



Från hyrstuga till husbil
– första husbilen blev en 880



Ny helintegrerad husbil
– premiär för nya husbilen på Elmia



Resa till Paris
– vildcamping mitt i city

Nr 1 2011

Kabe Husbilsliv

En tidning från den ledande svenska tillverkaren av husbilar
för året runt bruk – KABE TRAVEL MASTER



KABE
Travel Master

Vi presenterar KABEs alla **NYHETER 2011**

sid 12



När du vill bo och resa i första klass.

Att bygga bra och rejäla husvagnar och husbilar böttnar i samma filosofi som att leva i dem. Man ska gilla att söka sig ut på nya vägar. Vara nöjd när man når sitt mål, men lika nöjd att få ge sig iväg igen. Nyfiken på vad som dyker upp under resans gång. Det gäller att vilja framåt, men aldrig känna sig framme. Reslust och hemlängtan är inte motsatser för oss, utan drivkraften för att bygga husvagnar och husbilar med KABE-kvalitet. Och känslan i en ny KABE är svår att beskriva i ord. Den upplever du bäst hos din återförsäljare. Då känner du skillnaden i luckor och lådor,

ser vilken exakt finish och passform allt har. Provligg våra sköna sängar och dröm dig bort. Sjunk ner i våra soffor och känn komforten. Ta av dig skorna och låt fötterna smaka på den sköna golvvärmen. Se vad vi menar med smarta, snygga och slitstarka lösningar. Hos KABEs återförsäljare finns experterna på KABE. Kunnig och hjälpsam personal ger dig både kloka råd och svar på alla dina frågor. **Välkommen!**

KABE  Alltid steget före



KABE husvagnar är marknadsledande i Sverige. KABE är också den ledande svenska tillverkaren av husbilar för året-runt-bruk.



Vi investerar ständigt för framtiden!

”Att sluta annonsera i dåliga tider, är som att stanna klockan för att vinna tid!”

Så sa någon under den förra ekonomiska krisen, den i mitten av 90-talet. Och devisen gäller än i denna dag.

Men vi på KABE har inte bara annonserat, hur tiderna än har sett ut. Vi har också haft förmånen att kunna investera för att förbättra både produktion och produkter, nu och inför framtiden.

Under de senaste tio åren har vi investerat närmare 150 miljoner kronor i vår produktionsanläggning. Bland annat installerade vi vid årsskiftet 2005/2006 en mekaniserad tillverkningslina i husvagnsfabriken, där vagnarna automatiskt flyttas mellan de olika arbetsstationerna, vissa delar av produktionsgången lades om för att underlätta montörernas arbete. Resultatet blev att kvaliteten på våra vagnar höjdes ytterligare, men den nya produktionsmetoden gjorde det också lättare för oss att anpassa tillverkningskapaciteten i förhållande till efterfrågan. Några stora överlager fick vi därför inte, när husvagnsförsäljningen sjönk drastiskt under förra året.

Erfarenheterna av den mekaniserade husvagnslinan var så goda att vi vid senaste årsskiftet installerade motsvarande lina i husbilsfabriken, och det är vi verkligen glada över nu när efterfrågan på våra KABE Travel Master-bilar vuxit över all förväntan.


För att säkerställa den höga kvaliteten på våra inredningar, och för att vara rustade nu när marknaden så sakta svänger uppåt igen, har vi under sommaren kompletterat maskinparken i vårt snickeri för stora belopp.

Viktigaste investeringen under året är nog ändå vårt nya teknik- och utvecklingscenter, där den första etappen stod klar att tas i bruk strax efter semestern. Konstruktörer, designers och tekniker kan nu arbeta ännu intimare tillsammans för att utveckla morgondagens – och framtidens – husvagnar och husbilar.

Allt för att du som KABE-ägare även framgent ska känna att du äger ett fritidsfordon som ligger steget före!

Alf Ekström
VD KABE Husvagnar AB





**Hej! Kom in och prata
med dina vänner, berätta om din
campingsommar, ge och få smarta
restips, titta på dina och andras
bilder, gå med i en campingklubb!
Vi ses på camping.se/plus**



Har du upptäckt camping.se/plus, forumet för campare, av campare och om campare? Här kan du dela med dig av dina upplevelser och erfarenheter, bjuda på egna tips och tricks eller kanske slänga ut en fråga om camping som du alltid har undrat över. Välkommen in!

nyheter

- 12 Nyheter 2011** Nya planlösningar, nya modeller och flera stora nyheter både invändigt och utvändigt
- 19 KABEs egna snickerifabrik** – får ökad kapacitet
- 26 Modellprogram 2011** – bredaste modellprogrammet hittills
- 34 Nytt teknik- och utvecklingscentrum**, KABE storsatsar för framtiden

upplevelser

- 07** Snart dags för ELMIA Husvagn Husbil 2010
- 09** Nu kan du uppleva ännu mer KABE via internet
- 10** Alltid steget före – inte bara en slogan
- 30** Vintern blir skönast i en KABE!

profiler

- 32 Per-Olof och Barbro Holmqvist från skånska Lomma**, första husbilen blev en Travel Master 880!

resa

- 20 Mot Paris och Moseldalen** Vårresa med nya husvagnen
- 23 Tips** – för ditt Husvagns/Husbilsliv

KABE special

- 27 Tillval till din KABE** – massor av utrustning för olika behov.
- 28 Tillbehör från KAMA Fritid** – både nödvändiga ting och roliga saker.
- 37 Krysset** – vinn fina priser från KAMA Fritid.
- 38 KABE Återförsäljare** – ger dig kloka råd och svar på alla dina frågor.

HUSVAGNSLIV och **HUSBILSLIV** ges ut av KABE Husvagnar AB och utkommer med två nummer per år, i februari/mars och augusti/september.

För annonserbokning kontakta KABE på tel 036-39 37 10 eller e-posta till pwk@kabe.se



10



16



20

Mobil komfort utan kompromiss

Kvalitetsmärket för årets skönaste dagar



Komfort är vår passion

Att njuta av hemkomfort ute på vägarna uppskattas av miljontals kunder runt om. Det förklarar varför alla ledande husbils- och husvagnstillverkare förlitar sig på produkter från Dometic Group – din försäkring för maximal komfort på vägarna.



Ugnar | Köksfläktar | Fönster | Elverk | Grillar | Diskmaskiner | Taktluckor | Luftkonditioneringar
Spisar | Kylboxar | Kylskåp | Belysning | Markiser | Jalousier | Säkerhetsskåp | Diskhoar
Dammugare | Toaletter | Dörrar

Dometic Scandinavia AB
Gustaf Melins gata 7
421 31 Västra Frölunda
www.dometic.se

 **Dometic**
GROUP

Den sköna tysta värmnen



Inget kan konkurrera med vattenburen värme. Tyst, jämn och omslutande. De långsamma luftcirkulationerna ger en dammfri och hälsosam luft med en naturlig luftfuktighet. Vattenburen värme som bara finns där utan att märkas – kvalitetsvärme.

Värm dina kalla fötter med ljuvlig golvvärme



Med vattenburen golvvärme i bilen behöver du aldrig frysa om fötterna. Värmen fördelas över hela golvytan och i hela bilen. Värmekällan kan vara el, gas eller bilens motor - du har alltid tillgång till både värme och varmvatten.

www.alde.se





Passa på!
Gå billigare på
ELMIA Husvagn Husbil

Biljetten köper du hos din KABE-återförsäljare för endast

80:-

Ord.pris 130 kr

Snart dags för Elmia Husvagn Husbil 2010

För många husvagns- och husbilsåkare, framför allt från södra och mellersta Sverige, har ju den årliga mässan på Elmia i Jönköping blivit det tillfälle då man får se det kommande modellårets nyheter, undersöka nya prylar och tillbehör och – kanske – börja planera nästa års sommarsemester.

Tack vare den stora mässcampen, där nära 7 000 campare bor och trivs i sina husvagnar och husbilar, har mässan dessutom blivit en samlingspunkt där man träffas och umgås – och för många utgör den också avslutningen för sommarcampingsäsongen.

I år pågår mässan från den 9 september till den 12 september, och mässcampen är sedan lång tid fullbokad.

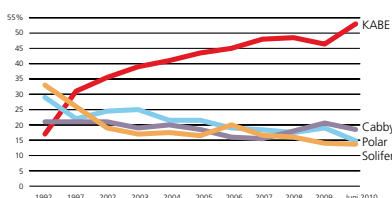
Men har du inte bokat plats på mässcampen, så har du ju alltid möjligheten att göra ett endagsbesök.

Nu har din KABE-återförsäljare ett specialerbjudande till dig. För bara 80 kronor, mot normala 130 kronor, kan du köpa en entrébiljett till mässan. Kom in till din lokala KABE-återförsäljare för att köpa entrébiljetten till mässan.

Framåt för KABE

Vid halvårsskiftet hade KABE, enligt statistik från Husvagnsbranschens Riksförbund – HRF – en marknadsandel på 29 % på den svenska husvagnsmarknaden, vilket gör KABE till oomstridd marknadsledare. KABE är även den mest köpta skandinavientillverkade husvagnen i hela Skandinavien. Även på husbilssidan går det fram-åt för KABE, som nu innehar en delad fjärdeplats, med en marknadsandel på 7 % på den svenska husbilsmarknaden.

Marknadsandelar Skandinaviska husvagnar i Skandinavien



Långväga besök

Under juni månad hade KABE-fabriken långväga besök vid två olika tillfällen.

Först var det KABE-återförsäljaren Recreama de Boer i nederländska Groningen som arrangerat en tiodagarsresa till Danmark och Sverige för sina kunder, och givetvis stod ett besök i Tenhult på programmet. 55 ekipage bestod gruppen av.

En vecka senare var det dags för medlemmarna i KABE Club Netherlands att studera hur deras vagnar tillverkas. Besöket var en del av en nästan åtta veckor lång rundresa, där medlemmarna fritt kunde välja vilken eller vilka delar de ville deltaga i, och till Tenhult kom 55 personer i 25 KABE-vagnar.



