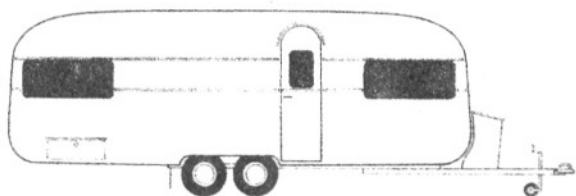
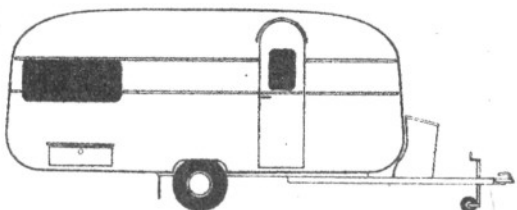
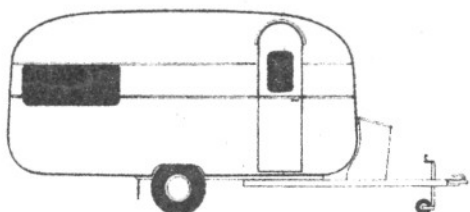
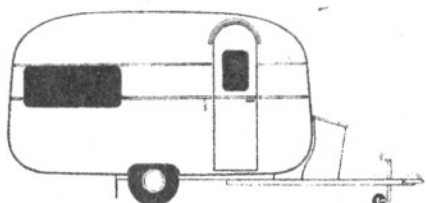
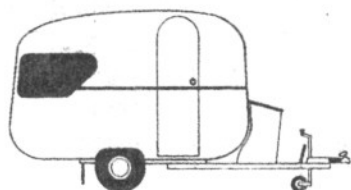


INSTRUKTIONSBOK



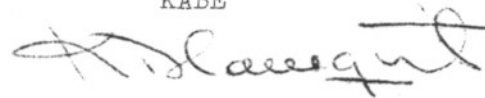
560 27 Tenhult - Sweden

Tel. 036-916 80

Det är vår uppriktiga önskan, att er nya KABE skall motsvara det förtroende, som Ni redan visat genom Ert val av husvagn. Vi har bemödat oss om att tillverka en husvagn, som är så tillförlitlig och gedigen, att den skall vara till nytta och glädje även efter många års användning. För att vagnen skall bli vad Ni tänkt Er är det nödvändigt att den ges rätt behandling och vård, och därför har vi som vägledning sammanställt denna instruktionsbok.

LYCKA TILL

KABE



INNEHÅLL:

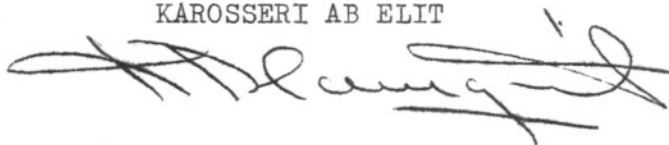
Garantisedel.....	sid 2
Provningscertifikat.....	sid 3
Identitetsuppgifter.....	sid 3
Datablad.....	sid 4
Smörjschema.....	sid 5
Chassi.....	sid 6
Bromssystem.....	
Elbroms.....	sid 7
Påskjutsbroms.....	sid 7
Gasolsystem.....	sid 8
Kök.....	sid 9
Kylskåp.....	sid 9
Värme.....	sid 10
Gasolschema.....	sid 13
Allmänna skötsel-föreskrifter.....	sid 14
Elsystem.....	sid 15
Vattensystem.....	sid 17
Diverse uppgifter.....	sid 18
Allmänna anvisningar.....	sid 19
Bilaga:	Gasol i husvagnen.

Monteringsanvisning för elbroms-
reglage i bil. (Medföljer endast
vid elbromsad vagn).

KABE, Tenhult garanterar att varje fabriksny husvagn av typ KABE, med sådan utrustning och sådana tillbehör, med undantag för däck och slangar, som av KABE levererats, är fria från fel i material och arbete och förbinder sig, dock under förutsättning av normalt begagnande samt med en begränsning till en tid av 12 månader efter leverans till den ursprunglige köparen, att, därest felaktig del eller delar med förutbetalad frakt tillhandahålles fabrikanten, och denne vid undersökning finner att fel föreligger, avhjälpa felet.

Garantin omfattar inte husvagn, som reparerats eller ändrats på sådant sätt, att detta enligt fabrikantens uppfattning menligt påverkat dess hållbarhet eller pålitlighet, och ej heller husvagn, som varit utsatt för felaktig behandling, vårdslöshet eller olyckshändelse. Garantin omfattar icke heller fel i eller förorsakande av särskild utrustning, som i någon KABE husvagn installerats av utomstående tillverkare.

KAROSSERI AB ELIT

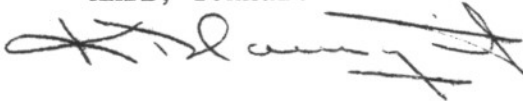


TYP: KABE.....
TILLV.NR:
ÄGARE:
.....
.....
LEV.DATUM:
INKÖPT GENOM.....
.....

PROVNINGSCERTIFIKAT.

Härmed intygas att gasolinstallationen i fabriksnya KABE husvagnar är provtryckta enligt gällande bestämmelser och befunnit sig vara utan läckage.

KABE, Tenhult



IDENTITETSSUPPGIFTER.

För att vara lagenlig fordras följande plåtar i vagnen:

Identitetsskylt:

Vid dörrkarmen på vagnens utsida är identitetsskylten placerad. På skylten finns uppgifter på vagnens modellbeteckning, mått, vikt och tillverkningsnummer.

