



På vintercamping med sven



Testbilen ble brukt under Region Østs vintertreff på Beverøya Camping i januar.

”Bobilen” har testet Kabe Travel Master Royal 880 LT i vinterkulda. Vi hadde med oss bilen til vintertreffet på Beverøya, og det må sies med en gang: dette er en meget fin vinterbil. Med Alde varme var det ingen problemer å ha en jevn og fin innetem-

peratur. 880-modellene, tre i tallet: LB, LGB og LT. Alle modellene har enkeltenger, som nå er det mest populære, men med forskjellige planløsninger når det gjelder toalett og garasje plass.

En stor fordel med Kabe-bobilene er at det meste av det utstyret du trenger, er standardutstyr. Det er ikke nødvendig med så mye tilleggsutstyr for å ha en godt utstyrt bil.

Vi hentet bilen på fabrikken i Tenhult utenfor Jönköping. Hadde ordnet med tollpapirene, og rullet i god fart hjem til Norge. Selvfølgelig ble vi stoppet av en tollør på Svinesund. Det er normalt det når det kommer en utenlandsk bobil over grensa nærme midnatt. Bra at papirene var i orden. Tolleren syntes bilen var fin, og han måtte inn og se på den. Som han sa: ”Nå skal jeg spørre kona om vi skal selge båten....!”

En bil på nesten 9 meter var litt uvant å kjøre. Det var boggi bak og bilen virket litt baktung. Bilen hadde Fiat chassis med forhjulsdriфт. Det var heldigvis den store Fiat-motoren, og den sparker unna.

Det første vi testet var bilens integrerte GPS fra Pioneer. Denne var noe uvant for oss – og damen snakket svensk. Vi trodde vi visste veien fra Tenhult og hjem, men



880 LT er en lang bil og vekker oppsikt der den står på en rasteplass langs motorveien i Sverige.

den svenske ”Gunilla” var ikke enig. Skulle hele tiden ha meg til å snu på motorveien. Godt at jeg hadde tatt med min ”løse”

Tom-Tom – og den var enig med meg. Før vel legge skylda på undertegnede som sikkert hadde programmert feil.

norsk Kabe - en flott vinterbil

Den perfekte modellen finnes ikke

Vi som kjører rundt i bobiler har mange fine biler, men den perfekte bobilen finnes nok ikke. Det finnes like mange meninger som det finne mennesker, tror jeg.

Vi testet LT som har størst bad og stort innerom, men garasje var det dårlig med. For oss som har sett en del bobiler, og har kjørt noen år, var savnet av garasjen stort. De andre modellene, særlig LGB vil nok bli foretrukket av de fleste. Den har stor garasje og bra plass. I denne bilen måtte vi ha sykkelstativ eller takboks om du skulle få med seg større ting. Det var riktignok god plass i sengene, men for å få noe ned i dem, måtte vi gå gjennom bodelen, eller putte det inn i lukene på siden, som egentlig burde vært større. Tror nok Kabe tenker litt mye vogn, når det gjelder utvendig lagerplass. Når man kjører vogn har man bagasjerommet på bilen, eller man kan plassere ting på draget. På denne bilen var det riktignok mulighet for å henge ting på bakveggen, men da blir bilen over ni meter, og den blir da ekstra lang.

Bilen har vannbåren Alde-varme, med gode radiatorer riktig plassert rundt hele bilen. Bilen har også varmeveksler, slik at man kan få den ønskede varme i de forskjellige delene av bilen.

880 LT har en separat soveavdeling med to langsgående senger samt et stort wc- og dusjrom som strekker seg nesten over hele bredden bakerst i bilen. Bilen har et romslig kjøkken i L-form, med en herlig fire bluss komfyr med stekeovn og grill.

I og med at dette var en halvintegrert virket sittegrupper noe trang, noe som er vanlig i og med at skilleveggene mellom førerhus og bodel tar litt plass på hver side, selv om Kabe hadde gjort skilleveggene forholdsvis små. Men det var god sitteplass til fem personer rundt bordet.

