

Nr 1 2012

Kabe Husvagnsliv

En tidning från KABE



Resa
- husvagnssemester i Europa



KABE Husvagn Husbil 2012
Massor av nyheter!


Alltid steget före

KABE

Nyheter – alltid steget före!



Tre nya modeller – många versioner: Royal 560 GLE, Royal 590 GLE och Royal 750 D-GLE är nya för modellåret 2012.



Välj ett vitt kök! Till det vita köket ingår vit spis – om du väljer en Royal-vagn.



Lite mindre, lite sportigare, samma KABE-kvalitet, nya Travel Master 690 och 730.

När du vill bo och resa i första klass

Raden av nyheter till modellåret 2012 skulle kunna göras nästan hur lång som helst. Men det som märks mest är det nya säkerhetssystemet, KABE Safety Driving System, som består bland annat av iDC (intelligent Driving Control) kombinerat med längre dragbalkar. Systemet är standard i alla KABEs husvagnar för att ta väghållning och säkerhet till ytterligare en nivå. Så fort du tar steget in i årets vagnar märker du ytterligare en av årets stora nyheter – den nya husvagnsdörren med nytt lås, nytt handtag och integrerat myggnät. Och den nya silverfärgade exteriören, den kommer ingen att missa. Exteriört finns ännu en nyhet och ett nytt tillval, en integrerad belysning som monteras i listan utmed husvagnens högersida. Nya husbilar för året är Travel Master 690 och 730 som är byggda på Fiats eget lågbyggda specialchassi för husbilar.

Varannan köpare av husvagn av nordiskt fabrikat väljer KABE.
KABE är också den ledande svenska tillverkaren av husbilar för året-runt-bruk.
Välkommen in till din KABE-återförsäljare!


Alltid steget före

KABE
www.kabe.se



Nu för vi arvet vidare!

Som många av er säkert redan vet gick KABEs grundare Kurt Blomqvist ur tiden i början av sommaren. När många av oss mest tänkte på semesterns vila, gick Kurt till evig vila. Men han var intresserad av sitt livsverk in i det sista.

Genom hårt arbete, teknisk kompetens, innovationsförmåga, gott affärs-mannaskap och inte minst småländsk klurighet byggde han upp KABE till Skandinaviens mest framgångsrika husvagns- och husbilsföretag. Kurt var en sann pionjär.

För oss som jobbar kvar på KABE är nu uppgiften att föra arvet efter Kurt vidare, visa att vi kan ta KABE förbi nya milstolpar, till nya höjder. Behålla innovationskraften och skaparglädjen, kombinera arbetslust och klurighet.

Titta på alla nyheter vi visar här i tidningen och på Elmia-mässan – jag är övertygad om Kurt hade varit lika stolt som jag, för det vi skapat under det sista året.

Tack alla, tack Kurt!

Alf Ekström
VD KABE Husvagnar AB




Alltid steget före
KABE

**WeCamp tillbehör**

Ett unikt sortiment av specialanpassade tillbehör för husvagns-, husbils- och båtlivet. Du hittar dessa endast hos din KAMA-handlare!

wecamp

Nr 1, 2012

Husvagnsliv

nyheter

07 Klipp och klistrat ger dig senaste nytt från branschen och KABE

12 KABE 2012 – Massor av nyheter i KABEs husvagnar och husbilar

14 KABE Safety Driving System – innovativ iDC-teknik gör vagnen ännu tryggare på vägen

16 KABEs helintegrerade husbil, nu bygger vi från grunden

upplevelser

10 Alltid steget före – även inom interiör design

22 KABE-känslan har ett långt liv – en begagnad KABE-dröm

26 Säkert tänt, smart tänkt, snygg tänkt – Husvagnsliv granskar detaljerna

30 KAMA Fritid – en del av KABE-koncernen

profilen

27 Möt KABE-medarbetarna som har varit med längst

resa

18 Resa i Europa med KABE-husvagn

28 Vättern runt på cykel och med husbil

KABE special

24 Tillbehör från KAMA Fritid – både nödvändiga ting och roliga saker.

33 Krysset – vinn fina priser från KAMA Fritid.

34 KABE Återförsäljare – ger dig kloka råd och svar på alla dina frågor.

HUSVAGNSLIV och **HUSBILSLIV** ges ut av KABE Husvagnar AB och utkommer med två nummer per år, i februari/mars och augusti/september.

För annonsbokning kontakta KABE på tel 036-39 37 10 eller e-posta till pwk@kabe.se

KABE reserverar sig mot ev. tryckfel.



8



12



28



Mer semester åt alla!

S

Camping.se

Bo 3 nätter, få första på köpet!

Vi bjuder på första natten när du bokar minst tre övernattningar i september. Boka på [camping.se/kampanj](https://www.camping.se/kampanj)

Erbjudandet gäller på deltagande campingplatser.



Du följer väl våra bloggare?

“Man behöver inte vinna på Lotto för att ha det bra, det räcker att man har en KABE” Tina Frantzén

“Vilken nostalgitripp, Timsfors, Strömsnäsbruk, Traryd, Hamneda, Ljungby, Lagan, Dörarp, Tännö, alla gamla namn som man idag normalt bara ser hänvisningsskyltar till, på motorvägen.” Bo Rastius

“Vi har nämligen bestämt att i år ska vi fira julafton på midsommar.” Lena Gustavsson

På KABEs hemsida hittar du 4 aktiva bloggare som skriver om allt kul som händer i deras liv runt i kring husvagnen eller husbilen. Ett av citaten ovan kommer från Tina Frantzéns blogg, hon och hennes familj bor i Oxie utanför Malmö. Tina är också ordförande i KABE-klubb Syd. PÅ bloggsidan möter du också familjen Rastius, från Norrahammar söder om Jönköping, Lena Gustavsson, från Tavelåda utanför Umeå och Leif Olsson, med brevlåda utanför Trelleborg. Här finns massor av inspiration att hämta.

KABE-klubb Syd firar 5 år

Fem år går fort när man har roligt. En kort men händelserik historia firades med en träff och fest som hade det mesta. Föredrag, femkamp, grillning, hunduppvising, provkörning, dragspelsklubb, show, buffé, ”spiddekauga” och dans till Widebands. Firandet kröntes med en 5-meters tårta – en meter för varje år. Stort grattis! Det här var bara början får vi hoppas.

Tysk fanclub

I juni fick KABE-fabriken besök av ett gäng riktiga KABE-entusiaster från Tyskland. Alla i det glada sällskapet har KABE-husvagnar och de besöker regelbundet Sverige. Denna gång styrde de kosan till Tenhult för en rundvandring i fabriken.

Vill du också se hur KABE tillverkar sina husvagnar och husbilar? Passa då på under Elmia-mässan, då det är guidade visningar tre gånger per dag.



Ny ordförande i husbilklubben

KABEs husbilsklubb fick under årsmötet i Vårgårda 4 juni en ny ordförande efter Anders Waldman, Ekerö. Klubbens nye ordförande är hemmahörande i Trelleborg och heter Leif Olsson. I yrket har han tidigare kuskat runt på haven som befälhavare på olika båtar. Privat har han åkt land och rike runt som campare sedan 60-talet. Först i tält, sedan husvagn på 70-talet och sedan 1990 har han och hans fru haft förmånen att få rulla runt i husbil. Frågorna är många att sätta sig in i för en ny ordförande, men ett prioriterat område kommer bli att ordna många sköna husbilsträffar.



In memoriam

Kurt Blomqvist

En av husvagnsbranschens största förgrundsfigurer, KABEs grundare Kurt Blomqvist, har efter ett långt liv och många års kamp mot cancersjukdomen i stillhet avlidit i sitt hem i Målen den 5 juni.



Intervju med Kurt i samband med KABEs 50-årsjubileum.

Kurt var en riktig kämpe, både vad det gäller hur han lyckades att bygga upp KABE och hur han under många år hanterade cancer. Han fick år 2002 besked om att han hade den allra aggressivaste formen av prostatacancer. Läkarnas besked var att han hade ett fåtal år kvar att leva. Men Kurt accepterade aldrig cancer. Han skulle visa att de där läkarna, de förstod inte allt.

Kurt hade en fantastisk positiv livssyn och såg alltid framtida möjligheter. Historia eller ältande om det som skett var inget för Kurt.

– När man möter Kurt är det en avundsvärt vital pensionär man möter som njuter av livet och av livets goda, mindes vännen John Wilt-horn i samband med Kurts 80-årsdag 2005.

När svärsonen Alf Ekström den 1 juli 1995 tillträdde posten som vd för KABE-koncernen, kunde Kurt koncentrera sig på arbetet som styrelseordförande. Men som den innovatör han alltid varit inredde han ett eget ritkontor "för att kunna skissa på nya projekt".

