

Kabe

Nr 1 2010

Husbilsliv

En tidning från den ledande svenska tillverkaren av husbilar
för året runt bruk – KABE TRAVEL MASTER



Från båt till husbil
– drömmen gick i uppfyllelse



Travel Master Royal 880 LT
– en husbil med många talanger



Vinets väg
– upplev en fantastisk resa

KABE
Travel Master

Vi ger dig tips för din **UTLANDSRESA**

sid 33

Se KABE 2010

hos din KABE Travel Master-återförsäljare!
Nu är det full fart i försäljningshallen och butiken!
Välkommen in och ta del av våra fina erbjudanden!



PASSA PÅ OCH BESTÄLL DIN NYA KABE TRAVEL MASTER INNAN PRISHÖJNINGEN DEN 28 FEBRUARI!

Nu kan du köpa marknadens mest välutrustade husbil till ett riktigt bra pris! I varje KABE husbil finns många patentsökta konstruktioner och smarta lösningar som vi utvecklat själva. Skillnaden kanske inte syns direkt, men den märks! **Besök din KABE-återförsäljare idag så får du veta mer!**

Läs mer om KABEs alla fördelar på www.kabe.se

Passa på!
Klimatanläggning
ACC Dometic 2200

Ord.pris 22.700:-
Nu till specialpris – endast:

12.500:-

Gäller endast vid köp av ny KABE 2010.

Välkommen till din KABE-återförsäljare:

Arvidsjaur Traktor & Husvagnsservice 0960-10733

Falkenberg FJ Husvagnscenter 0346-714450

Haninge Caravanhallen 08-7413100

Ludvika Kurts Husvagnar 0240-30500

Stenstorp Erikssons Husvagnar 0500-457030

Södertälje Caravanhallen 08-55099001

Umeå Caravan Center 090-188440

Visby Bilcompaniet 0498-247755

Östersund Molunds Fritid 063-80041

Bollnäs Nibo Caravan 0278-17290

Gävle Caravan & Marine 026-133040

Kalmar Husvagn & Fritid 0480-88944

Mantorp Östgöta Camping 0142-21730

Sundsvall Åström Fritid 060-123808

Tenhult Öggestorp Caravan 036-97000

Upplands Väsby Caravanhallen 08-59089100

Västerås M&M Caravane 021-132061

Eskilstuna Caravan 016-344080

Göteborg Tagene Fritidscenter 031-570060

Landvetter Josefssons 031-919494

Piteå Camp4you 0911-230223

Svedala Skåne Camp 040-292912

Trollhättan Fritidscenter 0520-10118

Vinslöv Fritidscenter 044-84191

Örebro Nerikes Camp 019-272515



En investering för framtiden

Du som investerat i en husbil, har gjort en stor investering som ger utdelning i form av oförglömliga upplevelser under en lång rad av år – och under årets alla årstider.

Vi på KABE har nämligen specialiserat oss på att bygga husbilar avsedda för användning året runt i det bistra nordiska klimatet. En välisolerad kaross, ett beprövat centralvärmesystem med "hemmakomfort" och en avancerad golvvärme är tekniska lösningar som gör våra Travel Master-modeller så omtyckta. Men lika stor betydelse har naturligtvis de exklusiva snickerierna och den ombonade känslan som bilarna erbjuder.

Lägg till den trygghet det innebär att bilen är *utvecklad och tillverkad i Sverige för skandinaviska förhållanden* – inte "anpassad" för att klara några minusgrader under sen höst eller tidig vår.

Tryggt är det också att alltid ha nära till service, var sig det "bara" gäller den årliga servicen eller om något oförutsett skulle inträffa. KABEs återförsäljarnät är nämligen det bäst täckande i hela Sverige och all personal – både säljare och verkstadspersonal – utbildas kontinuerligt på våra produkter.

Det är därför knappast någon tillfällighet att KABE är det husbilmärke på den svenska marknaden som har ökat mest under det gångna året. Nära 40 procent ökade vår försäljning, när marknaden som helhet visade en nedgång på drygt 31 procent !

Väldigt glädjande är, att många av

dem som köpt en ny Travel Master inte har någon tidigare erfarenhet av vare sig husvagns- eller husbilsliv. I stället har de kanske haft sommarstuga eller fritidsbåt, men insett att den frihet som husbilen kan erbjuda vida överträffar allting annat.

Att husbilslivet är fantastiskt kan även undertecknad intyga, efter sommars resa som förde mig och Maud både till Italien och flera länder på den andra sidan av Adriatiska Havet. En resa som, inte minst, bjöd på oförglömliga kulturella och kulinariska upplevelser!

Framgångarna till trots slår vi på KABE oss inte till ro utan fortsätter att utveckla våra Travel Master, vilket inte minst märks på alla nya modeller vi presenterat till 2010.

Att utveckla Travel Master-programmet är dessutom ett arbete som är både stimulerande och utmanande! Hur ska vi kunna göra den bästa året-runt-husbilen ännu bättre, och hur ska vi på andra sätt kunna utveckla – och kanske utvidga – vårt utbud?

För även inför framtiden är vårt mål att KABE – även när det gäller husbilar – alltid ska vara steget före!

Alf Ekström
VD KABE Husvagnar AB



AL-KO tillbehör för husbilar



Lasthållare
Stödben
Luftfjädring
Dragkrokar
Cykelhållare

www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husbil@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

QUALITY FOR LIFE

AL-KO

ELEKTRICITET - var som helst - när som helst

Nyhet



Kapacitet: 3600 W per dygn
Laddström / spänning: 12,5 A / 14,6 V
Mått (HxBxL) / vikt: 320 x 230 x 520 mm / 14 kg
Ljudnivå: 20dB (7m)

MILJÖVÄNLIG ENERGI

Luftkyld bränslecell **MAX-e 3600** (art.nr E28-61) som installeras smidigt i husvagnen, husbilen eller stugan och levererar elektricitet omedelbart. Modulen drivs av Hydronit (NaBH₄) som är ett flytande bränsle. Till skillnad mot exempelvis metanol är hydronit såväl giftfritt som icke brandfarligt. **MAX-e 3600** avger ingen koldioxid eller andra ohälsosamma avgaser. Via LCD-skärmen kan man enkelt avläsa status på batterier, laddning och bränslemängd. Displayen är sladdlös och avtagbar och kan placeras var som helst nära till hands.

MAX-e 3600 laddar Fritids-, AGM- och GEL-batterier. Bränslecellen måste anslutas till 12V och vatten. Systemet har en inbyggd vattenpump. Levereras komplett med ventilationsdetaljer, vatten- och dräneringsslang, hållare för bränsledunk och anslutningskablar. Hydronit-bränsle i 5-liters dunk (E28-62) beställs separat. Dunken passar i separat hållare som medföljer Max-e 3600.



Lättavläst flyttbar display



Hydronit i hållare

KAMA
FRITID

Besök vår hemsida www.kamafritid.se

husbil & teknik

- 10 Chassiet** Ett bra bygge börjar alltid på en bra grund.
Golvvärme Ju kallare det är utanför desto skönare blir golvvärmen.
- 11 Utrustning** Husbilarna som byggs för att klara åretruntanvändning.
Nya gasolregler Det är upp till dig att låta täthetskontrollera systemet.
- 12 Alltid steget före** Att våga ta steget som för utvecklingen framåt.

profiler

- 07 Jonas Svensson**, ritkontorschef
Ser ett forum där kundernas idéer möter våra egna framtidsplaner.
- 09 Maud Blomqvist**, designansvarig
Om framtidens husbilar.
- 24 Bosse och Barbro Lövedahl** Bytte segelbåten mot en KABE husbil.

upplevelser

- 07** Trygg på vägen, skön att köra!
- 16** Därför åker vi KABE husbil.
- 28** Dansband och KABE-ägare.

- 14 En av Europas modernaste husbilsfabriker** Bygger på japansk filosofi och svenskt förnuft
- 18 Provkört Travel Master 880**
Den nya svenska långbilen skräddarsydd för oss i kalla Norden.
- 22 Provkört Travel Master 740**
Med två långbäddar och vinkelkök är det här husbilen många vill ha.
- 34 Modellprogram 2010** Bredaste modellprogrammet hittills.

resa

- 30 Mot Moseldalen** 11 Travel Master-ägare begav sig i höstas till vinlandet Tyskland.
- 33 Tips för utlandsresan** Förbered dig och planera din resa i god tid.

KABE special

- 27 Krysset** – vinn fina priser från KAMA Fritid.
- 35 Tillval till din KABE** – massor av utrustning för olika behov.
- 36 Tillbehör** från KAMA Fritid – både nödvändiga ting och roliga saker.
- 38 KABE Återförsäljare** – ger dig kloka råd och svar på alla dina frågor.

HUSBILSLIV ges ut av KABE Husvagnar AB. HusbilsLiv utkommer med två nummer per år, i februari och i september/oktober.

För annonserbokning kontakta KABE på tel 036-39 37 10 eller e-posta till pwk@kabe.se





Backa säkert med WAECO

Dometic Scandinavia AB 031-734 11 10
| info@waeco.se | www.dometic.se | www.waeco.se

008-090710-AD-88601 (19/01/13)



FIAMMA markis F45Ti/F45TiL

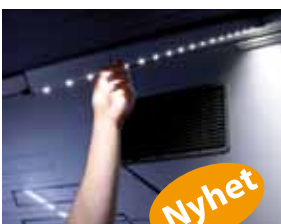
Patenterad markis som ger campingen en extra dimension.

- Specialdämpning som skyddar markis och husbilsvägg.
- Patenterat justeringssystem gör att markisen stänger perfekt i boxen även efter flera års användning.
- Tyst och mjuk gång och Auto-Lock-system som underlättar vid in och utrullning.
- Säkerhetssystem ser till att markisen stängs på rätt sätt.
- Extra förstärkt arm som tål en dukspänning på 32 kg.
- Markisväven, med mycket hög tålighet mot UV-strålar och blekning, är vattentät och enkel att tvätta.



Awnings Arms LED

LED-belysning för montering på markisens armar som går ut från boxen. Består av två ledade belysningsarmaturer med 2x9 st LED-lampor. Kan monteras permanent.



Rafter LED

Teleskopisk överliggare med 17 LED-lampor. Kan användas på de vanligast förekommande markisboxarna. Justerbar längd mellan 142 och 265 cm.

Nyhet



Nyhet



KAMA
FRITID

Hämta 2010 års tillbehörskatalog hos din KAMA-handlare!

Besök vår hemsida www.kamafritid.se



Framtiden samlas i nytt utvecklingscentrum

KABE vässar nu konkurrenskraften och satsar ännu mer på forskning och utveckling. Som marknadsledare bland de skandinaviska husbilmärkena har man en position som ständigt måste försvaras. För att fortsätta ligga steget före byggs nu ett helt nytt teknik- och utvecklingscentrum vid anläggning i småländska Tenhult. Vi frågade Jonas Svensson, nyutnämnd chef för avdelningen, vad som är på gång?

- Nu koncentrerar vi all utveckling och testning av både husvagnar och husbilar till ett ställe. Tidigare har vi varit utspridda inom anläggningen, förklarar Jonas Svensson.
- Alla utvecklingsfrågor hamnar alltså nu under ett tak. Fördelen är att vi blir en avdelning som kan ta ett helhetsgrepp på testning, design och utveckling. Vi kommer ha prototypverkstan på nära håll och göra alla tester som rör exempelvis el och vatten.
- Vi flyttar med andra ord skakmaskiner, köldkammare och övrig testutrustning hit, fortsätter Jonas och pekar ut över det som idag är utställningsyta, men som snart ska byggas om.
- Vi ser det här som ett forum där idéer från kunder och återförsäljare möter våra egna framtidsplaner. Vår ambition är att leda utvecklingen i många år framöver, avslutar Jonas entusiastiskt.



