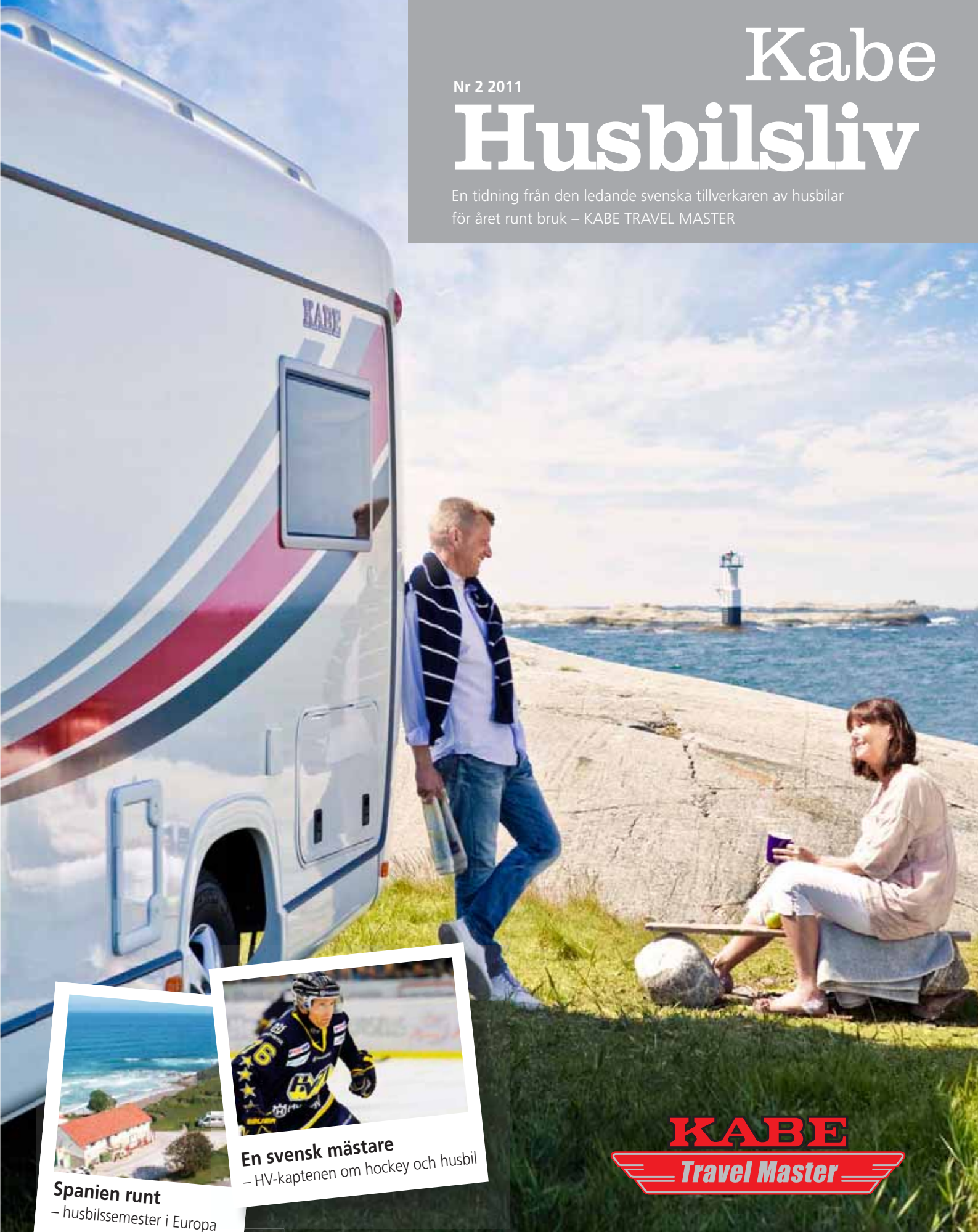


# Kabe

Nr 2 2011

# Husbilsliv

En tidning från den ledande svenska tillverkaren av husbilar  
för året runt bruk – KABE TRAVEL MASTER



**Spanien runt**  
– husbilsemester i Europa



**En svensk mästare**  
– HV-kaptenen om hockey och husbil



# Kvalitet - alltid steget före!



160 olika planlösningar fördelat på 36 modeller och 20 olika Flexline-alternativ att välja mellan.

Duskmöjlighet i alla husvagnar och husbilar.

KABE säkraste husbilen\* - alltid redo för äventyr längs **vintergatan**.

\*Enligt Husvagn och Camping nr. 11/2010.

## Äventyret framför dig - hemkänslan bakom

Att köra fram med en KABE är speciellt. Först och främst för att den rullar följsamt, lätt och tryggt på vägen. Men också för att du valt en svensk produkt, där det mesta är byggt för hand i lätta starka material. Där inget är lämnat åt slumpen när det kommer till isolering, värme och ventilation. Kloka lösningar, snygg inredning och bra materialval är en stor del av KABE-känslan. Och för oss är de små detaljerna inte bara detaljer, utan det viktigaste av allt. Det märker du direkt, från första kurvan på första resan. Men den stora skillnaden visar sig när du haft din KABE i några år. Inte minst i ett stabilt andrahandsvärde.

KABE husvagnar är marknadsledande i Sverige.

KABE är också den ledande svenska tillverkaren av husbilar för året-runt-bruk.

Välkommen in till din KABE-återförsäljare!

  
Alltid steget före

**KABE**

[www.kabe.se](http://www.kabe.se)



## Vi är rustade!

**Under 2010 lyckades vi på KABE att ytterligare stärka vår marknadsposition på husvagnsmarknaden. I Sverige uppgick vår marknadsandel till 25 procent och det är den högsta marknadsandel vi någonsin har uppnått.**

Även försäljningen av våra husbilar utvecklades på ett positivt sätt och vi sålde 25 procent fler husbilar än under året dessförinnan.

Vi har också investerat i våra produktionsanläggningar i Tenhult, och år kommer vi genomföra en av de enskilt största investeringar i företagets 55-åriga historia.

Vi på KABE är därför bättre rustade att möta den kommande konjunkturuppgången, än många av våra konkurrenter. Ändå är vi ödmjuka inför framtiden, och fortsätter att sätta dig som kund i fokus genom att kontinuerligt utveckla våra produkter och våra återförsäljare.

På husvagnssidan har vi marknadens bredaste sortiment, med mer än 36 modeller. Ändå är en av våra starkaste sidor att göra kundanpassade vagnar, och ingen annan tillverkare i Europa tillverkar kundspecifika vagnar i samma utsträckning som vi gör. Det är också med lite stolthet man kan läsa om resultatet i senaste tyska testen (sid 36) där resultatet är att KABE är lite av en unik vagn.

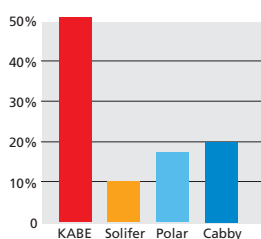
Även husbilsproduktionen är mycket viktig för oss. Husbilsköparen tillhör ju – för det mesta – en annan kundkategori än husvagnsköparen, vilket gör att vi genom att satsa på husbilar har skapat två starka ben att stå på.

Slutligen får vi inte glömma vår starka återförsäljarkår, som alltid står redo att hjälpa dig – både före och efter köpet. Så välkommen in och bekanta dig med 2011 års spännande nyheter!

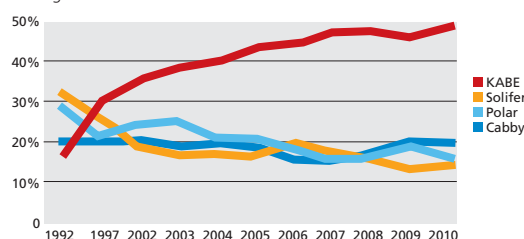
**Alf Ekström**  
VD KABE Husvagnar AB



Registreringar i Sverige  
1/1-31/12 2010



Marknadsandelar Skandinaviska  
husvagnar i Skandinavien



## WeCamp Fritidsmöbler

En serie prisvärda möbler i högsta komfort och kvalitet. Låg vikt.  
Med klädselar som matchar förtältet.



Futuna



Formosa



Vega



Hudson



Cetus



Apus



WeCamp barnstol



Bamboo

wecamp

[www.wecamp.se](http://www.wecamp.se)



Trondheim



### Gratis katalog

2011 års katalog med 188 sidor tillbehör hämtar du utan kostnad hos din KAMA-handlare. Besök även våra hemsidor med de senaste nyheterna.



Besök "nya" hemsidan

[www.kamafritid.com](http://www.kamafritid.com)

Här har du full översikt över KAMAs kompletta tillbehörssortiment

## nyheter

- 06 Klipp och klistrat** ger dig senaste nytt från branschen och KABE
- 26 Så tycker KABE-ägarna** – i stor undersökning ger brukarna KABE högsta betyg
- 33 Bäst i test** – KABE vinnare i stort tyskt test
- 34 KABE investerar för framtiden**, KABE bygger ut fabrikena i Tenhult

## upplevelser

- 10 Alltid steget före** – inte bara en slogan
- 20 KABE-känslan har ett långt liv** – en begagnad KABE-dröm
- 27 Säkert tänt, smart tänkt, snygg tänkt** – Husvagnsliv granskar detaljerna
- 33** En KABE är full av **unika lösningar**

## profilen

- 22 Möt Johan Davidsson**, HV-kaptenen som älskar husbilslivet

## resa

- 13 Resa i Europa** Om att bo mobilt i flera veckor och köra hundratals mil
- 24 Nya trenden: golfa** – med din Husvagn/Husbil

## KABE special

- 28 Tillbehör** från KAMA Fritid – både nödvändiga ting och roliga saker.
- 37 Krysset** – vinn fina priser från KAMA Fritid.
- 38 KABE Återförsäljare** – ger dig kloka råd och svar på alla dina frågor.