Kurt Blomqvist var även en av initiativtagarna till Husvagnsbranschens Riksförbund i början av 1970-talet, och han kom tidigt att ingå i förbundets styrelse – under många år som ordförande. Genom sitt engagemang i förbundet var han också en av initiativtagarna till den årliga husvagns- och husbilmässan på Elmia.

Kurt startade sitt KABE som en fritidsverksamhet år 1957.

– För mig började husvagnsbyggandet som en hobby och jag har haft förmånen att få arbeta med denna hobby och dessutom kunnat försörja mig på den under större delen av mitt yrkesverksamma liv, konstaterade Kurt i samband med 80-årsdagen.

Kurts banbrytande produktutveckling satte på många sätt nya standards för husvagnar. Utan Kurts utveckling av dubbelfönster, värme-system, isoleringsmaterial, sandwichlimning, golvärme, plastreglar och ventilerade konstruktioner – ja, listan kan göras lång – hade dagens husvagnar med all säkerhet sett annorlunda ut. Kurt var också den som satte den skandinaviska husvagnen på Europa-kartan.

Genom hårt arbete, teknisk kompetens, innovationsförmåga, gott affärsmannaskap och inte minst småländsk klurighet och envishet byggde han upp KABE till att bli Skandinaviens mest framgångsrika och välkonsoliderade husvagns- och husbilsföretag.

Vi minns också alla hans olika projekt, som till exempel husbåtar och tvåvåningshusvagnar. Alla blev inte kommersiellt gångbara men de gav KABE, och därmed också husvagnsbranschen, många spaltmeter i tidningarna och blev grunden till roliga historier i företaget.

Kurt var in i det sista mycket intresserad av hur verksamheten i KABE utvecklades. Så sent som veckan före hans bortgång fick hans dotter Maud bland annat köra runt honom för att han skulle kunna inspektera företagets nybyggnationer. Även då hade han synpunkter som han framförde klart och tydligt.

Med Kurt Blomqvists bortgång har den svenska husvagnsbranschen mist en av pionjärerna och en av de stora förgrundsgestalterna.

Kurt Blomqvist blev 86 år.



Kurt på sitt nya kontor, 1965.



Stig Bergqvist och Kurt samtalar i verkstaden, 1975.



Kurt och vännen John Wilthorn efter en flygtur till Öland med Kurts flygplan, 1988.





Maud Blomqvist, designchef KABE, om

Design- trender

När det gäller inredningen i husvagnen och husbilen är det inte bara tekniska, smarta lösningar som avgör om kunderna ska gilla det de ser. Stil, tycke och smak är minst lika viktigt för att väcka lust att investera. I inredningsvärlden kommer trender och går. Det är svårt att veta vad som kommer att slå, och vad man ska hoppa på. För att pröva sig fram med färger, kvaliteter och mönster har designchef Maud Blomqvist en halv husvagn i hemliga rummet, till sitt förfogande. Och vi fick följa med in.



– Just nu så här i början av sommaren är det inte så mycket som är hemligt, vi har redan bestämt hur kollektionen av tyg och skinn ska se ut, förklarar Maud Blomqvist.

– Precis nu väntar vi på att företaget som syr ska bli färdiga med dyntyger och gardiner till våra visningsvagnar som ska ut till våra återförsäljare i höst. Men först visar vi allt på Husvagnsmässan på Elmia i september.

– Det är efter mässan vårt nya arbetsår börjar kan man säga. Då ska produktionen flyta på av sig själv under höst och vår efter det.

– Själva åker vi nästan samtidigt till en stor tygmässa i Brüssel för att börja jobbet med nästa års produkter, fortsätter Maud.

– Vi följer noga trenderna samtidigt kan vi inte ta ut svängarna för mycket på en så begränsad yta som i en husvagn eller husbil. Textilierna får inte ta över för mycket, samtidigt ska det kännas som ett exklusivt vardagsrum.

KABE brukar ha 9 kollektioner totalt, 6 i tyg och 3 i skinn och så ser det ut inför 2012 också. Någon kollektion kan ligga kvar från året innan, men aldrig mer än två år.

– Storsäljare som varit populära brukar få ligga kvar ett år, men vi vill helst pytsa på med nytt annars.

– Vi jobbar mycket med basfärger, i lite olika stilar. Man kan alltid räkna med något i rött, blått grönt, sen jobbar vi med ljusare accenttyger till gardiner och kuddar som lättar upp.

– Vi försöker också tänka på att det ska finnas något som passar dem med barn och hund också.

Det tar ungefär två månader innan de första rullarna tyg dyker upp i Tenhult och Maud och hennes avdelning kan gå igång och prova allt som väckte deras nyfikenhet på mässan. Då provsyt överkast,

dynor, gardiner och till husbilarna även bilstolarna och det så kallade kombitacket som ska kunna dela bodelen från förarhytten. Detta i ett nära samarbete med den svenska sömnadsfabriken som syr allt till KABE.

– Tygerna kommer från europeiska tillverkare för att vi ska kunna hålla bra kontroll på kvaliteten och på samma sätt vill vi ha någon som syr på nära håll, det underlättar mycket under hela året eftersom inget sys förrän vi har fått beställningarna.

När vi går ut och tittar på visningsvagnarna som är uppställda ute i hallen förstår vi att Mauds designkunskaper griper in i det mesta som har med det estetiska att göra. Det vita köket som kommer som tillval är en sådan sak, men även den nya utebelysningen i LED-teknik som beställs som metervara är hon med och tycker om när den provmonteras utmed listen på sidan av vagnen.

När vi frågar Maud vad som händer i framtiden är hon snabb med att kalla till sig sin "högra hand" som heter Anneli Dahl.

– Jag ska ju inte jobba här för alltid, så det är viktigt att vi skolar in nya förmågor på designområdet inför framtiden, säger Maud.

Och vad händer med trenderna för vagnar och bilar.

– Vi kommer få se både större och mindre vagnar och husbilar, mer komfort och mer utrustning – mer valfrihet helt enkelt.

– Sen tror jag att vi blir ännu mer målgrupstänkande för att passa olika typer av friluftsliv, eller estetiska önskemål.

– De som vuxit upp i husvagn kommer inte vilja ha samma sak som sina föräldrar, det ser vi tydligt. Bland annat därför ökar husbilsförsäljningen nu, avslutar Maud.

Helt klart kommer det komma mer spännande design från Mauds hemliga rum.

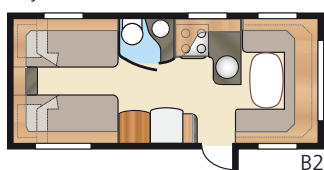


KABE 2012

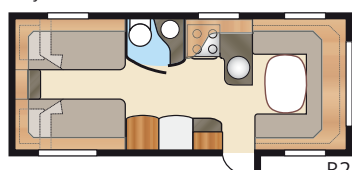
Massor av nyheter

Raden av nyheter till modellåret 2012 skulle kunna göras nästan hur lång som helst. Utvecklingsavdelningen i Tenhult har verkligen inte legat på latsidan, det sista året. Men om vi ska koncentrera oss på några saker är nog den nya husvagnsdörren den stora nyheten som märks mest. Och den nya silverfärgade exteriören förstås, den kommer ingen att missa.

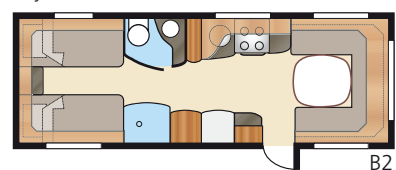
Royal 560 LGLE



Royal 59 LGLE



Royal 50 GLE



KABE presenterar tre nya planlösningar till modellåret 2012.



Så fort du tar steget in i årets vagnar märker du årets stora nyhet. Dörr och öppning har vuxit fem centimeter på bredden. Men det större måttet är egentligen det lilla.

När du granskar detaljerna på ytterdörren hittar du massor av smarta lösningar: nytt lås, nytt handtag, integrerat myggnät och uppvärmd tröskel för att ta bort kallraset. Det som inte syns är hela dörrens uppbyggnad som är ny från topp till tå, inifrån och ut. Dörr och dörrpost är resultatet av ett nära samarbete mellan tillverkaren Seitz och KABEs utvecklingsavdelning. Dessutom kan du få treglasfönster eller spegel i dörren som tillval. Treglasfönstret är unikt i branschen och visar att KABE gärna är "Steget före" – som vanligt.

Rött, vitt och... silver!

KABEs röd-vita färg är en ikon i branschen och en viktig del i varumärket sedan begynnelsen. När andra tillverkare flaxar fram och tillbaka har KABE hållit fast vid sina färger. Men för att förnya sig lite varsamt komplet-

teras nu husvagnarna med ett sobert silverglänsande färgfält. Ett stort steg för KABE, och en tydlig markör för 2012:s modellprogram.

