitus on napakka.

Kokkaamaan ja leipomaan

Ulko-ovi on ikkunallinen. Porras on sähkötoiminen ja sulkeutuu moottoria käynnistettäessä. Koeajoautossa oli Dometicin 150-litrainen jääkaappi, perusmallien jääkaappi on 97-litrainen. Jääkaappi on mukavasti kokin saatavilla. Keittiö on vasemmalla puolella, työtaso L-mallia. Varustelu riittää himokillekin. Dometicin neliliekkisessä kaasuliedessä on uuni ja grilli. Mikroaaltouuni on lisävaruste, vaikka sen melkein soisi tänä päivänä olevan jo vakiotavaraa.

Pesualtaassa on yksi allas ja valutustaso. Metallinen hana on tukeva ja vedentulosta

huolehtii painevesiautomatiikka ja lämminvesivaraaja. Liesi ja allas voidaan sulkea lasikannella. Työskentelytilaa on riittävästi ja apupöytänä voi käyttää jääkaapin päällä olevaa tasoa. Keittiön alakaapeista löytyy suuri laatikko kattiloille ja lokeroitu laatikko ruokailuvälineille. Lieden vieressä on kapea ja syvä liukukaappi, jossa on lankakorihyllyt. Kaksiosaiselle roskikselkin on oma kaappinsa. Yläkaappeja on neljä. Keittiössä on myös tehokas liesituuletin ja avattava ikkuna.

Oma suihkuhuone

Vessa ja erillinen suihkukaappi ovat takana pitkittäisen parivuoteen vieressä peräkäin. Heti oven vieressä on pesuallas ja sen alla tilava rullaovialakaappi. Altaan yläpuolella on pieni kaappi, peilit kahdella seinällä, keskellä avohyllyt kaiteilla. Vessassa on avattava ikkuna. Kemiallinen pytty kääntävällä istuimella ja sähköisellä huuhtelulla on keskellä tilaa. Aivan perässä on erillinen suihkuhuone. Ovi on pyörähtävää mallia ja sulkee suihkuttelijan tiiviisti omaan rauhaansa. Vedet pysyvät varmasti suihkualtaassa. Suihkun ja pesualtaan hanat ovat kromattua metallia ja tukevaa tekoa. Suihkuttelun nautinnollisuutta voi hieman häiritä suihkualtaan sähköisen tyhjennyspumppun lutkutus. Rakasvesi- ja harmaavesisäiliö ovat molemmat 95-litraisia ja suojattu jäätymiseltä. Harmaan veden tyhjennys tapahtuu ulkoa sähköpumpulla ja vedet voidaan johtaa letkulla helposti tyhjennyskaivoon.

Sängyssä sälelehjällä joustaa ja tuulettaa

Perässä vasemmalla on tilava parivuode pitkittäin. Tuulettuva sälelehdet on 75 sentin korkeudella, johtuen alla olevasta tavaratilasta. Vuoteeseen nousua helpottaa tarvittaessa sivuun taittuva kaksiaskelmainen porras. Vuoteen koko on 134 x 193 cm. Yläpuolella on vaatekaapit ja matala hylly kirjoille. Vuoteen päädystä on myös pikkuhyllyjä ja lokerikkoja sekä toiset kaiuttimet autostereoilta. Iltalukijalle on kaksi halogeenikohdevaloa.

Makuuhuoneessa on viisi yläkaappia, ja ylösnostettavan sälelehjän kautta pääsee vuoteen alla olevaan lämpimään lokeroon. Tämä lokero onkin ainoa ulkopuolelta avattava, vessan jätesäiliön ja kaasupullokaapin lisäksi. Lokerossa on valaisin. Kattokaiteet ja perän tikkaat ovat lisävaruste.

Laadukasta, hillittyä sisustusta

Koeajoauton puupinnat, laadukkaat sisustuskankaat ja verhot ovat lämpimän ruskean ja luonnonvalkoisen eri sävyjä. Kaikki sointuvat hyvin yhteen. Muina väri vaihtoehtoina on esimerkiksi sinisen, punaisen, vihreän sävyisiä kankaita. Lisähintaan on saatavissa vaalean- tai tummanruskeaa nahkaa. Sisustustyö on moitteetonta. Kulmikkaita väliseiniä ei ole, vaan kaikki muodot on pyöristetty ja varustettu siisteillä reunalistoilta. Luukuissa, jotka avautuvat ja lukkiutuvat pienellä painalluksella, ei ole lukittavia nuppeja. Mekanismit ja saranat ovat kevyttöimisiä ja vahvoja.