Vägen till äventyret ska inte vara ett äventyr.

Nu kan du undvika den obehagliga upplevelsen av att husvagnen börjar kränga efter en undanmanöver eller kraftig inbromsning, vid hård vind eller om vägen är kurvig.

Vårt nya elektroniska stabiliseringssystem, iDC, bromsar in husvagnen automatiskt så snart det märker av tendenser till wobbling.

Skulle kabelbrott eller strömbortfall uppstå går FailSafe-funktionen in och återställer systemet till nolläge, så att det varken låser eller påverkar bromsarna.

Så längtar du efter äventyr på semestern får du hålla dig tills du kommer fram, för med iDC blir resan en lugn och säker färd.



Fordonsmateriel AB, Tel 0431-45 88 00, www.fordonsmateriel.se

Tag med köket under armen...!

Med en COBB GRILL kan du grilla, koka och baka!

- Transportabelt utekök - perfekt till husvagn, husbil och båt
- Barnsäker
- Klar på 2 minuter
- För upp till 6 personer
- Praktiska tillbehör (extrautrustning):
Wok- och stekpanna i rostfritt stål
Teflonbelagd grillplatta
Roastrack
Miljö- och bruksvänligt grillkol



KAMA
FRITID



Cobb
Grilltid - alltid!

Besök vår hemsida www.kamafritid.se



Nytt på KABEs hemsida

– Vi på KABE har alltid försökt att vara bäst på att kommunicera med våra kunder. Det säger Johan Skogeryd som är försäljningsansvarig på KABE. Och det sker bland annat via vår hemsida, som vi ständigt försöker utveckla.

– En idé vi har haft länge är att göra egna små "tv-program", fortsätter han, och nu har vi äntligen lyckats förverkliga det projektet.

En ny film varje månad är det mening- en att det ska bli, och det ska bli väldigt blandade ämnen lovar Johan:

– Det kan handla om företagets historik,

hur produktionen går till eller hur vår gigantiska mässmonter växer fram. Och givetvis kommer tittarna att få möta andra KABE-ägare i form av reportage och intervjuer.

En annan nät-nyhet är att den omtyckta konfiguratorn kommer tillbaka under hösten. Med hjälp av denna är det mycket enkelt att snabbt komma fram till vilken eller vilka modeller i KABEs stora sortiment som bäst uppfyller dina krav och önskemål.

– Dessutom kommer vi att låta våra kunder få blogga på vår hemsida, avslutar Johan Skogeryd.



KABE Collection förnyas

Sedan länge finns en trend att visa sin samhörighet med "märkesbröder", och att visa sin stolthet över den husvagn eller husbil man valt att köpa. Det handlar om kläder och praktiska produkter diskret försedda med företagets logotyp.

Man kallar det KABE Collection, och allt finns att köpa via hemsidan, www.kabe.se

– Nu har vi förnyat hela vårt utbud, säger Johan Skogeryd som ansvarar för KABE Collection. Alla produkter håller samma höga kvalitet som våra husvagnar och husbilar, samtidigt som priserna är mycket tilltalande.

I KABE Collection hittar du T-shirts, pikétröjor, vindjackor och vinterjackor, liksom

Sagt i pressen...



KABE får topplacering i tyska Camping, Cars and Caravans proffstest 6/2010.

"Utformningen av KABEs inredning har under de senaste åren genomgått en påtaglig förändring – till det bättre", menar snickarmästare Matthias Bartels.

"Ventilationen bakom skåpen är perfekt, vilket är viktigt med vattenburen värme. Det kostar en del plats i överskåpen som har en egen baksida som varmluften kan strömma upp bakom. Förvaringsutrymmen finns det ändå gott om i Smaragd XL, tack vare många skåp med flyttbara hyllplan."

"KABEs kök förtjänar beröm. Under den drygt 1,5 meter breda arbetsbänken finns hela nio utdragslådor/skåp av hög kvalitet. Under resan är de säkrade på bästa sätt med en rejäl centrallåsordning. Beslagen är av högsta kvalitet, inte bara i köket. Överskåpen i sittgruppen har snäplås och rejäla dörrhållare och i sovavdelningen är det bara gångjärns kraft i stängt läge som kunde vara bättre."

Även Christiane Eckl tycker att Smaragd-köket är en pärla, inte enbart på grund av de fina utdragslådorna under arbetsbänken. Fyra överskåp med flyttbara hyllplan, rostfri diskho, gashäll med tre lågor och fläkt samt en avfallshink är mer än god standard. Det högt placerade kylskåpet mitt emot köket är mycket praktiskt.

kepsar och vintermössor. Men du hittar också kaffemuggar, nyckelringar, vinöppnare och mycket mycket mer.

– Alla beställningar sker via Internet, avslutar Johan Skogeryd, och varorna skickas direkt hem till dig mot postförskott.



ALLTID STEGET FÖRE – inte bara en slogan

70-talet var ett mycket spännande år i företagets historia och här följer några av de viktigaste milstolparna.

Skaparkraft och innovationer står som milstolpar var man än bläddrar i KABEs historiebok. "Alltid steget före", som KABE säger, handlar självklart om att vara före konkurrenterna och kraven från kunderna. Men framför allt handlar det om att vara före sig själv och sin tid. Att vara nyfiken på strömningar och trender i hela samhället.

Att göra annorlunda kan alla. Men att våga och ta det där steget som tar utvecklingen framåt, handlar om entreprenörskap i sin ädlaste form. När det gäller KABE har företaget ibland tagit ett för långt steg, lite för tidigt, men på det viset har man banat väg för det som komma skall.

1970

Modernaste fabriken

De nya lokalerna i Tenhult som togs i bruk 1969 ger större möjligheter till forskning och utveckling. KABE installerar en "skakbänk", där det även är möjligt att vattenbegjuta vagnarna för att kontrollera tätheten. En bromsprovare, av samma typ som Bilprovningens, införskaffas. Vagnarna börjar byggas efter modulprincipen, vilket ger en mer rationell produktion.

1971

Första tvåvåningsvagnen

KABE visar sin kreativitet genom att, på "Ohoj-mässan" i Stockholm, presentera en tvåvåningsvagn med sovrummet en trappa upp. Efterföljaren KABE Royal Tower som presenterades på Elmia-mässan 2008 rönt lika stor uppmärksamhet som dubbeldäckaren från 1971. Vagnarna var aldrig avsedda för serieproduktion, men fick ett stort medialt genomslag.

1974

Fler innovationer

Truma-pannan ersätts med vattenburen centralvärme från Alde, och vagnarna får som standard ett kylskåp som kan drivas på både gasol och 220 V. Året därpå får samtliga KABE-vagnar fast monterad vattentank på 42 l. Redan 1965 började KABE använda sig av det moderna materialet styrencellplast som isolering och mot pristillägg kan vagnarna fås med dubbelfönster – en av många KABE-uppfinningar. Årsproduktionen överstiger för första gången 1 000 vagnar.

1976

Egen snickerifabrik

För att trygga kvaliteten även på inredningen, köper KABE en snickerifabrik med 16 anställda. Och KABE har utvecklat sitt snickeri genom åren och gör alltjämt merparten av sina inredningsdetaljer själva. Maskinparken är numera naturligtvis både modern och omfattande. Här finns hela sex datorstyrda CNC-fräsar som bearbetar de olika detaljerna, ett antal andra fräsar, bormaskiner, plywoodsågar, kantlistpressar, tappmaskiner och annat som bara de verkliga experterna vet vad de ska användas till. Cirka 400 olika delar ingår i en normal husvagns- eller husbilsinredning, och varje vecka producerar KABEs snickeri ungefär 26 000 detaljer! Vi berättar mer om snickeriet på sidan 19.

1979

Sveriges mest köpta husvagn

Smaragd blir den mest köpta enskilda husvagnsmodellen i Sverige detta år! KABE har en total produktionsyta på 16.500 m² och runt 150 anställda.



**VÄND PÅ SIDAN –
NYHETER 2011!**



KABE husbilar 2011

Mer kungligt från KABE



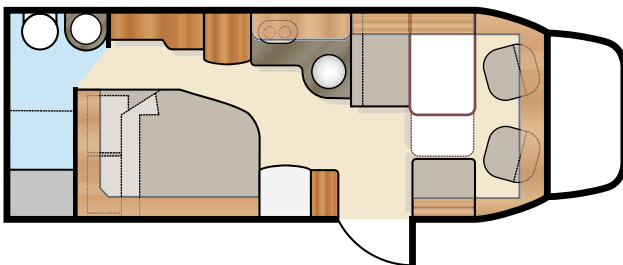
Till det nya modellåret presenterar KABE två helt nya Travel Master-modeller – 740 LTD och Royal 880 LB.

I Travel Master 740 LTD hittar du en "fransk säng" samt hygienavdelning längst bak. En del av utrymmet vid bakgaveln upptas av ett stort lastutrymme som är åtkomligt utifrån – perfekt för exempelvis skidor eller annan utrustning som kräver mycket utrymme på höjden.

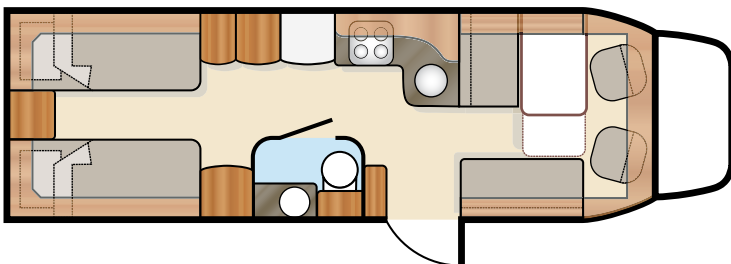
Köket är vinkelformat, liksom soffan i sittgruppen. En extra sittplats, till höger innanför entrén, gör att det finns gott om plats om man vill bjuda in vänner för trevlig samvaro.

Travel Master 880 LB har enkelsängar med bekväm höjd längst bak, och under dessa finns gott om förvaringsutrymmen. Hygienavdelningen, med integrerad dusch, är placerad i mitten av bilen. Även denna modell har vinkelkök och L-sittgrupp, och till höger innanför entrén finns en tvåsitssoffa.

