

» Leserwahl: Die Caravans des Jahres 2008

Strahlende Sieger

Das große Trend-Barometer: Die Wahl der Caravans des Jahres 2008 ist gelaufen. Hier sind sie, die Modellreihen, die in der Gunst der Wähler ganz oben rangieren.

■ panorama

■ caravan

■ zugwagen

■ zubehör

■ ratgeber

■ camping

CARAVANS DES JAHRES 2008



Mehrheitsentscheidungen sind nicht grundsätzlich auch sachgerecht, besonders wenn das Wahlvolk wenig oder nichts von der betreffenden Materie versteht. Die CARAVANING-Leserwahl hat da einen großen Pluspunkt: Die Wahlteilnehmer zählen zu den am besten informierten Caravanern, sie sind Kenner und gehören ganz klar zu den Meinungsführern auf diesem Gebiet.

Die CARAVANING-Leserwahl ist deshalb schon seit vielen Jahren zur renommierten Institution geworden, zum Branchenbarometer schlechthin, das regelmäßig Aufschluss gibt über Beliebtheit und Erfolgsperspektiven der aktuel-

len Caravanbaureihen. Diesmal standen 80 Baureihen in sechs Kategorien zur Wahl – mit anderen Worten: praktisch alle in Deutschland marktgängigen Caravanmodelle. Da sämtliche Kandidaten mit Bild, elementaren Daten und Verweisen auf Tests in CARAVANING dargestellt wurden, fanden die Leser ganz nebenbei einen nahezu vollständigen, kompakten Caravankatalog.

Wie bei der 2006er Wahl gab es sechs Caravan-Kategorien, kleine Korrekturen gab es bei den Kategorien E und F. Damals hieß die Kategorie E nur „Luxusklasse“, während heute, gerade auch im Hinblick auf neuartige Technologieträger wie den LMC Inno-

» KATEGORIE A

Leicht- und Kompaktcaravans



SIEGER: HYMER ERIBA-FEELING



2. PLATZ



3. PLATZ

Platz 1 Hymer Eriba-Feeling	45,1 %
Platz 2 T@b/T@b L	40,7 %
Platz 3 Hymer Eriba-Touring	35,2 %
Platz 4 Eiffeland Deseo	25,4 %
Platz 5 Dethleffs Campy	23,9 %

ERFOLGREICHSTES IMPORTMODELL:

Adria Action
47,5 %



van, „Luxus- und Hightechcaravans“ in einer Klasse vereint wurden. Klasse F, ehemals etwas unspezifisch „Exoten“ genannt, konzentriert sich heute ganz auf die Multifunktionscaravans – auch dies, um dem aktuellen Marktgeschehen besser gerecht zu werden. Erstmals in diesem Jahr werden die erfolgreichsten Importmodelle extra gewürdigt.

Leicht- und Kompaktcaravans. Gerade in dieser Kragenweite gab es in jüngerer Vergangenheit allerhand Bewegung auf

dem Markt. Zwar errang auch dieses Mal der elegante Eriba-Feeling von Hymer mit komfortablem Abstand den ersten Platz, aber sein kultiges Schwestermodell Eriba-Touring musste den zweiten Platz an den nicht weniger kultigen T@b abtreten – vormals noch auf Rang 5. Hier mag die jüngste Modellerweiterung durch den T@b L den Ausschlag gegeben haben. Auf Rang vier bis sechs folgen Eifeland Deseo, Newcomer Dethleffs Campy und Adria Action. Letzterer ist zugleich der Importsieger.

Einsteigerklasse. Während bei den Leichten und Kompakten immerhin 13 Kandidaten zur Wahl standen, spreizt sich das Feld der Einsteigerklasse auf 20 Modellreihen – die größte Klasse dieser Wahl. Um so bemerkenswerter, dass hier der Fendt Saphir mit fast neun Prozentpunkten Vorsprung triumphieren kann. Der Dethleffs Camper auf Rang zwei überrundet den drittplatzierten Knaus Sport noch um knapp sechs Prozentpunkte, genau wie dieser den Vierten Hymer Eriba-Living Pulse. Und

dann geht es unglaublich knapp zu: Den Hymer trennen von den beiden gleichauf liegenden Hobby-Baureihen Excellent und de Luxe 0,2 Prozentpunkte. Weiter hinten auf den Rängen folgen Tabbert da Vinci, Bürstner Averso, Eifel-land Holiday und LMC Casa Familia. Erfolgreichstes Importmodell ist auch hier die Marke aus Slowenien: der Adria Altea.