Lux som metervara

Exteriört finns ännu en nyhet och ett nytt tillval, en integrerad belysning som monteras i listen utmed husvagnens högersida. LED-teknik står för ljusflödet och ljuslisten kan beställas i metervara om man vill ha ljus utmed hela sidan och få en bra allmänbelysning i förtältet, den kortare varianten är standard. En snygg lösning helt enkelt, och mycket funktionell och energisnål. Ett annat tillval som är helt nytt är ytterbelysning med sensor, som även tänds en lampa inne i vagnen.

På köksfronten mycket nytt.

Vitt är populär köksfärg på luckor hemma, och nu finns möjligheten att välja vitt och fräscht även i KABE-köket. Till det vita köket ingår även vit spis och ugn – om du väljer en Royal-vagn. Det vita köket kan också väljas till husbilen. Luckor och lådor tillverkas i

vitt laminat med en tålig yta, som är lätt att hålla ren. Som standard har köksbänken en dold ljusslinga under bänkskivan.

Tre nya modeller – många versioner

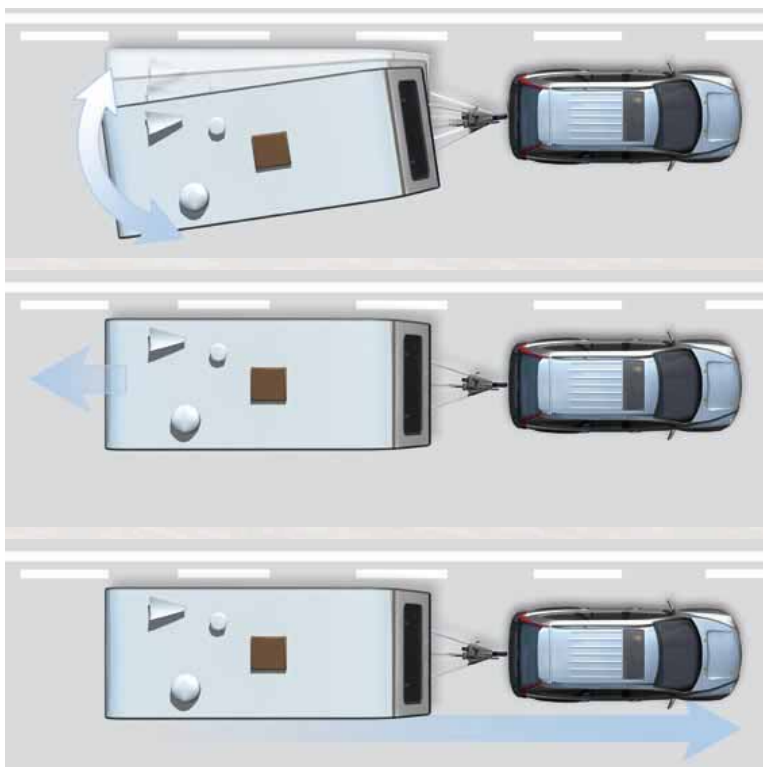
Det är i KABEs Royal-serie man hittar de flesta modellförändringarna. Royal 560 GLE heter en helt ny modell, som endast kommer att byggas i B2-utförande. Royal 590 GLE och Royal 750 D-GLE är två nya varianter, där man kan få flexlinelösningarna B1-B9, B11-B15 – från separata enkelsängar till dubbla våningssängar eller dubbelbädd!

Med mera

Ja, listan på nyheter kan göras lång. Där dragbalkarna löper samman i kopplingen framför vagnen finns nu en täckkåpa att köpa i mycket tålig konstruktion. Lägg till lådsystem med trådkorgar, överskåp med gasfjädrar, underlimmat handfat, mer utrymme på toan, dubbla temperaturgivare, så får du en anning om vad som väntar när du besöker din KABE-återförsäljare. Eller kom till husvagnsmässan i september.



Så här fungerar iDC



Sensorer för mer säkerhet

Sensorerna i iDC-systemet mäter kontinuerligt accelerationen i tvärlid direkt på husvagnens axel.

Automatik mot risken för sladd

Det intelligenta iDC-systemet registrerar direkt när det föreligger risk för sladd och bromsar automatiskt husvagnen på ett mjukt sätt.

Sekunds snabb riktkorrigering

Genom den mjuka inbromsningen kommer husvagnen inom några sekunder att återfå sin riktningstabilitet.



KABE 2012

KABE

Safety Driving System

Elektronik i husvagnens chassissystem kombinerat med längre dragbalkar är nu standard i alla KABEs husvagnar för att ta väghållning och säkerhet till ytterligare en nivå.



Systemet kallas KABE Safety Driving System och består bland annat av iDC (intelligent Driving Control) som har funnits en tid som extrautrustning. Men nu är tiden mogen för att plocka in det som standard rakt igenom hela vagnprogrammet, både för enkel och dubbelaxliga vagnar.

– Ja, nu är det standard i alla vagnar, och man får den där extra lilla säkerhetsmarginalen, om något skulle hända. Men till vardags är det inget man känner av egentligen, förklarar försäljningschef Johan Skogeryd.

– Systemet har en givare som känner av vagnens rörelser. Om man får ett kast, eller att ekipaget börjar vobbla, nyper systemet direkt och aktiverar vagnens egen hjulbroms. Den tänjer ut ekipaget kan man säga.

– Vi har provat det i rätt extrema testsituationer och systemet finns där och griper in, nästan obemärkt, precis när det behövs, fortsätter Johan.

Teknikens under, eller rättare sagt elektronikens, har nu gjort sitt permanenta inträde även i husvagnsbranschen. I bilindustrin har olika elektroniska säkerhetssystem funnits länge, det närmast jämförbara i det här fallet är antisladdsystemet ESP, som numera i princip är standard på bilarnas säkerhetsmeny.

Ett helt säkerhetspaket

Säkerhetspaketet innehåller också en hel del annat, exempelvis har chassiet fått längre dragbalkar. iDC:n och de längre dragbalkarna, gör att stabiliteten i vagnen höjs, vilket underlättar en högre marschhastighet, med goda säkerhetsmarginaler. Friktionskopplingen (WS3000) är standard sedan länge och liksom tidigare rullar alla KABE-vagnar på 8-lagerdäck för att klara påfrestningar ännu lite bättre.

Eftermontering

För den som vill uppgradera en redan säker vagn, kan göra det i efterhand också. IDC-systemet finns som extrautrustning till alla KABEs vagnar från 2006 års modellprogram och framåt. Hör med din lokala KABE-återförsäljare om kostnad för montering.







Helintegrerat:

”Nu bygger vi husbilar från grunden kan man säga.”

Från och med modellåret 2011 smög KABE igång med produktionen av en helintegrerad husbil med beteckningen Travel Master 780. Ett stort steg för en relativt liten premiumproducent som KABE. För det handlar om att bygga bil i princip från grunden. Till skillnad från de halvintegrerade bilarna som byggs på färdiga förarhytter från Fiat.

Varför tog KABE steget? frågade vi Daniel Blom, produktionschef för husbilarna.

– Vi får större möjlighet att bygga en optimal husbil. Det handlar om fler valmöjligheter för kunden, när det gäller planlösning. Med en helintegrerad bil är vi kompletta som tillverkare.

En av fördelarna är alltså att bilen får samma bredd hela vägen fram, man slipper att ta hänsyn till hytten. KABE som bygger för åretruntanvändning, kan nu bygga in sitt värme- och isoleringskunnande i hela bilen.

– Isolering och värme är våra paradgrenar, nu kan vi bygga precis som vi vill. Vindrutan har faktiskt dubbelglas för att få rätt isolering, det gör stor skillnad.

– Sen får vi ju in en säng till som hissas ner från taket, ovanför förarplatsen.

Nästan tomt

Att bygga helintegrerat innebär alltså en helt ny process – det som kommer från Fiat är ett nästan tomt chassi, med motor, växellåda,

ratt och instrumentpanel. Ingen front, inga lyktor, inga stolar, ingen vindruta etc.

– Inte ens instrumentpanelen duger, utan vi får förlänga den för att få rätt bredd, fortsätter Daniel.

– Utvecklingsarbetet tog mer än två år för att komma igång, men nu bygger vi på samma produktionslina som våra övriga husbilar. Skillnaden är att vi får göra mer förmontering. Det är många fler moment nu, med vindrutetorkare och annat som ska på plats.

Underverk

Golvet är också ett litet underverk, i ordets rätta bemärkelse. Golvet är dubbelbottnat och har ett uppvärmt helisolerat förvaringsutrymme i den undre delen.