Travel Master 740 LTD



Travel Master 880 LB



Alla Travel Master-bilar (utom 750-modellerna) får en sänkt ramför-längning för bekvämare lasthöjd, ny ytterdörr med 2 lås och nytt insteg. Dessutom har de utdragbara stuvfacken på 880-modellerna förbättrats på en rad punkter. Alla Travel Master 750 har fått en extra hylla för plats för t.ex. dator med mera.

Förfinad teknik

När halogenlamporna gjorde sin entré för ett par decennier sedan, innebar de något av en revolution för husvagns- och husbilsåkarna. "Mer ljus för samma watt" gjorde det bland annat möjligt att fricampa fler dagar, utan att behöva ladda bodelsbatteriet.

Ännu lägre effekt kräver de moderna lysdiodbelysningarna – kallas vanligtvis LED-lampor – och nu är tekniken så pass väl utvecklad att KABE valt att använda den i sina husbilar. Den version som KABE valt kan dessutom dimmerregleras, vilket ger samma möjligheter att skapa en stämningsfull belysning som halogenlamporna ger.

Vidare kan nämnas att tidsstyrning av Webasto-värmaren blir standard i alla modeller, och att värmesystemets cirkulationspump får en elektrisk styrning av samma typ som i KABEs husvagnar.



Nydesignade kök

I år har vi förfinat interiören ytterligare. Det nya breda köksfönstret ger både mer ljusinsläpp och bidrar till den stilrena designen. Med ett uppåtriktat ljus efter kanten på arbetsbänken som silas genom det mjölkvita plexiglasat kan vi lova att du längtar tills mörkret faller och effekten märks fullt ut...

Samtliga Travel Master-modeller får till 2011 ett helt nydesignat kök, med bland annat rund disko med integrerad utslagsvask och ny vattenkran.

Köksfönstret är i flera modeller hela en meter brett – en KABE-unik konstruktion – och hela ytterväggen i köket är täckt av en elegant plexiglasskiva med inbyggd lysdiodbelysning som både ger arbetsljus och en skön allmänbelysning i vagnen.

I de bilar som har treläggig spis används en ny modell med brännarna placerade bredvid varandra, vilket ger en stor arbetsyta framför spisen. I övriga bilar används en ny bänkspis med ugn, som på ett snyggare sätt har integrerats i köksbänken.

I samtliga Travel Master används ett nytt laminatmaterial på arbetsbänken, samt ett nytt stänk- och värmskydd av rökfärgat glas som ytterligare förstärker det eleganta

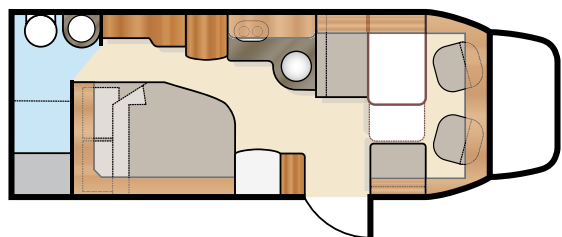
intrycket. Även laminatet på matbordet är nytt, med en kant av massivt trä.

I år kan man också välja panelgardiner på gardinstång med belysning som alternativ till den mer traditionella upphängningen med kappa.

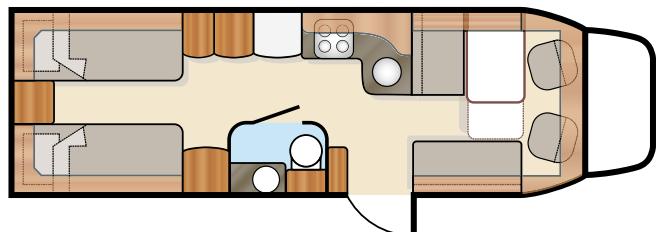




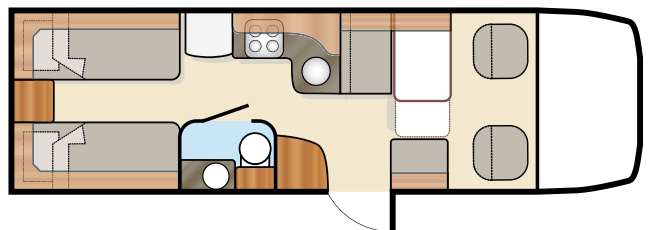
Travel Master 740 LTD



Travel Master 880 LB



Travel Master 765I





På Elmia-mässan kommer KABE att premiärvisa sin första helintegrerade husbil.



Obs! Bilderna är CAD-skisser och kan avvika något mot färdig produkt.

Nytt för husbils- intresserade

KABE presenterar ny helintegrerad husbilsmodell.

På Elmia-mässan kommer KABE att premiärvisa sin första helintegrerade husbil.

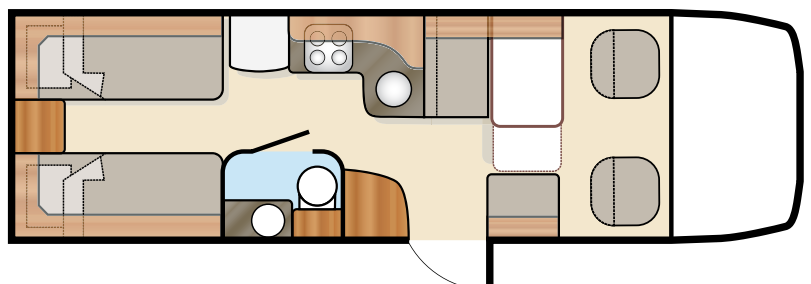
– En helintegrerad bil har funnits bland planerna under några år, säger KABEs vd Alf Ekström. Den som en gång har ägt en Travel Master, och vant sig vid standarden och komforten, ska ju inte behöva gå över till något annat fabrikat om han känner för att byta till en helintegrerad bil. Därför har vi flyttat över alla beprövade och uppskattade Travel Master-koncept till den nya modellen.

Att bilen presenteras först nu förklarar Daniel Blom, som är produktionsansvarig på husbilsfabriken, så här:

– Det har tagit lång tid att utveckla den här bilen, säger han. Men vi ville vara säkra på att ha konstruerat den optimalt vinteranpassade helintegrerade husbilen innan vi vågade presentera den.

Bilen, som är avsedd för två personer som söker högsta komfort, har givetvis dubbelgolv och samma förnämliga golvvärme som övriga Travel Master-modeller. Dessutom är utrymmena i dubbelgolvet – stuvningsutrymmen och utrymmen för tankar – uppvärmda.

Travel Master 765I



Hopfällbar cykel

En perfekt cykel för att ta med på semestern! Eller varför inte som shoppingcykel hemma! Fäll samman den och ta med den på tunnelbanan eller bussen! Hopfällbar tar den ytterst liten plats hemma i hallen! Hopfällbar cykel med 20" hjul och aluminiumram. 6 växlar och med fram och bakbroms. Vikt : 13,0kg



Slangvinda med snabbkoppling

Perfekt att använda vid påfyllning av vatten vid ställplatser / campingplatser mm. Den "platta" slangen töms på vatten då den vevas in i hållaren. Slanglängd 15 meter.



Bränslecell – den nya tidens elförsörjning!

EF0Y bränslecell – första bärbara produkten för fritidsbruk som blivit en revolution inom strömförsörjningsområdet. Bränslecellen omvandlar metanol till elenergi med enbart en liten mängd koldioxid och vattenånga som restprodukt. Bränslecellen är en inkapslad och ansluts direkt till husvagnens / husbilens förbrukningsbatterier. Integrerad batteriladdare som automatsikt sätter bränslecellen i drift vid behov av laddning och stänger av då batterierna har laddats.

Campingtillbehör för husbil och husvagn



THULE / OMNISTOR 8000 - väggmonterad markisbox för husvagn och husbil

THULE / OMNISTOR
MARKISER - KVALITET
I MINSTA DETALJ



Thule / Omnistors markiser kännetecknas av detaljer och tekniska lösningar av högsta kvalitet. Modellsortimentet innehåller ett stort antal utförande som passar de flesta på marknaden förekommande husvagnar, husbilar och övriga mobila campingfordon.



THULE / OMNISTOR SAFARI-RESIDENCE

Samtliga Thule / Omnistors markisboxar kan extrautrustas med ett "skräddarsytt" Safari-Residence - bestående av front och gavlar i PVC-väv med 4 olika färgvalsalternativ.

- Anpassad för fordon med raka väggar.
- Gardinsats i 2 varianter finns som extra tillbehör.
- Frontpanelen kan rullas upp helt eller öppnas och vikas ner över den medföljande verandastången.
- Myggnät är standard i ett sidofönster.

KAMA
FRITID



Hämta gratis katalog hos din KAMA-handlare!

Besök vår hemsida www.kamafritid.se

2010



I sju datorstyrda fräsar formas de olika detaljerna. I snitt kommer två långtradare fullastade med plywood varje vecka.

Ökad kapacitet i KABEs snickeri

Hos KABE vill man ha full kontroll över hela produktionen, för att kunna garantera dig som kund högsta möjliga kvalitet. Därför gör KABE fortfarande sina inredningar själva.

De första husvagnspionjärerna var ofta snickare – ibland möbelsnickare – och det var därför naturligt att man själv gjorde inredningen till sinaagnar.

Men tiderna förändras, och med dagens produktionsvolymerna väljer många därför att köpa mer eller mindre kompletta "inredningssatser" från något av de kontinentala företag som riktat in sig på husvagns- och husbilsbranschen. Så dock icke hos KABE, som bibehållit sin stora snickeriavdelning och alljämt gör merparten av sina inredningsdetaljer själva. Och för att kunna möta den stora efterfrågan på husvagnar och husbilar så har KABE infört tvåskift på många av maskinerna.

Och maskinparken är naturligtvis både modern och omfattande. Här finns flera datorstyrda CNC-fräsar som bearbetar de olika detaljerna, ett antal andra fräsar, bormaskiner, plywoodsågar, kantlistpressar och annat som bara de verkliga experterna vet vad de ska användas till.