Trygg på vägen – skön att köra

KABE Travel Master är upptäckarglädje på fyra hjul. Eller sex hjul om du väljer KABEs nya 880. En husbil måste vara bekväm på många sätt – att sova, äta och leva i. Men kanske viktigast, bekväm att köra. På små och stora vägar, i snöslask och i dallrande värme. Per Danielsson, transportchef inom KABE, är van att ratta det mesta på vägen. Till vardags ser han till att KABEs nya husbilar och husvagnar kommer fram till återförsäljarna, lastade på trailer. På fritiden rullar han helst i sin nya Travel Master 700 LXL.

– Nu i höstas var jag och hustrun på en Europa-turné, vi körde mer än 450 mil på två veckor. Det här är inte min första

husbil, men helt klart den skönaste; inga problem att hänga med på Autobahn, inga problem att ta sig fram i Alpina där vi körde mycket. Chassiet känns väldigt genomtänkt och balanserat redan från början.

- Jag kör hellre 100 mil i vår KABE Travel Master än i en vanlig personbil; man sitter högt med bra överblick; precis som när jag kör lastbil.
- Men för att göra bra bättre, har jag efter resan monterat Air Top (luftfjädring) som finns som extra tillbehör. Det ska bli spännande att se vad det gör ytterligare för körkänslan.



Kör kungligare i år

Till modellår 2010 blev det möjligt att förgylla din nya KABE Travel Master med ett så kallat Royal-paket. Snyggare, lyxigare och lite luftigare – så skulle man kunna sammanfatta ingredienserna i tillvalspaketet. Förutom att exteriören är i gråmetallic och rött, ingår aluminiumfälgar, elegant

markis och ett stort fönster – sky view – i taket fram mot förarhytten. Paketet finns till modellerna 700 och 740. Till det nya flaggskeppet KABE Travel Master 880 är paketet standard. Paketpriset för att köra lite kungligare, ligger på cirka 50 000 kronor.

Pioneer

navgate

Lekande
Lätt...



AVIC-F910BT Med AVIC-F910BT kan du lekande lätt ta dig fram till ditt slutmål med:

- Navigation med Europakarta/TMC/Bluetooth handsfree/möjlighet till backkamera.
- AVIC-Feeds gör att du får möjlighet att anpassa din AVIC-F910BT till dina behov och lägga upp egna POI (Intresse kategori).
- Underhållning som film och musik från DVD-/CD-Spelare/Radlo/SD-kort och USB med mediaspelare.
- 5,8 tums skärm med hög detaljnivå.
- Möjlighet till bränsle- och körrapport.

Upplev alla våra Navigationsnyheter på
www.pioneer.se

Vi täcker upp hela Sverige med vårt kompletta återförsäljarnät. Hitta din närmaste butik på www.pioneer.se under - Hitta Återförsäljare



VENTURA husbilstält

Med Ventura Freestander får du fullständig frihet att snabbt och enkelt lämna campingplatsen utan att behöva montera ner tältet. Bara att köra intill det resta fristående tältet när du återvänder och fortsätta campinglivet. Freestander ger din husbil en extra dimension.

Vindskydd Isabella Crystal

- 4-delat vindskydd i PVC
- Färg: Tweed
- Mått 460 x 120 cm
- Levereras med glasfiberstativ Carbon X

for all caravans
Isabella



Med **KAMA-kortet** kan vi erbjuda upp till 4 månader räntefritt och betalningsfritt eller upp till 12 månader räntefritt. Välkommen till din KAMA-handlare!



KAMA
FRITID

Hämta 2010 års tillbehörskatalog hos din KAMA-handlare!

Besök vår hemsida www.kamafritid.se



Inredning på framtidens utflykt

För att stilla vår nyfikenhet på framtidens husbilar satte vi oss ner med Maud Blomqvist, som är designansvarig för just inredningar i KABEs husbilar. Vi lär oss att det gäller att ta till sig nya trender med förnuft, och inte ta ut svängarna för hårt. En husbil är något man ska leva med länge.

Vad ser du för trender när det gäller inredning som skåp, sängar och kök?

– Trenden är att vi vill ha det som hemma. I vår nya Travel Master 880 finns ett öppet luftigt vinkelkök och på listan för bekvämligheter finns all tänkbar köksutrustning som standard – bl.a. fyrlågig spis med grill och ugn samt stor kyl med frys. Även sovrumsmiljön blir mer hemlik, riktiga sängar med spiralfjädrar i botten och en extra tjock bäddmadrass är en självklarhet för oss. Att inreda med belysning är viktigt för att skapa en skön stämning.

Hög kvalitet och svensktillverkat är viktiga ledord för oss.

När det gäller klädsel och andra textilier, vad är det som gäller då?

– Årets textilkollektioner går från den naturliga färgskalan som beige och brunt till årets stora modiefärg lila. Svart var

förra årets succéfärg så den har vi valt att fortsätta med även i år. Två klassiska färger som alltid är aktuella i inredning är den gröna och den blå.

Vi har valt att skapa en bra basfärg i husbilen, där man själv lägger till det personliga med en passande färgklick. Då kan man enkelt förändra intrycket genom att byta accentfärg. Det får gärna vara trendigt och moderiktigt, men så pass klassiskt att det håller i många år. Precis som våra bilar! Materialen ska vara av hög kvalitet och gärna stå i kontrast mot varandra. Skinn är fortfarande mycket populärt och försäljningen ökar!

Allmänt, vad är det kunderna efterfrågar vad gäller framtidens inredning?

– Kunderna efterfrågar mer utrustning, allt för ett så bekvämt campingliv som möjligt. Det ser vi bland annat genom att fler och fler beställer sin KABE-husbil med olika tillval, som gör husbilsboendet lika bekvämt som hemma. Miljötänkande blir också allt viktigare – att KABEs husbilar har partikelfilter som standard är ett exempel på det. Där är det viktigt att vi hänger med i utvecklingen. KABE ska vara så långt in i framtiden som möjligt redan idag.

Sagt i pressen...

”Härliga köregenskaper och stadig gång tack vare tandemaxeln. Golvvarmen kan styras separat och finns även i förarhytten. Kvalitetskänsla.” ”Att backa och manövrera underlättas av backkameran som är standard. Luftfjädring finns som tillval, och med den monterad är Royal 880 LT i det närmaste oslagbar längs vägen”

Husbil & Husvagn, nr 8/09

”Kabe Travel Master 750 är en välbyggd, effektiv och välutrustad bil. LXL-modellen passar par som värdesätter väl tilltagna utrymmen. Sittgruppen är rymlig, och kan vid behov göras om till säng för en nattgäst. Redan standardutrustningen är väl tilltagen, och det finns gott om extrautrustning att montera. Kabe Travel Master passar krävande resenärer, en fin bil, men det ska man ju få i denna prisklass!”

Caravan (Finland), nr 2/08

”Kabes 700-serie är ett bra exempel på att en campingbil kan göras till en fullfjädrad vinterbil utan dubbelgolv. Den nya 700-serien är en högklassig helhet. Man har inte prutat på någon av de viktigaste Kabe-egenskaperna.”

Caravan (Finland), nr 2/09

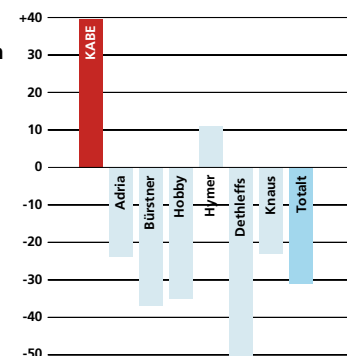
”Värmesystemet heter AGS II Pro och är patentsökt.” ”Det här systemet hade vi stor nytta av under testperioden. Vädret var hyfsat varmt, men ack så blött många dagar. Då känns det lätt lite rätt i vagnen. Vi satte igång endast golvvarmen, och fick skön underhållsvärme utan att det blev för varmt i vagnen i övrigt.”

Husvagn & Camping, nr 9/09

Bästa året någonsin för KABE Husbilar!

Under 2009 har det sålts 39,5% fler KABE Travel Master än under motsvarande period förra året, medan marknaden totalt gått ner 31%. KABE ligger nu på 6:e (i fjol 8:e) plats i registreringsstatistiken.

Utveckling av husbilsmärken i Sverige under 2009





Chassiet

Överlägset underverk

Ett bra bygge börjar på en bra grund. Husbilen är inget undantag. Ett stabilt lågt chassi är helt avgörande, inte bara för väghållningen. Ett styvt chassi med bra fjädring gör också bilen tystare och mer komfortabel. När du väljer husbil, börja med att lägga dig på marken och syna vad som finns under den blanka fasaden.

När KABE 1983 började bygga husbilar, var lastbilsschassiet Renault Master grunden för bygget – därav namnet Travel Master. När husbilsbyggandet återupptogs 1997, var situationen på marknaden en helt annan. Nu var Fiat Ducato det dominerande husbilschassiet i Europa och KABE följde efter. Kombinationen av Fiats draghuvud (hytt, motor och växellåda) och ett lågbyggt chassi från tyska AL-KO, gav en lägre tyngdpunkt till den nya halvintegrerade modellen HI, som introducerades 2001. Kryddat med torsionsfjädring, större spårvidd och individuell hjulupphängning var körupplevelsen helt ny.

AL-KO-chassier används fortsatt i 750-serien och i den helt nya 880-modellen med tandemaxel. Chassierna är helt skräddarsydda för KABEs behov och planlösningar. Modellerna 700 och 740 byggs på senaste generationens lågbyggda specialchassi från Fiat, kompletterat med AL-KOs ramförlängningar.

Luftfjädring

Sväva fram på luft

En KABE-bil är redan i standardutförande väl rustad för att göra livet på väg enklare, skönare och säkrare. Men för den som vill höja komforten under själva körningen är luftfjädring ett givet val. Det finns system både till KABE-bilar som är byggda på AL-KO-chassi och Fiats eget husbilschassi.

För Fiats husbilschassi handlar det om Air Top luftbälgar som kompletterar originalfjädringen. Det ger möjlighet att alltid hålla bilen plan och stabil samtidigt som man förhindrar eventuella genomslag om man lastat tungt.

AL-KO-chassiets luftfjädring är en komplett luftfjädring som alltid håller bilen plan, men som också kan höjas och sänkas manuellt. Det finns två versioner, en för bara bakhjulen och så den nya X4 versionen där bilen fjädrar på ren luft både fram och bak. Den sistnämnda är den mest optimala fjädring som går att få. Dessutom kan bilen automatiskt nivelleras genom ett enkelt knapptryck.

Luftfjädring är ett tillval som monteras direkt från fabrik och som när det gäller Air Top även kan eftermonteras hos någon av KABEs återförsäljare.