Auton kaikki ikkunat ja kattoluukut ovat avattavia, ja ne on varustettu hytysverkoilla ja pimennysverhoilla. Ohjaa-

mon ikkunat suljetaan kankaisella verholalla, jonka kisko kiertää ohjaamon katossa. Pakkasilla ulkopuolelle vedetään topattu huppu. Reilusti valoa olotilaan antaa suuri kattoikkuna. Myös keittiössä, makuutilassa ja vessassa on valoa antavat läpinäkyvät tuuletusluukut.

Valaisimia autossa on runsaasti. Kattoa kiertää puinen paneeli, johon on upotettu kohdevaloja ympäri autoa. Kaikkien katkaisijat ovat kätevästi oven suussa. Tosin makuuhuoneen spotitkin pitää näin käydä sammuttamassa ulko-ovella. Katossa on myös kaksi plafondi-mallista valaisinta, toinen olohuoneessa ja toinen makuuhuoneessa. Niiden katkaisimet taas ovat molemmat makuuhuoneessa, joten niitä kannattaa käyttää nukkumaan mennessä. Keittiössä on myös kattospotit sekä työta-son valaisimet yläkaapin alla. Olohuoneessa on lisäksi kuusi käännettävää pistemäistä kohdevaloa.

Sähköpistokkeita on jääkaapin päällä, olohuoneen kaapissa ja keittiössä. Ohjaamossa on kaksi 12 voltin pistoketta. Lisäksi ulkona on tiivis luukku, jonka alta paljastuu 230 ja 12 voltin sekä TV-antennin pistokkeet. TV:n katselu onnistuu siis ulkonakin.

Kaappitilaa riittävästi

Säilytystilaa autossa on kahdelle mukavasti. Olohuoneessa on neljä yläkaappia ja ohjaamon kattoa kiertää hyllykkö lokeroineen. Olohuoneen sohvien alla on säilytyslokerot ja oven vieressä sohvien alla on kätevä ovellinen lokero jalkineille. Täällä on valmiudessa myös jauhesammutin.

Keskellä autoa on yksi tangollinen vaatekaappi. Monen mielestä varsinkin talvimatkailussa yksi henkari-kaappi on liian vähän, mutta tämä on yleinen käytäntö. Travel Masterissa hyvä paikka kosteille varusteille hiihtoreissun tai laskettelun jälkeen on suihkukaappi. Jonkinlainen tanko tai koukkuja siellä voisi olla vakiona.

Makuuhuoneessa on viisi yläkaappia, ja ylösnostettavan sälelehjän kautta pääsee vuoteen alla olevaan lämpimään lokeroon. Tämä lokero onkin ainoa ulkopuolelta avattava, vessan jätesäiliön ja kaasupullokaapin lisäksi. Lokerossa on valaisin. Kattokaiteet ja perän tikkaat ovat lisävaruste.

Tasaista lämpöä kaikilla keleillä

Kaben autot on suunniteltu pohjoismaisiin olosuhteisiin, ympärivuotiseen käyttöön. Lämmitykseen on paneuduttu huolella. Autossa on Alde Compact 3010-lämmitin, kolmetonnisen modernimpi versio digitaalilla ohjaustaululla.

Laitteessa on integroitu 8 litran lämminvesivaraaja ja erillinen paisuntasäiliö. Järjestelmä lämpiää 230 voltin jännitteellä ja nestekaasulla. Ajaessa lämmitin hyödyntää myös auton jäähdytysjärjestelmän lämpöä. Kaikissa Kaben matkailuautojen moottoreissa on myös Webaston lämmitti-

met. Verkkovirtaan kytkettynä käyttää Alde-lämmitin sähköä, mutta kytkee neste-kaasun automaattisesti tarvittaessa. Tehoa sähköllä on 1 050 W tai 2 100 W, kaasulla 3,3 kW tai 5,5 kW. Ohjauspaneeli sijaitsee ulko-oven yläpuolella. Kiertovesipumppu ja on kaksi, akku- ja verkkovirralla.