– Snickeridetaljerna blir allt mer komplicerade och därför krävs fler, och mer avancerade, maskiner. Det säger Rickard Johansson som ansvarar för KABEs eget snickeri. Dessutom gör vi en ännu större andel av detaljerna själva numera, vilket kräver en ökad kapacitet.

Lagom inför produktionsstarten av 2011 års modeller har KABE därför investerat åtskilliga miljoner i nya maskiner. Några som ersätter för äldre maskiner, några som ett komplement till den befintliga maskinparken.

Efter nyinvesteringarna förfogar snickeriet bland annat över 7 NC-fräsar, av vilka flera är 5-axliga och därmed klarar av mycket avancerade bearbetningar, 2 stora skivsågar, 4 centrumtappmaskiner och 1 kantlistmaskin.

– Just den nya kantlistmaskinen är vi mycket nöjda med, säger Rickard, eftersom den klarar både tunnare skivor och mindre detaljer än den gamla. Dessutom klarar den upp till 2 mm tjocka kantlister.

Cirka 400 olika delar ingår i en normal husvagns- eller husbilsinredning, och varje vecka producerar KABEs snickeri ungefär 26 000 detaljer! I snickeriverkstaden görs också en del förmontering av möblerna, medan slutmonteringen sker vid tillverkningslinen.

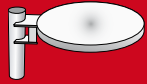
– Det sparar tid och plats, förklarar Rickard. Men kanske viktigast är att vi minskar risken för att det ska uppstå några småskador på möblerna under den korta transporten från snickeriet till monteringshallen. Då vet vi också att kunden får en husvagn eller husbil som är perfekt in i minsta detalj!

Totalt arbetar 45 personer i KABEs snickeri, och normalt arbetar man i 2-skift för att hinna tillverka alla de 100-tals detaljer som behövs för en enda husvagn eller husbil.

– Men när det behövs kan vi gå upp till 3-skift, avslutar Rickard Johansson.

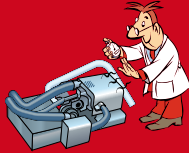
Mest för pengarna!

En KABE innehåller så mycket mer,
som du inte hittar hos något annat fabrikat!



Laddat för TV-mottagning

TV-antenn för digital och analog mottagning, sitter monterad som standard i alla KABE.



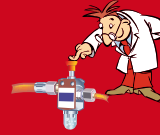
Webasto förbränningsvärmare

KABEs husbilar är utrustade med Webasto förbränningsvärmare för uppvärmning av motorkretsen.



Kraftigare generator och batteri

Vårt extra kraftiga elsystem ökar batteriets livslängd, även vid låga utomhustemperaturer.



Tryggt och säkert

Alla KABEs husbilar har läckindikator för manuell kontroll av gasolsystemet, brandlarm och jordfelsbrytare. Slangbrottsventil tillåter att gasolen är på under körning.



Extra värmepaket

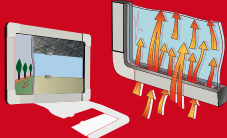
Under framsätena är det placerat två värmepaket med fläkt, som du kan ta till när du behöver extra värmetillskott under riktigt kalla dagar.

KABE en miljövänlig husbil
Med partikel-filter



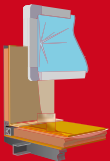
Värmeväxlare

Med värmeväxlare kan du enkelt leda värmen från motorn till bodelen (standard 750, 880).



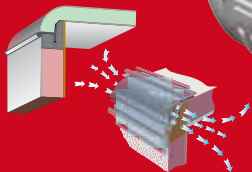
Täta fönster med smarta detaljer

Fönsterkarmarna i polyuretan – ännu en av KABEs egna konstruktioner – tätar mot dubbelglas för bästa isolering. De utvändigt plana och tonade fönsterrutorna skyddar mot värmeinsläpp. Integrerat myggnät och rullgardin i karmen.



Stadig och fuktsäker kaross

Karossen som byggs enligt "sandwichprincipen" är maximalt stabil och absolut fuktsäker. Utifrån och in har du: plastlaminat – 36 mm Ecoprimsolering med slutna celler – innervägg – väggtapet som andas.



Täta takskarvar

Taket på KABE Travel Master går omlott med väggen. Garanterat noll läckage!



Alla KABE Travel Master med Norden-specifikation

Extra värmepaket
Stort batteri och generator



Ventilation i väggar och golv

KABEs ventilerande tapet släpper igenom den varma luften som cirkulerar upp utmed väggarna. Kondens vid golvet fångas upp av den ventilerande mattan som vi lagt utmed ytterkanten.



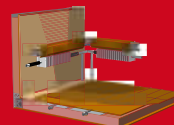
Effektiv fuktisolering

KABE har konstruerat och sökt patent på plastreglar med ingjutna luftkanaler, som vi monterar på alla fuktutsatta delar av karossen.



Intelligent elcentral

Elsystemet känner av batteristyrkan och laddar dem automatiskt vid behov. Systemet håller reda på vattennivå, temperatur och batterispänning. Utvändigt anslutning för TV-uttag, kabel-TV och 12/230V.



Effektiv värmecirkulation

KABEs unika, automatiska golvvärmsystem – AGS II och AGS II Pro med fyra slingor – är integrerat med konvektorsystemet. Drivs med både gasol och elpatron.



Centralvärme

Centralvärmepannan ALDE Compact 3010 har inbyggd elpatron på hela 3kw och digital display. Integrerad varmvattenberedare och separat expansionskärl.



Automatisk effekthöjning

Pannan känner automatiskt av när gasol behövs för ökad effekt. Radiatorsystemet är dessutom utrustat med både 12- och 230-volts cirkulationspumpar.



Lyxig hemmakänsla
Sängarna är utrustade med lameller som följer kroppen när du vilar. Ställbar huvudgård gör sängläsningen extra bekväm.



Sängkomfort med extra tjocka bäddmadrasser
Sängarna i en KABE Travel Master är av mycket hög kvalitet. Härliga spiralmadrasser och extra tjocka bäddmadrasser ger garanterat god nattsömn!



Maximalt bekväma soffor
I en KABE sitter du på ergonomiskt utformade soffor med Bultex-stoppning, ett spänstigt och hållbart polyetermaterial som dessutom är helt återvinningsbart. Flera olika dynkollektioner att välja mellan.



Mjukt, ljusreflekerande och isolerande innertak
Det mjuka innertaket ger extra isolering och dämpar samtidigt ljud utifrån.



KABE-kvalitet även i inredning och snickerier
Vårt kvalitetstänkande går igen även i möbelkonstruktion och inredning. Allt från KABEs eget snickeri.



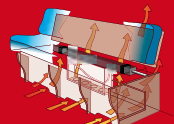
Köket som har "allt"
Köksfläkt i två hastigheter med löstagbart fettfilter. AES helautomatiskt kylskåp. KABE har dessutom marknadens bästa kylskåpsventilation.

**FIAT
Vägassistans
2 år nybil**



Hygienutrymme med dusch

Duschkar, våttapet på väggarna och en praktisk utdragbar handdusch eller duschkabin – finns i våra olika modeller. Toalettstol med porslinskål.



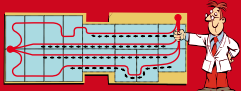
Full luftcirkulation

Vår inredning anpassas för att ge optimal luftcirkulation. Avståndet mellan soffor och sängar och soffryggarnas vinkel är noga uträknade. Överskåpen har inbyggda luftkanaler och mellanvägg för fri luftpassage även i stängda och fyllda skåp.



God och jämn värmefördelning

KABEs husbilar är konstruerade för bästa värmespridning. Vi har sett till att ge luftströmmarna fri passage från golv, under sängar och soffor, genom de ventilerande överskåpen och upp mot taket.



Ännu bättre värmekomfort
Helt nyutvecklat, patentsökt automatiskt golvvärmesystem, AGS II, med fyra slingor ger ännu jämnare värme. Med AGS II Pro (standard i Royal 880) kan golvvärmen vara igång separat, en shuntventil reglerar temperaturen på vattnet som cirkulerar i golvet.



Vinklad kablageränna
Elkablagen i KABEs husbilar ligger dolt i "rännor" ovanför värmekonvektorerna. Våra unika kablagerännor är vinklade för att ge luftströmmen fri passage förbi fönstren. Grävattentanken är uppvärmd och isolerad.



Tryggt och säkert på vägen

Säkerhetsutrustning som ingår som standard i alla KABEs husbilar: airbag, ABS-bromsar och trepunktsbälten i både förar- och boendedel. Dessutom två års vägassistans från Fiat!
Larm indikerar om antennen är uppfälld eller om 220 kabeln sitter i vid start. Bodelsdörr kopplad till centralläset (standard 750, 880).



Robert Collin:

Vildcamping mitt i city

När en av Sveriges skarpaste motorjournalister ber att få låna en KABE husbil för en längre reportageresa, säger man inte nej. Samtidigt skulle det ju kunna innebära en viss risk för mindre smickrande publicitet. Särskilt när journalisten är Aftonbladets Robert Collin. Han som skakade ett av motorvärldens starkaste varumärke, när han välte en Mercedes A-klass i sitt beryktade älgtest för drygt 10 år sedan.

Foto Birgitta Collin

Den tio dagar långa resan gav Robert och hans fru bra möjligheter att testa KABEs Travel Master 750 ur alla möjliga aspekter. Små vindlande vägar, autobahn i Tyskland och trång stadstrafik. Möjligen var det väl bara vinteregenskaperna som inte testades när kosan styrdes mot Paris i början av april i år för att möta våren och gullivorna. När vi pratar med Robert två månader efter hemkomsten är han smått lyrisk över bilen och det nyupptäckta campinglivet i husbil.

– Jag tror att det är 20 år sedan jag gjorde en långresa med husbil, den gången åkte vi med familjen till Istanbul, precis efter Berlinmurens fall, berättar Robert.

