

KABE Safety Driving System

Elektronik i husvagnens chassystem kombinerat med längre dragbalkar är nu standard i alla KABEs husvagnar för att ta väghållning och säkerhet till ytterligare en nivå.



Systemet kallas KABE Safety Driving System och består bland annat av iDC (intelligent Driving Control) som har funnits en tid som extrautrustning. Men nu är tiden mogen för att plocka in det som standard rakt igenom hela vagnprogrammet, både för enkel och dubbelaxliga vagnar.

– Ja, nu är det standard i alla vagnar, och man får den där extra lilla säkerhetsmarginalen, om något skulle hända. Men till vardags är det inget man känner av egentligen, förklarar försäljningschef Johan Skogeryd.

– Systemet har en givare som känner av vagnens rörelser. Om man får ett kast, eller att ekipaget börjar vobbla, nyper systemet direkt och aktiverar vagnens egen hjulbroms. Den tänjer ut ekipaget kan man säga.

– Vi har provat det i rätt extrema testsituationer och systemet finns där och griper in, nästan obemärkt, precis när det behövs, fortsätter Johan.

Teknikens under, eller rättare sagt elektronikens, har nu gjort sitt permanenta inträde även i husvagnsbranschen. I bilindustrin har olika elektroniska säkerhetssystem funnits länge, det närmast jämförbara i det här fallet är antisladdsystemet ESP, som numera i princip är standard på bilarnas säkerhetsmeny.

Ett helt säkerhetspaket

Säkerhetspaketet innehåller också en hel del annat, exempelvis har chassiet fått längre dragbalkar. iDC:n och de längre dragbalkarna, gör att stabiliteten i vagnen höjs, vilket

underlättar en högre marschhastighet, med goda säkerhetsmarginaler. Friktionskopplingen (WS3000) är standard sedan länge och liksom tidigare rullar alla KABE-vagnar på 8-lagerdäck för att klara påfrestningar ännu lite bättre.

Eftermontering

För den som vill uppgradera en redan säker vagn, kan göra det i efterhand också. IDC-systemet finns som extrautrustning till alla KABEs vagnar från 2006 års modellprogram och framåt. Hör med din lokala KABE-återförsäljare om kostnad för montering.

Så här fungerar IDC

	<p>- Sensorer för mer säkerhet</p> <p>Sensorerna i IDC-systemet mäter kontinuerligt accelerationen i tvärled direkt på husvagnens axel.</p>
	<p>- Automatik mot risken för sladd</p> <p>Det intelligenta IDC-systemet registrerar direkt när det föreligger risk för sladd och bromsar automatiskt husvagnen på ett mjukt sätt.</p>
	<p>- Sekunds snabb riktning</p> <p>Genom den mjuka inbromsningen kommer husvagnen inom några sekunder att återfå sin riktningstabilitet.</p>