Patterit on asennettu kalusteiden taakse ja ilma kiertää solien kautta, sohvien sekä ylä- ja alakaappien alta ja takaa. Myös lattias- sa on nestekiertoinen lämmitys vakiovarusteena. Putkisto kiertää myös ulko-ovelle ohjaamoon. Vesijohdot ja viemäriputket on suojattu jäätymiseltä. Kuljettajan istuimen alla on omalla kiertopumpulla ja puhaltimella varustettu lämmitin. Ohjaamo pysyy lämpimänä ja ajoon lähdeettä ikkunat saadaan nopeasti kuiviksi.

Auto myös tuulettuu hyvin kun ilma kiertää sohvien ja kaappien takaa. Ohjaamon ikkunatkaan eivät juuri kostu. Seini- en eristeenä käytetään umpisolumuovia, joka ei ime kosteutta. Lattian rakenteissa on ontelomaiset tuulettuvat muoviritat, joille on haettu patentti. Jopa tapetit ovat hengittävää materiaalia, jotta mahdollinen seisonta-aikainen kondenssivesi haihtuu nopeasti pois.

Lämpö autossa tuntuu tasaiselta joka paikassa ja termostaatti toimii täsmällisesti. Näin varustettuna Travel Master on valmis kovimpiinkin Lapin pakkasiin.

Vakaata vauhdikasta menoa

Maantiellä etuvetoinen Travel Master käyttäytyy hyvin ja johdonmukaisesti ja alusta tuntuu sopivan jämerältä. Tehokas 3-litrainen 157 hevosvoiman moottori on vakiovaruste. Moottorin vääntö on hyvä ja liikkeelle pääsee tasamaalla tyhjäkäynnilläkin. Vaihteenvalitsin on mukavasti kojelaudassa. Kuusipykäläinen vaihteisto, matala alusta ja alkovin puuttuminen tarjoavat hyvät ajo-ominaisuudet puuskais- sessakin tuulella. Ajaminen on miltei henkilöautomaista. Moottorin melu ei häiritse, keskustelu sujuu normaalilla äänellä. Näkyvyys autosta on hyvä ja suuret peilit ovat sähkötoimiset ja sähkölämmitteiset. Lisävarusteena peruutuskamera.

Autossa on vakiovarusteena mm. vakio- nopeussäädin, sähköikkunat, keskuslukitus sekä ohjaamon ilmastointi. Turvallisuusvarusteista mainittakoon ABS-jarrut, turvatyyny ja luistonesto sekä kaasuvuodon ilmaisin.

Persoonallista ja mukavaa matkailua

Kabe Travel Master on hyvin tehty, tehokas ja hyvin varusteltu auto. WL-malli sopii avaraa asumista arvostavalle pariskunnalle. Pöytäryhmässä on riittävä tilaa, ja siitä järjestyy tarvittaessa vuode on yhdelle yövierallekin. Jo vakiovarustus on kattava, mutta runsaasti lisävarusteitakin on saatavilla. Kabe Travel Master sopii vaativaan makuun. Hieno auto - mutta niin pitää tässä hintaluokassa ollakin! •

Caravan • februari 2/2008

Vagnar och bilar

Kabe Travel Master WL För par, i kyla och hetta

Den svenska tillverkaren Kabe bygger husbilar för den nordiska vintern med 50 års erfarenhet. Alla modeller av Travel Master har vattenburen centralvärme. Man har särskilt uppmärksammat både ventilation och fuktreducering.

Text och bilder Antti Henttonen

Alla modeller av Kabe Travel Master är halvintegrerade och försedda med effektiva 3-liters Ducaton dieselmotorer, som chassi en skräddarsydd Al-Ko. Ytterlängden för alla modeller är 7 520 mm och bredden är 2 350 mm. Taket och framdelen, kjolarna och bakdelen är av glasfiberarmerad plast. Takets fogning är tät, eftersom taket och sidoväggen ansluter omlott. Färgsättningen är lika för alla modeller. Hytten och väggarna av slät plåt är vita, medan taket, bakdelen och kjolarna har en varm grå ton. Markisen är 4,5 meter bred och snyggt integrerad i anslutningen mellan tak och vägg.