Golvvärme AGS II

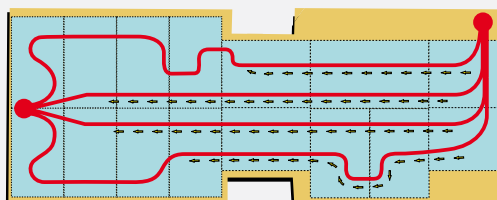
Förfinad standard-lyx

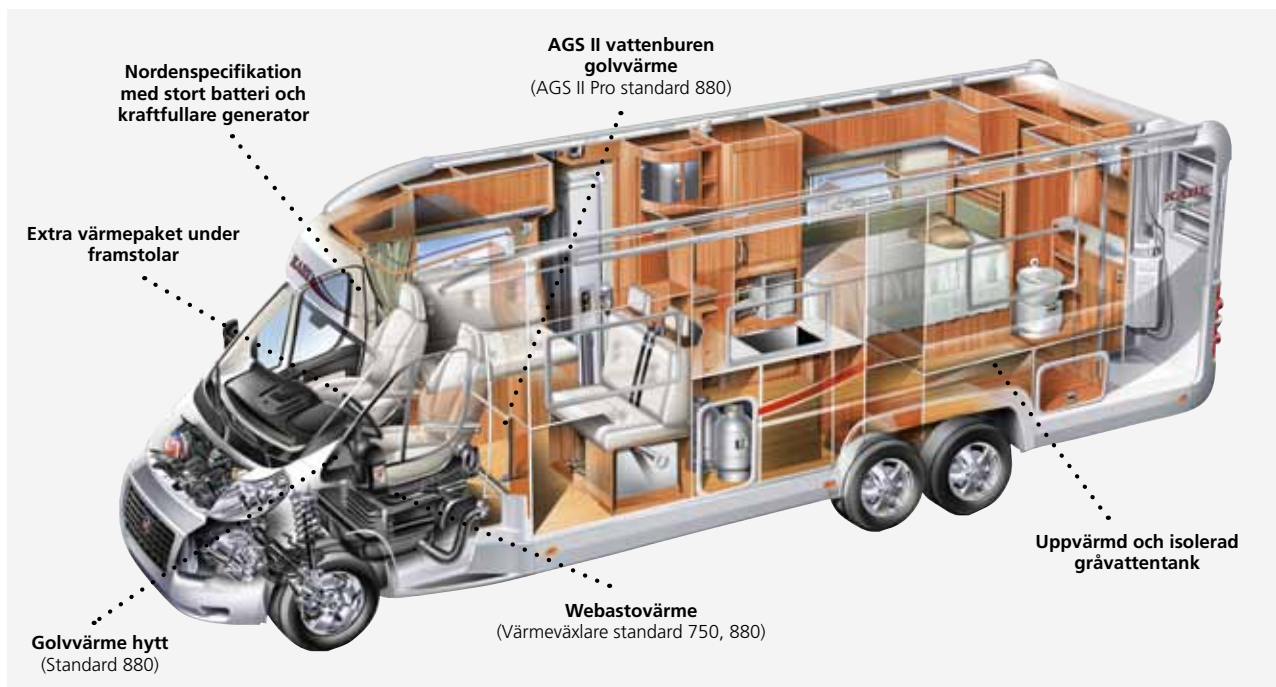
Den skönaste värmen kommer underifrån och sprider en jämn temperatur i hela rummet. Det vet alla som låtit tårna smaka på ett varmt golv hemma. Och det vet alla som kör en KABE husbil. Redan från starten på 1980-talet hade husbilarna från Tenhult golvvärme, men inte bara för att det är lite mysigt, utan för att bilen var rustad för ett liv i strängt och tjurigt vinterklimat. Ju kallare det är utanför desto skönare blir golvvärmens.

Nytt inför 2010 är att alla KABE Travel Master utrustas med andra generationens golvvärme, AGS II. Två värmeslingor har blivit fyra för optimalt jämn värme. Detta system sitter som standard i alla KABE Travel Master.

Nya flaggskeppet KABE Travel Master Royal 880 är utrustad med AGS II Pro, ett ännu mer sofistikerat system som faktiskt är patentsökt. Golvvärmens kan här shuntas så att värme går ut i golvet separerat från övriga radiatorer. Perfekt när man bara vill ha lite värme. I Royal 880 får du dessutom vattenburen golvvärme i hytten.

Både AGS II Pro och golvvärme i hytten kan monteras som tillval i alla övriga modeller.





III> Mest välutrustade

Klarar man kylan klarar man allt

Utrustning och finesser som syns på ytan är bara halva sanningen bakom framgången för KABEs husbilar. Den stora skillnaden hittar du djupare än så, i smarta lösningar och patenterade konstruktioner. Sånt som genereras av många års erfarenhet. Många fördelar bottenar såklart i KABEs filosofi att bilarna byggs för att klara året-runt-användning. Kyla och mörker ska inspirera reslusten lika mycket som sol och värme.

För att klara en barsk vinter ställs stora krav på värme, ventilation och isolering. De smarta fönstren som tätar mot dubbelglas skyddar både mot kyla och solstrålar. Fönsterkarmarna är i polyuretan och har både integrerade myggnät och mörkläggningsgardiner.

Inredningen, som kommer från eget snickeri, är konstruerad för att främja luftcirkulationen upp från golvet mot taket. Luften ska kunna cirkulera in under soffor och sängar (som står på distanser), accelererar förbi den vinklade kablaggerännan upp bakom soffryggar och skåp. Överskåpen är försedda med inbyggda luftkanaler, och en mellanvägg i skåpets bakre kant håller kanalerna öppna även när skåpen är fyllda. KABEs speciella väggtapet släpper genom fukt och låter luft passera även i väggarna. KABE har också ett mjukt ljusreflekterande och ljudisolerande innertak som både ger extra isolering och förbättrar akustiken inne i husbilen väsentligt.

Nytt för i år är också golvvärmens som fått hela fyra separata värmeslingor för jämnare värme i hela bilen. Med AGS II Pro (standard i Royal 880) kan golvvärmens var igång separat, en shuntventil reglerar temperaturen på vattnet som cirkulerar i golvet.

KABEs husbilar är utrustade med Webasto förbränningsvärma-re för uppvärmning av motorkretsen. Med hjälp av värmeväxlaren (standard i 750 och 880) kan Webaston även ge värme i bodelen. Under framsätena finns ett värmepaket med fläkt, som du kan ta till när du behöver extra värmestillskott under riktigt kalla dagar.

Även i ditt andra hem kan du räkna med första klassens lösningar, till exempel när det gäller sängarna. KABE har satsat på kvalitet rakt igenom, med luftiga spiralfjädrar och tjocka bäddmadrasser. Sofforna är utöver det vanliga, bekvämt skurna i Bultex-stopning.



III> Nya gasolregler

För husbilar och husvagnar

Sedan 1994 har Sverige haft ett unikt krav på gasolinstallationer och säkerhetsventilationen i husvagnar och husbilar. Innan registrering har systemet kontrollerats av ett oberoende testorgan. Men nu är det slut på det. EU-kommissionen har riktat kritik mot kontrollen, och förra våren avskaffades kravet på oberoende kontroll.

– Sedan 1994 har inte en enda människa omkommit i något fritidsfordon som omfattas av bestämmelserna, säger Lars Synnerholm på MSB (Myndigheten för samhällsskydd och beredskap).

I en husbil från KABE kan du emellertid känna dig trygg. KABE följer till punkt och pricka de installationsanvisningar som gäller för värmepanna, kylskåp, spis och andra apparater. I klimatkammaren kontrolleras säkerhetsventilationen. Dessutom kontrolleras och provas gasolsystemet i alla husbilar mycket noga innan fordonen lämnar fabriken.

En extra trygghetsdetalj i en husbil från KABE är den läckage-testare som sitter i gasoltrymmet. Med denna kan du själv på ett enkelt sätt regelbundet – exempelvis när du skiftar gasolfaska – kontrollera att systemet är tätt.

Under fjolåret underkändes 5 procent av samtliga testade husvagnar och husbilarna från olika fabriker vid den vanliga besiktningen på grund av fel på gasolsystemet. När den oberoende kontrollen nu slopats, är det upp till dig som husbilsägare att låta KABE-verkstan täthetskontrollera systemet innan besiktning.



KABE

True

FEED
THE CHILDREN
THE WORLD



ALLTID STEGET FÖRE

– inte bara en slogan

Skaparkraft och innovationer står som milstolpar var man än bläddrar i KABEs historiebok. Husbilarna är inget undantag. "Alltid steget före", som KABE säger, handlar självklart om att vara före konkurrenterna och kraven från kunderna. Men framför allt handlar det om att vara före sig själv och sin tid. Att vara nyfiken på strömningar och trender i hela samhället.

Att göra annorlunda kan alla. Men att våga och ta det där steget som tar utvecklingen framåt, handlar om entreprenörskap i sin ädlaste form. När det gäller KABE har företaget ibland tagit ett för långt steg, lite för tidigt, men på det viset har man banat väg för det som komma skall. En marknadsledare behöver inte bara vara störst, utan även först.

1983

Tiden inte riktigt mogen

Samma år som KABE introduceras på Stockholms fondbörs, kommer också företagets första husbil. Den 6,4 meter långa skapelsen är ett samarbete med Volvo. Bilarna fick omgående namnet KABE Travel Master och till skillnad från utländska konkurrenter var bilen avsedd för åretruntbruk, precis som husvagnarna. KABE var än en gång lite tidigt ute, och försäljningssuccén uteblev. Men husbilarna fanns kvar i sortimentet under hela 80-talet.

1997

Första serieproduktionen

Efter några år av rykten kommer så andra generationens KABE Travel Master 1997. Det är en så kallad alkovmodell, med överbyggd sovsopla över hytten. Från början finns bara en planlösning, men en garagemodell introduceras senare. Det är också nu som Fiat Ducato blir bilen som KABE helst bygger husbil av. Modellen heter Travel Master AL.

2002

Satsning på halvintegrerat

I och med KABE Travel Master W introduceras också flexline-systemet på husbilssidan. Bilarna kan nu beställas i sju olika planlösningar. Sedan något år byggs också husbilarna på chassi från tyska AL-KO. KABE tar ett strategiskt beslut och lämnar successivt de så kallade alkovmodellerna. Man inriktar sig mer på en lite mognare målgrupp – två personer som vill leva bekvämt och ha det mesta av det bästa. De lägre halvintegrerade modellerna blir också mycket stadigare på vägen med mindre luftmotstånd och lägre tyngdpunkt.

2007

Succébilen 750 introduceras

I och med KABE Travel Master 750 tar KABE ytterligare ett utvecklingssteg och börjar bygga tredje generationens husbilar. Produktionen ändras nu radikalt genom att inredningen byggs i sektioner vid sidan av chassiet och lyfts på och monteras ihop, inifrån och ut. Det sista som monteras är väggarna som då monteras i inredningen i stället för tvärt om, som tidigare. Den stora vinsten är att mycket montagearbete kan göras stående utanför bilen och man slipper lyfta in allt genom dörren. Snabbare, mer ergonomiskt och mindre risk att skada inredningen vid monteringen.

2010

"Toyota"-modellen introduceras

För att öka produktionstakten och samtidigt kunna kvalitetssäkra utveckling, konstruktions- och produktionsflödet implementeras Lean Production och "The Toyota Way" även i husbilsproduktionen.



Husbilarna byggs inifrån och ut och inredningen står färdigmonterad bredvid linan.



Den 102 meter långa motoriserade linan rymmer 10 bilar och hastigheten bestäms utifrån efterfrågan.



En av Europas modernaste husbilsfabriker

bygger på japansk filosofi och svenskt förnuft

Husbilsfabriken tar nu ett stort steg framåt, för att möta framtidens konkurrens, kundernas önskemål och KABEs egna högst ställda ambitioner. I julhelgen har en ny motoriserad produktionslina installerats i den befintliga fabriken i Tenhult, som drar fram bilarna mellan de olika arbetsstationerna.

Sedan några år har KABE med stor framgång arbetat med "Toyota"-modellen i husvagnsfabriken. Till sin hjälp anlidade KABE konsultbolaget JMAC Sc (Japan Management Association Consultants Scandinavia) och resultatet blev ett system baserat på lean-principer. Nu har det nya arbetssättet även implementerats i husbilsfabriken.