– Att vi kan bygga på detta sätt är möjligt tack vare det superlåga Al-Ko-chassiet vi använder i detta fall. I det övre golvet lägger vi sen golvärmen och kan utnyttja hela ytan mycket bättre, bygga luftigare, förklarar Daniel entusiastiskt, som varit med hela vägen i utvecklingsarbetet.

Växer

Till modellåret 2012 kommer 780:an växa till 810, men det nya byggkunnandet öppnar nya möjligheter för framtiden.

– Det här är första steget till en ny plattform. På den har vi möjlighet att bygga både större och mindre bilar. Vi har nu tagit det första tuffa första utvecklingssteget.



Till Spanien:

Med hela världen framför motorhuven

Finessen med husvagn är att du inte behöver planera i förväg vart du ska resa på semestern eller hur länge du tänker stanna. När vi kom hem efter sommarens resa hade vi fortfarande inte bestämt vart vi skulle åka. Men vi hade shoppat i tyska städer, sett flamingos lyfta mot den provencalska himlen och ätit paella i skuggan av Barcelonas mest spektakulära byggnadsverk.

RESEBERÄTTELSE AV CARINA LUNDEHOLM

Så fort vi rullade ut på E4:an vid Huskvarna infann sig den härliga känslan av att ha fyra veckors semester och hela världen framför motorhuven. Det enda vi behövde göra vara att bestämma riktning och köra.

Vi tog oss via Danmark med färja till Puttgarden och styrde vidare mot Bremen. Där hittade vi en fin och välordnad campingplats som blev vårt första övernattningsställe. Vi gav oss ut på en liten kvällspromenad i stan. Precis som alla andra turister ville vi ju passa på att klappa åsnan och de övriga stadsmusikanterna från den gamla sagan. Hela gänget står staty utanför rådhuset.

Nästa dag kom vi till Trier. Vi bestämde oss för att stanna två nätter på den lilla stadsnära campingen alldeles intill Mosel. Trier är den mest cykelvänliga stad vi någonsin besökt. Där finns välskyttade cykelstråk i alla riktningar och det är enkelt att ta sig till de olika sevärdheterna. Här finns bland annat flera välbevarade byggnadsverk från romartiden; till exempel den pampiga stadsporten "Porta Nigra". Trier visade sig också vara en trevlig shoppingstad. Att det råkade vara rea överallt gjorde inte saken sämre.

Hästar och tjurar

Vi fortsatte resan genom Luxemburg och vidare söderut in i Frankrike. Flera gånger under de senaste årens husvagnsresor i Europa hade jag sagt till maken att vi någon gång borde åka till Camargue. Det är ett säreget naturområde i Rhôneflodens delta. Känt för sina fritt kringströvande svarta tjura, vita hästar och massor med flamingos. Jag var i Camargue som 18-åring. Av någon anledning hade det inte blivit av att åka dit som vuxen. Nu bestämde vi oss för att göra det.

Det kan ju vara lite vanskligt att försöka återuppleva något man varit med om för länge sedan. Men när vi körde ut i det ödsliga landskapet efter Arles var det precis som jag mindes det. Där strövade de svarta tjurarna. (Tja, några av dem var nog kossor.) Små klungor av vita hästar stod och dåsade under träden.

Saintes Maries de la Mer är en liten låg stad med kyrktornet som enda uppstickande landmärke. På avstånd påminner stadens färg om flamingofåglarnas. Det finns inga andra samhällen i närheten, vägen leder bara dit. På så sätt har Saintes Maries de la Mer lyckats bevara sin lugna, fridfulla stämning trots att den så klart har vuxit en hel del sedan jag var där första gången för 36 år sedan.

Där finns två campingplatser. Vi valde den som ligger närmast stan, bara cirka 500 meter från de trånga gränderna och alla restaurangerna, och fick en uppställningsplats nära den fina sandstranden. Runt omkring breder Camargues naturskyddade område ut sig, där man kan vandra, cykla eller rida omkring och uppleva fåglar och övrigt djurliv.

Redan första morgonen var vi övertygade om att detta är ett ställe vi kommer att återvända till. Vi hade gjort en cykeltur på nästan två mil där vi bland annat fick se stora flockar med flamingos på riktigt nära håll. Varma och svettiga kastade vi oss i de svala vågorna och låg sedan och dåsade på stranden.

De följande dagarna tillbringade vi ungefär som den första: Härliga bad i Medelhavet, cykelturer i omgivningarna, middagsslummer i skuggan och en och annan bilutflykt.

En morgon deltog jag i en stilla ridtur i grupp, "promenade a cheval". Inte så mycket ridning kanske, mer promenad till häst, precis som franskan uttrycker det. Men det var nästan lika länge sedan jag red som när jag besökte Camargue förra gången, så det var nog ganska lagom.

Barcelona

Vistelsen i Camargue skulle bli svår att överträffa. Men vi valde ändå att packa ihop och köra vidare. Efter några timmar hade vi passerat gränsen till Spanien. Eftersom varken jag eller maken varit i Barce-

>



”På mindre än en timme befann vi oss i centrala Barcelona och kunde traska runt bland alla kända gator och byggnader...”

lona var det denna spännande stad som lockade. Vi tänkte hitta en camping några mil utanför, någonstans i pärlbandet av semesterorter längs Costa Bravakusten.

Strax efter Calella gjorde kustvägen en böj runt en klippa och där, mitt i böjen, hittade vi en camping som verkade ha ett vackert läge mot det grönskande berget. När vi checkat in blev vi ombedda att koppla ifrån husvagnen. En trevlig man förklarade att campingen hade branta backar och att han därför skulle dra upp oss med sin jeep.

Vi följde efter med bilen och såg bakdelen på vår Brilljant när ekipaget segade sig upp för berget. Det visade sig att hela campingplatsen var uppbyggd med terrasseringar. Vår plats låg bara halvvägs upp, men den bjöd ändå på en fantastisk utsikt över havet. Vägen som vi lämnat för bara en liten stund sedan syntes nu långt under oss.

Allra högst upp på campingen låg poolen och nästan en kilometer längre ner fanns receptionen, den lilla campingbutiken och gångvägen ner till stranden. Som tur var erbjöds campinggästerna gratis resa upp och ner för backen med en traktordragen vagn som gick i skytteltrafik hela dagarna, utom under siestan.

När vi skulle besöka Barcelona gick vi ner till vägen med våra cyklar och tog oss på några minuter till närmaste pendeltågstation. På mindre än en timme befann vi oss i centrala Barcelona och kunde traska runt bland alla kända gator och byggnader, där arkitekten Antoni Gaudí med sina organiska husformer placerat staden på världskartan.

Den gigantiska basilikan Sagrada Família, där byggnadsarbetet fortfarande pågår, är förstås den riktigt stora turistmagneten. Köerna för att gå in ringlade oändligt långa. Vi nöjde oss med att studera byggnadsverket från en uteservering på andra sidan gatan, över en het paella och en iskall och immig San Miguel.

Strax efter skymningen släpade vi tillbaks våra cyklar upp för den branta backen på campingplatsen. Det hade varit en fantastisk dag och vi hade blåsor under fötterna av allt promenerande i Barcelona. Nu längtade vi intensivt efter ytterligare en kall San Miguel, som vi visste stod och väntade på oss i husvagnens kylskåp. Det skulle vara flamencoupvisning i campingens restaurang nere vid vägen, men den kvällen fanns det ingen flamencodansare i världen som kunde få oss att lämna våra vilstolar med utsikt över havet.

På natten regnade det. Tyvärr visade det sig att trädet som gav oss så skön skugga vid husvagnen också delade med sig av ett rött färgämne som följde med regnvattnet ner på vårt förtält. Färgen var omöjlig att få bort helt. Så minnena av vår spanska resa får vi troligen leva med tills det är dags att byta förtält.

Roquefort och vin

Hemresan gick i beskedlig takt med flera övernattningsplatser på trivsamma campingar, ofta i någon liten stad som vi råkade hitta på kartan. Eftersom vi försökte avbryta körningen i god tid före kvällen blev det ofta lite tid över för en promenad eller cykeltur. Det är alltid lika spännande att se var man har hamnat.

Den här sommaren fick vi möjlighet att beskåda den imponerande motorvägsbron över dalgången i sydfranska Millau. Där passade vi också på att handla en rejäl bit Roquefortost, som lagrats i grotterna några mil därifrån. I Dole kunde vi handla fler lokala ostar tillsammans med traktens trevliga Cremantvin.

När vi kommit in i Tyskland letade vi febrilt efter ett lämpligt övernattningsställe i någon liten mysig stad. Efter två felkörningar upptäckte vi att vi hamnat på motorvägen in mot Frankfurt. Kanske inte en stad man brukar beskriva som liten och mysig, men i en tysk campingförteckning utlovades en liten familjär campingplats intill floden Main.