Utrymme även för gäster

Den modell vi provkört är tydligt avsedd för ett par, som uppskattar utrymme och gärna bjuder in gäster. Bilen har ett L-format kök i mitten till vänster. På motsatta väggen finns ett klädskåp och ett rymligt kylskåp. I testbilen fanns det största vardagsrummet i modellserien, där det förutom L-soffan på vänster sida finns ytterligare en soffa utmed den högra väggen. Förarhyttens bänkar kan vridas, som i alla modeller. Soffgruppen kan lätt göras om till en extra bädd för tillfälliga medresenärer.

För paren finns även två andra modeller med separata dubbelsängar. En barnfamilj skulle säkert välja WB-modellen, som finns att få med sju olika inredningar i den bakre delen (Flexline). Förutom sovutrymme som kan göras om från soffgruppen kan man till exempel välja dubbelsäng eller våningssäng, eller två våningssängar.

Travel Masters WL-modell har ett vardagsrum som lätt rymmer sex personer kring bordet. De bekvämaste sätena är givetvis förarhyttens pilotsäten, som lätt kan vändas. Platt-TV:n kan dras fram ur sidoskåpet och vändas även mot sovrummet och köket. Det finns plats för en traditionell TV-modell med uttag ovanför kylskåpet. En runtomstrålande elektronisk antenn ingår i standardutrustningen. Bordet med rundade hörn kan vridas och flyttas i sidled. Det finns gott om justeringsmån och låsningen är stadig.

Laga mat och baka

Ytterdörren har fönster. Trappan har elfunktion och fälls in när motorn startas. I testmodellen fanns ett 150-liters Dometic-kylskåp (i grundmodellen ett 97-liters), inom bekvämt räckhåll för kocken. Köket ligger på vänster sida, med en L-formad arbetsbänk. Utrustningen räcker till även för den inbitne kocken. Det finns en Dometic gasolspis med

fyra brännare, ugn och grill. Mikrovågsugnen är tillval, fastän den idag borde kunna betraktas som standardutrustning.

Diskbänken har en ho och ett avrinningsplan. Metallkranen är stadig och vattensystemet har tryckvattenautomatik och varmvattenberedare. Spisen och diskhon kan täckas över med ett glaslock. Det finns gott om arbetsyta och som hjälpbord kan man använda ytan ovanpå kylskåpet. I kökets underskåp finns en stor låda för grytor och en låda med fack för bestick. Bredvid spisen finns ett smalt och djupt glidskåp med trådbackar. Den tvådelade sophinken har ett eget skåp. Det finns fyra överskåp, en effektiv köksfläkt och ett öppningsbart fönster.

Eget duschrum

Toaletten och det separata duschskåpet är placerade efter varandra baktill, bredvid den långsgående dubbelsängen. Direkt intill dörren finns tvättstället och under den ett rymligt underskåp med rulldörr. Ovanför finns ett litet skåp, speglar på två väggar, i mitten öppna hyllor med räcken. Toaletten har öppningsbart fönster. Kemisk toalett med vridbart säte och elspolning finns i mitten av utrymmet. Längst bak finns ett separat duschutrymme. Dörren är vridbar och sluter tätt om utrymmet. Vattnet hålls säkert kvar i duschkaret. Duschens och tvättfatets kranar är av kromad metall och stadiga. Duschningen kan dock störas något av ljudet från den elektriska tömningspumpen i duschkaret. Färskvatten- och gråvattenbehållarna rymmer båda 95 liter och är frostskyddade. Tömningen av gråvattnet görs utifrån med en elpump och vattnet kan enkelt ledas bort med en slang till en tömningsbrunn.

Sängarnas spjälbotten fjädrar och ventilerar.

Bak, till vänster, finns en rymlig dubbelsäng utmed långsidan. Den ventilerade spjälbädden är 75 cm hög, på grund av förvaringsutrymmet under den. Det är enklare att kliva ur sängen med hjälp av en trappa med två steg som kan vridas åt sidan. Bäddens storlek är 134 x 193 cm. Ovanför finns klädsåp och en låg hylla för böcker. I sängens gavel finns även små hyllor och fack samt extra högtalare för bilstereon. För kvällsläsaren finns två halogenlampor som punktbelysning.