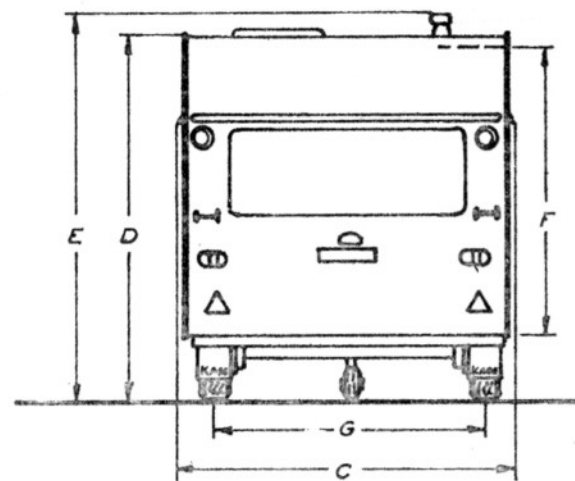
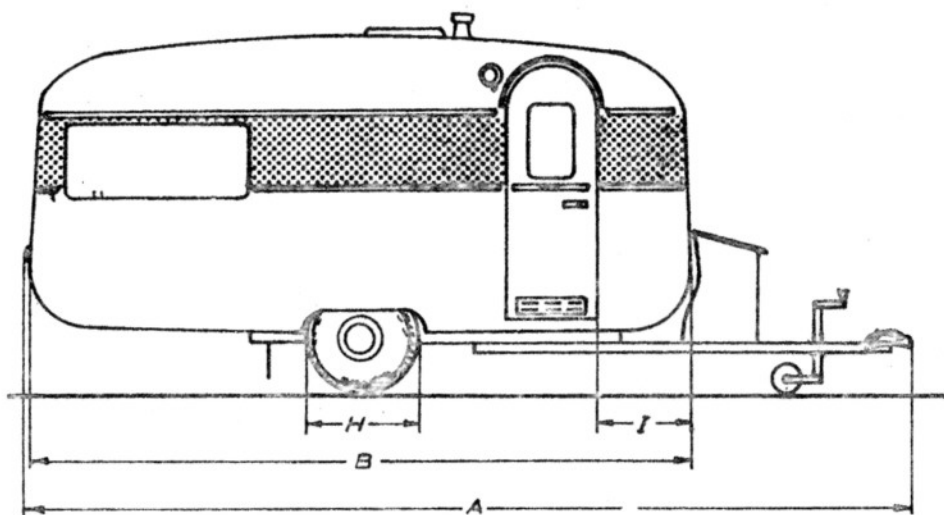
En särskild plats finns också där vagnens registreringsnummer införes. Numret erhålles från Länsstyrelsen vid registreringen av husvagnen. Genom att trycka hårt med en kulspetspenna kan numret lätt påföras skylten utan att den behöver bortmonteras. Vagnens tillverkningsnummer finns förutom på skylten även instansat på vänster dragbalks ovansida något bakom kopplingen.

Nummerplåt:

Ca 2 cm under nummerplåtsbelysningen bak skall nummerplåten anbringas. Det skall alltid vara dragbilens nummer på husvagnen. Plåten fästes med 2 st plåtskruv direkt i väggplåten.

Skattekvitto och namnplåt.

Ovanför dörren på insidan av vagnen är hållaren för skattekvittot placerad. Hållaren är utformad så att plats även finnes för att fästa en självhäftande namnplåt.



Avbild visar KABE BRILJANT

TYP	Total längd A	Utv. lg kaross B	Total bredd C	Total höjd 1 D	Total höjd 2 E	Inv. höjd F	Spår- vidd G	Däck- dim. H	Dörr- plac. I	Tjänste- vikt kg.	Last kg.	Bostad- yta m ²	Inv. bredd belast. kg.	Däcks- belast. kg.	Värme
TOPAS	4100	3000	2040	2260	2340	1820	1750	560	600	570	170	6	1950	415	Trumatic 61 W
RUBIN p/br.	5150	3780	2150	2400	2470	1880	1750	530	695	720	190	7,4	2000	495	Trumatic 2000 alt. fläkt värme
RUBIN ek/br.	5150	3720	2150	2350	2450	1880	1750	520	695	730	190	7,4	2000	500	Trumatic 2000 alt. fläkt värme
BRILJANT p/br.	5750	4350	2150	2420	2520	1850	1750	530	695	790	200	8,5	2000	495	Trumatic 2000 med fläkt värme
BRILJANT ek/br.	5750	4350	2150	2400	2480	1820	1720	540	695	800	200	8,5	2000	500	Trumatic 2000 med fläkt värme
SMARAGD	6300	4030	2150	2420	2520	1800	1730	530	1170	570	250	8,6	2000	605	Trumatic 3000 med fläkt värme
DIAMANT	7490	6120	2150	2400	2470	1800	1720	520	1910			12,1	2000	415	Trumatic 3000 med fläkt värme

H 20-6

SMÖRJSCHEMA.

Tänk på att även en husvagn, likaväl som en bil, fordrar omsorgsfull skötsel. Smörj därför regelbundet vagnen enligt nedanstående instruktion.