Campingplatsen låg ungefär en mil från centrum och var precis så liten och familjär som campingguiden hade lovat. Man fick ringa på en klocka för att bli insläppt och receptionen var en del av campingägarnas egen bostad. Frau Stroh kom och öppnade och gav oss noggranna instruktioner om när man fick duscha och hur grinden skulle låsas efter oss.

Hade det inte varit så regnigt skulle vi ha tagit 11:ans spårvagn in till centrala Frankfurt. Men det får bli en annan gång. Den här campingplatsen har ett oväntat lugnt och bra läge, trots att den ligger så nära en verklig storstad. Bra att komma ihåg nästa gång vi är ute och rullar på semestervägarna utan att egentligen veta vart färden kommer att gå. För det är ju just så en KABE ska användas, tycker jag.

for all caravans
Isabella

Designa din egen "Villa"

ISABELLA VILLA 550 / VILLA 650 – ett komplett och flexibelt alternativ för den som vill ha förtältet uppställt året runt. Villa är ett moduluppbyggt året-runt-tält med extra kraftig konstruktion för största möjliga stabilitet och livslängd. Tältet kan erhållas i två olika bredder (550 och 650 cm) och med ett djup på 300 cm. Genom att kombinera olika sektioner kan man själv "skräddarsy" Villa efter egna önskemål. Villa säljes i 10 olika kombinationer. Stora fönsterpartier ger Villa en behaglig och ljus interiör och där fronten kan monteras ner under varma sommark dagar. Fönstren är specialgjorda för att tåla extrem kyla och kan vid behov täckas med klaffar av tyg.



Nordens största utbud av tillbehör

Med ledande varumärken som:

- Isabella
- Fiamma
- Bolon
- Thule/Omnistor
- WeCamp
- Dometic
- Frilight
- Bergo m.fl.
- Turtle
- Thetford
- Truma

I KAMAs breda sortiment hittar du det mesta av funktionella specialtillbehör till husbilar som gör din fritid extra bekväm.





Tomas Wibergs ekipage med Volvo och en KABE 280 Comet från 1965.

”Det behöver inte vara stort, nytt och dyrt!”

Tomas Wiberg från Sölvesborg har letat med ljus och lykta efter en begagnad KABE länge. Men inte vilken som helst, utan riktigt gammal vagn från de allra tidigaste åren. På en lite udda annonssajt på nätet, hittade han i våras en 280 Comet från 1965. I bra skick, men inte helt original dock. Han och sambon Linnea har redan sommaren planerad.

– Den rullar så fint på vägen, det märks knappt att man har den på, säger Tomas. – Egentligen var det lite på elakhet jag ville ha en gammal KABE. Jag är uppvuxen i KABE själv, och mina föräldrar har en nästan ny KABE nu, och mina svärföräldrar kör också stort och nytt. – Det behöver inte vara stort, nytt och dyrt, vill jag påstå. Det fungerar bra ändå.

– När man stannar med den flockas folk runt om kring, alla frågar hur liten den är, och om jag ärvt eller fått den.

Lite fix har det varit med vagnen sedan Tomas fick den under sina vingar, men väldigt lite.

– Kylskåpet saknades, så vi har satt in ett från 70-talet och gummilisterna runt fönstren var så torra att det bara smulade sig, men vi fick tag i nya för 200 kronor metern, berättar Tomas.

– Den ommålades på utsidan i KABEs färger, och nya tyger är sydda, men originaltyget finns kvar under.

– Just nu letar vi efter ett förtält, men det är inte lätt att hitta något som passar, men det skulle vara bra med lite extra yta.

Cometen är egentligen trebäddad, med u-beslag för att hänga upp en extra bädd i ena kortändan. Om den var extrautrustning, eller bara har kommit bort genom åren vet inte Tomas. Årsmodell -65 var däremot första året med fjädring som standard har Tomas fått reda på i kontakt med KABE. De öppningsbara fönstren fram o bak är dock troligen extrautrustning.

– Det är inte direkt någon lyx, dubbelsängen är väl inte mer än 115 cm bred kan jag tro, men det funkar. Värme tror jag inte det finns alls. Men den är i fint skick för sin ålder.

Planen innan sommaren var att besöka såväl Järnavik, i Blekinge, som Öland och Falkenberg.

– Han som har campingen i Järnavik, har varnat oss för att vi inte kommer få en lugn stund om vi rullar in med vagnen. All kommer vilja prata och titta hur den ser.

Det här Tomas första egna KABE-vagn. Han är bara 22 år så det finns tid att byta upp sig, kanske inte till något så mycket äldre, men något större.



Vägen till äventyret ska inte vara ett äventyr.

Nu kan du undvika den obehagliga upplevelsen av att husvagnen börjar kränga efter en undanmanöver eller kraftig inbromsning, vid hård vind eller om vägen är kurvig.

Vårt nya elektroniska stabiliseringssystem, iDC, bromsar in husvagnen automatiskt så snart det märker av tendenser till wobbling.

Skulle kabelbrott eller strömbortfall uppstå går FailSafe-funktionen in och återställer systemet till nolläge, så att det varken låser eller påverkar bromsarna.

Så längtar du efter äventyr på semestern får du hålla dig tills du kommer fram, för med iDC blir resan en lugn och säker färd.



Fordonsmateriel AB, Tel 0431-45 88 00, www.foma.se

AL-KO tillbehör för husbilar



Lasthållare
Stödben
Luftfjädring
Dragkrokar
Cykelhållare

www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husbil@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

QUALITY FOR LIFE

AL-KO

Året-runt-uppställt förtält

Villa från danska Isabella är ett helt unikt året-runt-tält med en mycket kraftig konstruktion för största möjliga stabilitet och lång livslängd. Villa är moduluppbyggt, och kan fås i två olika bredder. Villa är tillverkat av bästa tänkbara material, och har en taklutning som gör att snön inte så lätt samlas på taket. De olika modulerna sätts samman med blixtlås, vilket gör att frontpanelerna kan flyttas utan att taket behöver demonteras. Markmått: Djup: 3,0 m. Bredd: 5,5 eller 6,5 m



Bränslecell laddar ditt batteri

EFOY COMFORT laddar upp ditt förbrukningsbatteri helt automatiskt. Detta garanterar att du alltid har miljövänlig ström - året om. EFOY COMFORT laddar upp fordonsbatteriet helautomatiskt. Den integrerade laddningsregulatorn övervakar permanent laddningsnivån i 12 V-batteriet. Vid behov startar EFOY COMFORT automatiskt och slår därefter ifrån när batteriet har laddats. Med hjälp av en växelriktare kan du även ansluta 230 V-utrustning.

Tankpatron till bränslecell

Klara dig utan elnätet i flera veckor. EFOY-tankpatroner är ett säkerhetstestat tanksystem som utvecklats speciellt för EFOY-bränsleceller. Du kan enkelt byta ut EFOY-tankpatroner på ett par sekunder. Med en M10-tankpatron är du helt oberoende av ett vägguttag i upp till fyra veckor.



Manöverhjälp med stor effekt

Med GO2 manöverhjälp blir vagnen mer lättroblig, bara att montera, koppla och köra. Slittåliga drivrullar greppar på däcken utan risk för att de slirar eller skadar däckets. Montering sker utan att man behöver skruva eller svetsa i chassiet.



Avfuktare för fritidsfordon

Sorptionsavfuktaren RD 40 är avsedd för mindre utrymmen och kan med fördel användas i husvagnen, förtältet, husbilen eller garaget. RD 40 ger en effektiv avfuktning vid vinterförvaring, och då särskilt vid lägre temperaturer, där engångsartiklar och kondensavfuktare inte fungerar.



Kok- och grillbox för matglada

Superkompakt kök och grillcenter för utomhus- eller inomhusbruk. Tvålagigt portabel spishäll med grill och grillpanna. Plats för två grytor och grill med övervärme. Boxen är i rostfritt stål och kommer från Dometic.



Snyggt på matbordet

Gimex Melamine är en tvåfärgad servis av högsta kvalitet. Skålarna har grå utsida och en orange, blå eller gul insida. Säljs i set om 12-delar innehållande: 4 st tallrikar 25 cm, 4 st assietter 21 cm, 4 st skålar 15 cm.



Sitt vackert – och skönt

Wecamp stolsdyna speciellt framtagen för campingstolar. Den unika konstruktionen gör dynan flexibel och passar stolar med olika djup på sits och höjd på rygg. Dynan ger skön sittkomfort och isolerar mot kyla. Mått: 145x51 cm. Material: Polyester.