Dämpad inredning av hög kvalitet

Testbilens träytor och inredningstextilierna av hög kvalitet går i varmt brunt och naturvitt, och bildar en harmonisk helhet. Andra alternativ är till exempel tyger i blått, rött och grönt. Mot extra pristillägg kan man få ljusbrunt eller mörkbrunt skinn. Inredningsarbetet är felfritt. Det finns inga kantiga mellanväggar, alla former är rundade och försedda med snygga kantlister. Luckorna öppnas och stängs med ett lätt tryck och saknar låsbeslag. Mekanismerna och gångjärnen fungerar lätt och är stadiga.

Bilens alla fönster och takluckan kan öppnas, och är försedda med myggnät och mörkläggningsgardin. Förarhyttens fönster kan stängas för med tyggardiner som löper på en skena runt hyttens tak. Vid minusgrader kan man lägga på en stoppad huva utanpå. Det stora takfönstret ger ordentligt med ljus, och de transparenta vädringsfönstren ger bra ljus i köket, sovutrymmet och toaletten.

Det är gott om belysningar i bilen. I taket sitter en träpanel med försänkt punktbelysning runt om i bilen. Alla strömbrytare finns bekvämt placerade vid dörröppningen. Det innebär dock att även sovrummets ljuskällor måste släckas vid ytterdörren. I taket finns också två plafondlampor, den ena i vardagsrummet och den andra i sovrummet. Strömbrytarna för båda dessa är placerade i sovrummet, så de är lämpliga att använda innan man går till sängs. I köket finns punktbelysning i taket samt belysning för arbetsbänken under överskåpet. I vardagsrummet finns dessutom sex vridbara spotlights.

Vägguttag finns ovanför kylskåpet, i vardagsrummets skåp och i köket. I förarhytten sitter två 12 V-uttag. Utvändigt finns dessutom en tät lucka som döljer 230 V- och 12 V-uttagen samt TV-uttaget. Man kan alltså titta på TV även ute.

Tillräckligt skåputrymme

Bilen har bekvämt förvaringsutrymme för två. I vardagsrummet finns fyra överskåp och kring förarhyttens tak hyllor med fack. Vardagsrummets soffor döljer förvaringsfack, och bredvid dörren under soffan finns ett bekvämt fack med lucka för skor. Här förvaras också en pulversläckare.

I mitten av bilen finns ett klädskåp med stång. Många tycker att det särskilt vid resor vintertid är för lite med ett skåp för hängförvaring, men detta är allmän standard. I Travel Master finns gott om utrymme för fuktiga kläder efter skidresan eller utförsåkningen i duschskåpet. Någon form av stång eller krokar borde ingå som standardutrustning där.

I sovrummet finns fem överskåp, och under den upplyftbara spjälbotten är ett uppvärmt utrymme tillgängligt. Detta fack är det enda som kan öppnas utifrån, utöver toalettens avfallsbehållare och gasolkofferten. Facken har belysning. Takräcken och stege baktill är extra utrustning.

Jämn värme i alla väder

Kabes bilar är konstruerade för nordiska förhållanden och användning året runt. Uppvärmningen är väl genomtänkt. Bilen har ett Alde Compact 3010 värmesystem, en modernare version av 3000 med digital manöverpanel.

Utrustningen har en inbyggd 8-liters varmvattenberedare och separat expansionskärl. Systemet värms med 230 V spänning eller gasol. Under körning kan även bodelen värmas med bilens kylsystem. Alla motorer i Kabes husbilserie har också Webasto-värmare. Efter inkoppling till nätet drar Alde-värmaren el, men kopplar in gasol vid behov. Effekten vid eldrift är 1 050 W eller 2 100 W, med gasol 3,3 kW eller 5,5 kW. Manöverpanelen finns ovanför ytterdörren. Det finns två cirkulationsvattenpumpar, för batteri- eller nätspänning.

Konvektorerna är placerade bakom inredningen och luften cirkulerar genom springor under och bakom sofforna och under skåpen. Även i golvet finns vattenburen värme som standardutrustning. Rörsystemet går även till ytterdörren vid hytten. Vattenledningar och avloppsrör är skyddade mot frost. Under förarsätet finns en värmare med egen cirkulationspump och fläkt. Hytten förblir varm och när man ska köra iväg går det snabbt att få fönstren torra.