Smörjmedel och smörjställe:

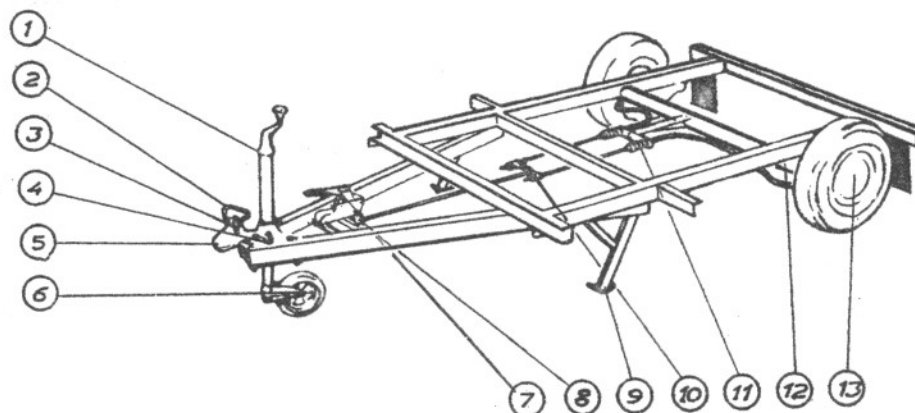
Fabrikat	Smörjställe	Smörjställe
	2,3,4,5,7,8,9,10 och 11	12 och 13
BP	BP Energrelse L21M	BP Energrelse L21M
Esso	Esso MP Grease Moly	Esso MP Grease
Gulf	Gulflex Moly	Gulf Universal Grease
OK	OK Moly Grease	OK Premium Bilfett
Mobil Oil	Mobilgrase Special	Mobilgrase 77
Shell	Retinax CD	Shell Retinax
Texaco	Marfak All Purpose	Marfak All Purpose

För smörjställe 1 och 6 användes vanlig motorolja liksom för dörrlås, dörrgångjärn och toalettrumslås.

Smörjintervaller:

Punkt	Smörjställe	Tidsintervall	
1	Vev, stödhjul	Varannan månad under användningstid samt efter varje längre uppehåll (ex.vis efter ev. vinteruppehåll)	
2	Kopplingshardttag		
3	Kopplingsspärr		
4	Låsskruv, stödhjul		
5	Kopplingsnövud		
6	Stödhjulets nav och led		
7	Handbromsspärr		
8	Handbromsens länkar		
9	Stödbenens skruv och länkar		
10	Bromsvågen		
11	Bromsvajrar och hylsor		
12	Torsionsfjädring		300 mil ^{a)}
13	Hjullager		2000 mil

a) Endast vid elbroms. Påskjutsaxel har smörjfria lager.



CHASSI.

Chassit består av en helsvetsad stålkonstruktion av KABE:s egen tillverkning. Samtliga modeller utom TOPAS har helgalvaniserade chassin. Karossen är fäst på chassit med kraftiga bultar, och fastsättningen ska kontrolleras efter varje års körning.

Fjädringen består av individuellt fjädrande hjul med torsionsfjädring, bakåtriktade svängarmar och stötdämpare.

Torsionsaxeln på elbromsade vagnar smörjes enligt smörjschemat med tryckspruta, medan däremot den påskjutsbromsade axeln är försedd med smörjfria lager.

Påskjutskopplingen måste ges en regelbunden och noggrann tillsyn för att bromssystemet skall fungera oklanderligt. Kontrollera årligen dragbalkarnas fastsvetsning till ramen, enär onormala påfrestningar lätt kan erhållas vid körning på dåliga vägar.

BROMSSYSTEM

Husvagnen kan antingen vara försedd med elbroms eller påskjutsbroms. Båda systemen är godkända av Trafiksäkerhetsverket för 70 km/tim, vilket är den högsta hastighet en släpvagn får framföras med i Sverige.

Elbroms

Vid elbromsad husvagn fordras att dragbilen förses med ett speciellt elbromsaggregat som i princip består av ett rörligt elektriskt motstånd vilket via en kolv är kopplat till bilens hydrauliska bromssystem. Dessutom finnes i elkretsen ett manuellt inställbart motstånd genom vilket man kan justera husvagnens bromseffekt. Motståndet skall inställas så, att då man med handen ger fullt utslag på elbromsaggregatet, husvagnens hjul skall ligga på gränsen till låsning vid körning på grusväg.

Vid backning med en elbromsad vagn fordras inga speciella åtgärder.

Betr. elbromsens funktion och skötsel se vidare separat instruktion i slutet av denna instruktionsbok.

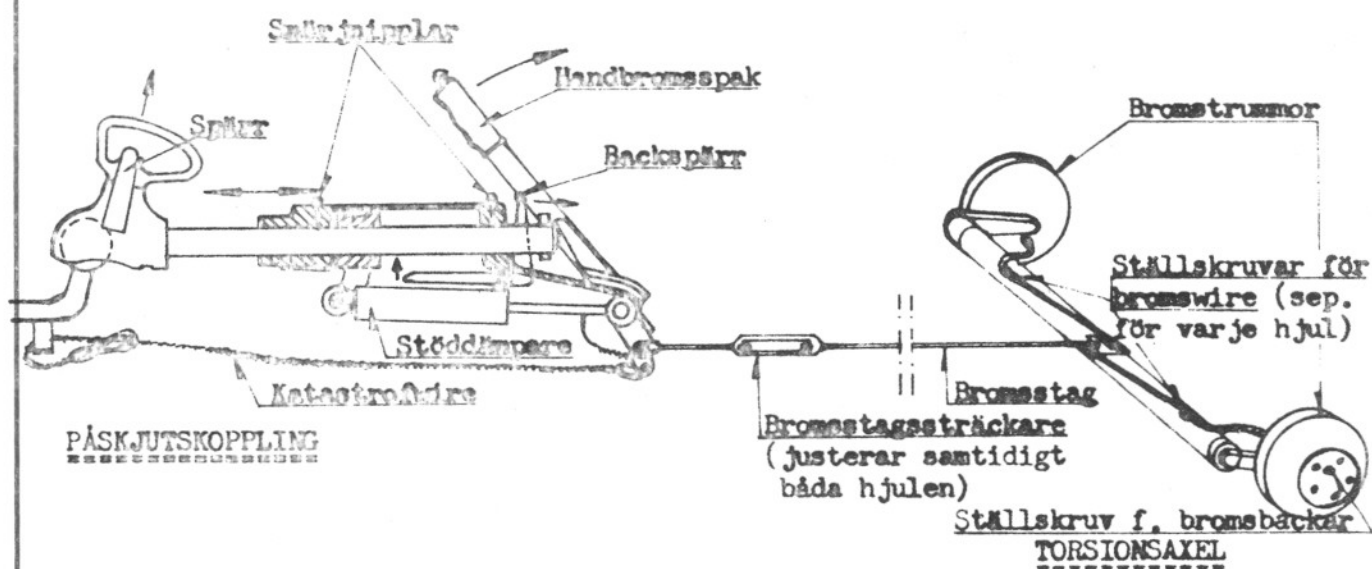
PÅSKJUTSBROMS.