**HUSVAGNSLIV** och **HUSBILSLIV** ges ut av KABE Husvagnar AB och utkommer med två nummer per år, i februari/mars och augusti/september.

För annonserbokning kontakta KABE på tel 036-39 37 10 eller e-posta till [pwk@kabe.se](mailto:pwk@kabe.se)





## Vintercamping hetare än någonsin

Efterfrågan har aldrig varit större på vintercamping. Allt fler upptäcker charmen med att campa nära en skidbacke och de populäraste campingarna i de stora skidorterna Sälen och Åre har ett hårt tryck på bokningen.

– Vi har en kölista på folk som vill stå här hela vintersäsongen. Men fortfarande finns det luckor för den som vill göra ett kortare besök med husvagn eller husbil här i Sälen, säger Catharina Renheim på Kläppens camping.

I hela landet finns 160 campingplatser som är öppna året runt, och ett femtiotal ligger nära en skidanläggning. Branschorganisationen SCR, Sveriges Camping- och Stugföretagares Riksorganisation, har i flera år sett en trend där vintercamping ökar.

### Skidor direkt från husvagnen till liften

Det finns över 330 000 husvagnar och husbilar registrerade i Sverige, och många som har investerat i ett modernt fordon vill använda det året runt. Några av de största och mest populära campingplatserna vid skidbackar är Kläppens Camping i Sälen, Camp Duved i Åre och Bjursås Camping utanför Falun.

– Att fira nyår i husvagnen är väldigt mysigt. Jag hoppas att ännu fler ska upptäcka att husvagnar och husbilar är perfekt boende även på vintersemester, säger Susanne Johansson på Bjursås Camping.

För en fullständig lista över året-runt-öppna campingplatser, sök på [www.camping.se/ISCR](http://www.camping.se/ISCR)



## KABE-skolan

– Vi på KABE har höga krav på våra återförsäljare, och därför vidareutbildar vi dem kontinuerligt. Det säger Johan Skogeryd som är försäljningschef på KABE.

I december var det därför dags för ett 60-tal återförsäljare från Sverige och Norge att sätta sig på skolbänken, både på Elmas konferensanläggning i Jönköping och i det nya teknik- och utvecklingscentrat på KABE-fabriken i Tenhult.

– Utbildningen omfattar inte bara själva produkterna utan också hur man bäst tar hand om sina kunder både före och efter köpet, fortsätter Johan. För en nöjd kund är ju den bästa reklam som både vi och våra återförsäljare kan få!

Att många av KABEs återförsäljare dessutom själva har praktisk erfarenhet av campinglivet, gör dem ju ännu mer lämpade att sälja Sveriges bästa husvagnar och husbilar ...

## Bloggarna har ordet

Från och med nu finns det fyra proffstyckare om KABE, livet och allt där emellan. Och det kan innebära rätt mycket. Förvänta dig det oföväntade – roande, matnyttigt, kritisk och lärorik läsning. Lägg sedan till alldeles underbara reseskildringar och vackra bilder. Ja, där har du lite vad det kommer handla om.

Av de fyra bloggarna är två husbilsäikare och två husvagnssfantaster, två kvinnor och två män. Jämställt i alla avseenden, alltså. Du hittar dem på KABEs hemsida under länken "Blogg".

### Kort presentation:

Tina Franzén drar husvagn och kommer från Oxie i Skåne, därtill också ordförande i KABE-klubb syd.

Leif Olsson kör husbil och har en fast adress i Trelleborg.

Familjen Rastius rattar en husbil efter många år med husvagn, och bor i Månsarp strax söder om Jönköping.

Lena Gustavsson drar husvagn som är hemmahörande i Taveljö, utanför Umeå.





## Kalender 2011

Hösten är av tradition full av husvagnsmässor runt om i hela Europa, men en smygpremiär av de flesta – och givetvis KABEs – nyheter hittar du redan på Stora Nolia-mässan i slutet av sommaren. Och även om Elmia-mässan är den som gjort sig mest känd för sin mässcamp, så finns det övernattningsmöjlighet i anslutning till de flesta andra mässor. Så kanske kan det redan nu vara dags att planera för en lite annorlunda utflykt med din husvagn eller husbil.

Här hittar du de viktigaste mässorna i Europa:

<b>Stora Nolia, Umeå</b> www.nolia.se	6/8 – 14/8
<b>Caravan Salon, Düsseldorf</b> www.caravan-salon.de	26/8 – 4/9

<b>Elmia Husvagn Husbil, Jönköping</b> www.elmia.se	8/9 – 11/9
<b>Caravanmessen, Lillestrøm</b> www.norvei-caravan.no	15/9 – 18/9
<b>Caravan, Lahti</b> www.lahdenmessut.fi	16/9 – 18/9
<b>Salon Int. de la Caravane, Paris</b> www.salon-vehicules-loisirs.com	1/10 – 9/10
<b>Int. Caravan &amp; Motorhome, Birmingham</b> www.bgb.co.uk	11/10 – 16/10
<b>Suisse Caravan Salon, Bern</b> www.caravansalon.ch	27/10 – 31/10

## Vårkänslor i KABE-klubbarna

Som vanligt är aktiviteten hög i de olika KABE-klubbarna inför våren när alla är på gång i de olika klubbarna. Det fina med klubbarna är att de inte är för inbördes beundran, utan det går bra att åka på varandras träffar också. Håll koll på deras hemsidor, det dyker alltid upp mer eller mindre spontana aktiviteter i säsong. Ha kul, upplev och umgås!

### KABE Traveller Club Nordland – Norge

- Årsmöte den 29 januari
- Sommarträff är planerad helgen 12 juni.

### KABE Club Danmark

- Lång Påsketur Holland 16 -24 april
- Tur til Tunø 27-29 maj

- Kr. Himmelfartstræf, Fricamp 1-5 juni
- Trolde- og Pinsetræf 10-13 juni

### KABE Traveller Club Västerbotten

- Vårträff första helgen i maj.

### KABE Traveller Club Mälardalen

- Vårträff 13-15 maj
- Höstträff 26-28 augusti

### KABE Klubb Syd

- Jubileumsfest 14-17 april Jägersbo, Höör
- Grillafton Jägersbo, 2 juli
- Hjulafton Gumlösa skola 16-18 augusti
- Soppedagen 5 november

### KABE husbilsklubb

- Årsmöte 2-5 juni (Kristi himmelsfärd), Tänga Heds camping, Vårgårda





**Mer semester åt alla!**

**S**

**Camping.se**

**Bo 3 nätter, få första på köpet!**

**Vi bjuder på första natten när du bokar minst tre övernattningar i maj och september.**





**Boka nu på [camping.se/kampanj](http://camping.se/kampanj)**  
**Erbjudandet gäller på deltagande campingplatser.**

# Alltid steget före

## – inte bara en slogan

80-talet var ett mycket spännande år i företagets historia och här följer några av de viktigaste milstolparna.



**Skaparkraft och innovationer står som milstolpar var man än bläddrar i KABEs historiebok. "Alltid steget före", som KABE säger, handlar självklart om att vara före konkurrenterna och kraven från kunderna. Men framför allt handlar det om att vara före sig själv och sin tid. Att vara nyfiken på strömningar och trender i hela samhället.**

Att göra annorlunda kan alla. Men att våga och ta det där steget som tar utvecklingen framåt, handlar om entreprenörskap i sin ädlaste form. När det gäller KABE har företaget ibland tagit ett för långt steg, lite för tidigt, men på det viset har man banat väg för det som komma skall.

## 1983

### Till börsern och första husbilen

KABE introduceras på Stockholms fondbörs. Man specialiserar sig allt mer på lite större husvagnar, och lanserar en helt ny modellserie med namnet XL. Företagets första egenkonstruerade husbil, framtagen i samarbete med Volvo, presenteras. Baserad på Renault Master, får den namnet Travel Master. Till skillnad från konkurrenterna är bilen konstruerad för året-runt-bruk – precis som KABEs husvagnar. Utvecklingsavdelningen byggs ut, och kompletteras med bland annat en klimatkammare.

## 1984

### Datorisering av konstruktionsavdelningen

KABE tillhör pionjärerna, genom att börja använda datorer i konstruktionsarbetet.

## 1985

### Fler innovationer

En ny limpress installeras, och nu görs även väggarna till samtliga vagnar enligt sandwichmetoden. På husvagnsmässan på Elmia är det dags för ett nytt marint projekt från KABE. Seacamp heter en trailerbar husbåt i aluminium som med en 60 hästars utombordsmotor och trailer ska kosta under 150 000 kronor. Båten ska kunna komma upp i en fart på 20 knop, och fyra personer ska kunna bo bekvämt ombord. Tre exemplar byggdes, och minst ett (i renoverat skick!) lär finnas kvar än idag.

## 1987

### Golvvärme som standard

XL-modellerna får som standard vattenburen golvvärme, som även erbjuds som tillval i övriga modeller. Av den totala produktionen detta år (ca 2 200 enheter) är 40 % standardutrustade med golvvärme, medan ytterligare 20 % har den som tillval. Även det nya B4-fönstret, med rullgardin och myggnät inbyggda, ingår i standardutrustningen.

## 1989

### Patentsökta plastreglar

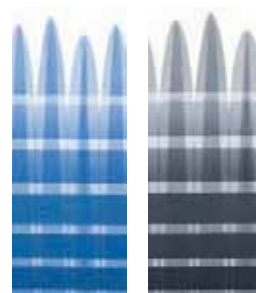
För att ytterligare minska risken för fuktskador ersätter KABE alla träreglar på utsatta ställen med regler av högdensitetsplast, då plast har många goda egenskaper beträffande fukttålighet och isoleringsförmåga.



**THULE**  
SWEDEN**OMNISTOR**

## Markiser för den kvalitetsmedvetna

Thule / Omnistors markiser kännetecknas av detaljer och tekniska lösningar av högsta kvalitet. Modellsortimentet innehåller ett stort antal utförande som passar de flesta på marknaden förekommande husvagnar, husbilar och övriga mobila campingfordon. Samtliga kassetmarkiser har bl.a. teleskopisk vev och snabbblåsningssystem för smidig höjjustering. Monoblockfäste i DUR-aluminium ger markisen en extrem stabilitet. Thule / Omnistors markiser kan erhållas i de nya färgställningarna Sky Blue och Alaska Grey.