Bilen är också väl ventilerad när luften kan cirkulera bakom sofforna och skåpen. Fönstren i hytten blir knappast fuktiga. Som isolering i väggarna används cellplast med slutna celler, som inte suger upp fukt. Golvkonstruktionen innehåller ihåliga ventilerade plastreglar som är patenterade. Även tapeterna är av genomsläppligt material, vilket gör att kondensen vid stillastående snabbt avdunstar.

Värmen i bilen känns jämn överallt och termostaten fungerar exakt. Med denna utrustning klarar Travel Master även den kraftiga norrländska kylan.

Stabil enkel körning

På landsvägen uppför sig den framhjulsdreven Travel Master väl och logiskt, och chassit känns lagom stabilt. Den effektiva 3-litersmotorn med 157 hästkrafter är standardutrustning. Motorns vridmoment är bra och på plan mark går det att köra iväg även på tomgång. Växelspaken är bekvämt placerad i manöverpanelen. Sexväxlad växellåda, lågt chassi och avsaknaden av alkov ger bra köregenskaper även i byig vind. Det känns nästan som att köra en personbil. Motorljudet är inte störande, utan man kan samtala med normal röst. Sikten från bilen är bra och de stora speglarna är elmanövrerade och eluppvärmda. Som extra utrustning finns backkamera.

Som standardutrustning har bilen farthållare, elektriska fönsterhissar, centrallås samt luftkonditionering i hytten. Säkerhetsfunktioner som kan nämnas är ABS-bromsar, krockkuddar och slirskydd samt indikator för gasläckage.

Personligt och bekvämt resande

Kabe Travel Master är en välbyggd, effektiv och välutrustad bil. WL-modellen passar för par som värdesätter väl tilltagna utrymmen. Sittgruppen är rymlig, och kan vid behov göras om till säng för en nattgäst. Redan standardutrustningen är väl täckande, och det finns gott om extrautrustning att få. Kabe Travel Master är lämplig för krävande resenärer. En fin bil – men det ska man ju få i denna prisklass!

/Faktaruta/

Kabe Travel Master WL

Chassi	Fiat Ducato 3,0 L, Al-Ko 42 H
Axelavstånd	4 343 mm
Motor	160 multijet 2 999 cc, 157 hv/115 kW 400Nm/ 1 700 rpm
Växel	6+ 1
Bränsletankens volym	80 l
Däckdimension	16"
Laddare	160 A
Ackumulator	100A+ 115 A
Totalvikt	3 500 kg
Tjänstevikt med grundutrustning	3 140 kg

Totallängd/bredd/höjd	7 520 mm, 2 350 mm 2 800 mm
Antal passagerare	3
Sittplatser	6
Bäddplatser	2+1
Bäddarnas storlek	1 380 x 1 960 mm, (1 350/1 000 x 2 000 mm)
Uppvärmning	Alde 3 010 centralvärme
Färskvattenbehållare	95 l
Gråvattenbehållare	95 l
Kylskåp	97 l
Spis	4 brännare + ugn
Bakre utrymmesmått	Lågt utrymme, inget egentligt bakre utrymme
Pris	86 000 e
Testbil	Turun Länsivankkurit Oy, www.kabe.se/fi

/Bildtexter/

Travel Master ger ett snyggt helhetsintryck. Alla modeller är lika stora och har samma utseende. Takets vattenisolering är garantisäker.

Markisen är integrerad i det glasfiberförstärkta plasttaket.

Det stora bordet i vardagsrummet kan vridas och snurras i alla riktningar och kan låsas ordentligt. Det ryms lätt sex personer kring bordet.

I WL-modellen finns seriens största vardagsrum, den enda modellen som har ytterligare en soffa på höger sida.

Köket är rymligt, L-format. Det finns gott om arbetsbänkar och den matlagningsintresserade värdesätter extrautrustningen, grillugnen. I vänstra kanten finns ett skåp med utdragbara trådbackar. Den tvådelade sophinken finns i gavelskåpet till höger. En platt-TV göms i skåpet och kan vändas även bakåt, mot köket och sovrummet. I sovrummet finns en rymlig dubbelsäng med väl ventilerad ribbotten. Till vänster finns klädskalet och till höger toalett/tvätttrum.

WL har bakom toaletten ett separat duschskåp, vars böjda akryldörr sluter tätt (bilder till vänster).