Om husvagnen är utrustad med påskjutsbroms erfordras inga speciella anordningar i bilen. Påskjutsbromsen verkar så, att då bilen bromsas påskjutes genom husvagnens vikt en kopplingsstång, som genom dragstänger är förbunden med husvagnens bromsbackar som ansättes och bromsar upp husvagnen.

Påskjutsbromsens inställning justeras medelst en sträckare på bromsstaget. Kopplingen placeras i dragande läge och därefter spännes bromsstaget med sträckaren så mycket att spelet mellan tryckstång och hävarm blir 2,5 cm när handbromsen är åtdragen.

Justering av bromsbackarna bör överlåtas till fackman och utföres vid såväl el- som påskjutsbroms var 2000 mil, eller om bromsarna börjar tå snett.

Backning av påskjutsbromsad husvagn kan utföras om man hindrar dragstången att skjutas bakåt. Detta sker genom att man manuellt för backspärren bakåt. Dragstången måste då vara tillbakaskjuten ca 1 - 2 cm. Lämpligen föres spaken bakåt av någon person i samband med att sakta backning utföres. Vid körning framåt lossas backspärren därefter automatiskt. Påskjutskopplingen kan försees med elektriskt manövrerad backspärr som regleras från bilens förarplats, varvid backningsförfarandet avsevärt förenklas. Flera typer av elbackspärr finnes i marknaden. Rådfråga Er husvagnsförsäljare.



GASOLSYSTEM.

Gasol finns i två former, propan eller butan. För husvagnar skall propan användas, då den förgasas ned till -40° , medan butan slutar förgasas vid 0°C .

Gasoltuben, som vid leverans är fylld med 11 kg propan-gas, är placerad utvändigt i gasolkoffert. På gasol-behållaren är en reduceringsventil monterad, vilken reducerar gastrycket till ett tryck motsvarande 280 mm vp (vattenpelare). Alla i husvagnen förekommande gasolapparater arbetar vid detta tryck, vilket är standard i Sverige. Då gasolen är slut, lossas reduceringsventilen och behållaren bytes mot en fylld av samma typ. Om byte av reduceringsventil av någon anledning behöver ske i utlandet måste kontrolleras att ventil med rätt tryck inköpes. (Standardtryck i exempelvis Tyskland är 500 mm vp, vilket således ger för högt tryck till de monterade gasolapparaterna).

Minst en gång om året skall kontroll av samtliga kopplingar ske, liksom ett täthetsprov av hela gasolsystemet. Tänk på att en läckande gasolanläggning är farlig med hänsyn till explosionsrisken, medan en välskött anläggning är helt ofarlig. Observera att gasol ej är giftig. För att gasutströmningen skall kunna förnimmas är till all gasol tillsatt ett starkt luktämne. Om det luktar gasol i vagnen får under inga omständigheter tändstickor eller dylikt tändas. På alla KABE husvagnar har gasolsystemet provtryckts enligt gällande bestämmelser.

Skulle det vintertid uppstå svårigheter med tändning av gasolapparaterna beror detta i de flesta fall på isbildning i reduceringsventilen på gasolbehållaren, och det går alltså ej att tända på någon av apparaterna. Tag då in reduceringsventilen och låt isen smälta och torka därefter ventilen torr.

Om gasolledningarna är luftfyllda kan det dröja ca 1 min. innan gasolen kommer fram till kaminen, varvid tändning dröjer. Under väntetiden ska reglagevredet hållas nedtryckt och magnettändarens spak tryckas ned upprepade gånger. Därvid bildas ingen överflödig och oantänd gas, som annars strömmar in i kaminen och vid senare tändning kan medföra tändningspuff. Tändningspuffar är ofarliga men låter otrevligt på grund av sin skarpa knall.

GASOLKÖK.

Gasolköket är försett med två brännare med tändsäkring på varje brännare, vilken automatiskt stänger av gasolen om lågan skulle slockna på grund av överkokning eller dylikt. Förutom kökets egna avstängningsventiler finns en huvudkran som är placerad i köksbänken.

Brännarna tändes en i taget genom att reglageratten trycks in och vrids 1/4 varv. Vredet måste därefter hållas intryckt ca 3-10 sekunder efter det att lågan tänts för att tändsäkringen ska hinna bli varm. Vrids vredet ytterligare motsols till stoppläge erhålls sparlåga. Mellan ytterlägena för sparlåga och stängning kan lågan regleras till önskad storlek. Brännarna släcks genom att reglageratten vrids medsols till 0 - läge.

KYLSKÅP.

Kylskåpet har en separat skötselinstruktion som finns ilegd i kylskåpet. Electrolux har service över hela landet, vilket innebär att vid service bör man vända sig till dem direkt.

Vägventilerna bakom kylskåpet är försedda med dragskydd som används vid vinter-bruk för att utestänga kallluft. Dock bör de avlägsnas under den varma årstiden för att kylskåpet skall fungera tillfredställande.