– På den tiden var man glad om man kunde ligga och marscha 100 km/h på motorvägen. Nu hängde vi lätt med 140 km/h, lika stadigt som en personbil, trots kraftigt sidvind.

– När det gäller AL-KO-chassiet finns det inget att anmärka på, summerar han snabbt.

Van campare

Robert är själv uppfödd med campinglivet och med den egna familjen har man fortsatt på den vägen. Först och främst i husvagn. Men ändå vill han inte riktigt kännas vid benämningen campare i traditionell bemärkelse. Han kallar sig hellre vildcampare, av den enkla anledningen att han konsekvent vägrar bo på campingplatser. Så även under denna Frankrikesresa.

– Jag vill vakna mitt i byn. Jag vill stanna och sova precis var jag vill, och det går oftast förvånansvärt bra.

Frankofil

Robert visar sig vara en stor Frankrikevän och även en van Paristrafikant, men helst på moped som han säger själv. Den här gången skulle dock en gammal dröm förverkligas, att besöka sin favoritrestaurang Chez Paul i de trånga kvarteren precis bakom Bastiljen – med husbil. Äta och dricka gott, för att sedan bara släntra över gatan och lägga sig och sova med storstadens larm som godnattvisa. Helt klart en utmaning med en 7,5 meters husbil.

– Allt går, men vi fick vänta länge innan det blev två p-platser lediga. Många tror att Paristrafiken är vild, men det stämmer inte, folk är väldigt förstående och snälla. Man får bara intala sig att "jag kan", säger Robert och skrattar.

– Dessutom är det många som tror att man inte får bo i husbil i Paris eller andra storstäder. Det står till och med på Motormännens hemsida. Jag kollade upp det innan, men visst får man både köra och övernatta i husbilen i Paris.

Öronproppar

Denna kväll ratar Robert njuren, haren likaså. Han satsar på råbiffen, som aldrig smakar så bra som här. Därtill en god Beaujolais och till efterrätt creme brûlée. Kvällen förlöper som planerat, men de väcks mitt i natten av några ettriga motorcyklar, och öronpropparna åker in. Andra och tredje natten i Paris blir dock på ett något lugnare ställe, men de hinner ta ett par varv runt triumfbågen, och äta frukost vid Eiffeltornet. Just där är det dock förbjudet att parkera och en lapplisa motar ganska snart bort dem. Men en bild med KABE-bilen och tornet hinns med.

>



“JAG ÄR HELT RÄTT I MÅLGRUPPEN FÖR HUSBILAR. JAG BÖRJAR BLI FÖR GAMMAL FÖR SPORTBILSREPORTAGE KÄNNER JAG.”

Annars har både bilen och paret Collin fått vara i fred för både poliser och ungdomsgång. Robert har bevisat att det går att vildcampa även mitt i en av världsstad.

– Bara man aktar sig för de minsta gränderna och håller sig till de större gatorna och boulevarderna så går det utan problem, säger Robert.

– När vi hämtade husbilen tyckte jag att den såg minst en och en halv meter för lång ut. men så kändes det inte ens inne i Paris. Vi var glada för varenda decimeter på resan.

– Men backkameran är ju mycket användbar på en husbil. Det är annars ett tillval som jag är skeptisk till på personbilar.

– Och stora backspeglar, det är ju patetiskt att man inte har större backspeglar på vanliga bilar. Man ser ju allt.

Ratar micron

Även när vi pressar Robert på om det inte var något som han hängde upp sig på i husbilen, har han svårt att komma på något.

– Det skulle vara microvågsugnen, den skulle jag välja bort. Den fungerar ändå inte när man vildcampar eftersom den går på 220 V. Gasspisen funkade bra även om vi inte lagade så mycket mat som vi planerat. Vi hade med oss väldigt mycket husgeråd för det. Men frysen var full av ankbröst när vi kom hem.

Mot Loiredalen

Tre dagar med husbil i Paris fick räcka. Färden fortsatte nu mot Loiredalen på mindre vägar bland sagoslott, vingårdar och sömnligt charmiga småbyar. Inte heller nu var det aktuellt att leta upp någon campingplats.

– Inte för vår skull, men när toan var full fick vi ta in på en camping och tömma tanken och fylla på mer vatten; damen i receptionen tittrade förvånat när vi åkte igen utan att stanna över natt. Vi parkerade och sov vid kyrkan i Celles-sur-Cher istället.

– Här övernattade även Jeanne d’Arc 1429. Hon red runt för att uppståda adeln mot engelsmännen, berättar Robert. Vi kände historiens vingslag och jag beställde min konjaksbräserverade njure här i stället.

Helt såld

För KABEs del var det ingen risk för negativa skrivelser i det långa resereportaget i Aftonbladet, snarare att inte få tillbaka husbilen. Robert var helt såld på husbilslivet igen – 20 år efter resan till Istanbul.

– Jag är helt rätt i målgruppen för husbilar. Jag börjar bli för gammal för sportbilsreportage känner jag.

– Att kunna stanna och koka kaffe var man vill är jätta trevligt. Med en husbil är det ju ännu enklare än med husvagn, säger Robert helt övertygad. Jag längtar redan tillbaka.



Det bästa av två världar

För paret Kirsten och Bjarne Nordholt har husbilen blivit lösningen för ett liv i två världar. Båda jobbar nämligen i Danmark, men bor i Sverige. Inget ovanligt, om det inte vore för att de bor mitt i Småland, närmare 33 mil från jobbet. Varje vecka sedan 2007 tar de husbilen ner till Köpenhamn och bor i bilen och går till jobbet som vanligt. Med lite extra uppoffringar får de mycket tillbaka i form av ledighet och vackra omgivningar.

Det började med att paret hittade en gård i Gullaskruf som de köpte och började renovera. Kirsten hade många fina barn- och domsminnen från Sverige och längtade verkligen tillbaka. Men hur kombinerar man det med ett arbete som advokatsekretärare, eller som revisor inom danska LRF, där Bjarne jobbar?

– Det fanns så mycket härliga människor i Småland, så vi kände att vi gärna ville bo här permanent, säger Kirsten.

Arbetsveckan för paret börjar klockan

halvfyra på tisdagsmorgonen då de sätter sig i sin Travel Master 750 och kör ner över Öresundsbron. Kirsten stiger av i Kastrup och tar tåget in till advokatkontoret i centrala Köpenhamn. Bjarne fortsätter ytterligare några mil till sitt jobb.

Efter en lång arbetsdag – oftast 11-12 timmar – möts de båda i husbilen som står uppställd i Ringstedt väster om Köpenhamn.

– Många tror ju att det är ett straff att bo i husbilen till vardags, men det är ju tvärt om. Vi kan verkligen leva ett fint liv i den. Trots den kalla vintern, med många nätter ner mot -20° har vi inget negativt att säga om bilen. Allt har funkade perfekt. Och då menar jag verkligen allt.

Parets nomadliv väcker en del undran i deras omgivning.

– Jag tror ibland att en del av mina kollegor ser framför sig hur vi kryper in i en sliten Volkswagen-buss från 70-talet. Vår KABE är ju precis tvärt om, hur lyxig som helst.

Uppenbarligen har inte kollegorna sett Kirstens och Bjarnes husbil som är extrautrustad för närmare 300 000 kronor, bland annat med skinnklädsel.

Veckopendlandet innebär att paret kör närmare 6000 mil om året, men det blir en del andra resor också, i sommar har de varit på Bornholm och i höst åker de med KABE-klubben till Moseldalen. Den imponerande körsträckan gör dem till antagligen till svenska mästare i husbilskörning, trots att de är danskar.

– I framtiden tänker vi utforska resten av Sverige, allt norr om Gullaskruf, säger Kirsten, och skrattar på en härlig skandinaviska.

– Husbilen är ju också perfekt när man ska besöka vänner, aldrig något problem att dricka ett glas vin, vi har ju nära hem.

Att bo i husbilen i veckorna, är absolut ingen uppoffring, tycker Kirsten. Däremot blir det långa arbetsdagar. Men bara tre, för redan på torsdag kväll brukar de rulla hemåt mot Småland och fyra dagars helg.



ECOPRIM – Isoleringen som även skyddar mot fukt!

www.paroc.se

PAROC
Insulate for life

 **Tarkett**

**KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.**

Modellprogram Travel Master

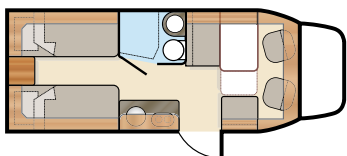
Bredaste modellprogrammet hittills

KABEs husbilsprogram 2011 består av husbilar i fem olika längder; 700, 740, 750, 880 och helintegrerade 765. Till dessa modeller finns 15 olika planlösningar, från separata långbäddar till dubbel- eller våningssängar. Dessutom finns husbilarna i två olika utförande där Royal är den nya silverfärgade exteriören som kan fås till husbilarna i 700- och 740-serien och som är standard på Travel Master 880. Alla husbilar är vinteranpassade och har karosser och komponenter som är noga utvalda för att klara vårt nordiska klimat.

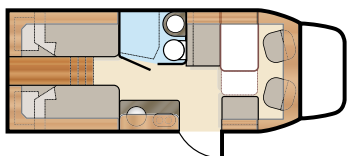
Litet KABE-ABC

För att göra det lättare för kunderna att hitta rätt i modellprogrammet, styr KABE nu upp bokstavsbezeichnungarna och gör dem enhetliga för samtliga modeller. "B" betyder numera en B-planlösning ur Flexline-sortimentet (vanligtvis B2 = långbäddar), "G" anger förstås ett garage, "L" indikerar vinkelkök, "XL" är förkortningen för längsmonterad dubbelbädd med tvättrum i hörnet och "T" visar att bilen har långbäddar samt en hygienavdelning som sträcker sig tvärs över hela bakgaveln.