– Det här handlar först och främst om att ytterligare kunna öka flexibiliteten och kvaliteten. Men både fabriken och personalen ska också vara redo att öka produktionsakten. Vi ser en stor framtidspotential i husbilarna, säger Göran Ljungquist, teknisk chef hos KABE.

Det första steget som gjordes var ett 5S-arbete som handlar om att systematiskt skapa goda vanor genom att sortera, organisera, rengöra, standardisera och motivera. Nästa steg har varit att införa visuellt- och daglig styrning i produktionen, kallat KIVP.

– Satsningen handlar om att skapa utrymme för alla att påverka byggandet i varje moment, från konstruktörernas ritningar till hur man faktiskt drar i varje skruv.

– Med enkla rutiner fångar vi upp de arbetsmoment som kan förbättras, säger Göran och visar en av de stationer där operatörer och arbetsledare samlas, följer upp och styr vardagens arbetsuppgifter.

Lean produktion

Den ombyggnation som nu gjorts i husbilsfabriken är egentligen bara ett sista steg i ett helt nytt sätt att tänka produktion, som påverkat allt från konstruktion, lager och inköp med mera.

– Det kallas Lean produktion och är efter japansk förebild, där man kommit otroligt långt med den här filosofin, framförallt inom bilindustrin där man ligger i framkant när det gäller att bygga personbilar, förklarar Göran.

– För att långsiktigt vara konkurrenskraftiga i kvalitet och pris, måste vi göra ständiga förbättringar och bli effektivare.

– Men lean-tänkandet gör det också enklare att införa nya modeller i programmet utan störande ställtider. Och vi kan möta svängningar i efterfrågan, med väldigt små omställningar.

– Målet inför 2010 är att öka vår tillverkningskapacitet av husbilar. Nu kan vi både bromsa och gasa planerat i produktionen. Flödet ökar eller minskar kring linan som går fortare eller långsammare, beroende på efterfrågan, förklarar Göran.

– Vi har haft kraften att göra denna förändring, och byggt ett system som passar våra produkter och vår erkända byggskicklighet. Det är en stor process som tar lång tid, men jag är stolt över att vi har kommit så här långt, säger Göran till sist.

Därför åker vi KABE

– 6 nöjda Kabeägare får svara på följande frågor



Boris och Eva Rastius, Bondstorp
KABE Travel Master WL -05

1. Vi visste vilken kvalitet vi fick, med golvvärme och annat, precis som i de husvagnar vi haft från KABE tidigare.
2. Egentligen ingen enskild detalj, men planlösningen passar oss perfekt, vi kan bjuda in folk och ändå ha plats.
3. Direkt efter mässan i höstas åkte vi till Öland och fick en vecka med ett spegelblankt hav och blå himmel. Och nästan helt utan turister.



Anders Waldmann, Ekerö
KABE Travel Master 880 LT -10

1. En god vän visade sin KABE Travel Master och sedan var jag såld, eller rättare sagt, husbilen blev köpt.
2. Planlösningen med toaletten längst bak, värmesystemet och den rustika inredningen. Husbilar som inuti mest liknar moderna, lyxiga hotellrum känns så fel.
3. När vi strax före midsommar 2009 överlämnade klubbens diplom till den nyblivne hedersmedlemmen Kurt Blomqvist, KABEs grundare. Att höra honom berätta personliga KABE-minnen var en höjdare.



Jan Sannas, Grimslöv
KABE Travel Master 880 LT -10

1. KABEs sätt att bygga är ju ett helt annat, det är helhetskvalitet.
2. I det här fallet var det planlösningen som fick avgöra, vi ville ha en långbäddad bil, det passar oss bäst. Sen är värmen bra.
3. Jag och min fru reser runt i Sverige och spelar golf hela säsongen, men det här året har inte golfen funkat. Jag är inte riktigt nöjd.



1. Varför valde du KABE?
2. Vad gillar du mest med din KABE?
3. Vilket är ditt starkaste KABE-minne?



Gunnar och Gunilla Edgren, Uppsala
KABE Travel Master 750 LXL -10

1. Vi gick väldigt grundligt till väga innan vi bestämde oss. Vi for runt och tittade på många märken under nästan ett år. KABE kändes gedigen, inget skrammel och snygg design. Det här är vår första husbil; husvagn har vi har aldrig haft heller.
2. Det var många saker som avgjorde, men de sköna sängarna var en viktig sak, där gallrade vi bort många alternativ.
3. Vi har beställt husbilen för att få den till påsk. Vi planerar att börja resa runt i Sverige och sedan vidga vyerna och leta oss ut i Europa. Vi hoppas kunna samla på oss många fina minnen framöver.



Bo Lövedahl, Sala
KABE Travel Master 750 L -09

1. Lågbyggd, välutrustad från början t.ex. Webasto och värmeväxlare.
2. Värmen i bodelen, vinkelköket och det vridbara bordet i soffgruppen.
3. Första turen till Nordkap men även mottagandet på campingen i Glen Coe, Skottland.



Per-Arne Wiik, Kalix
KABE Travel Master HI -02

1. Jag har använt min KABE i jobbet i många år här i norra Sverige och i Norge mot ryska gränsen och kört över 15 000 mil. Den har bara stått still på sommaren. Jag behövde något som höll värmen när det är riktigt kallt.
2. Jag kan ge vilka referenser som helst när det gäller KABE. Bilen har funkad otroligt bra. Bytte termostaten när den var ny, eftersom motortemperaturen var lite låg.
3. Ett extremt minne är den gången på Kvennansfjället i Nordnorge när vinden tog tag i bilen och vände den helt om på vägen. Det var barmark, inte snö den dagen. Då vill det till att grejerna är fastskruvade.







Royal 880 LT

– lite längre, mycket generösare!

Du trivs i husbil, och kan inte tänka dig något annat liv. Men samtidigt lockar tanken att det skulle vara skönt ha lite mer svängrum på dina upptäcktsresor. Då finns lösningen inom KABE-familjen så att säga. KABE breddar nu sitt sortiment med en riktig lyxbil för dig som exempelvis vuxit ur din Travel Master 750.







KABE Travel Master 880 LT är byggd på ett AL-KO-chassi med tandemaxel, alltså dubbla hjulpar där bak. Inte bara för att bära upp en något högre vikt, utan lika mycket för att öka komforten och känslan på vägen.

T-planlösning

Som modellbeteckningen visar, har den nya modellen samma bakparti som Travel Master 750 T – alltså en separat sovavdelning med två separata långbäddar samt en hygienavdelning som sträcker sig tvärs över hela bakgaveln, som formen av ett T. I hygienavdelning finns, förutom toalettstol med riktig keramikskål och handfat, en separat duschkabin.

Köket däremot är helt nytt; ett rymligt vinkelkök i L-form som många efterfrågat, med Dometics stora fyrlågiga spis med grillugn. Intill köket finns det 190 liter stora kylskåpet med automatiskt energival och separat frys. Köksfläkten är ny för modellåret och har belysning och löstagbart fettfilter. Mittemot köket finns en stor garderob.

Två två-sitts

Den större karossen har dessutom gett plats för en tvåsittssoffa innanför dörren. Förarstolarna, som är svängbara, snurras enkelt

runt så att de vänds mot sittgruppen. I sittgruppen finns två bältade platser. Bordet har en utdragbar förlängningsskiva, vilket innebär att du kan bjuda in fler gäster att äta, dricka och umgås på ett bekvämt sätt. Eller njuter du av den luftiga interiören alldeles själv.

På andra sidan av dörren finns en möbel av samma typ som i husvagnarna, som bland annat innehåller en garderob för ytterkläderna. Möbeln är också försedd med ett fäste för en platt-tv.

Bara Royal

Nya KABE Travel Master 880 LT kommer endast att byggas i så kallat Royal-utförande med markis, takfönster och lättmetallfälgar. Även larm och GPS/backkamera är standard. Utvändigt känner du igen en Royalbil på den typiska, silverfärgade dekoren på långsidor, bakgavel och förarhytt.

Miljötänkande

KABE Travel Master 880 LT är, precis som övriga husbilar från KABE, utrustad med partikelfilter för att möta de skärpta miljökrav som ställs för att få köra in i allt fler städer på kontinenten. Med KABE kommer du alltid ända fram.

NYA ROYAL 880 LT

Fiat 3,0 liters motor 157 hk,
AL-KO chassi 50 HT

Mått:

| | |
|------------------------|---------|
| Invändig längd, bodel: | 6275 mm |
| Invändig bredd: | 2235 mm |
| Invändig höjd: | 1960 mm |
| Totallängd: | 8800 mm |
| Totalbredd: | 2350 mm |
| Totalhöjd: | 2800 mm |
| Totalvikt: | 5000 kg |
| Tjänstevikt | 3900 kg |
| Antal bältade platser: | 4 |
| Antal sovplatser: | 2-4 |
| Körkortsbehörighet: | B |

Standardutrustning:

Automatiskt golvvärmsystem AGS II Pro
Nordenspecifikation med stort batteri och extra kraftig generator
Tidsstyrd webastovärme med värmväxlare
Vattenburen golvvärmematta i hytt
2 års Fiat Vägassistans (nybil)
Partikelfilter

”NU ÄR DEN HÄR, DEN NYA SVENSKA LÅNGBILEN, SKRÄDDARSYDD FÖR OSS I KALLA NORDEN. FÖRUTOM REJÄL VÄRME FÅR KÖPAREN DET SOM OFTAST STÅR ÖVERST PÅ ÖNSKELISTAN, LÅNGBÄDDAR, STOR KYL, VINKELKÖK OCH BADRUM MED DUSCHKABIN.”



740 LB – vinner även i längden

KABE har gasat på rejält i modellprogrammet 2010. Bredden är bättre än någonsin. 700-serien, som introducerades för ett år sedan, har nu fått en storebror i den något större modellen, kallad KABE Travel Master 740 LB.



Den nya modellen kan enklast beskrivas som en förlängd 700 B – alltså en långbäddshusbil – som fått vinkelkök på vänster sida och en flexibel hygienavdelning. Att bilen utrustats med ett vinkelkök innebär att kylskåpet fått sin plats bredvid köksbänken, i stället för i bänken. Den som så önskar, kan därför beställa sin KABE Travel Master 740 LB med extra stort kylskåp.

Kundsamarbete

KABE Travel Master 740 LB har utvecklats i ett mycket nära samarbete mellan KABEs konstruktörer och kunderna. Allt har gjorts för att maximera golvyta och användning. Exempelvis har tvättrummet, placerat på höger sida, fått generösare mått och rymmer såväl toalett med keramikskål, handfat och utfällbara duschväggar.

I sovavdelningen finns två stycken separata sängar, så kallade långbäddar. Sängarna har extra tjocka spiral madrasser med sex centimeter tjocka bäddmadrasser ovanpå. Huvudgärden är ställbar, så att man ligger skönt och läser i sängen. En praktisk finess är den utdragbara ribbotten som utdragen bildar en extra bred dubbelbädd, kallad Grand Lit – perfekt för den som har med barn eller barnbarnen på resan!

Även Royal

Nytt är också att nya 740 LB – liksom alla bilar i 700-serien – kan fås i Royal-utförande. I Royal-paketet ingår specialdesignad silverfärgad dekor på långsidor, baggavel och hytt samt markis, takfönster (Sky view) och lättmetallfälgar.