Det korta locket är avsett för den övre ventilen då en del av genomföringen upptages av kylskåpets avgasrör. Genom arbetsbänkens underskåp för man in locken snett bakåt något högre än genomföringarna. Mitt för dessa för man locken snett inåt väggen nedåt. Då kommer den överfalsade kanten att klämmas fast av 2 st hållare. Locket tryckes in i genomföringarna och låses med det lilla vredet, som sitter i sidans överkant (närmast den fria delen av arbetsbänken). För avlägsnande av locken vrids vredet bort från locket och tas ut snett i sidled.

VÄRME
=====.

Värmesystemet i KABE husvagnar kan antingen vara punkt-
värme, fläktvärme eller i undatagsfall vattenvärme med
radiatorer.

Karaktäristiskt för alla systemen är att de tar sin för-
bränningsluft utanför vagnskroppen (under golvet) och
släpper ut avgaserna genom en skorsten som mynnar ut ovan-
för taket. Förbränningen är således helt skild från vagnens
inre. Gemensamt för de olika kaminerna är också att de tändes
med tändstift som erhåller ström från en outslitlig kristall
då tändspaken påverkas. Vidare är kaminerna försedda med s.k.
tändsäkring som automatiskt stänger av gasen om lågan av någon
anledning skulle slockna. Kaminerna regleras, förutom av sin
egen reglagekran av en rumstermostat, som kan inställas
mellan 10 och 29°C.

PUNKTVÄRME.

Den består av en gasolkamin av fabrikat Truma som är Europas
största tillverkare av gasolkaminer för husvagnar. Kaminen
finns i tre storlekar som användes enligt följande:

Vagntyp:

Kamintyp:

KABE TOPAS

TRUMA-MATIC 61W

KABE RUBIN

TRUMATIC 2000

KABE BRILJANT

TRUMATIC 2000

KABE SMARAGD

TRUMATIC 3000

KABE DIAMANT

TRUMATIC 3000

Tändning av kamin sker enligt instruktion på sid. 12.

FLÄKTVÄRME

Den är också av fabrikat Truma och utgör en tillsatsanordning till punktvärmen. Tillsatsen består av en fläkt och varmlufts-rör som löper runt i vagnen i bäddlådor och skåputrymmen. Rören är delvis perforerade och på vissa ställen dessutom försedda med stängningsbara ventiler. Därigenom kan man delvis efter egen önskan fördela värmen i vagnen. Fläkten som är av trumtyp drivs av en 12V lågeffektmotor (endast 2 W) som kan inställas på hel- och halvfart samt stängas av med en spak placerad på fläktinsatsens högra sida. Under varma sommar-dagar kan man genom att köra enbart fläkten få en viss luftkonditionering av vagnen.

Manövrering av fläktvärmen sker på samma sätt som vid enbart punktvärme.

KABE Centralvärme med vattenradiatorer består av en gasoldriven värmepanna typ SE på ca 1800 kcal/tim. Vid en centralvärmean-läggning är det viktigt att regelbundet kontrollera att vätska finns i systemet. Vätskan består av 50% glykol och 50% vatten. Glykol dunstar ej varför det räcker med att fylla på vatten. En gång om året skall glykolhalten kontrolleras. Om systemet måste tömmas finns det en avtappningskran placerad under golvet vid dörren på husvagnen.

BRUKSANVISNING FÖR PUNKTVÄRME TRUMATIC.

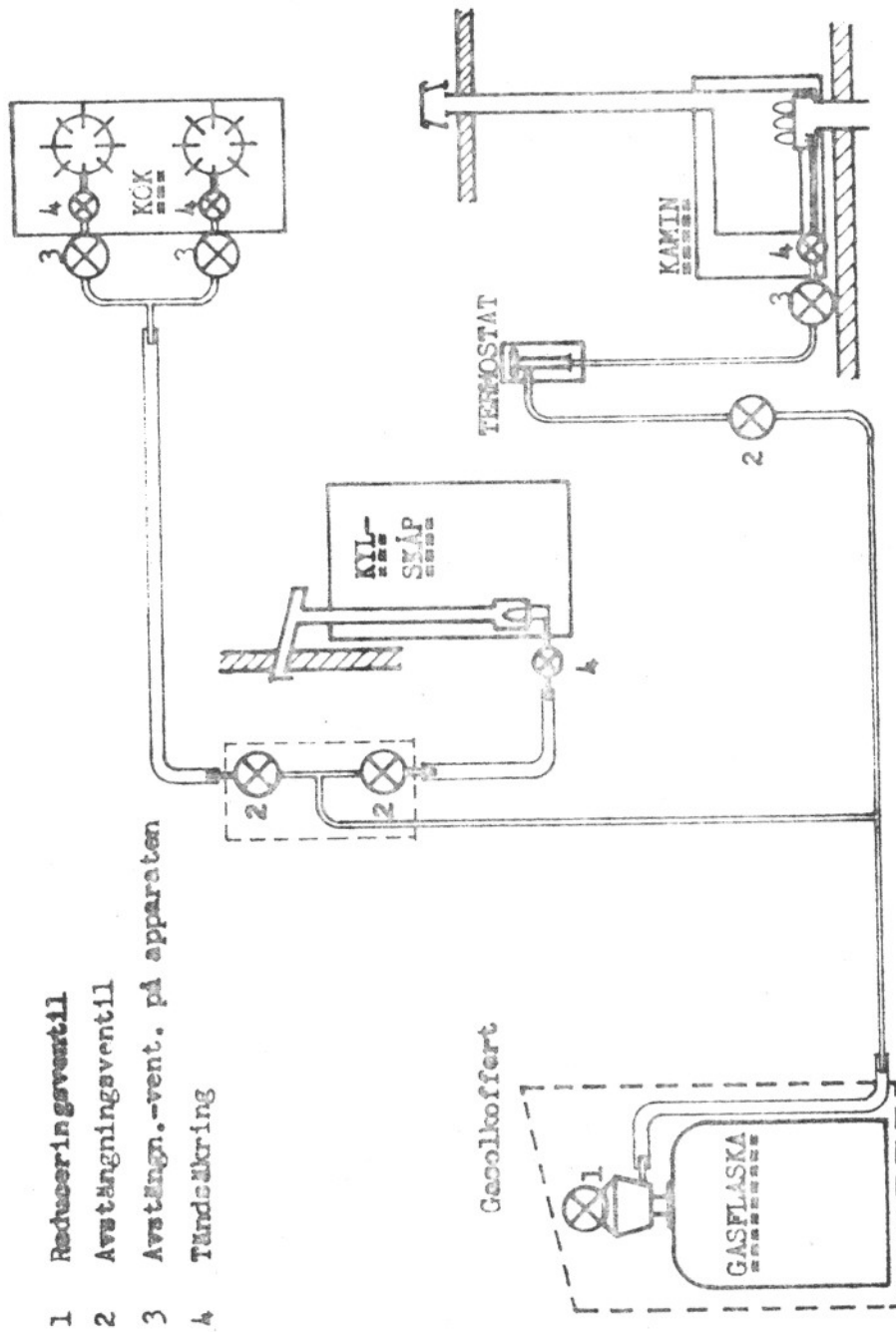
1. Öppna reduceringsventilen och avstängningskranen för kaminen.
2. Ställ termostaten på max-läge.
3. Ställ kaminens reglagevred på märket \downarrow och tryck ned detsamma.
4. Därefter trycks magnettändaren ned upprepade gånger samtidigt som reglagevredet hålles nedtryckt.
5. Kontrollera genom inspektionsfönstret på kaminens nedre del (placerat innanför frontplåten) att kaminen har tänt.
6. Håll fortfarande reglagevredet nedtryckt till ca 10 sek. efter det att kaminen tänt.
7. Släpp upp reglagevredet och ställ in det på max. temperatur.
8. Ställ termostaten på önskat temperaturvärde.

