

Miljözoner i tyska storstäder



För att förbättra miljön har man i vissa tyska städer infört så kallade miljözoner, vilket innebär att äldre bilar inte är välkomna i stadskärnan. Förbudet drabbar även utländska bilar, så det gäller att vara förberedd inför semesterresan!

HÄR ÄR REGLERNA FÖR OLIKA BILTYPER:

Dieselmotorer med första registrering 1996 eller tidigare, bensinmotorer med första registrering 1992 och tidigare samt amatörbyggda och ombyggda fordon **kan ej erhålla någon dekal**. För dessa fordon råder körförbud i miljözonerna.

Dieselmotorer med första registrering mellan 1 januari 1997 och 31 december 2000 (Euro 2) får en **röd dekal**.

Dieselmotorer med första registrering mellan 1 januari 2001 och 31 december 2005 (Euro 3) får en **gul dekal**.



Dieselmotorer med första registrering från 1 januari 2006 (Euro 4), samt bensinmotorer med första registrering 1 januari 1993 eller senare får en **grön dekal**.

Dekalen gäller tills bilen skrotas. Bilar med röd och gul dekal tillåts för närvarande i alla miljözoner, men de kommer vartefter att förbjudas.

I **TYSKLAND HAR MAN** under det senaste året infört miljözoner i flera storstäder, och endast bilar med "godkända" utsläpp – alltså inga bensindrivna bilar utan katalysator och inga äldre dieselmotorer – är därmed tillåtna i stadskärnan.

En plakett på vindrutan (den finns i tre olika färger) visar vilken miljöklass bilen har, och därmed också var man får köra.

Det är EU:s regler för luftkvalitet som ligger bakom de stränga avgasreglerna. Från början är kraven tämligen generösa, men kommer efter hand att skärpas. I skrivande stund (januari 2009) finns miljözoner i Augsburg, Berlin, Bochum, Dortmund, Düsseldorf, Essen, Frankfurt/Main, Hannover, Heidelberg, Herrenberg, Ilsfeld, Karlsruhe, Köln, Leon-

berg, Ludwigsburg, Mannheim, Mühlacker, München, Nürnberg, Pforzheim, Regensburg, Reutlingen, Schwäbisch-Gmünd, Stuttgart och Tübingen. Längre fram kommer fler tyska städer att följa efter.

VIKTIGT ATT VETA är att dessa miljözoner gäller även för utländska turister som alltså – precis som tyskarna själva – måste skaffa en dekal att fästa på vindrutan. Att köra in i en miljözon utan giltigt dekal kostar € 40 i böter.

Dekalen kan köpas på plats i Tyskland (exempelvis hos TÜV), men för att inte riskera att stå där utan erforderliga handlingar rekommenderar vi dig att köpa den i förväg.

LÄS MER HÄR:

På www.umwelt-plakette.de/int_schweden.php?SID=bhobqm83g1i411mjoh7i31pv2 kan du läsa mer (även på svenska) om de tyska miljözonerna.)

På www.tuev-sued.de/auto_fahrzeuge/feinstaub-plakette/feinstaub-plakette_ausland/england kan du beställa en dekal för € 15. Där finns också en tabell som visar vilken klassning din husbil kommer att få, samt en del annan nyttig information.

Vill du beställa dekalen här i Sverige, kan du vända dig till DEKRA i Eskilstuna www.dekra.se. Där kostar dekalen 185 kronor.



Miljözonernas början och slut visas med de här märkena. En tilläggstavla visar vilken eller vilka av miljöklasserna som är tillåtna.