NYA ROYAL 740 LB

Fiat 2,3 liters motor 130 hk, Fiat specialchassi 40 heavy

Mått:

| | |
|------------------------|---------|
| Invändig längd, bodel: | 4900 mm |
| Invändig bredd: | 2235 mm |
| Invändig höjd: | 1960 mm |
| Totallängd: | 7428 mm |
| Totalbredd: | 2350 mm |
| Totalhöjd: | 2800 mm |
| Totalvikt: | 4000 kg |
| Tjänstevikt: | 3140 kg |
| Antal bältade platser: | 4 |
| Antal sovplatser: | 2-4 |
| Körkortsbekräftelse: | B |

”BEKVÄMA KABE TRAVEL MASTER 740 LB RIKTAR SIG TILL PARET SOM ”VUXIT IFRÅN BARNEN”. DEN HAR TVÅ SEPARATA LÅNGBÄDDAR OCH VINKELKÖK – EN KOMBINATION SOM MÅNGA KUNDER EFTERFRÅGAR MEN SOM INTE ÄR DET LÄTTASTE ATT RYMMA. MEN KABE HAR LYCKATS.”



”Bytet från båt till husbil innebär en större frihet att ge sig av hemifrån på upptäcktsfärd precis när som helst.”

– Bosse

Från båt till husbil

Köpet av den första husbilen blev ett lyft i dubbel bemärkelse för det reslystna paret från Sala. För några år sedan lyfte deras semesterdrömmar från vattnet upp på vägen. Bytet från båt till husbil innebär en större frihet att ge sig av hemifrån på upptäcktsfärd precis när som helst. Oavsett väder och vind, oavsett årstid. Man kan undra hur de klarade sig från svår reseabstinens tidigare, deras nya KABE Travel Master har redan rullat mer än 3 000 mil på mindre än ett år.



Bytet från båt till husbil innebär en större frihet att ge sig av hemifrån på upptäcktsfärd precis när som helst konstaterar Bosse och Barbro Lövedahl.



Vi ville ha en bättre husbil, säger Barbro. En som vi kunde använda året runt! Självklart föll valet på en Travel Master.



Det är få förunnat att ha en privat liten sjö i skogen, dit man kan åka med sin husbil närhelst andan faller på. Men Bosse och Barbro Lövedahl, strax utanför Sala, har den förmånen.

Minst en långresa varje år blir det också, och en hel del kortare turer runt om i landet – gärna till Dalarna eller ännu längre norrut. När vi når dem på telefon en mörk decemberdag sitter de i bilen och tittar på Nobelfesten, någonstans utanför Dalahusby. I april förra året hämtade de ut sin andra Travel Master, självklart med luftfjädring. Nästan 3000 mil har det som sagt blivit hittills. Och den kommer uppleva både snöstorm och steksommar framöver, var så säker.

Från båt till bil

– Tidigare hade vi en stor segelbåt liggande i Västerås, berättar Barbro. Så en gång när vi var på väg till båten tittade vi in hos en husbilshandlare och hämtade några kataloger.

– Vi bläddrade i katalogerna och drömde, flickar Bosse in. Och när vi några veckor senare råkade ut för inbrott i båten bestämde vi oss: Nu ska det bli husbil.

Inbrottskadorna reparerades, båten såldes snabbt och en bättre begagnad importhusbil blev Bosses och Barbros första rullande hem.

– Den första resan till Kiruna och Narvik gav mersmak, fortsätter Bo.

Ville ha bättre

– Men vi ville ha en bättre husbil, säger Barbro. En som vi kunde använda året runt!

Självklart föll valet på en Travel Master, och eftersom Bosse har många års erfarenhet av lastbilar – han har haft eget företag i grusbranschen – beställde de en bil med luftfjädring.

– Det är många år sedan luften konkurrerade ut stålet som fjädring på lastbilar, förklarar Bosse.

Och det är inte bara kör- och åkkomforten som Bosse lovordar, när vi börjar prata om luftfjädring:

– Det är ju väldigt praktiskt när man ska ställa bilen ”i våg” också.

Drygt 9 000 mil hann Bosse och Barbro avverka med sin första KABE Travel Master, innan det i våras var dags att ersätta den med en nyare.

– Problemet var att det inte fanns någon luftfjädring framtagen till det nya Fiat-chassiet när vi beställde bilen, säger Bosse, så vi fick vänta nästan lika länge som en elefant.

En elefanthona är dräktig i 22 månader, och Bosse och Barbro fick vänta i 19 månader på sin nya bil.

– Men det var värt varenda minut, avslutar Bosse. För vi skulle aldrig kunna tänka oss en husbil utan luftfjädring.

Skottland

Den nya bilen har bland annat varit i Skottland där ett besök på det kända whiskey-distilleriet Glenfiddich var en av höjdpunkterna.

– Tyvärr kunde jag inte provsmaka på den guidade turen, som de andra gjorde, eftersom jag skulle köra husbilen därifrån. Att köra vänstertrafik kräver all uppmärksamhet, då vågade jag inte ens läppja på malten. Men en av guiderna stack till mig en liten flaska att ta med hem till kvällen, berättar Bosse med glimten i rösten.

Berg och dalar

En hel del kortare och längre turer upp i Dalarna har det blivit den här vintern, men någon snöstorm har de inte varit ute för ännu, som med den gamla bilen. Vinterbilden här intill är tagen i Klotten mellan Kopparberg och Fagersta dagen efter ett övernattnat snöoväder med den gamla bilen. Men de vet att den nya klarar det också, utan problem.

Campingtillbehör för husbilen

TELAIR elverk med Yamahamotor

Tystgående gasdrivna elverk med helautomatisk start. Med reglagepanel som visar drifttid, olje- och gasnivå samt indikator för överhettning. Elverket har en inbyggd batteriladdare som laddar 12V / 10A.

Elverket är monterat i en ljudisolerad låda av metall med en utdragsskena som underlättar vid service. ASP-funktion möjliggör automatisk start av elverket när det är anslutet till ett batteri.



Nyhet



MOOVE elverk

Lätt och smidigt elverk med hög kvalitet, låg ljudnivå och stor säkerhet.

GE1000i och GE2000i är små och lätta elverk - perfekta för husbil och husvagn.

Elverken avger högkvalitativ ström med nästintill perfekt sinuskurva och kan driva känsliga TV-apparater och datorer utan problem.

Ett ljudisolerande skal medför extremt låg ljudnivå.

Lågt effektuttag = lågt varvtal = tyst och ekonomisk drift.



Nyhet



MOOVE solpanel

Ett unikt kit med solpaneler av högsta kvalitet. Finns i tre olika modeller med uteffekter 75W, 100W och 120W.

Solpanelerna har en kraftig aluminiumram med monteringsspoilers som är förmonterade. I kitet ingår en regulator för ett eller två batterier. Tillbehör som ingår:

- Förmonterad monteringsspoiler
- Regulator
- Kabelgenomföring för tak
- 6 m anslutningskabel
- Kabelskor
- Lim och Cleaner

Med **KAMA-kortet** kan vi erbjuda upp till 4 månader räntefritt och betalningsfritt eller upp till 12 månader räntefritt. Välkommen till din KAMA-handlare!



Nyhet

Parabolantenn Flatsat Easy

Marknadens lägsta takmonterade parabolantenn med motor - endast 16 cm i nedfällt läge.

Fälls ner med automatik om bilen startas.

Hittar enkelt de vanligaste satelliterna:

Astra 19, Hot Bird, Thor, Sirius, ATL

Bird 3, Hipasat och Astra 28.

KAMA FRITID



Nyhet

BOLON Collection "New Halland"

Specialmatta för soltak och markiser, med en mer öppen väv som kan "andas". Släpper igenom sand och vatten. Komfortabel och mjuk att gå på.

Vikt 450 g/m².



Hämta 2010 års tillbehörskatalog hos din KAMA-handlare!

Besök vår hemsida www.kamafritid.se



| | | | | | | |
|---|--|------------------------|--|------------------------------------|--------------------------------------|--|
| FÄR JÄTTE- STOR PUBLIK | | FINGER- MÄTT | FRAM- FÖR NÄD FJÄDER- PRYDNAD | HÖRSEL- ORGAN JORD- ANDEN | | |
| ANTAR | | | | | | |
| SITTA OCH PÅTA OCH KNÅPA | | | | | | |
| SPRÄT- TER I HÖNS- GÅRDEN | | | | FLUOR VIKTIG ELEFANT- DEL | ÄR PRIS PÅ REAN | |
| HETER MÄNG- EN DANSK | | | | | | |
| FATTAS AV GRIPANDE | | MED I TIDEN FARA | | | | |
| | | | HAMNAR PÅ TIPPEN | | TON TVA TALA OM | |
| INTEN- SIV LÅNGTAN | | PASSAR MED STUBB | | | | |
| RISTA IN | | | | | | |
| SÄGER LÄRARE OM MAN ÄR DUKTIG | | | STRÅV- SAMHET FÖR- MÖGNA | | | |
| KAN FLOTTA BILEN VARA VID VÄXLING | | | | | DEL AV BIBELN VERK AV VERDI | |

| | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|------------------|-------------------------------------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|--------|-------------------------|----------------------|
| KAN VI VINNA PRISER I | VISST HURSA? | ÄR SMÅ FÄR | MÄR SJUKA | SKYL- DRAR MILITÄR | GAMMAL KNALLE: BYGD- STAD | ARRES- TERA | HUVUD- STAD I ZIM- BABWE | | | | | | INKALL- NING |
| | | | | | TIDIG MORGN ÄR TIDEN ENLHAMLET | | | MALDI- VERNA KORT | ÄR PÅ BETTET TOG MAN FÖRR | | | | |
| BRUKAR VINTER- KVALLEN VARA | | | VALUTA- KURS | | | HA JÄRN I BRUK GRUV- KONCERN | | | | HAR JUST TVÄTTAT SIG | | VERKAR FRÄT- ANDE | |
| LETT- HUVUD- STAD | SKRIK ÄR DE SOM SITTER I KAMMAREN | | | | | | LÄMNA UPPEN- BAR- ELSE | | FILTYP | | | | |
| KÄND VULKAN | | | TOMT | | | | | SITT- PLATS I BASTUN | | | GÖR OM | | KLARA SIG UTAN |
| | | | DEL AV KRONA TALAR LÖGNÄRE | | | BLEV GAMMAL TÅLA | | PUB- DRYCK BIL- MÄRKE | INPÅ KOM- PAKT | | | | |
| STÄR VACKER VID GOTLANDS KUST | DUKTIG KÖR SKRAMLAR I BÖRSEN | | | GER DÄCK BRA GREPP | | | DÄLIG VANA BRUKA | | | FINNS MITT I HJULET GULD | | | |
| KEDJE- LJUD | | | | LÄMNAS VI JU HUSET | | GRÄT FATTA | | TILL- TALAD ROYAL AIR FORCE | | | | JÄTTE- LAND | |
| MÄNGEN I KHAR- TOUM | | | TON TRE | | | | | NÄSA PÅ SLANG RYSSJA | | | | | |
| | | | | STÖTTE TILL PÅ DET HALA | | | | | | FIN MIN | | | |
| YTTER- DEL | | | PARAN- TAL | | | KYRKA KORT | | DE KAN LURA RUNT HÖRNET | | | | | |

© SVENSKA KORSORD AB

Vinn priser från KAMA Fritid!

Lös korsordet och skicka det till oss senast den 28 februari 2010, så är du med i utlottningen av fina priser från KAMA Fritid!

Adressen är:

KABE Husvagnar

Box 14

560 27 Tenhult

Märk kuvertet med "Korsord"

Namn

Adress

Telefon

”De senaste tre årsskiftena har vi ätit
nyårssupé på någon vintersportort.
Och det har aldrig varit några problem
att få övernatta i husbilar och husvagn på
parkeringen utanför!”