Vid avstängning ställes reglagevredet på 0 och kaminens huvudkran 2 (sid 13) som är placerad före termostaten, stänges.

BRUKSANVISNING FÖR KABE-CENTRALVÄRME.

1. Öppna reduceringsventilen och avstängningskranen för kaminen.
2. Ställ termostaten på maxläge IIII.
3. Ställ kaminens reglagevred vid märket \triangle och tryck ned det.
4. Håll vredet nedtryckt och tryck upprepade gånger ned tändarknappen.
5. Att kaminen tänt kan man höra genom det svaga brummandet från kaminen.
6. Håll fortfarande reglagevredet nedtryckt till ca 10 sek. efter det att kaminen tänt.
7. Släpp upp reglagevredet och vrid det därefter motsols till pos. \bigcirc . Kaminen brinner nu med full effekt.
8. Kaminen kan nu regleras med termostatvredet, den lilla ratten som är graderad I-III. Ställ därför in önskat värmevärde. Om rumstemperaturen är högre än vad termostaten är inställd på tänder endast tändlågan. Värmen kan därefter regleras efter behag.

När kaminen skall stängas vrids ratten medsols utan att trycka ned den till pos. \triangle . Tryck därefter ned ratten och vrid den till pos. 0 och kaminen är avstängd.



- 1 Reducerin gsväntill
- 2 Avstängningsventill
- 3 Avstängn.-vent. på apparaten
- 4 Tändsäkring

Anslås vid förbrukningsplatsen
Gäller fr.o.m. den 12.12.1961.

SVENSKA GASFÖRENINGEN

Skötselföreskrifter för anläggning med gasolflaskorna placerade utomhus.

1. Då anläggningen icke är i bruk skall avstängningsventilerna på huvudledningarna vara stängda.
2. Vid anläggningens handhavande skall tillses att oförbränd gas icke strömmar ut i rummet. Då en brännare skall tändas öppnas först huvudventilen och sedan kranen till brännaren, medan samtidigt en tänd tändsticka hålles in-till. Tillse att gasen tänder i samtliga brännarhål.
3. Vid riktig förbränning skall brännarlågorna vara klara och blåaktiga med tydlig kärna. Brännare, där lågan lyser gulaktigt, eller där övertändningen från hål till hål är dålig, eller där lågan "lyfter" från brännaren, är felaktiga och bör justeras. Om felen ej kan avhjälpas bör leverantören underrättas.
4. Märkes gaslukt får eld ej förekomma i rummet eller dess närhet. Avstängningsventilen på huvudledningen eller flaskventilen stänges och rummet vädras väl. Sök upptäcka läckan genom påpensling av såpvatten på rörskarvar, ventiler, kranar och slangfästen. Härunder får huvudventilen tillfälligt öppnas men skall efter undersökningen åter stängas. Kan läckan ej omedelbart tätas underrättas leverantören.
5. Vid brandfara i hotande närhet av flaskorna skall dessa om möjligt bringas i säkerhet. Observera härvid att flaskventilen skall stängas innan flaskan losskopplas.
6. Föreskrifter för byte av gasolflaskor.
Koppla in reservflaskan om sådan finnes ansluten. Stäng ventilen på den tömda flaskan, koppla loss den och skruva på skyddspropp och skyddshuv. Klipp av förseglingstråden - om sådan finnes - skruva av skyddshuven och avlägsna skyddsproppen på den nya flaskan.
Obs! att anslutningen är vänstergängad. Kontrollera att kopplingsläget i flaskventilen ävensom konan på förbindelsekopplingen är rena. Anslut flaskan. Se till att förbindningen blir tät.
7. Anläggningen skall minst en gång årligen revisionsbesiktigas genom ägarens resp. arbetsledningens försorg. Härvid skall kontrolleras att:
 - A. alla förbrukningsapparater fungerar oklanderligt (kontrollera rökgaskanal).
 - B. alla ventiler är täta samt stänger fullständigt.
 - C. alla ledningar, skarvar o.dyl. är täta.