Torr tvätt på nytt sätt

Fiamma EASY DRY tvättställning kan enkelt monteras på de flesta cykelhållare med en rördiameter på 35 mm. Beslagen kläms fast på den nedre ramen på cykelhållaren, och i dessa fästs därefter tvättställningen. Ställningen kan fällas undan när den ej behövs, och den är också hopfällbar för att spara plats. Ställningen läser själv i ut- resp. infällt läge, helt utan verktyg, och den kan sitta kvar på cykelstället under körning. Tillverkad av lätta, eloxerade aluminiumrör med 22 mm diameter. Levereras med plastöverdragen tvättlina.

Ladda för en ny säsong.

Så här sköter du om ditt batteri på bästa sätt.

Ett trött batteri visar sig inte alltid första dagen på resan. Men när det somnar in helt blir det ofta en obehaglig överraskning. Med allt fler elektroniska system i både husvagnar och husbilar finns det all anledning att lära sig mer om hur du sköter ditt batteri och förvarar det när du inte är på resande fot.

Standardbatterier kräver lite underhåll. Det innebär att syranivåerna måste kontrolleras regelbundet och att det behöver laddas för att hålla en vilospänning på 12,7 V. Om den går under 12,4 ska det laddas omgående för att undvika att det tar skada. Behöver du höja syranivån i batteriet, finns oftast markeringar för korrekt nivå. Saknas det är en lämplig att fylla cirka 10-15 mm över plattorna.

Mer kraft

Eventuell extrautrustning som kommer till efterhand kan innebära att du behöver ett batteri med större kapacitet. Om utrymmet är knappt kan det vara läge att överväga ett batteri av AGM-, eller gelytp, som inte tar större plats. Dessa tål dessutom fler djupa urladdningar.

Koppla ur

När batteriet inte används under längre tid bör det kopplas ur helt och hållet. Även väldigt små strömkällor som klockor etc kommer att suga kraften ur batteriet och skada det om det inte laddas. Se till att batteriet är fulladdat innan det ställs undan. Även urkopplat sker en viss självurladdning. Men om du förvarar det svalt och torrt blir självurladdning minsta möjliga.

Om du har batteriet inkopplat, måste du regelbundet kolla laddningen. Ett urladdat batteri kan nämligen frysa.

Håll rent

Batterier ska aldrig utsättas för extrema temperaturer, och se till att hålla polerna och locken rena från smuts. Det förhindrar att bat-

teriet laddar ur på grund av krypström. Eventuell oxid på kabelskor och poler borstar du bort med stålborste och du kan med fördel smörja polanslutningarna med fett.

Om du laddar batteriet är det viktigt att det verkligen blir fulladdat och att du använder en laddare som garanterar att slutladdningen blir fullständig och som har temperaturreglering (finns på KABEs laddare för optimal laddning). Lämpligast är att använda en modern mikroprocessorstyrd laddare som oftast är automatisk och kan lämnas att bevaka batteriet om spänningen sjunker. Då behöver du inte bry dig mycket för att få en bra start på säsongen. Eller när vill ge dig av spontant mitt i vintern. För det är KABE byggda för.

För mer information om batterier se www.tudor.se.



MED **ECOPRIM®** I HUSVAGNEN
KAN DU CAMPA **ÅRET RUNT.**

Hög isolerförmåga och låg vikt gör Ecoprim® till det självklara valet för den som vill spara energi. För mer information besök paroc.se/byggboken



 **Tarkett**

KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.

Utan oss ingen KABE!

Vi gick en runda i konstruktionen och på kontoret i Tenhult, för en pratstund med några av alla som är med och bygger KABEs husvagnar och husbilar.

1. Hur ser din arbetsdag ut?
2. Vad är roligast med jobbet?
3. Vad gör KABE till en speciell arbetsplats?
4. Har du något speciellt KABE-minne?
5. Vad är bäst med husbils-/vagnslivet?
6. Vad har du gjort i sommar?



Reine Stark 27 år på KABE

(Började på KABE sommarland 1984, har sedan 1994 varit på KABE i Tenhult.)

1. Jag är arbetsledare på ena halvan av linan som bygger husbilar. Jag leder och fördelar arbetet, ser till att material finns framme.
2. Löser problem och har mycket personalkontakt. Har man inte folket med sig, blir det inga husbilar byggda.
3. Vad gör KABE till en speciell arbetsplats? Jag har omväxlande jobb och så är det nog för de flesta. Därför stannar många länge.
4. Det var en utmaning att bygga husvagnen Royal Tower, tvåvåningsvagnen; den visades på husvagnsmässan för 5 år sedan. Vi bygger ju de stora Hacienda-vagnarna här.
5. Husbil passar mig perfekt. Åka en bit och sen stå still, ta med cyklar. Följt Götakanal, det var hemskt roigivande, lagom liv och rörelse på kanalen
6. I år blir det inte husbil, i år tar vi motorcykeln till Österlen en vecka. Bor på Bed and Breakfast, det är smidigt det också.



Mikael Johansson 25 år på KABE

1. Jag ansvarar för en plattsåg, som sågar väggar, tak golv och inredning, det mesta i plywood. Varje order är unik, det gäller att vi märker upp leveranserna så att de hamnar rätt i fabriken. Materialplanering är också

- viktigt, så att vi har rätt material hemma.
2. Väldigt varierande, tar emot material, kör truck laddar maskinen och planerar.
 3. Väldigt bra kamratskap, god stämning.
 4. Var med och gjorde husvagnen till serien Solstollarna, en specialvagn som det gick att plocka bort bakstycket på, så att man kunde filma in i vagnen. Den integrerade husbilen var ju också lite speciell i början.
 5. Campade som liten, men inte nu.
 6. Har målat om huset och varit i Lysekil där vi har sommarstuga.



Birgitta Enefjärd 35 år på KABE

1. Jag lägger beställningar till våra leverantörer mot vår produktionsplanering – inredningsdetaljer, plywood, dynor, lampor och beslag. Har jobbat med inköp hela tiden. Vi är 4 inköpare och chefen.

2. Jag kan lägga upp dagen fritt, lägger order och kontrollerar fakturor.
3. Jag gillar produkten och har bra kollegor.
4. Oj, nej, inte som jag kommer på nu.
5. Friheten, att man kommer nära naturen. Har haft tre nya KABE-vagnar när barnen var små.
6. Vi planerar inte så mycket, men det blev en tur till västkusten med vagnen.



Annika Johansson 11 år på KABE

1. Jag är produktionsplanerare, lägger order till snickeriet och förmonteringen. Varje vagn är unik, så det gäller att få fram rätt grejer till rätt vagn.

2. Få allt att stämma, och så arbetskamraterna så klart.
3. Hantverket, att vi gör allt från grunden. Finns så många skickliga hantverkare som varit här länge.
4. När jag cyklade till jobbet och hittade en ny KABE-vagn i skogen, som stulits från leveransplan.
5. Jag är sommartugeägare, men jag lånar en personalvagn då och då. Men vill gärna var helt ensam på semestern.
6. Varit i stugan i Bohuslän.



Sven-Åke "Tulle" Bergkvist 35 år på KABE

1. Jobbar på husvagnslinen med att montera bakgaveln och en hel del inredning, diskbänkar, badrum. Bär också in mycket som de andra monterar.

2. Jag trivs bra, kul att se hur vagnen byggs upp. Spännande med nya modeller. Gillar de största vagnarna för då är det mer att göra, och bandet går lite långsammare.
3. Jobbarkompisarna!
4. När det var kristider i början av 90-talet, då var vi bara 25 man kvar. Men Kurt Blomqvist såg till att det kom i gång igen.
5. Har faktiskt aldrig åkt på husvagnssemester, bara sovit enstaka nätter.
6. Har varit i Skagen och i Riga, med min fru.



Foto/Källa: Micke Fransson/ Vätternrundan.

Vätternrundan med husbil

Pärlan i Vätterns norra ände invaderas en helg varje år av tiotusentals cyklister som ska spanna vader och lår för att trampa de 30 milen runt samma sjö. Hela staden förvandlas till en vildcamping, där nästan varje grönyta är fylld av husvagnar, husbilar, tält och bilar. Stans fotbollsklubbar upplåter sin hemmaplan och omklädningsrum för en mindre prislapp. Tak över huvudet några timmar innan start, innan prövningen. Och efter.



Det var på Mossens idrottsplats vi svängde in med en Travel Master 700 GB, tidigt fredag kväll. Trots att första start fortfarande var ett par timmar bort, var den uppdämda spänningen fullt påtaglig. Lite som att alla går och väntar på att bli inkallad till rektor, utan att veta varför.

Jag och min fru Malin skulle provpacka ryggsäckarna och blanda dricka. En sista koll på cyklarna resulterade i ett slangbyte, när ventilen krånglade vid pumpningen. Rätt tryck i däcken sparar en del energi på 30 mil. En sista stadig middag skulle också dukas fram. Eftersom Malin skulle upp redan kl 3 på natten för start var det sängläge strax efter tio, med cyklarna redo i det rymliga garaget under huvudet. För Malins del var det den andra starten och jag sov gott inför mitt femte möte med "rektorn". Jag kunde ligga och dra mig ända till kl 8 innan det var frukostdags. Vi borde vara i mål med inte allt för stort mellanrum.