## Thule Omni-Bike cykelhållare -kvalitet i minsta detalj

Thule Omni-Bike kännetecknas av sin design med extradimensionerad stabil ramkonstruktion. Konstruktionen med designade skenor matchar dagens moderna husbilar och husvagnar. Gjutna delar av plast och aluminium ger cykelhållarna en hög kvalitet och finish. Lastningen av cykeln är enkel. Cykelhållarna levereras delvis monterade vilket sparar tid vid installation.



## Nordens största utbud av tillbehör

Med ledande varumärken som:

- Isabella
- Fiamma
- Bolon
- Turtle
- WeCamp
- Dometic
- Frilight
- Bergo
- Omnistor
- Thetford
- Truma
- m.fl.

I KAMAs breda sortiment av tillbehör för husvagnar hittar du det mesta av funktionella tillbehör som gör din fritid bekväm och njutbar. Här hittar du även ett stort urval av specialtillbehör till husbilar och vans.



**Besök "nya" hemsidan**  
**www.kamafritid.com**

Här har du full översikt över KAMAs kompletta tillbehörssortiment

# Europa runt på 86 dagar

Har man tiden och lusten finns det hur mycket som helst att upptäcka i världen. Har man en pålitlig husbil finns det egentligen inga ursäkter. För makarna Waldman från Ekerö utanför Stockholm, räckte reslusten i 86 dagar och 1115 mil för att vara exakt. Efter Elmia-mässan i Jönköping i början av hösten, lämnade de Sverige för en höstresa i ordets rätta bemärkelse. Den började i sensommarvärme och slutade med snöstorm på sista etappen hem.

**Där emellan hann de besöka sju länder och nådde Europas sydvästligaste punkt. Att döma av bild och text från resan så var detta både en bildnings- och njutningsresa, för att inte tala om språkresa. Otaliga vingårdar har besökts, liksom vackra byar och stränder.**

De snirkliga småvägarna har prioriterats framför de stora. Och lata dagar har varvats med mycket aktivitet och sociala kontakter. Eller som Anders Waldman skriver på något ställe i sin dagbok: "Eftermiddagen tillbringades i full lathet". Visst blir man avundsjuk!

Hur skötte sig bilen då, under en så lång resa? Lite trångt i de minsta gränderna så klart, när man rattar en KABE Travel Master 880. Lite skav på någon kofångare och service på toastolen, och i spanska Motril gjordes en "smärre korrigering under motorhuven", som tog fem minuter hos en FIAT-verkstad. Inga allvarliga saker alltså.

På följande bildsidor är det lätt att konstatera att världen är som vackrast där hav möter kust och berg. Häng med!  
(Hela resedagboken finns på: [www.kabe-husbilsklubb.se](http://www.kabe-husbilsklubb.se))

&gt;



# ...Europa runt på 86 dagar



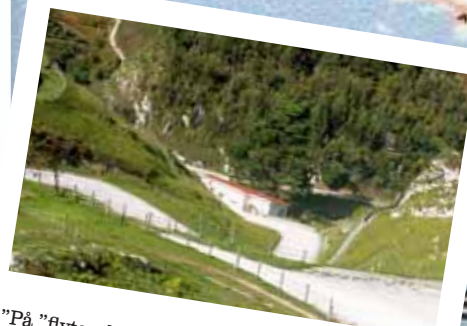
Vindistriktet heter Bergerac, och gården Haut Pezaud i byn Monbazillac. Här köptes också några flaskor.



Trångt var ordet, men det gick att få andrum i (se regskylt!) byarna också. Som här i hamnstaden Zumaia på Baskiens nordkust.



Öster om Llanes var en campingen hissnande. Ägaren fick assistera husvagnar för att få dem på rätt "hylla". Även vi behövde hans hjälp till utsikten 50 meter över havet.



"På "flytande" spanska hälsade jag på polisen, förklarade att jag var pensionerad svensk polis och undrade om de kunde tala om var Camping Eden låg."



Solen halkar snabbt ner under horisonten i södra Europa, då är det smidigt att alltid veta vart man ska sova.



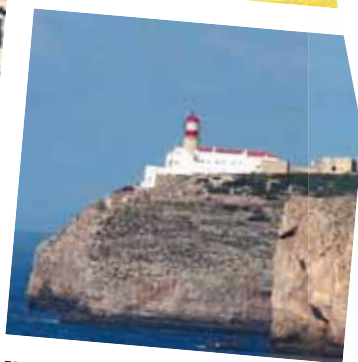
Sherrytillverkaren Tio Pepe hade fat dedicerade till olika kända sherryälskare. Här ses Sir Winston Churchills eget.



Resan går mot sitt slut, från sommar till vinter; i norra Tyskland väntade julmarknad och stora mängder snö.



Vi bröt upp från Motril och körde österut på en grönmärkt vacker väg öster om Almeria i Spanien. Serpentinerna tog aldrig slut.



Vid fyren San Vicente stod folk och fiskade från klippkanten, livsfarligt, men vackert.. Mycket längre väster- och söderut går inte att komma.



I staden Peñíscola finns ett gammalt kastell byggt av tempelriddarna. Runt kullen låg också den gamla staden.



# Mer kungligt från **KABE**



TEXT TOMMY LEDBERG / HUSBIL HUSVAGN NR. 9/2010

Likt en lyxkryssare tonade hon upp sig framför mig när jag närmade mig uppställningsplatsen och med vad som såg ut som ett "Välkommen" log hon mot mig ända tills jag var framme. Jag gick runt skönheten ett varv och lät ibland min hand mjukt smeka dom rundade formerna av fulländning innan jag öppnade dörren in till paradiset och fyllde lungorna i en mjuk men djup inandning för att få känna doften av nybil och läder.





**Jag talar naturligtvis om KABEs nya helintegrerade husbil, Travel Master i780 LB, den första helintegrerade husbilen från KABE någonsin. Och som dom har lyckats. Innan jag går in på beskrivningen så vill jag att ni, kära läsare, har i åtanke att detta är en prototyp och att en del detaljer säkerligen kommer att ändras tills den färdiga produktionsbilen rullar av banden.**

Väl inne i bilen stannade vi till för att bara känna på atmosfären och designen och det som slog mig som förare var den enorma vindrutan och det väldigt stora förarutrymme med klar WOW-känsla, något vi ska se om den finns kvar när vi sätter oss i förarstolen.

#### **Vinkelkök och duschrum**

Mitt emot ingången, direkt bakom förarstolen så har vi matplatsen med fem sittplatser och ett utdragbart matbord och direkt till vänster om ingången så har vi vinkelköket på förarsidan och en garderob samt dörren till toalett/duschrum mitt emot. Man kan tro att det är en dålig placering med tanke på utrymme men det är faktiskt inga som helst problem att ta sig in och ut från toaletten även med folk i köket. Inte ens i det smalaste utrymme i bilen, det mellan det vinklade köksskåpet och toalettdörren, är det några problem att mötas.

Många och smarta förvaringsutrymmen i köket och gott om elkontakter i hela husbilen faktiskt. Det är överraskande mycket belysning i Travel Master i780 LB och det känns som om designerteamet verkligen har tänkt till för att höja mysfaktorn i bilen och det ger en härlig känsla av lyx och "home-sweet-home" atmosfär. Jag bara älskar det.

#### **Skönaste sovkomforten**

Vi går vidare på vår spännande upptäcktsfärd när turen kommit till sovrummet och dom väl tilltagna bäddarna. Jag måste helt ärligt säga att jag har nog aldrig legat så bekvämt i en husbil, husvagn eller ens på hotell någon gång som jag gjorde i Travel Master i780 LB. Med måtten 80x200 så har du mycket plats att röra dig på och hur mycket jag än sträckte på mig så lyckades jag aldrig slå fötterna i väggen vid fotändan och det är ett bra betyg. Med välplacerade element, bra cirkulation, Ecoprimsolering och med 4 slingor golvvärme i bilen kommer du aldrig att frysa. Det faktum att Travel Master i780 LB även är anpassad för året runt boende garanterar att du har det varmt och gott även under de kallaste, svenska vinternätterna. Är det så att du har husdjur så finns det en smart knapp där du bara stänger av golvvärmen för att spara tassarna.

Mysbelysning samt mycket bra LED-läslampor finns i sovrummet och en smart nattlampa gör att du kan gå upp och hitta fram till toaletten utan att behöva tända upp och väcka dina medpassagerare.

#### **Smart förvaring**

Under båda bäddarna finns det en del förvaringsutrymme som även går att komma åt utifrån men även värmepannan kommer man åt under sängen. För att komma åt förvaringsutrymmena lyfter man helt enkelt sängarna uppåt och dom behöver inte fästas för att stanna i uppfällt läge. Vad det gäller förvaringsutrymmena så är dom lite för små för min smak – men som tur är så finns bilen även som garagemodell så föredrar man mer lastutrymme så väljer man en sån. Bra dock, är att det går att stuva från två olika håll och hjälps man åt så går det smidigt att packa på rätt sätt.



Utifrån så finns det en stor lucka på varje sida samt ett par mindre på varje sida. Plats för två gasoltuber finns det också och fördelen med dom är att man kan stå nästan rakryggad och lyfta in gasoltuberna vilket sparar ryggen.

På baksidan av bilen går det att fästa cykelställ, stegar med mera så det går att få med sig även lite större grejer. En sak jag gillade på utsidan var möjligheten att även få ut ström och antenn så man kan ha tv:n och andra tillbehör även utanför bilen.

### Dags för provkörning

Då var det äntligen dags att få känna sig som kung för det var dags för provkörning, och jag kan säga att det var på håret att jag hann få artikel klar i tid för jag ville aldrig lämna förarsätet.