Täthetsprov utföres lämpligen enligt punkt 4.

Anläggningen får ej användas förrän ev. fel har avhjulpts. Anteckning om utförd revisionsbesiktning skall göras på besiktningsprotokollet, som skall finnas anslaget i vagnen med datum och underskrift.

ELSYSTEM

Elkopplingen på de olika KABE-modellerna framgår av kopplings-schemat på sid. 16. Grundschemat för alla modellerna är den övre delen av schemat. KABE DIAMANT och SMARAGD är dessutom som standard försedda med en KAMA-elcentral enligt den undre delen av schemat. Elcentralen kan även inmonteras som extra utrustning i BRILJANT, RUBIN och TOPAS.

Om Ni vid belysningkontroll ej erhåller funktion på något belysningsställe, kontrollera då enligt följande:

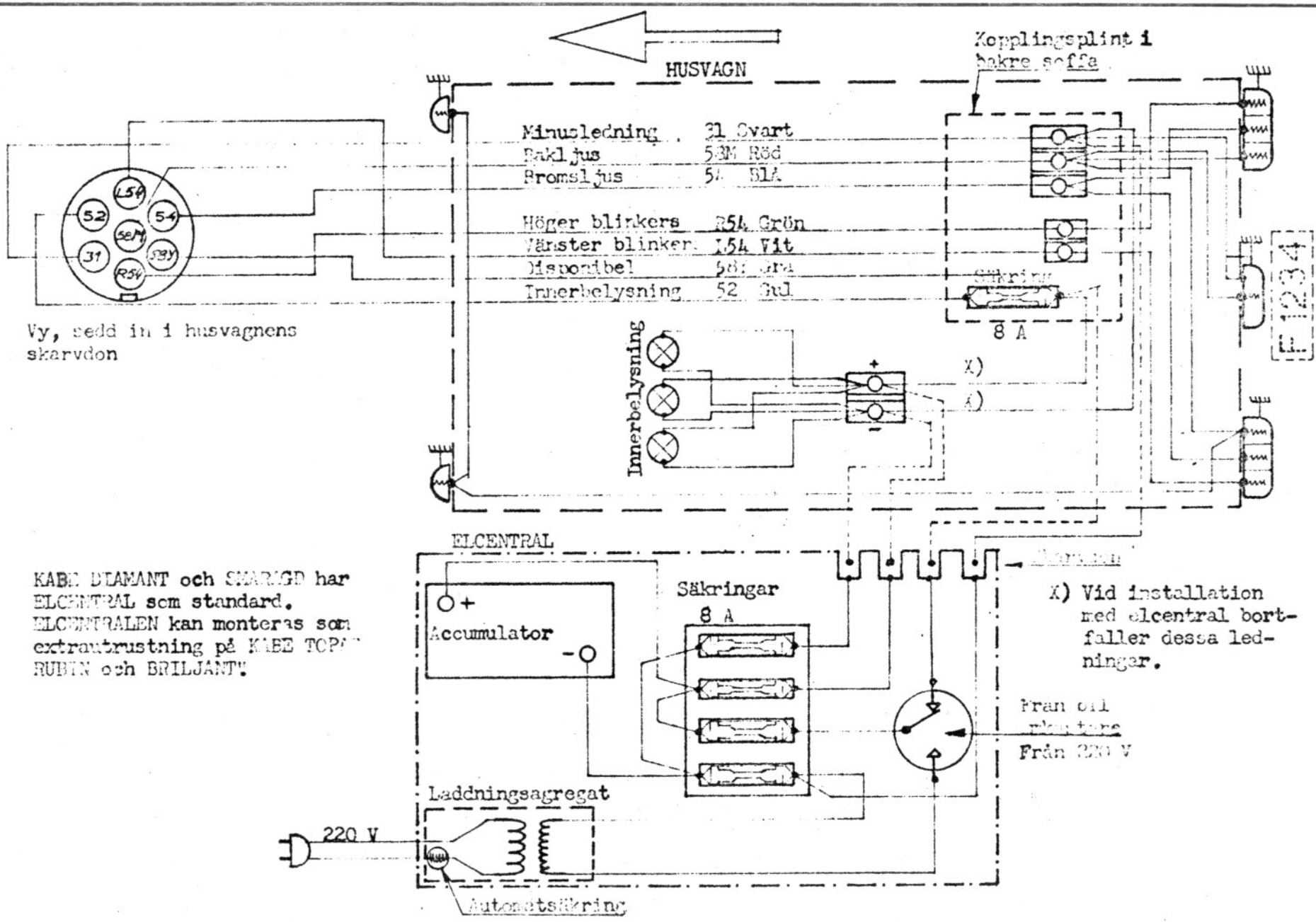
1. Kontrollera kontakter i det 7-poliga skarvdonet mellan bil och husvagn. Putsa kontakterna med ett fint sandpapper så att all oxidering försvinner.
2. Kontrollera sladdsäkringen vid kopplingsplinten i bakre soffan, om innerbelysningen ej fungerar.
3. Finnes elcentral kontrollera att det är kontakt i skarvdonet mellan husvagn-elcentral samt kontrollera säkringarna i elcentralen.
4. Kontrollera att den aktuella glödlampan är hel.
5. Skulle funktion ej erhållas trots att ovanstående punkter är utan anmärkning, kontrollera att spänning kommer fram i enlighet med kopplingsschemat.

Skötsel elcentral.

Elcentralens accumulator kan laddas antingen från bilen eller från 220V-nätet. På KAMA-elcentral finnes en strömställare som skall stå på "Från bil", då laddning önskas från bilen, och på "220V" vid laddning från 220V-nätet. Tillse varannan vecka att vätskenivån är tillräcklig i accumulatorn. Vid behov fyll på med destillerat vatten.