Mittelklasse. Hier hatten die CARAVANING-Leser die Wahl zwischen 18 Kandidaten – ei-

» KATEGORIE B

Einsteigerklasse



SIEMER: FENDT SAPHIR



2. PLATZ



3. PLATZ

Platz 1 Fendt Saphir	41,4 %
Platz 2 Dethleffs Camper	32,7 %
Platz 3 Knaus Sport	27,0 %
Platz 4 Hymer Eriba-Living Pulse	21,4 %
Platz 5 Hobby Excellent/de Luxe	je 21,2 %

ERFOLGREICHSTES IMPORTMODELL:

Adria Altea
51,2 %



» KATEGORIE C

Mittelklasse



SIEMER: FENDT PLATIN



2. PLATZ



3. PLATZ

Platz 1 Fendt Platin	33,0 %
Platz 2 Hymer Eriba-Nova GL/SL	31,8 %
Platz 3 Dethleffs Camper Lifestyle	28,1 %
Platz 4 Fendt Bianco	28,0 %
Platz 5 Hobby Prestige	22,3 %

ERFOLGREICHSTES IMPORTMODELL:

Cristall Sprint
27,4 %



» Leserwahl: Die Caravans des Jahres 2008

ner attraktiver als der andere. Knapp sind entsprechend die Abstände in der Rangfolge. Zum zweiten Mal ist es ein Fendt, der Gold erringt – auch wenn er Platin heißt. Und beinahe wäre mit dem nagelneuen Bianco noch ein zweiter Fendt aufs Treppchen gekommen, haarscharf überrundet vom Dethleffs Camper Lifestyle. Mit dem Hymer Eriba-Nova belegt ein Caravan den zweiten Rang, dem ähnlich wie dem Fendt der Ruf besonderer Fertigungsqualität vorauseilt. Die Ränge fünf bis

zehn belegen Hobby Prestige, Tabbert Vivaldi, Dethleffs Beduin, Knaus Südwind, Bürstner Belcanto und Wilk S3.

Zum Vergleich: Bei der letzten Leserwahl waren Rang eins und zwei genau gleich belegt, auf Rang drei folgte jedoch Knaus Südwind, Rang vier teilten sich damals Dethleffs Camper Lifestyle und Tabbert Vivaldi. Knaus sollte das Abrutschen des einstigen Erfolgsmodells zu denken geben, und auch Tabbert scheint es den CARAVANING-Lesern mit dem Vivaldi trotz emsiger

» KATEGORIE D Oberklasse



SIEMER: TABBERT PUCCINI



2. PLATZ



3. PLATZ

Platz 1 Tabbert Puccini	34,6 %
Platz 2 Fendt Diamant	33,2 %
Platz 3 Fendt Topas	25,3 %
Platz 4 Dethleffs Exklusiv	23,6 %
Platz 5 Knaus Eurostar	23,4 %

ERFOLGREICHSTES IMPORTMODELL:

Kabe
56,8 %



» KATEGORIE E

Luxus- und Hightechcaravans



SIEMER: HYMER ERIBA-NOVA S



2. PLATZ



3. PLATZ/IMPORTSIEG

Platz 1 Hymer Eriba-Nova S	51,4 %
Platz 2 Fendt Diamant Vip	43,7 %
Platz 3 Airstream	28,2 %
Platz 4 Tabbert Baronesse	24,1 %
Platz 5 T@b XL	23,6 %

ERFOLGREICHSTES IMPORTMODELL:

Airstream **54,8 %**

Modellpflege nicht ganz recht machen zu können.