30 mil är långt för alla och Vätternrundan är inte ett lopp, utan många beroende på när man startar. Grannen i vagnen bredvid kom tillbaka, väl påpälsad, redan en timme innan jag skulle starta, han hade cyklat hela natten. För min del väntade solsken och bara ben. Men vinden hade vint oroligt runt bilen hela natten. Sidvind är det värsta cyklisterna vet för då får ingen lä i klungan. Medvind det bästa. En annan sanning är att man aldrig är ensam på vägen, det finns folk att cykla med i alla farter. Självtåg jag ett långt tag bakom en liten

herre med de senigaste och "muskligaste" cykelben jag skådat. De visade sig tillhöra vår olympiske mästare Bernt Johansson.

Nästan alla har sin svackor på väg runt, men det finns tid för återhämtning, och gott om depåer. Min kom efter hård körning i ca 21 mil. Bara att stanna, äta, dricka och för min del äta stora mängder saltgurka. Efter 5-6 mil var benen som nya, och jag hakade på ett samlat gäng som strävade efter att rulla in under 8 timmar. Dom lyckades, men jag missade den gränsen med 8 minuter.

Väl i mål mötte jag min fru som såg hur lycklig ut som helst. Hon hade, förutom att cykla på personputsat rekord 11.08, även hunnit med att få massage efter målgång. Nu satt vi i gräset mitt i Motala med ett stort gäng och berättade om våra vedermödor. Dubbel pastasallad smakade gudomligt.

Duschade och trött lyckliga, längtade vi bara tillbaka till husbilens goa sängar. Alla är hjältar på Vätternrundan, och alla är vinnare. Men största vinnaren är nog folkhälsan. Söndag morgon väcktes vi av ett smattrande regn som vägrade ge med sig, vi försökte vänta ut det med var sin bok, men framemot eftermiddagen gav vi upp och körde in i centrala Motala för att posera med bilen på strandpromenaden i Motala, precis där målet varit. Vi fick några bilder i regnet och styrde sedan hemåt Jönköping. Vi kommer tillbaka, var så säkra.



Fakta KAMA Fritid
Grundat: 1987
Antal anställda: 24
Ägare: KABE AB
Omsättning: ca 150 miljoner kr
Antal produkter: Ca 8.700
Antal återförsäljare: 300

–Vi jobbar med det
näst viktigaste i livet:

Fritiden

När vi träffar Jonas Tidqvist är det lätt att konstatera att det är en man som trivs med sitt jobb. Trivs att jobba med det folk längtar efter mest, trivs att vara mitt i fritidsverige. Åtminstone i den delen som ägnar sig åt camping och båtliv. Jonas Tidqvist är vd för KAMA-Fritid, som är ett helägt dotterbolag till KABE. Att verksamheten har kunnat växa så mycket, beror helt enkelt att efterfrågan på bra produkter varit stor från hela branschen.

– Vi jobbar med i princip alla återförsäljare av husvagnar och husbilar i Sverige, Norge, Finland, även dom som inte säljer KABE, är Jonas snabb att understryka.

– KAMA startade 1987 just för att klippa banden till moderbolaget och nå en större marknad som efterfrågade kvalitetsprodukter för fritidsbruk. Idag har vi ett unikt sortiment och många unika samarbeten, som går långt tillbaka i tiden.

Ett av dessa samarbeten är med danska Isabella förtält, som går tillbaka till 60-talet då ägaren till tälttillverkaren och KABEs grundare Kurt Blomquist träffades.

– På alla andra marknader har de egna säljbolag, men inte i Sverige, Norge, Finland. Vi gör ett bra jobb, som både dom och kunderna är nöjda med, förklarar Jonas när han visar runt på lagret och vi kommer in i "tältateljén".

Sömmerskor

På stora bord ligger tältdukar, som ska lagas, eller ändras på något sätt. Med saxen i högsta hugg står sömmerskan Anette Asplund och jobbar med ett jeansblått tält.

– Det är tryggt för kunden att veta att det går att få tälten reparerade om något skulle gå sönder. Det är ju rätt dyra grejer, som ska hänga med länge. Väder och vind kan gå hårt åt både fönster, tyg och sömmar, förklarar Anette.

– Men vi har tyger sparade sedan många år tillbaka, så vi kan fixa det mesta.

Kända varumärken

Bland KAMAs varumärken finns även Italienska Fiamma, Dometic, Thule/Omnistor och Thetford, med flera. Tälten står för nästan 40

procent av omsättningen. Sortimentet kan enkelt sammanfattas i tre ord.

– Det ska vara lätt, portabelt och energisnålt, säger Jonas, samtidigt som han lyfter en stekpanna i aluminium.

– Sedan 2007 jobbar vi med en egen katalog där alla våra 8.700 produkter finns med. En husvagn har lång livslängd så det gäller att vi har reservdelar på hyllorna länge.

– Dessutom jobbar vi med ett par egna varumärken som vi kallar för WeCamp och GoCamp, där vi utvecklat bra prisvärda produkter som vi tyckte saknades.

Vår styrka

KAMA har sitt huvudkontor och centrallager i Tenhult, vilket öppnar för snabba och pålitliga transporter över hela Norden.

– Leverans och logistik är vår styrka; vi har hela sortimentet i lager året runt. Men det är i mars, april, maj och juni som trycket är som störst, förklarar Jonas.

– Under höst och vinter packar vi olika produkter för att underlätta för våra återförsäljare och deras kunder i butikerna.

– Vi har cirka 72 "KAMA-butiker" ute hos våra återförsäljare, butiker i butiken som har vår inredning och våra produkter. Enkelt och snyggt, och lätt att hitta rätt grejer. Och lätt för butiken att ha rätt sortiment hemma, förklarar Jonas på väg genom höglagret.

Då återstår bara en sista fråga till Jonas, vad som är viktigare i livet än fritiden?

– Familjen, så den är alltid med på fritiden, svarar Jonas och skrattar.

8-serien.

Det bästa vi någonsin erbjudit. Utrustad med erfarenhet från 10 miljoner sålda kylskåp.

Vi kan dina behov. Ta vårt patenterade löstagbara köldfack som ett exempel!

Inga vibrationer, inga slitdelar – tack vare ljudlös absorptionsteknik. Fungerar med 12 volt, 230 volt och gasol

Husvagns- och husbilstillverkare världen över väljer Dometic-kylskåp för överlägsen komfort

Tillverkat i Tyskland!

Uppfunnen av Dometic och tillverkad i egen fabrik

Samlad erfarenhet från mer än 10.000.000 sålda kylskåp

Elegant, dimbar kontrollpanel för enkel kontroll

Gå till www.dometic8.com och lär dig allt som finns att veta om den nya 8-serien ... och varför Dometic-kylskåp från Siegen är så lyckade!

Dometic komfortprodukter för mobil användning: Ugnar · Köks åkter · Fönster · Elverk · Takluckor · Grillar · Diskmaskiner · Luftkonditioneringar · Spishällar · Kylboxar · Kylskåp · Belysning · Markiser · Jalousier · Säkerhetsskåp · Diskhoar · Dörrar · Dammsugare · Toaletter

Dometic Scandinavia AB · Gustaf Melins gata 7 · 421 31 · Västra Frölunda
Telefon 031-734 11 00

www.dometic.se

Dometic
GROUP



TUDOR

EXIDE
MULTIFIT

Rätt batterier för en skön semester

www.exide.nu www.tudor.se



Pioneer

Få bränslet att räcka hela vägen fram ...

AVIC-F920BT - med vår nya navigationsenhet kan du ta dig fram till ditt stannställe med full kontroll tack vare:

- Kompatibla TMC StreetView-kartor, snarväg till destinationer
- Högsta möjliga gas för att du får mest ut av bränslet till dina behov och släpper upp dina PDI (bränsle-katolytiser)
- Underhållning som finns och musik från DAB, CD-system, radio, SD-kort och USB med automatisk
- A.I. som sköter om trafiksituationer, trafiksituationer som är väldigt enkelt att hantera med möjlighet till personanpassade menyer
- Möjlighet till Internet och Bluetooth

Med HD-DCI (HD-kamera) - vår bilskåpserie blir det lättare att hantera körning av bussar eller parkering. Det gör resan mer säker och bekvämligare samtidigt som du får ett tydligt bild för att slippa bli utmanövrerad bakåt.

Med ECO-indikator för energisparande körning kan du hålla din spritförbrukning låg. Detta innebär att du kan se din aktuella status och följa efterföljande under resans gång.