När man står vid soffgruppen och tittar ner i förarutrymmet så känns det stort och mäktigt, riktigt inbjudande och lockande och i taket ovanför så finns det en snygg panel men både punkt- och diskret men väl tilltagande mysbelysning vilket ger en härlig atmosfär till hela upplevelsen av att leva husbilsliv. Men vänta lite förresten.... Det är ju en helintegrerad husbil så det innebär ju att det finns en säng ovanför förarhytten? Eller? Jo, mycket riktigt så döljer sig en 2-mans bädd där, men den är så diskret att man knappt märker den. Hyfsat stor och med säkerhetsgrind i tyg så att man inte ramlar ner. Helt perfekt för barn eller barnbarn och även om man kan sova fem personer i husbilen, en vid matplatsen också, så är det en 2-mans husbil för mig.

Nu har jag satt mig tillrätta och det slår mig genast vilket enormt stort fönster jag har framför mig och detta gör körupplevelsen till en dröm... så här långt. Den 157 hästars starka 3.0 liters motorn från Fiat går ingång med ett mjukt spinnande. Naturligtvis en turbo

diesel och med en underbart distinkt 6-växlad låda kommer bränsleförbrukningen ligga på ca 1 liter / mil enligt KABE själva.

Just denna bil var utrustad med 20" fälgar men när den är klar så kommer det sitta 17" fälgar på för att höja säkerheten då däcken ska klara av den 4500 kilo tunga bilen.

Jag justerar in stol och konstaterar att det är lite trångt för benen trots att ratten är av teleskoptyp och jag kan flytta stolen tillbaka. Alla instrument är lätta att se och alla reglage är lätta att komma åt så vi glider ut på vägarna för att känna på bilen. Först måste vi backa ut från uppställningsplatsen så då får den inbyggda backameran som är integrerad med stereo och GPS göra lite nytta.

Väl ute på vägarna känns hon otroligt stabil, förutom storleken så är det som att åka sportbil och utsikten genom den enorma framrutan är sagolik. Hon ligger stabilt på vägen, även om det kommer kastvindar och känns otroligt lättkörd och lättstyrd. Magnifikt skulle jag vilja säga.

### En riktig vinterbil

Så, vad är då min sammanfattning av KABE Travel Master i780 LB? Ja, med sitt värmesystem med dubbla golv, isolering, nordenanpassning och körglädje för att nämna några av detaljerna så kan jag ju säga att detta är en husbil jag skulle välja om jag hade pengarna och ville husbila året runt. Och jag skulle inte tveka en sekund att åka jorden runt i den heller för den delen. Bilen känns mycket gedigen och är väl genomtänkt även om det finns detaljer jag skulle vilja ändra på, som också sannolikt kommer att ändras på från prototypen. Den är helt perfekt för två personer som vill unna sig någonting och som dessutom vill ha en bil som är riktigt snygg och modern.



# KABE Travel Master

- från en version till helt modellprogram

Mycket har hänt sedan KABE 1983 presenterade sin första serietillverkade husbil.



Travel Master 700  
(Royal-paket)



Travel Master 740



Travel Master 750



Travel Master 880



Travel Master i780

**Året var 1983. Åtta husbilstillverkare och -importörer konkurrerade på den nyvaknade svenska marknaden. Några exakta uppgifter om hur många husbilar dessa sålde finns inte, men det torde röra sig om något eller några hundratal. Det var då KABE bestämde sig för att satsa på denna nya marknad.**

Samarbete med Volvo hade man sedan tidigare, så vad var väl naturligare än att använda en Renault Master (som vid denna tid importerades av Volvo) som grund för nyskapelsen? Och namnet var förstås lika givet: KABE Travel Master.

Till skillnad från merparten av husbilarna dåför tiden, fick Travel Master inte någon sovalkov ovanför förarhytten. Men ändå hade den inte några större likheter med det man idag kallar "halvintegrerat", utan såg snarast ut som en husvagn på ett transportbilschassi. Styrkan låg i stället på den tekniska sidan, med samma förnämliga isolering och värmesystem som i KABEs husvagnar. Dessutom var vatten- och avloppstankarna invändigt placerade för bästa möjliga vinteregenskaper.

En alkovmodell – kallad Mobile 600 F och baserad på Fiat Ducato – presenterades till modellåret -86, och Travel Master och Mobile 600 F levde sedan jämsides under några år, innan man hos KABE ansåg att man borde koncentrera sig på sina husvagnar.

Modellåret 1998 var det dags för en ny, och betydligt modernare, husbilsgeneration från KABE, och trots att bilen var baserad på Fiat Ducato behölls Travel Master-namnet. Karossen var gjord av glasfiberarmerad plast, och formerna var mjukt rundade. Utbudet bestod av en enda alkovmodell, men fler planlösningar kom till genom åren.

Till 2001 presenterades så en halvintegrerad modell med två olika planlösningar, varav den ena hade en sovavdelning som starkt påminde om husvagnarnas XV2-lösning. Alkovmodellen kunde erbjudas

ända till 2006, men sedan dess har KABE helt koncentrerat sig på halvintegrerade husbilar.

Från en enda modell 2001 (förvisso med två planlösningalternativ) har KABEs husbilar utvecklats till det stora modellprogram man idag kan erbjuda. 750-serien (liksom 3-axlade 880) är en direkt vidareutveckling av 2001 års modell med lågbyggt chassi från Al-Ko Kober bakom ett draghuvud från Fiat Ducato.

Efter önskemål från återförsäljarna om lite mindre kostsamma husbilar, bestämde sig KABE för att, till modellåret 2009 presentera två olika 700-modeller byggda på Fiats egna, lågbyggda husbilschassi. Eftersom chassiet inte har speciellt hög vridstyvhet, har KABE dock valt att komplettera med en hjälpram mellan Fiat-chassiet och påbyggnationen. Nästa steg i KABEs husbilsutveckling kom 2010, då programmet kompletterades med en lite längre modell kallad Travel Master 740.

Senaste nyheten från den snabbt växande husbilsfabriken i Tenhult är så den i höstas presenterade, helintegrerade i780, som inledningsvis erbjuds med en långbäddplanlösning.

Med 12 olika halvintegrerade modeller i två olika prisklasser, samt en helintegrerad modell, finns det en Travel Master för snart sagt varje behov. Gemensamt för dem alla, och det enda de har gemensamt med ur-modellen, är att de har samma förnämliga isolering och samma förnämliga värmesystem som KABEs husvagnar. Givetvis är vatten- och avloppstankarna fortfarande invändigt placerade för bästa möjliga vinteregenskaper.

Givetvis är Fiat-bilarna också Sverige-anpassade med Nordenspecifikation, vilket innebär extra kraftigt elsystem, Webasto-värmare och extra värmepaket under framsätena. Och detta är man ensam om på den svenska marknaden!





Kristina rattar husbilen på väg mot Tromsø.



På weekendtur i oktober till Årrenjarka i Jokkmokksfjällen.



Utsikt från campingen i Årrenjarka, över fjällsjön Saggat.

# KABE-känslan har ett långt liv

I alla branscher kommer nyheter slag i slag. Som premiumtillverkare är KABE både innovativ och nyfiken på framtiden. Men hur står sig den berömda KABE-kvaliteten om man tittar i backspeglarna. **Vad får du för pengarna om du köper en begagnad KABE-dröm med dryga tio år på nacken?** Veldig mycket visar det sig när vi pratar med Per-Arne Standar från Älvsbyn.

**Sedan fem år tillbaka rattar han en KABE Travel Master från 1998. Ett av de första åren som husbilar serieproducerades i fabriken i Tenhult. Modellen är en så kallad alkovmodell med överbyggnad över hytten, en modell som utgick 2006.**

– Jag har kört husvagn i många år och även använt den i jobbet, men drömde länge efter en husbil. Så när jag blev pensionär slog jag till direkt. Hittade den på Blocket och köpte den i juli 2003. Att det blev KABE berodde på att jag hade en KABE husvagn innan och var mycket nöjd med den.

#### En riktig året-runt-bil

Per-Arnes husbil har rullat året runt hela tiden, denna vinter är faktiskt första året som den är avställd. Totalt har den rullat ca 12000 mil varav ungefär hälften med honom och särbon Kristina.

– Den håller värmen perfekt även när det är riktigt kallt, fortsätter Per-Arne som bor Älvsbyn i Norrbotten, vid Piteälven.

– Det är praktiskt att kunna stänga mellan förarhytten och bodelen. En annan fördel på vintern är värmeväxlaren som håller bodelen varm under körning, utan att jag behöver bränna gasol.

#### 110 hästar under huven

Den snart 13-åriga bilen är byggd på Fiat-chassi med en 4-cylindrig Iveco-motor på 110 hästar. Som extrautrustning finns luftfjädrar, som pumpas upp manuellt.

– Ibland saknar vi AC, men jag brukar skoja och säga att vi har KD i stället – korsdrag.

– Skämt åsido, det har varit väldigt få problem med bilen, men för ett tag sedan började motorn tjuvstanna, den fick inte bränsle riktigt som den skulle. Min verkstad monterade en extra matarpump till insprutningen för 600 kronor. Så gick den som ett spjut igen, säger Per-Arne, men skrattar i nästa andetag.

– Spjut och spjut, alkovmodellen tar ju ganska mycket vind och bromsar.

#### Dans, fiske och skoterturer

En aktiv ägare behöver en aktiv bil. Per-Arne och Kristina använder bilen i många sammanhang: fiske är ett exempel, och till olika danslogar runt i kring tar de så klart husbilen.

– Cyklarna är nästa alltid med, men på servintern, hänger jag på skotersläpet bak och vi ger oss in i fjällvärlden – helst upp mot Jokkmokksfjällen. Att kunna ha släp var också en av anledningarna till att jag ville ha en husbil säger Per-Arne, uppenbarligen väldigt nöjd med sin husbil.