Überraschungssieger bei den Importen ist der Cristall Sprint, der seine Verfolger von Caravelair, Adria, Kip und Sterckeman knapp hinter sich ließ. Für Importeur Cristall, der nach der Insolvenz seines Herstellerwerkes selbst ins Schlingern kam, scheint übrigens die Zukunft gesichert, so dass dieser Wahlsieg nicht der letzte gewesen sein muss.

Oberklasse. Da sieht es für Tabbert doch wesentlich freundlicher aus. Der Puccini, bereits 2006 der strahlende Sieger in dieser Kategorie, zeigt den Verfolgern von Fendt auch

diesmal wieder, was eine Härke ist; wobei der Diamant in der Publikumsgunst deutlich gewann, der Topas hingegen ein wenig einbüßte. Neu in die Riege der ersten fünf tritt auf Rang vier der Dethleffs Exklusiv ein, der Knaus Eurostar belegt wie vormals den Rang fünf, und der Hymer Eriba-Moving, damals auf Platz drei, schied aus.

Auf einen mit 20,3 Prozent in der Gesamtwertung äußerst respektablen sechsten Rang bog Kabe ein, zugleich ist die Modellreihe mit ihren vielerlei modularen Varianten unter den Importmodellen mit hier fast 57 Prozent mit großem Abstand Klassenbesten. Und, ▶

» Leserwahl: Die Caravans des Jahres 2008
» KATEGORIE F
Multifunktionscaravans

SIEGER: DETHLEFFS VARI

Platz 1 Dethleffs Vari	71,8 %
Platz 2 Knaus Yat	49,6 %
Platz 3 Eifelland Deseo Active	49,5 %

wer weiß, wenn sich erst der neue Vertrieb in Deutschland richtig etabliert hat, werden sich hierzulande vielleicht bald noch mehr Freunde des schwedischen Top-Caravans finden.

Luxus- und Hightechcaravans. Der nagelneue, todschicke Hymer Eriba-Nova S hat es geschafft: In dieser Kategorie konnte er den Fendt Diamant VIP auf Anhieb vom Podest

schubsen. Und auf Rang drei schon wieder ein Newcomer: der Airstream, ein Caravan, dem man zwar wohl auch in Zukunft nur selten begegnen wird, der aber höchsten Faszinationswert besitzt. Er lässt Klassiker wie den Tabbert Baronesse, Kultfiguren wie den T@b XL und Superlative wie den Kabe Royal Hacienda locker hinter sich und sichert sich zugleich den Sieg in der Importwertung – Respekt.

Multifunktionscaravans. Eine kleine, aber trendige Nische hat sich hier im Markt etabliert: Caravans für Menschen, die ihren Urlaub gerne aktiv verbringen – mit Motorrädern oder anderem sperrigen Sportgerät. Dass damit keine Massen zu bewegen sind, musste vor wenigen Jahren die Autoteile-Kette ATU schmerzlich erfahren: Der „Tango“ war ein cleverer Multifunktionscaravan, gebaut wie auch der „Sport & Fun“ im Hause Knaus, doch beiden blieb nachhaltiger Erfolg versagt. Nur drei – allerdings sehr unterschiedliche – Vertreter ihrer Spezies leben noch auf dem deutschen

Markt, und von diesen schaffte es wieder der Dethleffs Vari mit seiner exklusiven Kombination von echtem Wohnkomfort und Transporttalent ganz nach oben.

Beste Marken. Auf einem Teil der Wahlkarten bat CARAVANING darum, zusätzlich die „Besten Marken“ zu wählen, und zwar in zwei Produktkategorien: Vorzelte/Sonnensegel (17 Kandidaten) und Mover (vier Kandidaten). Dies geschah zum ersten Mal, so dass hier noch keine Trends erkennbar werden – wohl aber die Einschätzung der Wähler bezüglich Bekanntheit und Image der jeweiligen Marken.

Die hohen Prozentzahlen, dies sei abschließend angemerkt, resultieren daraus, dass jeweils drei Caravanmodellreihen und beliebig viele Marken gewählt werden durften.

Der Dank der Redaktion gebührt Ihnen, liebe Leser, fürs fleißige Mitmachen. Und allen Siegern ein herzlicher Glückwunsch!