Lamptabell:

Innerbel.Bordsbelysn.....15W	Pos.ljus.....3W
Lysrör köksavd..... 8W	Blinklampa.....21W
Innerbel.toalett.....10W	Bromsljus,bakljus21/6W
Ytterbelysning.....15W	Nummerpl.belysn.. 5W



Vy, sedd in i husvagnens skarvdon

KABE DIAMANT och SWARIGD har ELCENTRAL som standard. ELCENTRALEN kan monteras som extrautrustning på KABE TOPAS, RUBIN och BRILJANT.

VATTENSYSTEMET

I köksbänken på alla KABE husvagnar, utom DIAMANT, är monterat en dubbelverkande fotpump för vatten. Detta innebär att det kommer vatten vid såväl nedtrampning som vid den fjäderbelastade återgången. Vattentanken som består av en 20 l demonterbar plasttank, förvaras liggande i den intilliggande bädden. För att undvika överskvalpning bör den endast fyllas med 15 l vatten.

I vagnar med separat toaletttrum finns även en fotpump för tvättstället. Vattnet till denna pump förvaras i en stående 20 l plasttank som också kan tagas loss för påfyllning.

KABE DIAMANT är försedd med elektriska vattenpumpar, som manövreras med en fotkontakt. Dessa pumpar är anslutna till och erhåller ström från vagnens 12V elsystem.

Obs. Det är mycket viktigt att pumparna noggrant tömms på vatten under tider då frysrisk föreligger. Detta sker genom att slangen utdrages ur tanken och upprepade pumpningar företages.

VENTILATION

Varje KABE husvagn är utförd med ett ventilationssystem avpassat för resp. vagnsstorlek och får således icke ändras. Det avrådes på det bestämdaste att vintertid täcka över eller sätta igen någon ventil för att på så sätt minska ingående luftström. Samtliga ventiler är föreskrivna av myndigheterna och måste fungera för att rätt luftväxling skall erhållas i vagnen, och för att spisen skall få förbränningsluft då den användes. Kaminen tar dock ingen förbränningsluft från vagnen, utan denna tages som tidigare nämnts genom luftintag under vagnsgolvet.

DIVERSE UPPGIFTER.

Som tidigare framhållits är det nödvändigt att husvagnen sköts och underhålls omsorgsfullt för att den skall fungera på avsett sätt.

För att skydda lacken bör man vaxa husvagnen en gång om året, då vagnen är lackerad med syntetisk billack.

Väggarna i vagnen är klädda med Bygg-Galon, som rengöres med varmt vatten och tvål. Hjälper inte detta, kan man använda skurborste och tvättmedel, men då försiktigt. Fläckar av läppstift och kulspetspenna är svåra att ta bort och måste därför avlägsnas omedelbart. Galonen tål de flesta kemikalier men thinner får ej användas vid rengöring. Däremot kan man vid enstaka tillfällen använda sparsamt med kristallolja, dilutin eller dylikt. Efter all rengöring skall man skölja rikligt med vatten.

De invändiga lackerade ytorna tvättas vid behov med en fuktig trasa och tvål. Plastfiltmattan kan skuras på vanligt sätt med vatten och skurpulver eller dylikt.

Soffklädseln rengöres lämpligen genom skumtvättning utan att de tages av från polyeterdynan.

Rengöring av fönstren måste ske mycket försiktigt enär de är mycket repkänsliga. Vid utvändig rengöring användes rikligt med vatten och en mjuk svamp. Då alla repade partiklar borttagits kan putsning ske med tvål och vatten och en mjuk trasa. Rentorkning kan sedan ske med ett sämskskinn.

Har Ni erhållit mindre repor kan dessa i allmänhet poleras bort med ett polermedel exempelvis Turtlewax.

Obs. Torka aldrig ett fönster med en torr trasa utan att det först rengjorts med hjälp av mycket vatten.

Har Ni stenskottsskydd på Er husvagn måste Ni se till att detta tages bort regelbundet och torkas. Helst bör det bara användas under transport. Mellan stenskottsskyddet och plåten bildas kondens, vilket gör att färgen på vagnen med tiden blir blåsig och så småningom faller bort.

ALLMÄNNA ANVISNINGAR.

Mycket viktigt är att man ej överlastar husvagnen. Den nödvändiga lasten bör fördelas så att vikten på bilens dragkula ej understiger 60-70 kg. Högt kultryck kan accepteras enär man kan använda stödhjulets lyftverkan vid varje av- eller borttagning från dragkulan. God väghållning erhålls vid hög belastning på dragkulan. Det avrådes från att långvarigt vistas i husvagnen om stödbenen ej är nedvevade.

Vid uppställning av vagnen är det viktigt att den placeras helt horisontellt med hänsyn till kylskåpets funktion. Det är dock inte möjligt att använda stödbenen till att lyfta vagnen till rätt läge om den parkeras mycket snett. Stödbenen kan endast användas till att i mindre omfattning rätta till vagnen. Skaffa i stället en tråkyl som det ena eller andra hjulet kan köras upp på och använd därefter stödbenen till att stödja upp vagnen med så att den står stabilt.

Vid påkoppling av vagnen till bilen kontrolleras att kulkopplingen har kommit i läge genom att lyfta i husvagnens dragbalkar. Lås stödhjulet i dess översta läge och efter isättning av elkontakten kontrolleras blinkers, stoppljus och bakljus före varje körning. Har Ni elbroms kontrolleras efter isättning av den trepoliga elbromskontakten att bromsen är i funktion genom en lätt förskjutning av handspaken i bilen. Man skall då känna bromsning från husvagnen.