– En drömmresa som jag ännu inte haft tillfälle att göra är att åka några veckor med husbilen ner till Spanien i maj, för att möta våren, avslutar Per-Arne långtansfullt.



Mr. HV71

# Johan Davidsson

## Klart han har husbil!

När vi fick veta att hela hockey-Sveriges svärmorsdröm hade skaffat husbil, var vi bara tvungna att försöka få en intervju. Att Johan Davidsson just titthålsopererats i knät och rehabiliterats på hemmaplan underlättade nog att vi fick chansen i det hektiska livet i elitserien. Sen kunde vi inte undvika att göra kopplingen att KABE, liksom HV71, är svenska mästare, fast i husvagnsbygge. För att testa Johan lite, lät vi honom också bygga en snygg husbil – i Lego.

**Att Johan Davidsson och hans sambo satsade på husbil hade en hel del att göra med att de väntade barn. Deras förstfödda Mira, kom till världen i slutet av augusti förra året, någon månad efter att första husbilssemestern var avslutad.**

– Vi gjorde det klassiska, vi drog till Halmstad först, sen körde vi söderut runt kusten och stannade en vecka i Skåne och på Österlen och fortsatte upp i Blekinge. Bodde på camping hela tiden, för att lära oss hur allt funkar första året.

– Vilken frihet det var när man väl parkerat för dagen, vi gjorde nog allt man ska göra när man campar: bada, grilla och promenera. Cyklarna var också med.

### Aktivt slapp

Det låter som en riktig slapp semester, men skenet bedrar. Är man firad hockey-stjärna så är sommaren bara semester från isträning. Så Johan körde både styrka och kondition under husbilssemestern.

– På sommaren kör vi sedan några år helt individuell träning efter egna program, och vi testas både före och efter, så det går inte att slappa. Tvärt om, det har nog blivit att man tar i extra, för man vet ju inte hur de andra gör. Jag vill utnyttja att jag är på ett nytt ställe, när jag tränar, och springer gärna.

– Sen kör jag styrketräningen som man kan göra med bara kroppen.

### Slitet

Det hårda spelet och träning har så klart satt sina spår, Johan har precis gjort sin sjunde knäoperation.

– Jag har fått mig en tankeställare nu, det är bara att inse att jag inte kommer kunna träna som innan riktigt. Alternativa övningar som inte sliter på knäna. Det får kanske bli cykel istället för löpträning, som är skonsammare. Inte så många klassiska knäböj. Vissa kroppsdelar måste få vila.

### Framtiden

När det gäller framtiden svarar Johan:

– Vi håller precis på att planera för babysäng i husbilen så att vi är redo för nästa sommar, när Mira ska invigas i husbilslivet.

Nu var det inte bara husbilsplanerna vi var nyfikna på, utan även hockey. Stannar han i HV och Sverige för gott? Hur blir det med SM-guldet i år?

– Det sociala med familj, kompisar har alltid lockat mer än pengar. Jag är uppvuxen här och har nästan alltid spelat här förutom några korta stopp i NHL och Finland.

– Att vinna fyra SM-guld på hemmaplan, i sin hemstad, är det bästa. Den känslan är så stor. Men det är inte så himla lätt att upprepa. Pressen på oss blir stor från alla håll. Helst vill alla att vi ska vara på topp hela tiden. Men skillnaden mellan hjälte och syndabock är väldigt liten. Ena dagen är allt så roligt och lätt, nästa knakar allt.

### Landslaget då?

– Det är en ära att bli tillfrågad, vi får se om jag får vara med igen. Det är jättekul med ombyte och ett annat spel. Får se hur kroppen svarar efter skadan nu, fokus blir på slutspelet först och främst.

– Det är en stressig arbetsmiljö, säger Johan och skrattar.

### Svärmorsdrömmen

Intervjun börjar gå mot sitt slut och, ser man på, Johan har byggt färdigt sin husbil utan problem. Dessutom städat upp all plast och kartong efter sig, snyggt o prydligt. Ja, det var ju det här med svärmorsdrömmen, stämmer det? Husbilen delas i alla fall med hans svärföräldrar, som äger halva, som kanske har mer tid att utnyttja den, just nu.



# Golfklubbarna rustar för spelsugna campinggäster

För att flirta med golfnomaderna är golfklubbarna mer och mer måna om att erbjuda något mer än bara en grusad parkeringsplats. Gröna golfklubb är en bana som nu planerar uppställningsplatser inför säsongen. Kumla golfklubb gjorde det redan förra året.





– Vi har redan en fin plats att ställa upp vagnar och husbilar på här i Gränna, nära banan och nära restaurangen. Vi planerar inte för några jättevolymer, kanske 4-5 gäster per natt som ska kunna få el-uppkoppling.

– Det gäller att göra sig attraktiv och med Vätterpasset vet vi att det är många som vill komma till regionen, åka runt sjön och spela golf, förklarar Rickard Allard, klubbchef på Gränna golfklubb.

### Vacker utveckling

Golfklubbarna har egentligen de bästa förutsättningarna att möta kräsna campinggäster: Bra dusch- och omklädningsrum och oftast en bra restaurang på armlängds avstånd. Och sen naturen - när var du på en golfbana som inte låg vackert?

### Ta vara på

– Det märks att golfklubbarna insett att detta är ett folk att ta vara på, säger Jan-Christer Warringer från Veinge utanför Laholm.

– Jag och min fru har spelat golf i 20 år, för två år sedan köpte vi en husbil och det är helt suveränt.

– Golfklubbarna blir bättre och bättre på att ordna bra platser. Det sprider sig snabbt och det är trevligt när fler stannar över natt; man

kan ta en öl på kvällen tillsammans och gå ut tidigt dagen därpå, fortsätter Jan-Christer som rattar en KABE Travel Master 880 mellan golfbanorna.

På Kumla golfklubb gjorde man en stor satsning inför förra säsongen och byggde inte mindre en 24 permanenta uppställningsplatser med el. Vid större träffar kan ytterligare platser ordnas genom att kablar läggs ut.

– En del klubbar satsar på småstugor, men det här passade oss och det vi har att erbjuda, säger Ulf Persson, ordförande i klubben.

– Vi annonserar aktivt i campingtidningen och det kommer även folk som inte spelar golf.

– Vi tar 150 kronor för en övernattning under högsäsong. Om du löser greenfee blir det 70 kronor natten inklusive el och vatten.

– De som kom förra året var mycket nöjda med det mesta, men vi gör en del mindre justeringar nu till våren.

– Att folk vill åka runt och golfa tror jag bara ökar, säger Ulf till sist.

Vill du planera din golfturné efter banornas service till husbils- och husvagnsspelare, titta i Golfguiden!

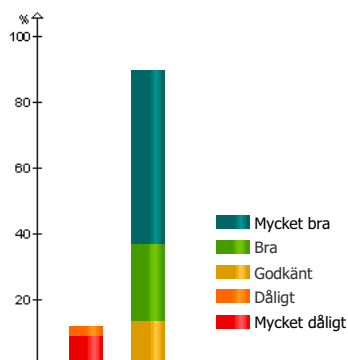
# Test för att bli bäst!

KABE har ett grundmurat rykte att bygga pålitliga husvagnar och husbilar. Nyfikenheten har genom alla år varit stor att pröva nytt och utveckla olika lösningar vidare. "Alltid steget före", har inte varit tomma ord. Tvärt om – det är företagets tydligast lysande ledstjärna i utvecklingsarbete och produktion

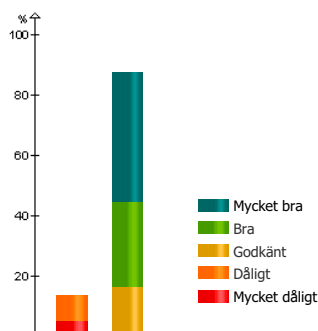
Att bygga ett starkt varumärke är dock ett delat ansvar – mellan KABE och dess kunder. Kunderna sprider obönhörligt sina åsikter om produkterna, servicen och återförsäljarna. Att exakt veta vad kunderna tycker blir därför helt avgörande för att ligga just steget före och stärka varumärkets löfte i medvetandet på kunderna. Därför har KABE regelbundet gjort enkäter med dem som köpt en

ny vagn eller husbil och använt den under cirka ett år. Den första undersökningen gjordes 2003. Nu har resultaten kommit från den senaste, och KABE får mycket fina betyg av sina kunder, vilket självklart ger råg i ryggen för att de satsningar som görs är rätt. Men självklart också visar vad som kan förändras och förbättras.

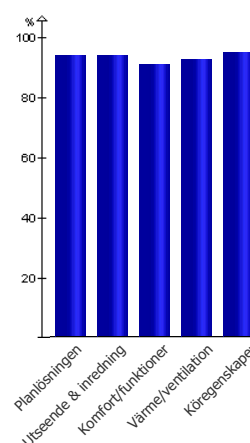
Är ni nöjd med kvaliteten på er nya KABE?



Vad är ert helhetsintryck av återförsäljaren?



Vad tycker ni om er nya KABE när det gäller följande?



## Varför köper man en KABE?

Svaret på den frågan är lika enkelt som tydligt. 64 procent av de tillfrågade har uppgivit kvaliteten som avgörande för inköpet. Även komforten och planlösningen säger över 50 procent i enkäten är avgörande märkesvalet. Sköna husbilar, sköna siffror!

## Högsta kvalitetsvärdet

På den raka frågan om vad man då tycker om husbilens kvalitet, eftersom många har uppgivit att det är en avgörande fråga för att välja varumärket, är svaret glädjande. Så många som 89 procent ger kvaliteten betyget 3 eller högre på en femgradig skala, där 5 är mycket bra, 4 är bra och 3 är godkänt, efter att ha använt husbilen cirka ett år.

## Vad tycker KABE-ägaren om Återförsäljaren?

En mycket viktig fråga eftersom det är återförsäljaren som oftast är varumärkets ansikte utåt. Att över 87 procent tycker att deras återförsäljare sköter sig godkänt, bra eller mycket bra, är siffror som gläder KABE väldigt mycket även i år, för så har det sett ut i flera år.