Skapplassene i bilen var det ingen ting å si på. Her var det romslige skap rundt hele bilen. Det var ett klesskap for yttertøy rett på innsiden av bodelen, og det var ett klesskap ved inngangen til soveavdelingen. I det sistnevnte skapet var også Alden plassert.

Toalettet og uteskapet

Badet på vår testbil var stort, og det var ingen vanskeligheter for en røslig kar som meg å bevege meg rundt på badet. Dusjen var stor og det var ingen proble-



Oversikt over dusjkabinettet og vasken på toalettet, som var plassert på bakerst i bilen.

mer å bøye seg for å ta opp såpa, om den datt på gulvet. Vasken var rund og ganske dyp. På den ene kortveggen var det en stor skapdør, som gjorde at det du hadde ute i skapet på veggen også kunne nå innefra.



En stor skapdør på toalettet førte ut til det utvendige skapet. Som det høyre bildet viser er toalett-tanken plassert på innerveggen i skapet. Det betyr at man må tømme skapet for å få tømt tanken.

Smart løsning. Men når det var sagt, var det dette skapet som kunne romme litt store ting. Det var ca 30 cm bredt og nesten i full høyde. Etter vår mening satt toalettet feil vei. På innerveggen i dette skapet satt toalett-tanken. For å få tømt den måtte du tømme skapet, ikke praktisk. Hadde det vært opp til meg ville jeg ha hatt åpningen for å ta ut toalett-tanken på bakveggen. Dette skulle være en smal sak å ordne. Det mest praktiske med en slik stor og dyr bil var at det burde vært en fast toalett-tank som kunne tømmes enten med slange eller direkte med et uttrekkbart rør. Dette hadde hevet bilen. Igjen tenker nok Kabe litt for mye vogn som er vanskeligere å flytte for å tømme. Ellers på badet var det meget bra skaplass og det var ikke vanskelig å like badet.. Flott lyssetting på badet. Det var skyvedør mellom sovedel og badet.

Sovedelen

Herlig med store gode enkeltsenger, og masse, masse skaplass. Lyssettingen var kjempebra, og det var ikke vanskelig å ha leselys på den ene senga uten at det forstyrret den andre. I sovedelen satt også en brannvarsler. Sengene var det mulig å løfte opp slik at man kunne bruke dem som lagerrom, med mulighet til å legge ting





Sengene var til å løfte opp slik at de kunne benyttes som lager. Det var også mulig å nå dette utenfra. Det hadde vært fordel om senga kunne blitt løftet enda høyere.

inn utenfra. Den ytre luka kunne nok vært større. I den ene senga var halvparten opp-tatt av batterier og andre nødvendige bokser, men det var ennå god plass. Sengene var meget gode å ligge i, og madrassen var akkurat passe hard. Det var et godt forhold mellom sovedelen og kjøkkenet. Det var gjort klart for tv i sovedelen, og det var lagt opp høyttalere slik at man kunne høre på bilradioen. Bra gjennomtenkt. Ved kontrollpanelet over bodelsdøra var det en knapp som kunne styre dette. Den burde kanskje vært i sovedelen.



To langsgående senger var det i bilen. De var breie og gode å ligge i. I midten ser vi skyvedøra inn til toalettet. Meget god skaplass over sengene.



De dype skapene over sengene kunne godt hatt en hylle, men det var mulig å ettermontere.



På veggen ved den ene senge-enden var det klargjort for tv, samtidig ser vi fortrekksgardina som skiller soveområdet og kjøkkenet.



Fin belysning i soveavdelingen, høyttaler og rød bevegelsesindikator.



Røkvarsler var montert i soveområdet.