Text: Stefan Weidenfeld
Fotos: Archiv

» BESTE MARKEN
Vorzelte/Sonnensegel

SIEGER: BRAND

Platz 1 Brand	49,1 %
Platz 2 Fritz Berger	42,7 %
Platz 3 Isabella	39,7 %
Platz 4 Herzog	38,5 %
Platz 5 Dwt	26,0 %

» BESTE MARKEN
Mover

SIEGER: TRUMA

Platz 1 Truma	53,5 %
Platz 2 Powrmover	21,9 %
Platz 3 Reich	11,8 %
Platz 4 Wowamat	4,6 %

Läsarnas val: Årets husvagnar 2008

Stolta segrare

Branschens trendbarometer nr 1: Årets husvagnar 2008 är utsedda. Och här är de, de modellserier som ligger allra bäst till hos våra läsare.

Årets husvagnar 2008

Majoritetsbeslut är inte nödvändigtvis alldeles fackmässiga, särskilt när de som röstar bara förstår lite eller ingenting alls av ämnet. CARAVANING-läsarnas omröstning har därför en stor pluspoäng: De som röstar räknas till de bäst informerade husvagnsmänniskorna, de är riktiga experter och hör helt klart till opinionsbildarna på detta område.

CARAVANINGS läsaromröstning är därför sedan flera år tillbaka en slags institution, branschens trendbarometer, som ger regelbunden information om de aktuella husvagnsseriernas popularitet och framgångsutsikter. Denna gång fanns det 80 modellserier i sex kategorier att välja på. Med andra ord ingick praktiskt taget alla modeller som är representerade på den tyska marknaden. Eftersom samtliga kandidater presenterades med bild, elementära data och hänvisningar till CARAVANING-tester, fick läsarna en näst intill fullständig, kompakt husvagnskatalog på köpet.

Precis som vid 2006 års omröstning gällde sex kategorier, med några förändringar för kategorierna E och F. Förra året kallades kategori E bara "lyxklass", medan man denna gång samlade "lyx och high-tech" i en klass, detta särskilt med tanke på nya teknikunder som LMC Innovan. Klass F, som tidigare lite vagt omfattade "exotiska" vagnar, inriktar sig i år helt och hållet på multifunktionsvagnar – även detta för att bättre återspegla den aktuella marknadsutvecklingen. I år fick för första gången även de mest framgångsrika importmodellerna en särskild utmärkelse.

Lätta och kompakta husvagnar

Just i denna klass har det på senare tid rört sig avsevärt på marknaden. Visserligen var det även i år Hymer eleganta Eriba-Feeling som med betryggande marginal knep första platsen, medan dennas kultiga syster, Eriba-Touring, tvingades avstå andraplatsen till den inte mindre kultiga T@b, som tidigare låg på femte plats. Här kan den senaste modellutvecklingen i form av T@b L ha haft en avgörande betydelse. På plats fyra till sex följde sedan Eiffeland Deseo, nykomlingen Dethleffs Campy och Adria Action – den sistnämnda dessutom bästa importvagn.

Instegsklassen

Medan det i klassen för lätta och kompakta husvagnar fanns 13 kandidater att välja på, omfattade instegsklassen hela 20 modeller – den största klassen i denna omröstning. Det gör det ännu mer anmärkningsvärt att vinnaren Fendt Saphir kan stoltsera med en marginal på nästan nio procentenheter. Dethleffs Camper kom på andra plats, knappt sex procentenheter före trean, Knaus Sport, som låg lika mycket före fyran, Hymer Eriba-Living Pulse. Därefter var det mycket hårt: 0,2 procentenheter efter ligger de båda Hobby-modellerna på femte plats, Excellent och de Luxe. Längre ner i rangordningen följer Tabbert da Vinci, Bürstner Averso,

Eifelland Holiday och LMC Casa Familia. Mest framgångsrika importmodell blev även i denna klass en modell från slovenska Adria: Altea.