## Personlig service

Om nu kunderna gillar återförsäljarna, vad är det mer specifikt gillas hos dessa. Jo, det kanske viktigaste av allt, bemötandet och den personliga servicen som mer än 87 procent har uppgivit att de är nöjda med eller mer än nöjda. Utan det förtroendet är det svårt att göra affär överhuvudtaget, oavsett hur mycket KABE-kunskap man har. Bra jobbat alla återförsäljare!

## Nöjda med detaljerna

På frågan vad man tycker om planlösning, utseende/inredning, komfort/funktioner, värme/ventilation och köregenskaper, är det inget värde som sticker ut, de ligger alla i topp, med över 90 procent positiva svar (mycket bra, bra eller godkänt).

## Nya målgrupper

För åtta år sedan var det hälften som uppgav att de hade en husvagn innan de bytte till husbil, så är det inte längre. Fortfarande är det många som byter från en annan husbil till en KABE, men det är bara 17 procent som nu uppger att de haft husvagn innan. Det tyder på att husbilen nu lockar nya målgrupper in i campingtillvaron. Kul – tycker vi på Husbilsliv!



# I en KABE Travel Master lever du tryggt!

Stora design- och komfortmässiga förbättringar har präglat husbilsutvecklingen de senaste åren. Men få husbilstillverkare tänker lika mycket på säkerheten, som man gör hos KABE.

**“KABE säkraste husbilen” konstaterade tidningen Husvagn & Camping när man presenterade nyheten att KABE som första tillverkare införde ESP som standard på alla husbilar byggda på chassi från Al-Ko Kober.**

– En personbil utan elektronisk sladdparering (ESP) går knappast att sälja idag, konstaterar KABEs vd Alf Ekström. Och även de minsta och enklaste personbilarna är utrustade med flera olika krockkuddsystem.

– Annat är det när det gäller husbilar, fortsätter han. Det finns de som inte kan erbjuda ESP ens som tillval, och ytterst få husbilar är utrustade med fler krockkuddar än den framför föraren.

Eftersom man hos KABE alltid är måna om sina kunder, har man valt att standardutrusta alla 2-axliga husbilar byggda på Al-Ko-chassi (alltså 750-modellerna samt nya helintegrerade i780) med både **ESP och antisliirreglering (ASR). Krockkudde** på den främre passagerarplatsen är också standard i dessa modeller. Så snart Fiat/Al-Ko kan leverera denna utrustning även till tandemaxlade bilar, kommer den givetvis att införas även på 880-modellerna.

– För den som väljer någon av de mindre modellerna, alltså 700- och 740-serierna, kan vi erbjuda ett säkerhetspaket med ESP/ASR och krockkudde, fortsätter Alf Ekström. Och eftersom priset för detta paket är mycket attraktivt, har i praktiken alla kunder beställt detta.

Även i bodelen satsar KABE på största möjliga säkerhet.

– **Jordfelsbrytare och brandvarnare** är standard i alla bilar vi bygger, säger Daniel Blom som är produktionsansvarig i husbilsfabriken. För att ge största möjliga trygghet monterar vi brandvarnaren i sovrummet, så att den ska höras även när man sover. Med den placeringen är risken dessutom inte så stor att den ska utlösas av matos från köket.

För att den som väljer en Travel Master ska kunna utnyttja gasolen även under körning (till exempel för värmepannan; kylskåpet slås ju automatiskt om för att under körning drivas av bilens generator), är alla bilar utrustade med en **crashsensor** som automatiskt bryter gasoltillförseln om husbilen skulle bli inblandad i en trafikolycka.

– Givetvis ingår även en **läckindikator** för gasolsystemet i standardutrustningen, så att ägaren själv kan göra en enkel kontroll varje gång han byter gasolflaska.

Denna läckindikator ska dock inte ses som en ersättning för den täthetskontroll som KABE-verkstaden bör göra varje år, utan som ett komplement som ytterligare ökar tryggheten. Trygghet även under resan kan KABE också erbjuda, tack vare den **2-åriga Fiat Väg-assistans** som ger ägaren fri hjälp i 45 av Europas länder – 24 timmar om dygnet.

– Vi vill att den som väljer en Travel Master ska få det absolut bästa även när det gäller trygghet och säkerhet, avslutar Alf Ekström.

# Helt ny hemsida för prylfanatikern



**www.kamafritid.se** Kama Fritid, Nordens ledande leverantör av husvagnstillbehör, har nu gjort om sin hemsida där du kan studera hela företagets sortiment – över 8 000 olika artiklar. Kama Fritid har agenturen för bland annat Isabella, Ventura, Omnistor, Fiamma, Dometic, Thetford och Alde, och produkterna kan köpas hos husvagns- och husbilsåterförsäljare över hela landet.

## Tyst, grön el med bränslecell

Som husbilsägare vill man ju känna sig fri och kunna förlita sig på det man har i husbilen – till exempel batterikapaciteten – för åtminstone några dagars oberoende. Samtidigt vill man ju ha det bekvämt – nästan som hemma – vilket gör att elförbrukningen kan bli ganska stor och batterierna behöver laddas.

Solcellspaneler (ineffektiva när solen inte lyser) och elverk (bullriga och avgasutspyende) har varit de dominerande alternativen under många år, men på senare år har de så kallade bränslecellerna blivit ett intressant alternativ. I dessa omvandlas metanol (en naturprodukt) till el med endast en liten mängd koldioxid och vattenånga som restprodukt – och det nästan helt ljudlöst!

Till bränslecellens fördelar hör också den låga vikten och den praktiska bränslebehållaren som räcker för flera veckors användning. Hos din husbilsåterförsäljare kan du hitta bränsleceller från välkända Efoy, som automatiskt startar när batterispänningen gått ner till 12,3 volt och sedan stannar när full laddningsnivå är nådd. Efoy finns med tre olika effekter, vilket gör att den passar husbilar med såväl liten som stor strömförbrukning.



## Teleco hittar rätt satellit

VOYAGER Digimatic har designats speciellt för att göra den manuella sökningen av digitala satelliter enklare. Med bara några få, snabba och enkla åtgärder får du rätt satellit. Antennen har en elektroniskt höjdmätare som visar antennens vinkel även om fordonet inte är nivå. Antennen finns i diameter 65 och 85 cm.



## WiPro LARMSYSTEM

WiPro är ett "All in one" larmsystem utvecklat speciellt för husbilar. WiPro är en användarvänlig larmläggning som manövreras med endast en knapptryckning vilket gör att felalarm praktiskt taget är uteslutna. Larmning av ett rum sker via radiomagnet-kontakter vid dörrar, fönster och luckor. Dörrarna till förarhytten säkras via anslutning till CAN-bus resp. på fordon utan CAN-bus via dörrkontakter. Systemet manövreras (beroende på fordon) via fordonets elektroniska originalnyckel eller den medlevererade fjärrkontrollen.



# Wecamp

- ny hemsida med campingutrustning



## Hopfällbar cykel

En perfekt cykel för att ta med på semestern! Eller varför inte som shoppingcykel hemma! Fäll samman den och ta med den på tunnel-banan eller bussen! Hopfällbar tar den ytterst liten plats hemma i hallen! Hopfällbar cykel med 20" hjul och aluminiumram. 6 växlar och med fram och bakbroms. Vikt : 13,0kg



## GASGARD kontrollinstrument för 6, 11 kg gasolflaskor

Med GASGARD undviker Du obehaget att stå utan gas när Du kanske bäst behöver den. Som läck-indikator ger GASGARD kontroll av både ventilen på flaskan och av systemet i övrigt. Du är säker med GASGARD. GASGARD indikerar läckage, visar när gasen börjar ta slut och är lätt att montera.

# Besök hos Al-Ko Kober

KABEs husbilsklubb är mycket aktiv, bilarna används flitigt. Varje år görs kortare och längre resor, och förra hösten bar det av på studiebesök till fabriken som bygger många av de chassier som KABEs husbilar rullar på. På vägen passade man på att njuta av reslusten på många sätt.



**Direkt efter Husvagnsmässan i september styrde ett tjugotal medlemmar söderut för att via strategiskt valda ställplatser ta sig till Al-Ko Kober i södra Tyskland. På vägen stannade gruppen bla i Vinningen sydväst om Koblenz och i byn Graach, två kilometer norr om vackra Bernkastel utmed Mosel.**

Besöket hos Al-Ko Kober var bokad till onsdagen och strax före åtta på morgonen hämtades gruppen av en buss för den korta färden till Utbildningscentret.

– Vi fick en presentation av miljardföretaget som fortfarande efter 80 år är ett utpräglat familjeföretag med efternamnet Kober hos många i ledningen, berättar Anders Waldman, ordförande och eldsjäl i föreningen. Per Åkerblom, Al-Ko Kobers representant i Sverige presenterade sedan företagets produkter mycket inspirerande. Al-Ko är en förkortning av namnet Alois Kober som startade bysmedjan som 80 år senare är en jättekoncern som bland annat tillverkar chassien även till släpvagnar och husvagnar.

– Efter besök i fabriken för drag- och chassiedetaljer bjöds vi på fika och därefter en kort bussresa till grannbyn, där vi hamnade i fabriken som sätter samman bildelen från i första hand Fiat med chassierna från Al-Ko Kober. Halva Fiatar in och hela husbilsunderlag ut.

– Det som kanske gjorde starkast intryck under besöket var företagets fokus på precision och kvalitet. Allt tycktes bli kontrollerat minst två gånger.

Efter lunch var det dags att besöka provbanan. Den kilometerlånga slingan har de mest materialpåfrestande ojämnheter, i form av potthål, stenar, 40% backar, riktig kullersten etc. Tre dagar på banan är som 15.000 mil i verkligheten – minst. Även mitt i vintern får man stanna och kyla stötdämparna efter sex varv. Hit åker också KABE för att prova hur påbyggnaden klarar en hård verklighet.