Kjøkkenet

På den ene siden av kjøkkenet, inn til sovedelen, var det et stort klesskap, hvor også Alden var blitt plassert. Bilen hadde antenne på taket, og det var i dette skapet ledningene fra taket gikk ned. På den andre siden var det stort kjøleskap og fryseboks, og under dette var det et romslig skap. Bra at kjøleskapet står i en slik høyde at det ikke er nødvendig å bøye seg ned for å rekke en del av det man har nederst. Kjøkkenet hadde en fantastisk ovn, fire



Det var store skap over komfyren og vasken. Skapene hadde flyttbare hyller. Som bildet til høyre viser, hadde de laget en krydderhylle foran slangen fra kjøkkenvifta. Legg også merke til det smale vinduet som lagde fint lys over arbeidsområdet på kjøkkenet.



Stort fint L-kjøkken med mye skap plass.



Stort klesskap med Aldefyren plassert nederst.



Stort høyt sittende kjøleskap med frys og et stort skap under, er plassert mellom kjøkkenen og soveområde.



Plass for montering av tv for bruk i sittegruppen, er plassert ved bodelsdøra, med skuffer og vinhylle under.



Over "tv-veggen" er det et glass-skap og noen hyller. Bak veggen har de montert et klesskap til f.eks. ytterklær.

bluss, stekeovn med separat grill og med stort gryteskap under. Utseende på ovnen var delikat. Over ovnen var det en god kjøkkenvifte som sugde bra. Selv om det ble stekt egg og bacon i bilen, trakk den ut bacon-lukta meget bra. Litt spesielt, men herlig, var vinduet ved ovnen. I skapene over ovnen var det god plass, og lufteslangen fra vifta gikk bak en lekker krydder-

hylle. Rikelig plass til kopper og kar.

Skuffeseksjonen var stor og god, med tre store skuffer og med fjøl over. I tillegg hadde kjøkkenet en uttrekshylle med god plass, selv om det var to søppeldunker, så her kunne man også drive kildesortering. Kjøkkenvasken var også stor og dyp. Kranen over vasken var moderne og fin og passet fint inn på det moderne kjøkkenet.

På motsatt side av kjøkkenet hadde man gjort plass til tv-en. Med et svingbart feste på veggen, var det ikke noe vanskelig å se det fra sittegruppen. Over tv-plassen var det et glass-skap med en glassdør, og under var det tre skuffer og en hylle. Bak tv-en, glass-skapet og skuffene, var det et klesskap for ytterklær, som hadde sin dør ut mot bodelsdøra. På motsatt side, under



Delikat 4-bluss komfyr, med grill øverst, stekeovn og varmeskap i bunnen.



Sittegruppen sett fra kjøkkenet. Det var fin belysning under benker og over den uttrekkbare fjøla.



Fin polstret fortrekksgardin holder kulda ute fra bodelen. Legg merke til at det er litt trangt mellom setene.

den langsgående sittebenken, var det skap. Meget bra plassert.

Ved inngangsdøra satt også varmeovnen.

Sittegruppa

Denne kunne nok etter vårt ønske vært litt mer romslig. Hadde man tatt 10 cm vekk fra kjøkkenbenken hadde det gjort mye. Det var ikke dårlig plass, men når man snur førerstolene og det er fire-fem mennesker rundt bordet, kan det virke litt trangt. I og med at bilen er en meget god vinterbil har Kabe laget en fin polstret gardin som kan trekkes rundt førerstolene og holde kulda ute mellom frontvinduet. Da kan det bli litt trangt slik at rattet blir litt i veien for førestolen, og man må skyve bordet for å få god plass. Dette er bare bagateller, men det er slik det føles av godt store mennesker.

Igjen må vi berømme skaplassen i sittegruppa. Herlig, selv om det kanskje kunne vært standard med noen hyller

Førerhuset

Dette er et standard Fiat førerhus. Fiat har restriksjoner på hva produsentene får lov til å gjøre med dette. Isolasjon er et ord som er meget viktig for Kabe – og det kan de. De skulle gjerne fått lov til å gjøre litt med det i førerhuset også, men her sier Fiat nei. Men Kabe har laget et eget nytt isola-



Sittegruppa i vår testbil var lys og fin. 6 personer får fint plass, men det hadde vært ønskelig med ekstra 10 cm som f.eks. kunne bli tatt i fra kjøkkenet.