Året runt genom Sverige

Intresset för dans och dansbandsmusik är större än på många år. Traditionsenligt innebär mitten av juli dansbandsvecka i Malung. Även om regnet för dagen hänger i luften, avskräcks inte entusiasterna. Det vimlar av husvagnar och husbilar, vid idrottsanläggningar, grönytor och allehanda (o)tänkbara ställen.

Men det är på fullbelagda Bullsjöns Camping vi möter det glada stockholmsgänget, med två KABE Travel Master 750 och en KABE Brilljant husvagn parkerade nära varandra.

– Ibland försöker vi bilda en borggård med våra ekipage, ifall campingägaren accepterar det. Det säger Roland Parmfelt som tillsammans med sambon Katrin Hamrén äger den ena Travel Mastern.

De har just påbörjat sin semester och sammanstrålat med vännerna Bengt och Britt-Marie Nordqvist samt Mats och Kerstin Domvall, som alla fyra kommer direkt från Ekebo Nöjescentrum strax utanför Ängelholm.

Dansen förenar

Det är dansintresset som har förenat de tre paren, men de har haft flyktig kontakt sedan lång tid tillbaka. Bland annat var Rolle, då han hade eget åkeri, kund på den gummifirma som Bengt på den tiden drev. Och Kerstin har varit dagmamma åt Katrins barn.

Att husvagn var ett utmärkt sätt att ordna boendet när man var ute och dansade, upptäckte Rolle och Katrin redan i slutet av 80-talet. I slutet av 90-talet hade de övertygat även Kerstin och Mats, eller Årsta-Nisse som han kallas i gänget, efter en oförglömlig dansnatt på denna ort. 2002 insåg Rolle och Katrin att en husbil skulle passa deras livsstil bättre, och beställde då sin KABE Travel Master.

– Då bestämde vi oss för att byta bort vår importhusbil mot en Travel Master, säger Bengt. För vi ville ju kunna hänga med dem ut på äventyr året runt. Och året runt campar de verkligen!

Räds ej kyla

– De senaste tre årsskiftena har vi ätit nyårssupé på någon vintersportort, säger Rolle.

Och det har aldrig varit några problem att få övernatta i husbilar och husvagn på parkeringen utanför! Dessutom har Mats och Kerstin en sommarstuga, som ligger ödsligt "i slutet av stigen" och saknar alla moderniteter; där samlas gänget minst en gång varje vår och höst.

– Transportabelt elverk och musikanläggning gör att vi kan dansa natten lång utan att störa några grannar, skrattar Rolle.

Långdansare

Dansat har de tre paren gjort från sydligaste Skåne till Piteå i norr.

– Det finns massor med trevliga danslador i Sverige, säger de. Och det brukar bli ungefär ett dussin danskvällar på en sommar. Ett av de ställen de gärna återkommer till – förutom dansbandsveckan i Malung – är Liljekonvaljholmen i Uppsala.

– Är man ute året runt så hinner man se mycket, konstaterar Rolle, och de övriga håller med.

Att de valt "rätt" husbil och husvagn, är de också rörande överens om.

– Vill man ha högsta komfort året runt, finns det inget annat val, säger Mats. Inte minst golvvärmen gör ju, att man har det lika skönt som hemma!

Inte överens

En sak är dock de tre paren inte lika överens om – vilket som är det bästa dansbandet? "Streaplars" ropar någon. "Lasse Stefan" kontrar en annan, medan en tredje hävdar "Mats Bergmans". Vem som tycker vad, får förbli en hemlighet.



Rolle Parmfelt och Katrin Hamrén, Mats och Kerstin Domvall samt Britt-Marie och Bengt Nordqvist är ett husbils- och husvagnsburet, glatt gäng från stockholmstrakten som brukar träffas på allehanda danstillställningar runt om i landet.



Mot Moseldalen

Elva Travel Master-ägare begav sig i höstas till vinlandet Tyskland och Moseldalen. De körde i små grupper, ofta två och två, och höll kontakt via kommunikationsradio. På kvällarna kunde de sedan samlas på någon trevlig ställplats, ofta mitt inne i en stad eller by. Höstens vinfest var lika fantastisk som 2007 års fest, och man lyckades till och med ordna en privat vinprovning för husbilgänget hos en av de mindre – och samtidigt en av de bättre – vinodlarna i trakten.

RESEBERÄTTELSE AV ARNE PERSSON MEDL. #158 I KABE HUSBILSKLUBB

Vi hade i en dryg månad planerat för att göra vår första resa söderöver tillsammans med några av medlemmarna i KABE-klubben under ledning av Linda. När hon ringer några dagar före avresan och berättar att hon av familjescäl inte kan resa, blir vi såklart ledsna. Efter en stunds diskussion bestämmer vi oss att fortsätta förberedelserna och jag ringer runt och talar med några av de andra som också ska med på resan. Vi beslutar också att i stort följa Lindas uppgjorda rutt för nerresan.

På båt med bil

På eftermiddagen lördagen den 12 september startar vi resan från Lörby Kladd. Efter lite kvällsmat på rastplatsen i Rörstänga, ställer vi färden mot Nordölinks färjeterminal i Malmö. Vi parkerar husbilen på däck, kopplar in el och gör oss hemmastadda i ett fint rum på färjan. Därefter tar vi plats i baren varifrån vi njuter av den vackra utsikten under Öresundsbron.

Efter en skön natts sömn, väntar en god frukost. Vi kör av färjan i Travemünde och ställer in GPS-en på Niensburg. Vi kommer fram till Niensburg vid middagstid. Efter att ha intagit vår medhavda söndagsmiddag tar vi en promenad i den vackra staden. Till vår glädje upptäcker vi att det är stora festligheter på gång i centrum. Besök i kyrkan och på marknaden är några av de höjdpunkterna.

Håller oss till rutten

Återkomna till husbilen ringer Elisabeth och Arne Olsson från den planerade övernattningsplatsen. Jag får en ingående beskrivning av hur jag skall navigera för att komma till dit. Eftersom platsen är hårt belagd, ger vi oss av med det snaraste. Elisabeth har med stor ansträngning lyckats reservera en plats åt oss intill floden som är starkt trafikerade av båtar. Ställplatsen betalas med 1-euromynt i en automat.

Under kvällen bekantar vi oss med Arne och Elisabeth; tillsammans har vi det mycket trevligt. Vi diskuterar hur vi tänker ta oss vidare mot Ürzig. Arne och Elisabeth tänker sig en snabbare väg söderut medan vi tänkt följa Lindas upplagda rutt.

Ställplats Braunlagen

Efter en god natts sömn blir det havregrynsgröt till frukost. Elisabeth och Arne beger sig söderut, medan vi tar det något lugnare och gör ett besök på det intilliggande köpcentret. Resan går vidare på mindre vägar genom Dortmund.

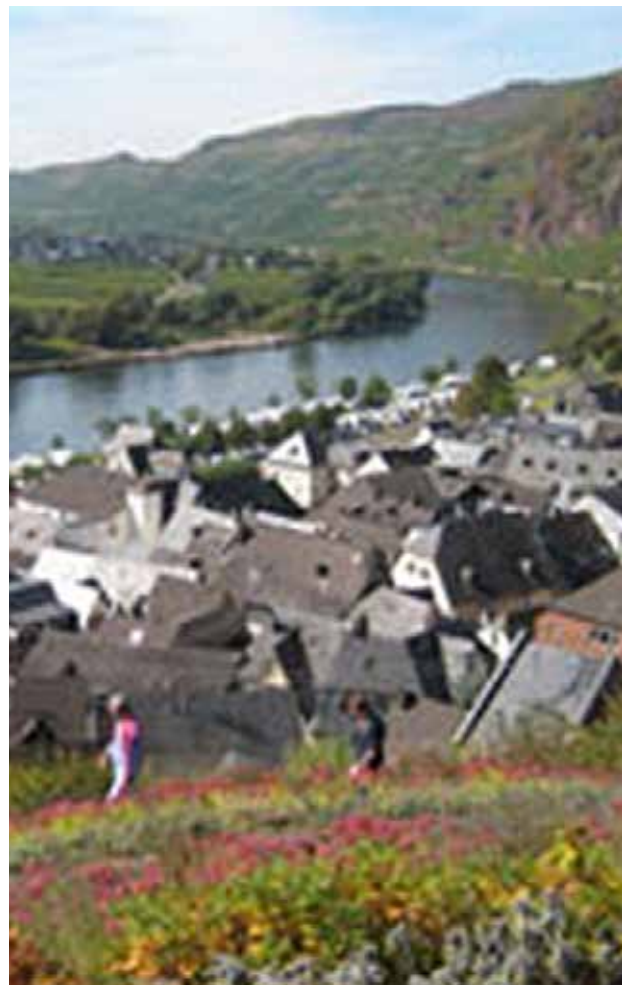
Efter en lång dags färd genom den tyska landsbygden i regn och dimma kommer vi fram till nästa anhalt, ställplatsen i Braunlagen. När vi installerat oss här dyker Anita och Christer Hammare upp, för att övernatta här också. Då vädret är mycket blött tillbringar vi resten av kvällen i husbilen.

Talrika regnskurar

Påföljande dag är vädret fortfarande ganska regnigt, varför vi ganska snart efter frukost fortsätter vår planerade resväg. Vid ankomst till Weiburg är vädret fortfarande något tveksamt.

Vi äter middag i husbilen och bestämmer oss för att fortsätta till campingen i Winnigen vid floden Mosel. Här var det dags för lite personlig kroppsvård. Vi fick tyvärr båda duscha kallt, eftersom vi var för dåligt insatta i hur man gör på tyska anläggningar. Men Marianne fann en egen lösning, då hon använde den gemensamma vattenkranen för att tvätta håret, något som väckte allmän munterhet. Det blev i alla fall billigt. Även Anita och Christer övernattade på campingen i Winnigen. Under kvällen tog vi en promenad i den lilla staden.

>



“REDAN 2007 FÖRÄLSKADE VI OSS I DEN LILLA BYN ÜRZIG, OCH VI UPPLEVDE EN FANTASTISK VINFEST DÄR. OCH LIKA FANTASTISK SOM FESTEN, VAR SYNEN AV ELVA TRAVEL MASTER-BILAR UPPSTÄLLDA LÄNGS MOSELFLODENS STRAND”

Mot Ürzig

Efter ytterligare en natts god sömn, ringer jag Elisabeth och Arne, som redan anlänt till Ürzig, för att få några råd om vilken väg vi skall välja dit. Vi valde den smala vägen längs Mosel, tyvärr saknades någon av de senaste uppdateringarna på vår GPS så vi hamnade högt uppe bland bergen.

På slingrande vägar kommer vi så småningom fram till toppen av Ürzig. Vi smyger oss sakta utför den smala serpentinvägen ner till ställplatsen, där husbilarna redan börjat samlas inför den kommande festhelgen.

Hallongrottor

Elisabeth och Arne är redan på plats och hjälper oss att hitta en plats på första parkett vid floden. Så småningom anländer även de andra vännerna i sina KABE-bilar.

När Göte klarat av ett däckbyte i den intilliggande bilverkstaden, bjuder Irene hela gänget på kaffe med hallongrottor och likör. Festen har börjat. Vi får några härliga dagar vid floden Mosels strand med underbart väder, som en förlängning av sommaren.

Lagrade minnen

Fredagskvällen med massor av vinprovning, dans och andra evenemang blir ett minne som vi tar med oss hem och kan njuta av varje gång vi öppnar någon av de vinflaskor som köpts av de lokala vinproducenterna. Under helgen vänder vi mot norr igen, med upplevelser som vi gärna återvänder till. Några valde att fortsätta söderut i en mycket vacker trakt med fler vinfester väntande i nästa stad.