Tillsammans har Bosch och Al-Ko Kober anpassat stabiliseringssystemet (ESP) till Al-Ko:s husbilchassier. Standard i KABEs TM 750, men finns också som tillval till 700- och 740-modellen (som byggs på Fiat-chassie). Gruppen fick se hur systemet hanterar en 3,5 tons husbil körd av företagets testförare.

– I drygt 50 km/h gjorde föraren det så kallade älgprovet, dvs undanmanöver utan att bromsa. Det var fascinerande att sitta i högerstolen, det inre bakhjulet lyfte 10 cm i svängarna, trots det gick bilen som på räls, berättar Anders, och låter nästan lite chockad. Medlemmarna hann också prova en nyhet som hjälper föraren vid start i backe. Bilen bromsas i en sekund efter det att bromspedalen släppts, för att man skall hinna hitta dragläget och ge gas.

Dagen hos Al-Ko Kober blev en riktig fullträff för KABE-klubben med proffsigt upplagt program som bjöd på mycket kunskap om den egna bilen, men också värmande gästfrihet och generositet.

– Vi är skyldiga Al-Ko ett stort tack för arrangemanget som jag hoppas vi kan få upprepa vid ett senare tillfälle, säger Anders Waldman till sist.

# AL-KO tillbehör för husbilar



Lasthållare  
Stödben  
Luftfjädring  
Dragkrokar  
Cykelhållare

[www.al-ko.se](http://www.al-ko.se)

Sänd ett e-mail till [husbil@al-ko.se](mailto:husbil@al-ko.se) för frågor eller broschyrbeställning

QUALITY FOR LIFE

**AL-KO**

Textil AB Olle Winters har lång erfarenhet som leverantör av gardiner och överkast till de ledande husvagnstillverkarna. Vänd Dig till Din återförsäljare eller kontakta oss för mer information:

[info@winterstextil.se](mailto:info@winterstextil.se)



Textil AB Olle  
Winters

 **Tarkett**

KABE VALDE ETT  
MÖNSTRAT PLASTGOLV  
FRÅN TARKETT.

MED **ECOPRIM®** I HUSVAGNEN  
KAN DU CAMPA **ÅRET RUNT.**

Hög isolerförmåga och låg vikt gör Ecoprim® till det självklara valet för den som vill spara energi. För mer information besök [paroc.se/byggboken](http://paroc.se/byggboken)

 **PAROC®**  
YOUR ENERGY IN MIND

Vill du ha  
**mer information**  
från KABE?

Anmäl dig till vårt nyhetsbrev på:  
[www.kabe.se/epost](http://www.kabe.se/epost)

**KABE**

**Pioneer**

**Få bränslet att räcka hela vägen fram ...**



**AVIC-F920BT - med sin nya navigationsenhet kan du ta dig från 0 till 100 km/h med full kontroll tack vare:**

- 1. Kompatibilitet med Bluetooth-telefoner utrustade med röststyrning.
- 2. Medlemskap i den nya navigationsenheten som erbjuder dig alla bekvämligheter som du behöver för din resa (karta, trafik, sökning, etc.).
- 3. 8,3-tums skärm med hög upplösning. Fullt anpassad och i riktigt utförande för bättre synlighet i alla omgivningsförhållanden.
- 4. Medlemskap i den nya navigationsenheten som erbjuder dig alla bekvämligheter som du behöver för din resa (karta, trafik, sökning, etc.).

Med AVIC-F920BT (Bluetooth) kan du ansluta till din mobiltelefon och använda den som en extern hörlurar eller mikrofon. Det gör det möjligt att använda din mobiltelefon utan att behöva ta ut den ur bilen.

Med DVD-läsaren kan du spela upp DVD-filer som innehåller musik, filmer eller bilder. Det gör det möjligt att använda din mobiltelefon utan att behöva ta ut den ur bilen.

Med DVD-läsaren kan du spela upp DVD-filer som innehåller musik, filmer eller bilder. Det gör det möjligt att använda din mobiltelefon utan att behöva ta ut den ur bilen.

Medlemskap i den nya navigationsenheten som erbjuder dig alla bekvämligheter som du behöver för din resa (karta, trafik, sökning, etc.).

[www.pioneer.se](http://www.pioneer.se)

**KAMA FRITID** Campingtillbehör för husvagn & husbil




**GoCamp Safety Guard**

GoCamp Safety Guard är ett gaslarm, anpassat till camping-, båt- och friluftsliv i nordiskt klimat. Varnaren är framtagen enligt senaste EU-krav och standarder som i dag ställs på ett modernt gaslarm. Ny teknik har sänkt strömförbrukningen till mindre än hälften av vad som är brukligt utan att ge avkall på hög säkerhet. Safety Guard finns för utanpåliggande alt. infällt montage.



**GoCamp**  
Sweden

[www.kamafritid.com](http://www.kamafritid.com) • [www.wecamp.se](http://www.wecamp.se)  
[www.isabella.net](http://www.isabella.net) • [www.enduromover.se](http://www.enduromover.se)

Mobil komfort utan kompromiss

**Kvalitetsmärket för årets skönaste dagar**



**Komfort är vår passion**

Att njuta av hemkomfort ute på vägarna uppskattas av miljontals kunder runt om. Det förklarar varför alla ledande husbils- och husvagnstillverkare förlitar sig på produkter från Dometic Group – din försäkring för maximal komfort på vägarna.




Ugnar | Köksfläktar | Fönster | Elverk | Grillar | Diskmaskiner | Takluckor | Luftkonditioneringar  
Spisar | Kylboxar | Kylskåp | Belysning | Markiser | Jalousier | Säkerhetsskåp | Diskhoar  
Dammugare | Toaletter | Dorrar

Dometic Scandinavia AB  
Gustaf Melins gata 7  
421 31 Västra Frölunda  
[www.dometic.se](http://www.dometic.se)

**Dometic GROUP**





KABE Kometer på rad utanför den ursprungliga KABE-fabriken, 1964.

# KABEs konstruktörer klurar konstant

Redan under 1960-talets mitt började KABE experimentera med dubbla fönster och mycket annat som vi idag ser som självklarheter. Sedan dess har innovationerna duggat tätt, och många av dem är patenterade.

**Vattenburen golvvärme med vämespridande plåtar har KABE-ägare kunnat njuta av ända sedan 1980-talet, liksom vinklade kabelrännor som inte bara underlättar kabeldragningen och håller vatten- och avloppsledningar frostfria, utan också förbättrar luftcirkulationen genom konvektorerna – även detta en KABE-uppfinning av tidigt datum.**

Tidiga KABE-uppfinningar är också den utvändiga el-boxen – ursprungligen med batteriet placerat i boxen – och den så kallade "fjällkopplingen" som gör att man kan starta värmesystemet utan att gå in i vagnen.

Av betydligt senare datum är det unika VarioVent-systemet som på ett enkelt sätt låter camparen styra ventilationen i vagnen efter behov, och KABEs senaste patentsökning gällde ventilationssystemet Air Vent där en fläkt i takluckan skapar ett undertryck så att den svala luften under vagnen sugas in och sänker temperaturen.

Många innovativa lösningar är dock inte lika väl synliga för ögat. Dit hör till exempel den unika Ecoprim-isoleringen med slutna celler,

som har betydligt bättre isolerande förmåga än motsvarande produkter av andra fabriker. Ecoprim-isoleringen är dessutom specialanpassad för att användas i en sandwichkonstruktion.

Lika osynlig finess är att KABE använder plastreglar i stället för regler av trä på alla utsatta ställen. Ja, på de ställen där man behöver extra styvhet använder man till och med regler av glasfiberarmerad plast i stället för av PVC.

Att KABE använder en väggtapet som kan "andas" är kanske inte något man tänker på i första taget, liksom att även golvet kan "andas", men detta är lösningar vars styrka man upptäcker om det av någon anledning skulle råka komma in fukt i konstruktionen.

Ett konstant utvecklingsarbete har alltid präglat KABEs produkter. Och konstruktörerna klurar vidare i sin jakt efter de optimala lösningarna, och säkerligen kommer det något spännande nytt när det om ett halvår är dags att presentera 2012 års modeller ...

# KABE



1. Tillverkning KABE Husvagnar | 2. Snickerifabrik | 3. KAMA Fritid | 4. KAMA Fritid höglager  
5. Tillverkning av KABE Travel Master och KABE Royal Hacienda | 6. ADRIA Caravan | 7. KABEs första fabrik

# Storsatsning för framtiden

Under den senaste 10-årsperioden har KABE investerat cirka 160 miljoner kronor i byggnader och maskinpark. Till investeringarna hör bland annat de motoriserade monteringslinorna i husvagns- och husbilsfabriken samt en mängd nya maskiner i snickerifabriken. För att ytterligare förbättra kvaliteten på sina produkter, genomför KABE nu sin största investering genom tiderna.



**Strax efter årsskiftet drog man så igång den största investeringen i företagets historia. För 35 miljoner kronor kommer man att bygga ut husbilsfabriken, färdigställa det nya teknik- och utvecklingscentrat och bygga ut snickerifabriken.**

– Den stora efterfrågan på våra husbilar har gjort att vi måste bygga ut husbilsfabriken, säger Daniel Blom som är produktionsansvarig för husbilssektionen.

– Efter tillbyggnaden, som är på drygt 1 600 m<sup>2</sup>, kommer vi att kunna förlänga monteringslinan. Samtidigt får vi bättre utrymmen för de förberedande arbeten som görs på chassiet innan det hamnar på linan, och vi kommer att få en ”sluss” som gör det enklare att ta in chassierna när väderförhållandena är dåliga.

Viktigast av allt är nog ändå, att man efter tillbyggnaden får avsevärt större utrymmen för förmontering av olika enheter som ska monteras i husbilarna, och att man får större lagerutrymmen i anslutning till linan för de olika komponenterna.