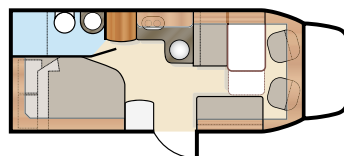
Travel Master 700 B



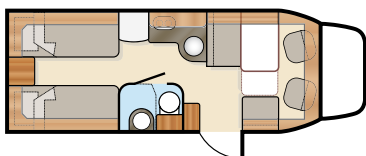
Travel Master 700 GB



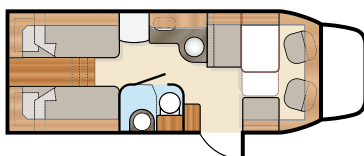
Travel Master 700 LXL



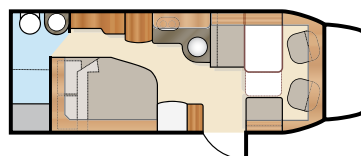
Travel Master 740 LB



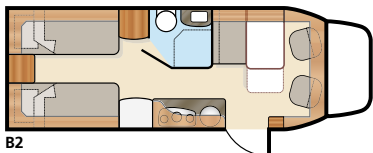
Travel Master 740 GB



Travel Master 740 LTD

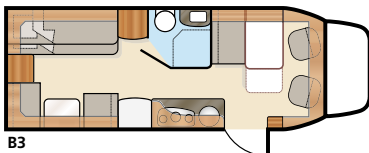


Travel Master 750 B



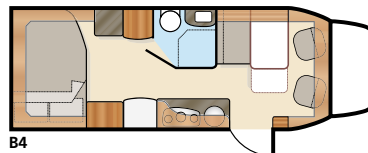
B2

Travel Master 750 GB

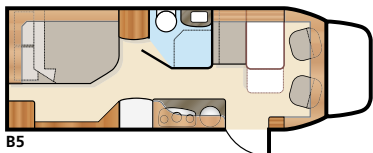


B3

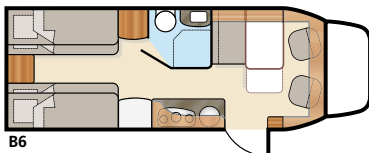
Travel Master 750 LXL



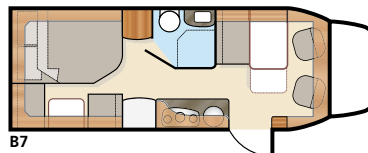
B4



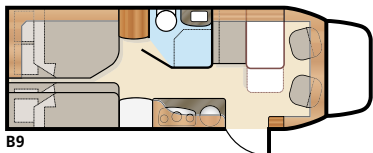
B5



B6

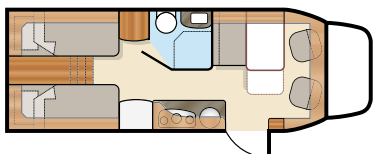


B7

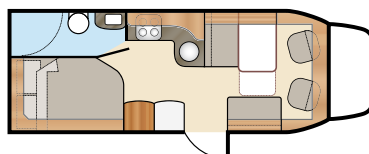


B9

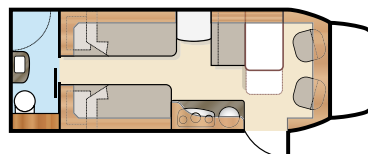
Travel Master 750 GB



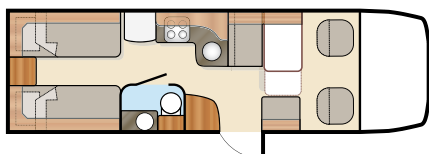
Travel Master 750 LXL



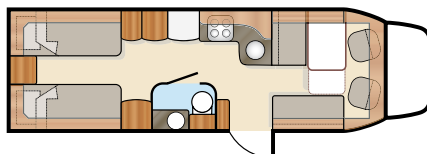
Travel Master 750 T



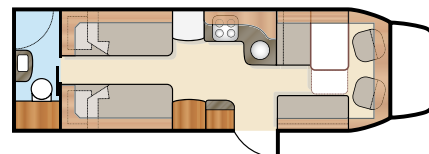
Travel Master 765 I



Travel Master 880 LB



Travel Master 880 LT



Bekväma tillval till din KABE Travel Master

Standardutrustningen i en KABE täcker alla basbehov med råge. Faktum är att vi bjuder på många detaljer som våra konkurrenter tar extra betalt för. Men vi har full förståelse för att du kan vilja lägga till ännu någon detalj som gör just din husbil perfekt och vi har därför också ett stort sortiment av tillbehör.



Navigator och backkamera i ett

Med detta pekskärmsmanövrerade mediacentrum får du inte bara en mängd nya nyttofunktioner, utan också fantastiskt mycket underhållning efter vägen! Här får du film- och musikunderhållning från DVD-skiva, SD-kort, USB-minne eller iPod. Navigatören har kartor över 33 europeiska länder, och TMC-funktionen varnar för eventuella störningar längs din färdväg. Fungerar även som handsfree för din mobiltelefon via bluetooth. Monteras i en enda enhet, helt integrerad i instrumentbrädan.

Insynsskydd/ mörkläggningsgardin

Det här finurliga tillvalet från välkända Seitz fungerar både som insynsskydd och som mörkläggningsgardin i förarhytten, och stänger dessutom solens (blekande) strålar ute. Monteras vid framruta och sidofönster i hytt.



Myggnätsdörr

Håller insekterna ute, även när du har dörren på vid gavel. Myggnätsdörren är monterad i en kraftig karm och har ett plisserat myggnät.

Stor kyl med AES

Rymlig kyl/frys-kombination med separat dörr för frysen och en sammanlagd volym hela 190 liter är standard i lyxigaste 880 LT, och finns som tillval i många andra modeller. AES-funktionen (standard på alla kylskåp) väljer själv det för tillfället lämpligaste energialternativet – 230 V, 12 V eller gasol.



Luftkonditionering

Med luftkonditionering i bodelen får du en behaglig temperatur, även när det är stekande hett ute. Dometic B 2200 har ett nytt system för förbättrat luftflöde, där det är möjligt att styra luften framåt, bakåt eller åt bägge sidorna.



Duschuttag

Ett utvändigt duschuttag, med både kall- och varmvatten, är perfekt för att tvätta sig själv eller hunden, skölja av stövlarna eller fisken eller vad du vill...



Från terrass till uterum på några minuter

“Förtältet är husvagnscamparens uterum”, brukar man säga. Men vet du att den markisövertäckta terrassen framför husbilen kan förvandlas till ett uterum?



Visst är det skönt att sitta under husbilsmarkisen en ljum sommarkväll? Men ibland – speciellt här hemma i Sverige – är vädrets makter inte alltid på sitt bästa humör, och då kan det vara skönt att kunna sitta i ett ombonat uterum.

Första gången du monterar ditt Safarirum behöver du montera dit några beslag på markisen och du rekommenderas att ha en skruvdragare/borrmaskin med dig. Läs igenom monteringsanvisningen för just din markismodell innan din första resa med Safarirummet.



1. Börja med att sortera upp alla delar, och lägg dem ungefär där de skall monteras. Den medföljande bruksanvisningen hjälper dig på traven.



2. Veva ut markisen helt, så att den inte spänner i väven.
3. Montera samman profilerna till överliggaren.



4. För på gaveln på överliggaren.



5. Haka fast överliggaren i beslaget i markisboxen.



6. Spänn fast överliggaren mellan markisboxen och frontprofilen.



7. Lägg markisväven på överliggaren och kläm fast den med de tre spännskruvarna. Justera markisens ben, så att du får gaveln i rätt vinkel mot husbilen. Gör likadant med den andra gaveln, och veva sedan in markisen så att väven sträcks och överliggaren sitter fast.



8. Montera samman stödbenen med gummivulsterna, som skall täta mot husbilens vägg, och fäst dem i gavlarna.



9. Pressa gummivulsterna mot väggen, spänn stödbenet mot marken, skruva åt låsskruven och slå ned markpinnarna i marken. Fäst de diagonala förstärkningsrören mellan överliggarna och stödbenen. Spänn och skruva åt.



10. Montera fronten i skenan på markisens frontprofil.



11. Koppla slutligen ihop fronten med gavlarna på insidan av markisbenen med hjälp av dubbelprofilerna.



12. Fäst ihop med kardborrebanden.

”Att bo i husbil på vintern är en fantastisk upplevelse, tänk att kunna dra upp rullgardinen en morgon när det är femton grader kallt med strålande sol, och det enda bekymret är om dagens skidåkning ska ske på längden eller utför ...”



Vintern blir skönast i en KABE!

Mer än 5 000 säsongplatser är uthyrda på landets vinteröppna campingplatser, och ytterligare några tusen familjer använder sin husvagn eller husbil för kortare utflykter till något vintersportparadis – över jul och nyår, under sportlovsveckan eller över påsk.

Allt fler har upptäckt vintercampandets tjusning, och så är det på många håll i landet.

– Att campa på vintern är en fantastisk upplevelse, säger en erfaren vintercampare lyriskt. Tänk att kunna dra upp rullgardinen en morgon när det är femton grader kallt med strålende sol, och det enda bekymret är om dagens skidåkning ska ske på längden eller utför ...

Men man behöver inte åka långt norrut för att njuta av vintercampandets fröjder. Man har ju faktiskt nära till en vintersportanläggning, nästan oavsett var i landet man bor. Och vid de allra flesta av dem finns en väl fungerande campingplats.

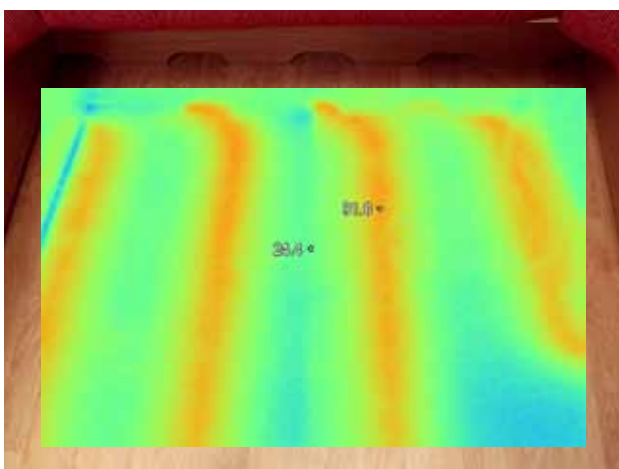
För att vintercampandet ska bli så skönt och avkopplande som man önskar, krävs dock att husvagnen eller husbilen är byggd för vårt tuffa vinterklimat. Vattenburen centralvärme är närmast en självklar-

het, och golvvärme med jämn fördelning över hela golvytan förhöjer komforten avsevärt. En väl avstämd ventilation, som du enkelt kan reglera vid behov, ger bättre inomhusklimat och ventilerade ovan-skåp eliminerar risken för kondensfuktiga kläder.