Mellanklassen

Här hade CARAVANING-läsarna 18 kandidater att välja mellan, den ena mer attraktiv än den andra. Därför är också avstånden mellan varje placering mycket knappa. För andra gången var det en Fendt-vagn som vann guld, trots att namnet är Platin. Och det var mycket nära att Fendt fick ytterligare en modell på prispallen med sin splitter nya Bianco, men de fick se sig besegrade med en hårsån av Dethleffs Camper Lifestyle på tredje plats. Andraplatsen kneps av Hymer Eriba-Nova, en husvagn som precis som Fendt är känd för sin höga kvalitet. På platserna fem till tio hamnade i tur och ordning Hobby Prestige, Tabbert Vivaldi, Dethleffs Beduin, Knaus Südwind, Bürstner Belcanto och Wilk S3.

För jämförelsens skull: Vid den senaste omröstningen såg det exakt likadant ut på första- och andraplatsen. På tredje plats följde då däremot Knaus Südwind, medan fjärdeplatsen delades av Dethleffs Camper Lifestyle och Tabbert Vivaldi. Det kraftiga fallet för den tidigare framgångsmodellen Südwind har säkert givit Knaus något att tänka på, och inte heller Tabbert verkar ha lyckats riktigt med att imponera på CARAVANING:s läsare, trots idogt utvecklingsarbete.

Överraskande segrare bland importmodellerna blev Cristall Sprint, som lämnade konkurrenterna från Caravelair, Adria, Kip och Sterckeman bakom sig med knapp marginal. Importören Cristall har haft en osäker tid på grund av att tillverkaren hamnade i ekonomiska svårigheter, men nu verkar deras framtid vara säkrad. Så denna seger var kanske inte deras sista.

Premiumklassen

Här ser det betydligt trevligare ut för Tabbert. Deras Puccini, som var stolt segrare i denna kategori redan 2006, visar återigen de båda förföljarna från Fendt var skåpet ska stå. Fendts Diamant steg avsevärt i röstarnas aktning, medan deras Topas sjönk en aning. Som nykomling i toppskiktet klev Dethleffs Exklusiv in på fjärdeplatsen, medan Knaus Eurostar kom femma precis som sist. Hymer Eriba-Moving, som senast blev trea, hamnade utanför top 5-listan.

På en mycket hedrande sjätteplats hamnade Kabe med imponerande 20,3 procent totalt. Denna modellserie med sina många utformningsvarianter blev dessutom säker segrare i importklassen, med nästan 57 procent av rösterna. Och vem vet, när väl det nya försäljningskontoret i Tyskland har etablerat sig kommer kanske snart ännu fler att upptäcka den svenska supervagnen.

Lyx- och high-tech-klassen

Den splitter nya, ursnygga Hymer Eriba-Nova S fick en fullträff: I denna kategori kunde den utan vidare putta ner Fend Diamant Vip från översta platsen. Och på plats tre kom ännu en nykomling: Airstream, en husvagn som man även i framtiden troligtvis kommer att stöta på ganska sällan, men som besitter oerhörd tjuskraft. Den lämnar klassiker som Tabbert Baronesse, kultfigurer som T@b XL och superlativ som Kabe Royal Hacienda enkelt bakom sig, och säkrar samtidigt segern i importbedömningen. Respekt.

Multifunktionsvagnar

En liten men trendig nisch har etablerat sig på marknaden, nämligen husvagnar för aktiva semesterfirare, med motorcyklar eller annan skrymmande sportutrustning. Att man med denna kategori knappast kan locka en större kundkrets fick bildelskedjan ATU smärtsamt erfara för några år sedan. Deras Tango var en smart multifunktionsvagn som var byggd på samma sätt som Sport & Fun från Knaus, men ingen av dessa modeller fick någon bestående framgång. På den tyska marknaden lever endast tre representanter för denna kategori vidare, men det är tre mycket olika typer. Av dessa tre hamnade återigen Dethleffs Vari på en överlägsen förstaplats med sin exklusiva kombination av äkta boendekomfort och transportförmåga.