Utför alla våra navigationsenheter på www.pioneer.se

Vi tänker oss dina frågor med vårt kompetenta servicecenter. Skicka din adress till service@pioneer.se eller ring [70 330 330](tel:+4670330330)

						ERKÄNT ÄR DEG- INBAKAD	HUNDRAS DAHLÉN I REDERI	PENNING- BEGÄRET	UTSLAGS- PLATS I GOLF	ENVÄLDIG KLOCKAN KORT	LEVNADS- SÄTT					
						→	↓	↓	ANTI →	↓	↓					
						→			↓		↓					
									REV		→					
						FÖRENAS KYLIG VÄTSKA				TAIGAN ↓	TRIVS VID VATTEN					
						→					→					
						BITER TOPP- NOTERING 2010	↓	TEXTMED- DELANDE	VÄXER I LUND	↓	↓					
						→			→							
						TALLINN- BO			TOM							
						→										
NÖJES- FÄLT STÖLDEN	BOM	HITTAR DU PÅ KABE:S HEMSIDA	VÄRLDSLIG HUMANITÄR ORG- ANISATION OCH DESS NAMN KORT	STÅR ÖVERST ÅKER- LAPPENS												
↓	↓	↓	↓	↓												
VÄRDES- PRÖV- NING						STÅUPPARE PETRA INLEDER EREMIT	→			FINNS	→					
↓						↓										
								GENLJUDET			ÄRVDE TRONEN EFTER CLAUDIUS					
											↓		ARBVÄR- KING			
DIS- HARMONI			SMYCKES- STENAR SARK- ASMER													
↓			↓													
KASTAS PÅ NY- VIGDA	SVÅNGEN ↓ SKIPPAT															
↓	↓															
BLOSSA	BRYTER STRÖM	DATOR- TOMO- GRAFI	ÄR OSKÄL- IG NOTA FARVÄL							KÅREN						
↓	↓	↓	↓							↓						
PLATS TILL FULLO				FLOD I STÖVEL- LAND				GÖRA ÅT- SKILLAD	ANTAGO- NISTEN							
↓				→				↓	→							
FÖR- SOFFAD		INTE		FÖR- TECKNA	PRON- OMEN		STANDAR	VÅNINGS- PLAN KRAFT								
↓		↓		↓	↓		↓	↓								
											MITT I CHASSI- ERNA					
→											↓					
						SPELAR OFTAST MITT PÅ PLANEN				HYRA	→					
															ASK	
						ÖKAR										
↓																
HANDLA								INLEDER ALFABET	OBE- TYDLIG							
↓								↓	→							

Vinn priser från KAMA Fritid!

Lös korsordet och skicka det till oss senast den 31 mars 2011, så är du med i utlottningen av fina priser från KAMA Fritid!

Adressen är:
KABE Husvagnar , Box 14, 560 27 Tenhult
 Märk kuvertet med "Korsord"

Namn

Adress

Telefon

E-post

I trygga händer

Ingen kedja är ju starkare än den svagaste länken. Ett faktum värt att ta i beaktande även när du väljer något så viktigt som din husvagn eller husbil.

Väl utprovade komponenter, väl utbildade återförsäljare och ett väl utbyggt servicenät – där har du tre viktiga saker som gör ett köp av en husvagn eller husbil från KABE till ett tryggt köp.

Det var redan på 1960-talet som man hos KABE noggrant började prova alla de komponenter som skulle användas i de husvagnar man byggde. Och så är det än i denna dag för även om kvaliteten på komponenter, generellt sett, har blivit mycket bättre under de decennier som gått så är man hos KABE fortfarande mycket noga i sitt urval. En egen klimatkammare, byggd redan 1978, gör dessutom att man kan optimera både värme- och ventilationssystemen.

Dessutom genomför KABE alltid omfattande fältförsök i samarbete med några utvalda, erfarna campare, när någon ny lösning skall införas.

– Kontakten med kunderna är viktig, säger KABEs vd Alf Ekström, och vi är alltid mycket lyhörda när det gäller deras synpunkter.

Den som väljer en husvagn eller husbil från KABE kan alltså känna sig trygg när det gäller konstruktion och materialval. Men det gäller ju att även känna trygghet vid köpet.

– Vi har höga krav på våra återförsäljare och vi vidareutbildar dem kontinuerligt, säger Johan Skogeryd som är försäljningschef i Sverige. Och då inte bara när det gäller själva produkterna, utan också hur de bäst ska ta hand om sina kunder både före och efter köpet. För en nöjd kund är ju den bästa reklam som både vi och våra återförsäljare kan få!

Att många av KABEs återförsäljare dessutom själva har praktisk erfarenhet av campinglivet, gör dem ju ännu mer lämpade att sälja Sveriges bästa husvagnar och husbilar...

Det tredje steget för total trygghet för dig som väljer en KABE är tryggheten även långt efter köpet. Vissa detaljer slits ju med tiden, och sedan finns ju alltid risken för att du råkar ut för någon olycka.

– Vårt reservdelslager är imponerande stort och vi lagerför delar i många år efter att husvagnen eller husbilen har byggts. Det säger Stefan Blomdahl, som är eftermarknadschef på KABE. Och eftersom vi har ett eget snickeri har vi ofta möjlighet att nytillverka inredningsdetaljer.

En välutrustad serviceverkstad, eller ett avtal med en kompetent fristående verkstad, är dessutom ett "måste" för alla KABE-återförsäljare.

Att KABE tillverkar husvagnar och husbilar som saknar motstycke, har allt fler upptäckt. Detta betyder att den dag det är dags att byta din KABE mot en nyare modell, kommer du att upptäcka att valet av en KABE var ett tryggt val även ur ekonomisk synvinkel. Den höga kvaliteten på vagnarna och bilarna, samt den perfekta anpassningen för vinterbruk, har nämligen gjort att en KABE behåller sitt värde bättre än de flesta andra fabrikat!



Välkommen till din närmaste KABE-återförsäljare!

Läs mer på www.kabe.se

SVERIGE

Husvagn & Fritid	Alvesta
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
Widlunds Husvagnar	Bjuv/Helsingborg
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
FJ husvagnscenter*	Falkenberg
To Lu Rent Husvagnar*	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg/Hisingkärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg/Landvetter
Josefssons Husbilar* (endast husbil)	Göteborg/Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Ohlins Husvagnar	Karlskrona
Polarmaskin	Kiruna
Zäta Caravan	Laholm
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Skåne Camp*	Malmö
Östgöta Camping*	Mantorp
Esséus Husvagnar	Oxelösund
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
Öggestorp Caravan*	Tenhult/Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Caravanhallen*	Upplands Väsby
Husvagnsspecialisten	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
PJ Husvagnar	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

FINLAND

Best Caravan Oy*	Hyvinkää
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Tasan Auto Oy*	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
Kouvolan Vaunu Oy*	Kouvola
Oulun Lomavaunu Oy*	Oulu
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingø
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Camping och Fritidscenter	Horsens
Top Camping ApS	Køge
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Ålslev
Camping & Fritid Fyn	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Røddekro
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

NORGE

Bil og Caravan Alta AS*	Alta
Hoisveens Caravans	Brumunddal
Nordvest Caravan AS*	Eide
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgjo
Caravan Vest AS	Førde
Haugaland Caravan	Førresfjorden
Bergen Caravan A/S*	Hylkje
Bil og Caravansenter AS*	Hønefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravan AS*	Kristiansand
Rana CaravanSenter AS	Mo i Rana
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan*	Porsgrunn
Østfold Traktor A/S	Rakkestad
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Kroken Caravan avd. Tromsø*	Tromsø
Bodø Caravan*	Tverlandet
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim/Kvåle
Caravansenteret E18	Våle
Ålesund Caravan AS	Ålesund

TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporýje
-----------------------------	----------

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Van Duinkerken Rekreatie BV*	Hoewelaken
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------	------------

TYSKLAND

Caravaning Center Bad Kreuznach GmbH	Bad Kreuznach
Freizeit KG	Bielefeldt
Caravan Center, Jühlich	Jühlich
Berger Fahrzenge AG	München
Berger Fahrzenge AG	Neumarkt
Freizeit KG	Peine
Delbago Freizeit GmbH	Wuppertal

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

Vill du ha
mer information
från KABE?

Anmäl dig till vårt nyhetsbrev på:
www.kabe.se/epost

KABE

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

B

KABE Husvagnar AB, Box 14, 560 27 Tenhult

Semestra där solen skiner!



Vi finansierar din dröm.

Ett mobilt boende med minimalt underhåll.

Vi erbjuder enkel, trygg och förmånlig finansiering av din husvagn eller husbil. Kontakta din närmaste KABE-återförsäljare för en helhetslösning.

KABE**KABE Finans AB**

i samarbete med Nordea Finans