– Vi bemödar oss verkligen om att kunna erbjuda vintercamparen precis allt som behövs för en lyckad vintersemester, säger Klas Nilsson som är försäljningsansvarig för Norge och Danmark på KABE. Mycket hjälp har vi också av all feedback som vi får från våra kunder.

I KABEs strategi ingår också att många nya tekniska lösningar provas "ute i verkligheten" av erfarna campare, innan de införs i serieproduktionen.

– Vi gör verkligen allt för att vintern ska bli skönast i en KABE, avslutar Klas.



Fyra golvvärmeslingor för jämnaste värmen. Värmespridningsplåtar gör dessutom att hela golvet blir uppvärmt. I AGS II Pro (standard i flera modeller) används en separat cirkulationspump och en shuntventil reglerar golvtemperaturen. Detta patentsökta system ger samma höga komfort som golvvärmen i ett nytt hus – om inte bättre.

Detta ingår bland mycket annat när du köper en KABE:

- Fyra golvvärmeslingor och värmeplåtar som fördelar värmen
- Integrerat värmesystem där golvvärme- och radiatorvattensystemet är ihopkopplade
- Ventilerande väggtapet
- Fuktsäker ecoprimsolering (ecoprim är det material som har bäst isoleregenskaper)
- Energifönster med isolerande polyuretankarm och inbyggd ventilation
- Plastreglar på alla fuktutsatta ställen
- Mjukt, isolerande innertak
- Luftströmmar med fri passage från golv, under sängar och soffor upp mot taket, genom de ventilerande överskåpen
- Soffor och sängar står på distanser
- Vinklade soffryggar och kablagerännor
- Extra breda och tätpackade konvektorer samt extra mycket konvektoryta
- På husvagnarna finns unika KABE VarioVent som gör att man på ett effektivt sätt kan driva ut fuktig luft ur vagnen



Första husbilen blev en Travel Master 880!

”Instegshusbil” brukar vara beteckningen på en enklare – och därmed lite billigare – husbil avsedd för förstagångsköparen. Men det finns de som går mot strömmen och direkt satsar på största Travel Master-modellen! **Vad är det egentligen som får två människor, helt utan campingfarenhet, att bestämma sig för att satsa på husbilslivet?** Och vad var det som gjorde, att de som allra första husbil valde den största och lyxigaste Travel Master-modellen?



”Vi trivs jättebra i vår nya Travel Master”, säger Per-Olof och Barbro Holmqvist.



Per-Olof är mer än nöjd med de praktiska utdragbara stuvfacken. ”De rymmer hur mycket som helst”, säger han.



– Det var hundarna, förklarar Per-Olof Holmqvist från skånska Lomma, när Husbilsliv träffar honom och hustrun Barbro hemma hos Per-Olofs syster och sväger i Uppsala-trakten.

– Tidigare, när vi hade bara en hund, brukade det gå att hitta någon som passade honom, fortsätter Per-Olof. Men med två hundar är det besvärligare, och dessutom vill vi ju gärna ha dem med på våra resor.

– Men helt utan campingerfarenhet är vi inte, rättar Barbro. Någon gång på 80-talet firade vi midsommar i en hopfällbar husvagn på Fårö tillsammans med Per-Olofs syster och sväger, fortsätter hon och ryser vid tanken på hur kallt och fuktigt det var. Och för ett tiotal år sedan lånade vi faktiskt en husbil över en helg. Dessutom har vi ju bott en hel del i campingstugor ...

När planerna på husbil väl hade börjat ta fart, för drygt ett år sedan, blev första steget att besöka mässan på Elmia.

– Men redan innan hade vi pratat med goda vänner som har en husbil, fortsätter Per-Olof, och många av dem hade dåliga erfarenheter av importhusbilar. Bland annat menade de, att luftburen värme inte är bra när man har hundar som ligger på golvet. Dessutom har vi nära vänner som för många år sedan hade en KABE-husvagn, som de var mycket nöjda med. På Elmia-mässan blev det därför åtskilliga besök i KABE-montern.

– Men vi tittade på andra fabriker också, förtydligar Per-Olof. Både på mässan och under veckorna därefter.

Slutligen föll valet på en Travel Master 880, inte minst för de generösa innerutrymmena och den fantastiska hygienavdelningen.

– Vi fick ett fantastiskt bemötande av återförsäljaren, fortsätter Per-

Olof, och vi fick till och med ta deras demo-bil, som var extrautrustad med skinnklädsel även i förarhytten, så att vi inte skulle behöva vänta för länge på vår bil. Dessutom hade man bitt Leif Olsson från KABEs husbilsklubb att vara med och förklara alla finesserna, när det var dags för avhämtning.

Premiärturen i påskas gick till Röstångarna. Inte så långt, kan tyckas, men med en alldeles ny husbil kan det ju vara klokt att ”provbo” bilen innan det är dags för längre resor. Sedan kom det, av olika anledningar, att dröja ända till mitten av juni innan det var dags för nästa resa.

– Vårt första mål var Dalarna, för lite ”hundäventyr”, säger Barbro. Och sedan bar det av till Roslagen där ett av våra barnbarn bor.

Grisslehamn fick också besök av paret Holmqvist, som bland annat förvånades över att monumentet till minne av Estonia-offren var så anspråkslöst. Därifrån gick färden så, i lugnt tempo, till Uppsala-trakten där Husbilsliv stämt möte.

– Allt har fungerat perfekt, säger Barbro och Per-Olof unisont. Visst har det tagit lite tid att lära sig en del av finesserna, men nu börjar vi nästan att känna oss som fullfjädrade husbilsåkare!

Och att de trivs i sin Travel Master märks, när de berättar vad de ska göra härnäst.

– Nu ska vi åka till Härjarö utanför Enköping för att hälsa på min syster, avslutar Barbro. Och sedan bär det av till Malexander för att fira midsommar.

Om det inte var för att minsta hunden, den dansk-svenska gårdshunden Yazz, skulle på veterinärbesök direkt efter midsommar, tror vi nog att de hade stannat ute längre. Så bra som de verkar trivas i sin nya husbil.



Teknik och utveckling under ett tak

När KABE vid årsskiftet stängde det försäljningsställe för husvagnar och husbilar, som man länge haft i direkt anslutning till fabriken kunde en mångårig dröm förverkligas: Ett gemensamt teknik- och utvecklingscenter. Som marknadsledare i Sverige har KABE en position som ständigt måste försvaras. Nu vässar man därför nu klorna, och satsar ännu mer på forskning och utveckling för att ytterligare stärka konkurrenskraften.

Ombyggnadsarbetet har gått i rasande fart, och dagarna före semestern kunde merparten av de som ska arbeta i centrat ta sina nya kontor i bruk.

– Arbetet har gått över förväntan, säger förre tekniske chefen Göran Ljungquist som trots pensionering fortfarande är ytterst involverad i projektet.

– Nu kan vi koncentrera all utveckling och testning av både husvagnar och husbilar till ett enda ställe, förklarade nyutnämnde konstruktionschefen Jonas Svensson när han i våras presenterade planerna. Tidigare har vi ju varit utspridda inom hela anläggningen.

– Alla utvecklingsfrågor hamnar nu alltså under ett tak, och här kommer vi dessutom att ha möjlighet att göra alla tester som rör exempelvis el- och vatteninstallationerna. Fördelen är att vi blir en avdelning som kan ta ett helhetsgrepp på testning, design och utveckling säger Jonas. Dessutom kommer vi att ha prototypverkstaden på nära håll.

Alla utvecklingsfrågor hamnar nu alltså under ett tak, och totalt kommer ett 15-tal ingenjörer, designers och tekniker att arbeta

i centrat. Här kommer man dessutom att ha möjlighet att testa nya komponenter och material.

Ett speciellt rum, med stora ljusinsläpp, är avsett enbart för framtagning av nya textilkollektioner. Även en kurs- och konferenslokal finns i det nya teknik- och utvecklingscentrat.

I den nära 1 000 m² stora anläggningen finns också plats för att ta in ett eller flera fordon om man vill kunna undersöka dem närmare.

I ett senare skede kommer centrat att bli nästan dubbelt så stort. Ritningar finns på en nära 600 m² stor nybyggnation, dit bland annat KABEs klimatkammare kommer att flyttas. En skakmaskin för utmattningsprov av både chassi, kaross och inredning, liksom ett rum för vattenbegjutning, kommer också att finnas här.

Även prototyp tillverkningen kommer att inrymmas i den nya anläggningen, som beräknas stå färdig till våren.

– Som marknadsledare i Sverige måste vi satsa ännu mer på forskning och utveckling för att ytterligare stärka konkurrenskraften, konstaterar KABEs vd Alf Ekström.

Hela konstruktionsavdelningen ser fram emot flytten in i de nya lokalerna.

Bakre raden: Andreas Hultgren, Robert Eriksson, Henrik Granat, Peter Hermansson

Mellersta raden: Maud Blomqvist, Ann-Sofi Elonsson, Anneli Dahl, Jonas Andersson, Jonas Svensson

Främre raden: Jesper Tapper, Niclas Blomqvist, Thomas Hermansson, Fredrik Nilsson

AL-KO tillbehör för husbilar



Lasthållare
Stödben
Luftfjädring
Dragkrokar
Cykelhållare

www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husbil@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

QUALITY FOR LIFE

AL-KO

Pioneer

Få bränslet att räckta hela vägen fram ...