Den gamla byggnad i anslutning till snickerifabriken, som bland annat innehåller KABEs klimatkammare, kommer att rivas för att ge plats åt en 2 000 m<sup>2</sup> stor utbyggnad av snickerifabriken.

– Vi kommer att få ett betydligt bättre materialflöde i snickerifabriken, förklarar Mikael Blomqvist som är teknisk chef på KABE. Dessutom kommer vi att investera i en robotanläggning som kommer att höja snickeriets kapacitet högst avsevärt.

Ny klimatkammare blir det i anslutning till det teknik- och utvecklingscenter som under sommaren var klart för inflyttning, och i denna kommer man att kunna ta in även de allra största husvagns- och husbilsmodellerna.

– Totalt handlar det om en utbyggnad på drygt 600 m<sup>2</sup>, fortsätter Mikael, och förutom klimatkammare kommer vi även att få en skakmaskin, en vågstation och en lokal där vi kan vattenbegjuta husvagnar och husbilar under kontrollerade former.

I det utbyggda teknik- och utvecklingscentrat kommer det även att finnas en komplett prototypverkstad med alla de maskiner som behövs för denna verksamhet.

– Här kommer också att finnas gott om plats för material och komponenter som vi vill testa innan vi beslutar oss för om de håller så hög kvalitet att vi kan använda dem i vår produktion, avslutar Mikael. Senast när personalen kommer tillbaka efter sommarsemestern, ska alla tillbyggnader vara klara att tas i bruk!

**CARAVANING  
TESTSIEGER**



Det tyska testet kontrollerade man med värmekamera hur värmen spred sig i vagnarna.

# KABE klassegrare i tufft tyskt test

”Att semestra i husvagn är en av de sällsynta fritidsaktiviteter man kan ägna sig åt året runt”, konstaterar den tyska tidningen Caravaning som inledning till ett stort test av tre jämnstora husvagnar som marknadsförs som ”vinterdugliga”.

**Allt fler husvagnstillverkare erbjuder husvagnar som man påstår ska kunna klara den tuffaste kyla utan problem, men inte alla kan presentera några belegg för att så verkligen är fallet. Tyska Caravaning beslöt sig därför för att testa tre ”vintervagnar” i en av Europas största, och mest välutrustade, klimatanläggningar – den hos värmestillverkaren Webasto.**

I den 120 m<sup>2</sup> stora, och 6 meter höga, hallen var det inga problem att få in de tre vagnarna samtidigt, vilket gjorde att förhållandena var desamma för alla tre kandidaterna – en KABE Safir GLE, den tyska ”KABE-kopian” från LMC samt en Adria Alpina. Givetvis var alla tre vagnarna utrustade med Alde-värme med vattenburen golvvärme.

Testet gjordes enligt en tysk industrinorm (DIN EN 1645-1), som bland annat stipulerar att husvagnen måste kunna värmas upp från -15° till +20° på fyra timmar.

För KABE-vagnen var detta inget problem: Redan efter halvannan timme passerade den första mätpunkten 20-gradersstrecket, och efter 2:20 var normens krav uppfyllda.

Lite längre tid (3:02) tog det för Adria-vagnen, och LMC-vagnen behövde ytterligare en halvtimme för att passera mållinjen.

Även gasolförbrukningen under uppvärmningsfasen mättes, och här visade KABE-vagnen det bästa värdet med en förbrukning på 260 g gasol per timme.

Med värmekamera kontrollerades så den vattenburna golvvärmen som (inte helt förvånande) visade sig vara jämnast i KABE-vagnen. I de båda andra vagnarna var den däremot så ojämn att den fläckvis upplevdes som för varm, fläckvis för kall.

Ett intressant delmoment i testet är att fylla färskvatten i tanken (och få vattensystemet att fungera), och givetvis klarade KABE-vagnen detta med bravur.

Avslutningsvis kontrollerades (helt enligt testnormen) hur länge vagnarna behöll värmen efter att värmepannan slagits av. Här kunde man inte konstatera någon avgörande skillnad mellan de tre testkandidaterna.

Trots jämn kamp, tvekade Caravaning inte när det gällde att utse klassens segrare: KABE Safir GLE.

Vi får förmoda att det som avgjorde var den snabba uppvärmningen, den låga gasolförbrukningen och den jämna golvvärmen... Och samma vinnande vinteregenskaper finns även i KABEs husbilar.



# Stort reservdelslager ger trygghet även efter köpet

Den som investerar i en husvagn eller husbil vill ju ha glädje av sin investering under många år. Det gäller därför inte bara att välja ett fritidsfordon som tilltalar en, utan också en produkt som ger trygghet även efter köpet.

Ingen kedja är ju starkare än den svagaste länken. Hos KABE satsar man därför inte bara på utveckling och tillverkning, utan också på ett starkt och väl utbyggt återförsäljar- och servicenät – och på ett omfattande lager av reservdelar.

För att ytterligare förbättra servicen till sina kunder, har KABE därför flyttat all sin reservdelshantering till mer ändamålsenliga lokaler.

– Tidigare fanns delarna utspridda på fyra olika ställen, säger Bengt-Olof Klint som ansvarar för KABEs reservdelsanläggning, vilket gjorde det hela väldigt tungjobbat.

De lokaler man nu flyttat in i är den anläggning som KABE övertog i samband med Öggestorp-fabrikens konkurs 1995 och som

först användes av KABE Hus innan den hyrdes ut till ett möbelsnickeri.

– När snickerifabriken flyttade in i egna lokaler vid senaste årsskiftet tyckte vi det var lämpligt att flytta vårt reservdelslager dit, fortsätter Bengt-Olof.

I de drygt 4 000 m<sup>2</sup> stora lokalerna finns minst 3 500 pallplatser, men hur många olika artiklar man har vågar Bengt-Olof inte svara på.

– De är "oräkneliga", skrattar han.

Och bland de "oräkneliga" artiklarna finns en hel del rariteter, bland annat engelska B&B-axlar från 60-talet.

– Fönster från slutet av 70-talet är inget problem för oss, fortsätter Bengt-Olof, och

snickeridetaljer från mitten av 80-talet finns det gott om. Och eftersom inredningarna görs i vårt eget snickeri, har vi ofta möjlighet att nytillverka detaljer om de inte skulle finnas i lager.

Men det är inte bara stora och tunga saker du kan hitta i KABEs omfattande reservdelslager. Här finns också många smådetaljer som varit unika i KABEs husvagns- och husbilstillverkning, liksom dekalerna och gjutna metallskyltar.

Den som väljer en husvagn eller husbil från KABE kan alltså känna sig trygg inte bara när det gäller konstruktion och materialval, utan också när det gäller reservdelsförsörjningen!

**Bengt-Olof Klint visar runt i de nya 4000 kvm stora lokalerna med plats för minst 3500 pallar.**



# Välkommen till din närmaste KABE-återförsäljare!

Läs mer på [www.kabe.se](http://www.kabe.se)

## SVERIGE

Husvagn & Fritid	Alvesta
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
Widlunds Husvagnar	Bjuv/Helsingborg
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
FJ husvagnscenter*	Falkenberg
To Lu Rent Husvagnar*	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg/Hisingkärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg/Landvetter
Josefssons Husbilar* (endast husbil)	Göteborg/Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Ohlins Husvagnar	Karlskrona
Polarmaskin	Kiruna
Zäta Caravan	Laholm
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Skåne Camp*	Malmö
Östgöta Camping*	Mantorp
Esséus Husvagnar	Oxelösund
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
Öggestorp Caravan*	Tenhult/Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Caravanhallen*	Upplands Väsby
Husvagnsspecialisten	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
Molunds Fritid*	Östersund

## FINLAND

Best Caravan Oy*	Hyvinkää
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Tasan Auto Oy*	Jyväskylä
Kempainen Auto Oy*	Kajaani
Kouvola Vanu Oy*	Kouvola
Oulun Lomavaunu Oy*	Oulu
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

## DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Camping och Fritidscenter	Horsens
Top Camping ApS	Køge
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Nekso
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Ålslev
Camping & Fritid Fyn	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Rødskro
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

## NORGE

Bil og Caravan Alta AS*	Alta
Hoisveens Caravans	Brumunddal

Nordvest Caravan AS*	Eide
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgjo
Caravan Vest AS	Førde
Haugaland Caravan	Førresfjorden
Bergen Caravan A/S*	Hylkje
Bil og Caravansenter AS*	Hønefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravansenter AS*	Kristiansand
Rana CaravanSenter AS	Mo i Rana
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan*	Porsgrunn
Østfold Traktor A/S	Rakkestad
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Kroken Caravan avd. Tromsø*	Tromsø
Bodø Transport & Caravan*	Tverlandet
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim/Kvåle
Caravansenteret E18	Våle
Ålesund Caravan AS	Ålesund

## TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporyje
-----------------------------	----------

## NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Van Duinkerken Rekreatie BV*	Hoevelaken
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

## BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

## SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------	------------

## TYSKLAND

Caravaning Center Bad Kreuznach Gmbh	Bad Kreuznach
Freizeit KG	Bielefeldt
Caravan Center, Jühlich	Jühlich
Berger Fahrzenge AG	Kressbronn
Berger Fahrzenge AG	München
Delbago Freizeit Gmbh	Möster
Berger Fahrzenge AG	Neumarkt
Freizeit KG	Peine
Delbago Freizeit Gmbh	Wuppertal

## ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

\* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

Vill du ha  
mer information  
från KABE?

Anmäl dig till vårt nyhetsbrev på:  
[www.kabe.se/epost](http://www.kabe.se/epost)

**KABE**

**B**

KABE Husvagnar AB, Box 14, 560 27 Tenhult

## Semestra där solen skiner!



# Vi finansierar din dröm.

Ett mobilt boende med minimalt underhåll.

Vi erbjuder enkel, trygg och förmånlig finansiering av din husvagn eller husbil. Kontakta din närmaste KABE-återförsäljare för en helhetslösning.

**KABE****KABE Finans AB**

i samarbete med Nordea Finans