KABE Husbilsklubb

Syfte: KABE Husbilsklubb är en ideell förening med syftet att samla ägarna av en KABE husbil till en gemensam klubb.

Antal medlemmar: Under det senaste året har KABE-klubben vuxit med 35 procent, från 138 till 192 husbilsägare.

Startade år: 2004

Aktiviteter: För medlemmarnas trivsel arrangeras olika träffar som syftar till såväl positiv social samvaro som berikande kontakter med möjlighet till utbyte av idéer och erfarenheter.

Bli medlem: www.kabe-husbilsklubb.se

”RESKLAR? FÖRBERED DIG INFÖR UTLANDSRESAN OCH PLANERA DIN RESA I GOD TID. SE ÖVER DITT FÖRSÄKRINGSSKYDD, KONTROLLERA PASSET OCH TA REDA PÅ VAD SOM GÄLLER PÅ JUST DITT RESMÅL.”

5 tips för utlandsresan



Reisemobile Bordatlas 2010

Det här är den perfekta boken för dig som reser med husbil. I populära tyska ”Bordatlas” från tidningen Reisemobil International finns över 4 500 ställplatser listade med uppgift om priser och faciliteter. Boken innehåller dessutom en hel del turistinformation och har mycket bra kartor. Boken är på tyska, men den är lätt att hitta i och det är lätt att förstå den information man söker – även om man inte talar tyska. **Beställ via www.motormannen.se**



Några smarta råd

När du vistas tillfälligt i ett annat EU/EES-land, eller i Schweiz, har du rätt till nödvändig vård på samma ekonomiska villkor som invånarna i landet. För att få det behöver du ett europeiskt sjukförsäkringskort (EU-kort), som du beställer hos Försäkringskassan (www.forsakringskassan.se). Om du bara tänker resa inom Norden, behöver du dock inget kort. Kontrollera vilket reseskydd din hemförsäkring ger, och för hur lång tid. Eventuellt kan du behöva komplettera med en separat reseförsäkring. Notera telefonnumret till ditt försäkringsbolag på ett säkert

ställe, och ta reda på hur du ska göra om du råkar ut för något. SOS International är Nordens ledande assistansorganisation. Från sina larmcentraler i Danmark, Sverige, Norge och Finland tillhandahåller man akut personlig assistans över hela världen – dygnet runt, året runt. SOS International når du på tfn. +45 70 10 50 50. Att 112 är larmnumret här hemma i Sverige känner du säkert till, men så är det inte i alla länder! På www.sos112.info hittar du viktiga larm- och telefonnummer i hela Europa. På regeringens hemsida www.ud.se/resklar finns mer information och tips.



Camping Card international

Camping Card Scandinavia (”det svenska campingkortet”) gäller ju i de skandinaviska länderna – och på utvalda campingar i några länder till. Men ska du resa runt på kontinenten är Camping Card International – CCI – ett bättre val. Vid ankomsten till en campingplats överlämnar du bara ditt CCI, så att du kan behålla ditt vanliga pass under vistelsen. Ditt CCI är dessutom ett rabattkort som gäller på mer än 1 100 campingplatser i hela Europa. Som CCI-innehavare är du också försäkrad mot ansvarsskyldighet på campingplatsen. Ditt CCI kan du beställa bland annat hos Motormännens Riksförbund – www.motormannen.se



Campingsidor på nätet

CampingSverige.se är Skandinaviens mest omfattande campingportal. Redaktionen består av skribenter, som alla själv campar och älskar campinglivet. Här hittar du toppenaktuella nyheter, inspiration och hjälp till bra upplevelser inom camping. På sajten försöker man att tillföra sånt som både är relevant för nybörjare och erfarna campare, www.campingsverige.se. Fler campingsajter hittar du under ”Länkar” på www.husvagnsbranschen.se.



Resa i Europa med Husbil

En reviderad upplaga av Anders Witts bok ”Husbil i Europa” är främst en handbok som ger svar på många frågor om husbilresandets alla praktiska aspekter. Boken beskriver närmare 40 stora och små resmål med en personlig text, bilder och kartor. Förutom resereportagen finns nyttig information med praktiska tips om att åka på Autobahn, att campa eller stå på ställplats, om försäkringar, säkerhet, om att handla och mycket annat. www.kamafritid.se



Travel Master 700 LXL

KABE Travel Master 700 LXL har praktiskt L-format köksdel, härlig dubbelbädd, toalett med dusch och bekväm sittgrupp.



Travel Master 700 B

KABE Travel Master 700 B ger dig invändig komfort i en klassisk planlösning med lättarbetad köksavdelning och två bekväma långbäddarna.



Travel Master 700 GB

Med sin stora garagedel är KABE Travel Master 700 GB rena drömmen, allt ditt semesterbagage får plats i rejält tilltaget lastutrymme.



Travel Master 740 LB

I 740 LB har vi gjort allt för att utnyttja bilens golvyta maximalt samtidigt som användarvänlighet och bekvämlighet stått i fokus.



Travel Master 750 T

Rymlig toalett- och duschrum längst bak i bilen och två härliga långbäddar bidrar till den lyxiga känsla som präglar KABE Travel Master 750 T.



Travel Master 750 LXL

Inbjudande, luftig planlösning, skräddarsydda köksavdelning, bekväma stoppade möbler och sköna sängar präglar KABE Travel Master 750.



Travel Master 750 B

Travel Master 750 B är vår mest förvandlingsbara husbil. Du kan välja mellan sju olika planlösningar och utforma sovdelen som du vill ha den.



Travel Master 750 GB

Travel Master 750 GB har inbyggt "garage", där du får plats med nästan hur mycket som helst. Det generösa utrymme sväljer hela 2 700 liter!



Travel Master 880 LT

KABE Travel Master Royal 880 har sittgrupp med två breda soffor, L-format kök, två sköna långbäddar och toaletterum med separat duschkabin.

Modellprogram **Travel Master**

Bredaste modellprogrammet hittills

KABEs husbilsprogram 2010 består av husbilar i fyra olika längder; 700, 740, 750 och 880. Till dessa modeller finns 13 olika planlösningar, från separata långbäddar till dubbel- eller våningsängar. Dessutom finns husbilarna i två olika utförande där Royal är den nya silverfärgade exteriören som kan fås till husbilarna i 700- och 740-serien och som är standard på Travel Master 880.

Alla husbilar är vinteranpassade och har karosser och komponenter som är noga utvalda för att klara vårt nordiska klimat.

Litet KABE-ABC

För att göra det lättare för kunderna att hitta rätt i modellprogrammet, styr KABE nu upp bokstavs-beteckningarna och gör dem enhetliga för samtliga modeller. "B" betyder numera en B-planlösning ur Flexline-sortimentet (vanligtvis B2 = långbäddar), "G" anger förstas ett garage, "L" indikerar vinkelkök, "XL" är förkortningen för längsmonterad dubbelbädd med tvättrum i hörnet och "T" visar att bilen har långbäddar samt en hygienavdelning som sträcker sig tvärs över hela bakgaveln.

Bekväma tillval till din Travel Master

Du som valt en KABE Travel Master, har ju valt en husbil som är väl utrustad för bekväma långresor. Men smaken är ju som bekant delad, och alla har inte behov av samma utrustning. En del av utrustningen har vi därför valt att erbjuda som tillval. Beställer du dessa samtidigt som du beställer din Travel Master, kommer de att monteras på fabriken. Kontakta din återförsäljare, som vet mer!



Navigator och backkamera i ett

Med detta pekskärmsmanövrerade mediacentrum får du inte bara en mängd nya nyttofunktioner, utan också fantastiskt mycket underhållning efter vägen! Här får du film- och musikunderhållning från DVD-skiva, SD-kort, USB-minne eller iPod. Navigatorn har kartor över 33 europeiska länder, och TMC-funktionen varnar för eventuella störningar längs din färdväg. Fungerar även som handsfree för din mobiltelefon via bluetooth. Monteras i en enda enhet, helt integrerad i instrumentbrädan.

Insynsskydd/ mörkläggningsgardin

Det här finurliga tillvalet från välkända Seitz fungerar både som insynsskydd och som mörkläggningsgardin i förarhytten, och stänger dessutom solens (blekande) strålar ute. Monteras vid framruta och sidofönster i hytt.



Myggnätsdörr

Håller insekterna ute, även när du har dörren på vid gavel. Myggnätsdörren är monterad i en kraftig aluminiumkarm och har ett plisserat myggnät.

Stor kyl med AES

Rymlig kyl/frys-kombination med separat dörr för frysen och en sammanlagd volym hela 190 liter är standard i lyxigaste 880 LT, och finns som tillval i många andra modeller. AES-funktionen (standard på alla kylskåp) väljer själv det för tillfället lämpligaste energialternativet – 230 V, 12 V eller gasol.



Luftkonditionering

Med luftkonditionering i bodelen får du en behaglig temperatur, även när det är stekande hett ute. Dometic B 2200 har ett nytt system för förbättrat luftflöde, där det är möjligt att styra luften framåt, bakåt eller åt bägge sidorna.



Duschuttag

Ett utvändigt duschuttag, med både kall- och varmvatten, är perfekt för att tvätta sig själv eller hunden, skölja av stövlarna eller fisken eller vad du vill...



Nytt från KAMA Fritid som gör ditt semesterande bekvämare och roligare

Vissa saker är helt nödvändiga att ha med sig när man är ute och campar, medan det finns andra som man kan klara sig utan – även om dessa kan vara roliga att ha med. Vi har botaniserat bland Kama Fritids produkter som vi tycker kan förgylla campinglivet. Hos din lokala återförsäljare kan du köpa eller beställa produkterna.

Inbyggd elverk

Nu kan du utrusta din husbil med ett inbyggd elverk som inte sprider några avgaser. Telair nya elverk drivs av gaskonverterade Yamaha-motorer, vilket betyder att avgaserna är ofarliga och nästan luktfria. Telair-elverken har en effekt på 2,6 resp. 3,8 kVA. Som tillbehör finns automatstart som startar elverket när batterispänningen är för låg.



Slimstep

En "slimmad" stege för allehanda användning. Slimstep är tillverkad i anodiserad aluminium. Har rejäla glidskydd och fötter. Stegdjup 175/115 mm. Stegen mäter endast 50 mm på djupet när den är hopfäld. Höjden på plattformen är 540 mm. Vikt: 3,6 kg



WiPro Husbilsalarm

Larmsystem speciellt utvecklat för fritidsfordon. En användarvänlig larmanläggning, som manövreras med en knapptryckning. Larmet löser ut via radiomagnetkontakter vid dörrar, fönster och luckor. Systemet manövreras via fordonets elektroniska originalnyckel eller den medlevererade fjärrkontrollen.



Säkerhetsbag

Ett nödvändigt kit om olyckan skulle vara framme. Säkerhetspåsen innehåller en CE-märkt varningsväst med fluorescerande gul bakgrund och två horisontala reflexband. I bagen finns också en varningstriangel samt första hjälpenutrustning med värmefilt, bandage, plåster, sax och kompresser.

Automatik ger bekvämare körning

Med en farthållare i husbilen blir körningen mera avslappnad, vilket inte minst är viktigt på semesterresan, då man ju är ute för att koppla av! I Fiat Ducato som Travel Master är baserad på, sköts all överföring via en CAN-buss (Controller Area Network), och Kama Fritid har därför på sitt program tagit upp farthållaren Comfort Cruise som snabbt och enkelt kopplas in i bilens övriga styrelektronik. Manövreringen av farthållaren sker med en diskret knappsats som monteras på ratten.