AVIC-F920BT - med vår nya navigationsenhet kan du ta dig fram till ditt slutmål med full kontroll tack vare:

- Europakarta, TMC, Bluetooth handsfree, möjlighet till backkamera.
- NavGate Feeds gör att du får möjlighet att anpassa din enhet till dina behov och lägga upp egna POI (intresse kategorier).
- Underhållning som film och musik från DVD-/CD-spelare, radio, SD-kort och USB med mediaspelare.
- 6.1 tums skärm med hög detaljnivå. Nytt menysystem som är väldigt enkelt att hantera med möjlighet till personanpassade menyer.
- Möjlighet till bränsle- och körreport.

Med ND-BC4 (tillbehör) - vår backkamera blir det lättare att hantera backning av husbil eller personbil. Det går dessutom att starta backkameran samtidigt med kartry för att ständigt få en överblick bakåt.

Med ECO-indikatorn för miljövänligt körande kan du följa din sportiga färdväg. Detta innebär att du kan se din aktuella status och följa utvecklingen under resans gång.

Upplev alla våra navigationsenheter på:
www.pioneer.se

Vi täcker upp hela Sverige med vårt kompletta återförsäljarnät. Hitta din närmsta butik på www.pioneer.se/under - Hitta återförsäljare



HAR OFTA LASVÄRDA SIDOR	JÄTTE- SKÖNT	TAR PLAN SOM LANDAR	TYCKER DET ÄR KUL	GER OSS KRAFT I HUSET
KAN GE KALLA KÄRAR				SERVER- AS ÖL PÅ
		FIRAS 27 AUG. TITTAR		
VID	KAN FÖR TRÄNGA SKOR LÅTA VARA			
		MÄNGEN BOSTAD		
HAR EN SPÄNNANDE TV-SERIE			BRÖDERNA I "LUCKY LUKE"	SKYMTAR
TÄNDER PÅ DRIVANDE HJUL		BRUKA REPARERA		
SE IGENOM				HÄSTUPP- VISNING
STRÖG	ANGES PÅ MÅNGA VINER			
ÄR INTE MED PÅ LISTAN			UNG KÖR KAN VARA BITANDE	BLIR VÄL BRÖD TILL FRUKOST
SER VI PÅ AKTUELLT	KORAD SÄGA SOM MAN SÄGER	HÄLLER TEMPOT I BANDET	FÖR- ÄLSKAD	ORKA PÅ VISSA STÄLLEN
		ÄR VARA TILL		BRÄNDO I "VILD UNGDOM"
				ENDAST FÖR VISSA
				DIFFUS
				SAMLING KÄRVAR SISU
				SVERIGE
SES LYCKLIGS ÖGON MORSÄR				VINER VIN- TERTID STÖTTAR UPP
				RAK- NING EJDER- HONOR
				TYP KÄRL DE ÄR EJ SANNA
				ENTUSI- ASM ÄR TRYGGA
STOPPAS		BRUKAR RÄVAR FÖR SALTA DOPP		TAR SIG SPANARE FRAM NYTTA
				BE- HÖVER BADA
GRIPA	FINARE KLÄDSEL			
				INGÅR I KEDJAN
		GÅ I RAD KOMMER PUNKT- LIG		GÖR GNÄLLIG STRAND- PELARE
				SKRÄP KUNDE MAN FÖRR AV VALAN
HAR SITT SPEL- MANS- LAG	USCHORD RÖKA ÄLAR I SKÅNE		KLOCK- AN KORT	VÄXT HASSE I RUTAN
GÖR TUNGA LYFT				ÄR TRE- SIDIG
				LITEN PIPPI
				AKADE- MITAL TON TRE
DRAGEN			SPELA HÄFTIG MUSIK	ÄR LÅNG TILL VÄXTEN
				VALUTA I JAPAN

Vinn priser från KAMA Fritid!

Lös korsordet och skicka det till oss senast den 3 oktober 2010, så är du med i utlottningen av fina priser från KAMA Fritid!

Adressen är:

KABE Husvagnar

Box 14

560 27 Tenhult

Märk kuvertet med "Korsord"

Namn

Adress

Telefon

Trygghet även efter köpet

För många är ju köpet av en husvagn eller husbil en av de största affärerna i livet – köpet av permanentbostaden frånräknad. Det gäller därför inte bara att välja en produkt som uppfyller önskemålen, utan också en produkt som ger trygghet även efter köpet.

Ingen kedja är ju starkare än den svagaste länken. Hos KABE satsar man därför inte bara på utveckling och tillverkning, utan också på ett starkt och väl utbyggt återförsäljar- och servicenät.

Det var redan på 1960-talet som man hos KABE noggrant började prova alla de komponenter som skulle användas i de husvagnar man byggde. Så är det än i denna dag, och med det nya utvecklings- och teknikcenter som nyligen invigts, har man ännu större förutsättningar att välja de allra bästa komponenterna till sina husvagnar och husbilar. En egen klimatkammare, med anor från 1970-talet, gör dessutom att man kan optimera både värme- och ventilationssystemen.

Dessutom genomför KABE alltid omfattande fältförsök i samarbete med några utvalda, erfarna campare, när någon ny lösning skall införas.

– Kontakten med kunderna är viktig, säger KABEs vd Alf Ekström, och vi är alltid mycket lyhörda när det gäller deras synpunkter.

Den som väljer en husvagn eller husbil från KABE kan alltså känna sig trygg när det gäller konstruktion och materialval. Men han eller hon ska även kunna känna sig trygg vid själva köpet.

– Vi har höga krav på våra återförsäljare och vi vidareutbildar dem kontinuerligt, säger Johan Skogeryd som är försäljningsansvarig i Sverige. Och då inte bara när det gäller själva produkterna, utan också hur de bäst ska ta hand om sina kunder både före och efter köpet. För en nöjd kund är ju den bästa reklam som både vi och våra återförsäljare kan få!

Att många av KABEs återförsäljare dessutom själva har praktisk erfarenhet av campinglivet, gör dem ju ännu mer lämpade att sälja Sveriges bästa husvagnar och husbilar ...

Det tredje steget för total trygghet för dig som väljer en KABE är tryggheten även långt efter köpet. Vissa detaljer – bland annat chassikomponenter – slits ju med tiden, och sedan finns ju alltid risken för att du råkar ut för någon olycka och behöver reservdelar.

– Vårt reservdelslager är imponerande stort och vi lagerför delar i många år efter att husvagnen eller husbilen har byggts. Det säger Stefan Blomdahl, som är eftermarknadsansvarig på KABE. Och eftersom inredningarna görs i vårt eget snickeri, har vi ofta möjlighet att nytillverka detaljer om de inte skulle finnas i lager.

En välutrustad serviceverkstad, eller ett avtal med en kompetent fristående verkstad, är dessutom ett "måste" för alla KABE-återförsäljare.

Att KABE tillverkar husvagnar och husbilar som saknar motstycke, har allt fler upptäckt. Detta betyder att den dag det är dags för dig att byta din KABE till en nyare modell, kommer du att upptäcka att valet av en KABE var ett tryggt val även ur ekonomisk synvinkel.

Den höga kvaliteten på vagnarna och bilarna, samt den perfekta anpassningen för vinterbruk, har nämligen gjort att en KABE behåller sitt värde bättre än de flesta andra fabrikat!



Välkommen till din närmaste KABE-återförsäljare!

Läs mer på www.kabe.se

SVERIGE

Husvagn & Fritid	Alvesta
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
Widlunds Husvagnar	Bjuv/Helsingborg
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
FJ husvagnscenter*	Falkenberg
To Lu Rent Husvagnar	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg/Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg/Landvetter
Josefssons Husbilar* (endast husbil)	Göteborg/Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Ohlins Husvagnar	Karlskrona
Polarmaskin	Kiruna
Zäta Caravan	Laholm
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Skåne Camp*	Malmö
Östgöta Camping*	Mantorp
Esséus Husvagnar	Oxelösund
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Äström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
Öggestorp Caravan*	Tenhult/Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Caravanhallen*	Upplands Väsby
Husvagnspecialisten	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
Molunds Fritid*	Östersund

FINLAND

Best Caravan Oy*	Hyvinkää
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Tasan Auto Oy*	Jyväskylä
Kempainen Auto Oy*	Kajaani
Kouvola Vaunu Oy*	Kouvola
Oulun Lomavaunu Oy*	Oulu
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingø
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Camping och Fritidscenter	Horsens
Top Camping ApS	Køge
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov

Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Åslev
Camping & Fritid Fyn	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Rødskro
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

NORGE

Bil og Caravan Alta AS*	Alta
Hoisveens Caravans	Brumunddal
Nordvest Caravan AS*	Eide
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgjo
Caravan Vest AS	Førde
Haugaland Caravan	Førresfjorden
Bergen Caravan A/S*	Hylkje
Bil og Caravansenter AS*	Hönefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravansenter AS*	Kristiansand
Rana CaravanSenter AS	Mo i Rana
Fritidsentret AS	Mosjøen
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan*	Porsgrunn
Østfold Traktor A/S	Rakkestad
Hagen Caravan A/S	Ringebu
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Kroken Caravan avd. Tromsø*	Tromsø
Bodø Transport & Caravan*	Tverlandet
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim/Kvåle
Caravansenteret E18	Våle
Ålesund Caravan AS	Ålesund

TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporýje
-----------------------------------	----------

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Van Duinkerken Rekreatie BV*	Hoewelaken
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------------	------------

TYSKLAND

Freizeit AG	Bad Kreuznach
Freizeit AG	Kressbronn
Freizeit AG	Markt Indersdorf
Freizeit AG	Peine
Freizeit AG	Wuppertal

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

B

Trygghetslånet – en säker finansiering

Trygghetslånet är en finansiering som omfattar både Rätteggaranti och Låneskydd. Du slipper oroa dig för räntehöjningar och vid sjukdom eller arbetslöshet kan du få uppskov med dina amorteringar i upp till ett år. Din husvagnshandlare berättar gärna mer om Trygghetslånet.