Bästa märken

På en del av röstningsformuläret bad CARAVANING deltagarna att även välja de bästa märkena inom två produktkategorier: förtält/solsegel (17 kandidater) och mover (fyra kandidater). Detta var första gången, så här kan ännu inga trender urskiljas, men väl röstarnas bedömning av de olika märkenas igenkänningsfaktor och image.

Avslutningsvis kan nämnas att de höga procenttalen kommer sig av att man fick rösta på tre husvagnsmodeller och ett obegränsat antal märken.

Redaktionen riktar ett stort tack till er, kära läsare, för ert ambitiösa deltagande. Och stort grattis till alla vinnare!

/Resultatruta, sid 1/

KATEGORI A

Lätta och kompakta

SEGRARE: HYMER ERIBA-FEELING

Tvåa Trea

Första plats	Hymer Eriba-Feeling	45,1 %
Andra plats	T@b/T@b L	40,7 %
Tredje plats	Hymer Eriba-Touring	35,2 %
Fjärde plats	Eifelland Deseo	25,4 %
Femte plats	Dethleffs Campy	23,9 %

MEST FRAMGÅNGSRIKA IMPORTMODELL:

Adria Action
47,5 %

/Resultatrutor, sid 2/

KATEGORI B

Instegsklassen

SEGRARE: FENDT SAPHIR

Tvåa Trea

Första plats	Fendt Saphir	41,4 %
Andra plats	Dethleffs Camper	32,7 %
Tredje plats	Knaus Sport	27,0 %
Fjärde plats	Hymer Eriba-Living Pulse	21,4 %
Femte plats	Hobby Excellent/de Luxe	21,2 % vardera

MEST FRAMGÅNGSRIKA IMPORTMODELL:

Adria Altea

51,2 %

KATEGORI C

Mellanklassen

SEGRARE: FENDT PLATIN

Tvåa	Trea	
Första plats	Fendt Platin	33,0 %
Andra plats	Hymer Eriba-Nova GL/SL	31,8 %
Tredje plats	Dethleffs Camper Lifestyle	28,1 %
Fjärde plats	Fendt Bianco	28,0 %
Femte plats	Hobby Prestige	22,3 %

MEST FRAMGÅNGSRIKA IMPORTMODELL:

Cristall Sprint

27,4 %

/Resultatrutor, sid 3/

KATEGORI D

Premiumklassen

SEGRARE: TABBERT PUCCINI

Tvåa	Trea	
Första plats	Tabbert Puccini	34,6 %
Andra plats	Fendt Diamant	33,2 %
Tredje plats	Fendt Topas	25,3 %
Fjärde plats	Dethleffs Exklusiv	23,6 %
Femte plats	Knaus Eurostar	23,4 %

MEST FRAMGÅNGSRIKA IMPORTMODELL:

Kabe

56,8 %

KATEGORI E

Lyx- och high-tech-klassen

SEGRARE: HYMER ERIBA-NOVA S

Tvåa	Trea	
Första plats	Hymer Eriba-Nova S	51,4 %
Andra plats	Fendt Diamant Vip	43,7 %
Tredje plats	Airstream	28,2 %
Fjärde plats	Tabbert Baronesse	24,1 %
Femte plats	T@b XL	23,6 %

MEST FRAMGÅNGSRIKA IMPORTMODELL:

Airstream
54,8 %

/Resultatrutor, sid 4/

KATEGORI F

Multifunktionsklassen

SEGRARE: DETHLEFFS VARI

Första plats	Dethleffs Vari	71,8 %
Andra plats	Knaus Yat	49,6 %
Tredje plats	Eifelland Deseo Active	49,5 %

BÄSTA MÄRKEN

Förtält/solsegel

SEGRARE: BRAND

Första plats	Brand	49,1 %
Andra plats	Fritz Berger	42,7 %
Tredje plats	Isabella	39,7 %
Fjärde plats	Herzog	38,5 %
Femte plats	Dwt	26,0 %

BÄSTA MÄRKEN

Mover

SEGRARE: TRUMA

Första plats	Truma	53,5 %
Andra plats	Powrmover	21,9 %
Tredje plats	Reich	11,8 %
Fjärde plats	Wowamat	4,6 %