Solcellspanel Moove

Snart står solens strålar åter så högt på himlen, att de förmår att ladda ditt husbilsbatteri. Hos din husbilshandlare hittar du tre olika solcellspaket där allt som behövs för installationen ingår. Solcellspanelerna har en kraftig aluminiumram med förmonterade monteringsspoilers. I satsen ingår även en regulator för ett eller två batterier. Solcellspanelerna finns i tre olika storlekar – 75 W, 100 W och 120 W.

Uniko 6 i 1

En nivåkloss som kan användas till mycket mer, är alltid praktisk att ha med sig i husbilen.

Den här fyrdelade, hopvikbara klossen kan användas inte bara som nivåkloss (tre olika höjder) utan också som uppkörningsramp eller som stoppkloss för att hålla husbilen stilla vid till exempel en punktering. Vidare kan den användas som antislirmatta på mjukt eller vått underlag, och den kan användas i stället för fotpall. Slutligen kan den användas som en pall om man skulle få fler gäster än vad man har stolar till.

Uniko Nivåkloss, som den nya universalklossen heter, är tillverkad av nylon och klarar en belastning på 3,5 ton.

Som tillbehör finns dessutom två skenor av metall som enkelt sätts fäst på utsidan av Uniko i utfällt läge. På så sätt förvandlas Uniko till en ramp – praktisk för att till exempel lasta en moped i husbilens garage.



Dekor till instrumentbrädan

Fräscha upp förarhytten i din Travel Master med en elegant dekorpanel! Dekoren, som finns i färgerna valnöt och aluminium, är tillverkat av slitstarkt och UV-beständigt material och består av många delar. Finns även till äldre Fiat Ducato och vissa Sprinter- och Transit-modeller.



Kraft i nödfall

Hos din husbilshandlare kan du nu hitta två nya elverk – 1 000 resp. 2 000 watt "starka" – som är både små och smidiga samt har extremt låg ljudnivå, och därmed perfekta att ha med i husbilen.

Moove GE1000i och GE2000i, som de båda nyheterna heter, har en sinuskurva som är nästintill perfekt, varför elverken kan användas även för datorer och annan känslig elektronik, och båda elverken har en 12 V-utgång på 8,2 A för laddning av husbilens batteri.

I trygga händer

Väl utprovade komponenter, väl utbildade återförsäljare och ett väl utbyggt servicenät – där har du tre viktiga saker som gör ett köp av en husbil från KABE till ett tryggt köp. Dessutom är KABEs husbilar mycket eftertraktade även som begagnade.

Väl utprovade komponenter, väl utbildade återförsäljare och ett väl utbyggt servicenät – där har du tre viktiga saker som gör ett köp av en husbil från KABE till ett tryggt köp. Dessutom är KABEs husbilar hett eftertraktade även som begagnade.

Redan på 1960-talet började KABEs grundare, Kurt Blomqvist, att noggrant prova alla de komponenter som skulle användas i de husvagnar man byggde. Endast det bästa var gott nog för den kräsne ingenjören. Och så är det än i denna dag för även om kvaliteten på komponenter, generellt sett, har blivit mycket bättre under de decennier som gått så är man hos KABE fortfarande mycket noga i sitt urval. En egen klimatkammare, byggd redan 1978, gör dessutom att man kan optimera både värme- och ventilationssystemen.

Dessutom genomför KABE alltid omfattande fältförsök i samarbete med några utvalda, erfarna campare, när någon ny lösning skall införas.

– Kontakten med kunderna är viktig, säger KABEs vd Alf Ekström, och vi är alltid mycket lyhörda när det gäller deras synpunkter.

Välutbildade

Den som väljer en husbil från KABE kan alltså känna sig trygg när det gäller konstruktion och materialval. Men det gäller ju att även känna trygghet vid köpet.

– Vi har höga krav på våra återförsäljare och vi vidareutbildar dem kontinuerligt, säger Johan Skogeryd som är försäljningsansvarig i Sverige. Och då inte bara när det gäller själva produkterna, utan också hur de bäst ska ta hand om sina kunder och hjälpa dem att välja rätt alternativ i vårt omfattande sortiment. För en nöjd kund är ju den bästa reklam som både vi och våra återförsäljare kan få!

Om något händer

Det tredje steget för total trygghet för dig som väljer en KABE är tryggheten även långt efter köpet.

– Vårt reservdelslager är imponerande stort och vi lagerför delar i många år efter att husbilen har byggts. Det säger Stefan Blomdahl, som är eftermarknadsansvarig på KABE. Och eftersom vi har ett eget snickeri har vi ofta möjlighet att nytillverka inredningsdetaljer.

– Vidare är en välutrustad serviceverkstad, eller ett avtal med en kompetent fristående verkstad, ett krav vi ställer på alla våra återförsäljare, fortsätter Stefan.

Värde som varar

Ingen köper väl egentligen husbil med tanke på att den en dag skall bytas in – eller kanske säljas.

Men när den dagen är inne, kommer du som har valt en KABE att upptäcka att du gjort ett klokt val. Och detta även om bilen har några år på nacken. För att KABE tillverkar husvagnar och husbilar som saknar motstycke, har allt fler upptäckt.

Dessutom menar de husbilshandlare vi talat med att det oftast är färre fel som behöver åtgärdas på en inbytt KABE. Och sådant påverkar naturligtvis också inbytespriset i positiv riktning.

Den höga kvaliteten samt den perfekta anpassningen för vinterbruk, har därför gjort att en KABE behåller sitt värde bättre än de flesta andra fabrikat!



Välkommen till din närmaste KABE-återförsäljare!

Läs mer på www.kabe.se

SVERIGE

| | |
|------------------------------|----------------------|
| Husvagn & Fritid | Alvesta |
| Traktor & Husvagnsservice* | Arvidsjaur |
| Widlunds Husvagnar | Bjuv/Helsingborg |
| Bjåsta Bilservice | Bjåsta |
| NIBO Caravan* | Bollnäs |
| Caravan i Eskilstuna* | Eskilstuna |
| FJ husvagnscenter* | Falkenberg |
| To Lu Rent Husvagnar | Grums |
| Tagene Fritidscenter* | Göteborg/Hisingkärra |
| Josefssons Husvagnar* | Göteborg/Landvetter |
| Caravanhallen* | Haninge |
| Husvagn & Fritid* | Kalmar |
| Ohlins Husvagnar | Karlskrona |
| Polarmaskin | Kiruna |
| Zåta Caravan | Laholm |
| Kurts Husvagnar* | Ludvika |
| Husvagnsimport | Luleå |
| Skåne Camp* | Malmö |
| Östgöta Camping* | Mantorp |
| Esséus Husvagnar | Oxelösund |
| Camp4you* (endast husbil) | Piteå |
| Husvagnsimport i Piteå | Piteå |
| Erikssons Husvagnar* | Stenstorp |
| Åström Fritid* | Sundsvall |
| Caravanhallen* | Södertälje |
| Öggestorp Caravan* | Tenhult/Jönköping |
| Fritidscenter i Trollhättan* | Trollhättan |
| GH Husvagnar | Ulricehamn |
| Caravan Center i Umeå* | Umeå |
| Caravanhallen* | Upplands Väsby |
| Husvagnsspecialisten | Uppsala |
| Caravan & Marine* | Valbo |
| Vinslövs Fritidscenter* | Vinslöv |
| Bilcompaniet* | Visby |
| M&M Caravane* | Västerås |
| Åhus Husvagns Expo | Åhus |
| Nerikes Camp* | Örebro |
| Wikströms Husvagnar* | Östersund |

FINLAND

| | |
|-----------------------------|------------|
| Jalasjärven Kalustetalo Oy* | Jalasjärvi |
| Tasan Auto Oy* | Jyväskylä |
| Kemppaisen Auto Oy* | Kajaani |
| Caravankeskus Reatalo Oy* | Keminmaa |
| Caravan shop Oy* | Kokkola |
| Kouvolan Vaunu Oy* | Kouvola |
| Oulun Lomavaunu Oy* | Oulu |
| Caravankeskus Reatalo* | Rovaniemi |
| Auto-Simelius Oy* | Salo |
| Caravan Erälaukko Oy* | Tampere |
| Turun Länsi-Vankkurit Oy* | Turku |
| K & K Kivinen* | Tuusula |
| Helsinki Caravan Oy* | Vantaa |

DANMARK

| | |
|-----------------------------|------------|
| Camping-Specialisten.dk A/S | Herning |
| Bijé Fritid & Camping | Helsingø |
| Vestjysk Camping Center ApS | Holstebro |
| Camping och Fritidscenter | Horsens |
| Top Camping ApS | Køge |
| Lunderskov Camping A/S | Lunderskov |

| | |
|---------------------------------|--------------|
| Biler & Campingvogne Stenseby | Neksø |
| Caravan Centret I/S / Brohallen | Nørre-Ålslev |
| Camping & Fritid Fyn | Odense NØ |
| PJ Caravan | Roskilde |
| NH Camping ApS | Rødekro |
| Slagelse Camping & Fritid | Slagelse |
| Campinggården A/S | Viby J. |
| Aabybro Camping & Fritid A/S | Åbybro |

NORGE

| | |
|--------------------------------|-----------------|
| TG Caravan AS* | Alta |
| Hoisveens Caravans | Brumunddal |
| Nordvest Caravan AS* | Eide |
| Ringstad Caravan | Elverum |
| Caravanaess A/S* | Figgjo |
| Caravan Vest AS | Førde |
| Haugaland Caravan | Førresfjorden |
| Bergen Caravan A/S* | Hylkje |
| Bil og Caravansenter AS* | Hønefoss |
| Caravanshop AS | Kongsberg |
| Kristiansand Caravansenter AS* | Kristiansand |
| Rana CaravanSenter AS | Mo i Rana |
| Nor Camp AS* | Oslo / Skytta |
| Heistad Bil & Caravan* | Porsgrunn |
| Østfold Traktor A/S | Rakkestad |
| Hagen Caravan A/S* | Ringebu |
| Höstland AS, Caravansenter* | Skage |
| Sortland Caravan A/S* | Sortland |
| Tromsø Caravan A/S* | Tromsø |
| Bodø Transport & Caravan* | Tverlandet |
| Trondheim Caravan A/S* | Trondheim/Kvåle |
| Caravansenteret E18 | Våle |
| Ålesund Caravan AS | Ålesund |

TJECKIEN

| | |
|-----------------------------|----------|
| Caravan Centrum Hykro s.r.o | Reporyje |
|-----------------------------|----------|

NEDERLÄNDERNA

| | |
|--|---------------|
| Recreama de Boer Caravans BV* | Groningen |
| Van Eijk Caravans* | Hapert |
| Pauw Rekreatie* | Heerhugowaard |
| Van Duinkerken Rekreatie BV* | Hoevelaken |
| Hiddink Caravans B.V.* | Tubbergen |
| Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer* | Zoetermeer |

BELGIEN

| | |
|---------------|--------|
| Rijmaran bvba | Brugge |
|---------------|--------|

SCHWEIZ

| | |
|---------------------------|------------|
| Mobile Freizeit B. Hinder | Flurlingen |
|---------------------------|------------|

TYSKLAND

| | |
|-------------|------------------|
| Freizeit AG | Bad Kreuznach |
| Freizeit AG | Kressbronn |
| Freizeit AG | Markt Indersdorf |
| Freizeit AG | Peine |
| Freizeit AG | Wuppertal |

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

B

Gör ditt husbilsköp lite enklare

Du tecknar lånet hos din KABE-återförsäljare
på några minuter.