Her ser vi fortrekksvifta for sidevinduene i førerdelen. En smart løsning mot innsyn til bilen.

sjongulv, koblet til den vannbårne varmen også i dette rommet. Fantastisk god varme. I førerhuset sitter også en Webasto som er standard. Meget kjekt spør du meg, og lett tilgjengelig under kjøring. Kabe hadde også montert to gode varmeapparater under hvert sete. Disse var koblet til Webastosystemet og det virket meget godt både når bilen sto rolig og når vi kjørte.

For å hindre innsyn var det en stor trekkoppgarding på frontvinduet og en slags fortrekksvifte på sideviduene. Smart løsning.

Bilen har integrert GPS fra Pioneer, det

er ferdigkoblet handsfree, og du kan koble til andre lydenheter via USB-kontakter i hanskerommet. Meget smart. Ryggekameraet er standard og skjermen vises i samme modul. Nå skal det sies at det var litt uvant å se litt ned når man skulle rygge, blikket fra sidespeilene til ryggekameraet var større enn det man var vant til. I vår testbil hadde de montert ryggekameraet feil i forhold til det høytsittende bremselyset. Når det var mørkt og litt smuss på kameraet, skinte bremselyset slik at det var umulig å se noe i ryggekameraet. Da dette ble fortalt fabrikken, hadde de allerede rettet dette.

Utvendig

Utelyset over bodelsdøra hadde bevegelses-sensor. Det var en fin detalj. Veldig greit når bilen står uten tilkobling av strøm i en lengre periode. Bare husk på å slå den av når man kjører. Det ble glemt og da det ble mørkt oppdaget vi at lyset lyste så lenge vi kjørte.



Websto-panelet er lite, men kan styres lett fra førerplassen. Effektiviteten var også veldig bra.



Panoramaviduet hadde en fin vinterpolstring som gjorde at det var minimalt med varmetap.

Ellers hadde vår testbil mange luker og det var lett å komme til dem. Vi skulle ønske oss at noen var litt større, men det er nok en vane det også. Det var god plass til to gassflasker, og ledninger og annet tilbehør. Som tidligere nevnt kunne vi tenkt oss en større garasje. Når man kommer fra en bil med mange kbm blir man litt bortskjemt. En fin detalj var at Kabe hadde laget en utekontakt på bodeldørsiden av bilen. Her var det en vanlig kontakt slik

at man kunne koble til vanlig elektrisk utstyr. Her var det tv-kontakt og her var det gassuttak. Smart løsning. Selvfølgelig var en markise standard på bilen,

Takluker

Bilen hadde store gode takluker som hadde riktig lufting i forhold til Alde-fyring. Den store panoramaluka hadde et godt polstret trekk, slik at det her skulle være minimalt med varmetap. Lukene hadde



Bilen hadde utvendig (på markisesiden) en vanlig elektrisk støpsel, 12-voltsuttakt, tv-antenne og radiouttak

blendingsgardin og myggnetting.

Generelt - meget bra kvalitet

Selv om vi her har funnet noen små ting å sette fingeren på, var dette en meget, meget god bil. Kabe er kjent for kvalitet, og det er det her også. Bilen var skrudd godt sammen – og det viste tydelig at Kabe er det samme som kvalitet. Skapene var faste og fine og det var lite med skrangling når bilen kjørte. Det var meget god belysning både for dem som ønsker "flomlys" og for de som ønsker dempet og romantisk belysning. Det var detaljer på høyeste nivå, og det meste virker gjennomtenkt. Som tidligere nevnt, finnes nok ikke den helt perfekte bilen, men Kabe kan nå veldig langt mot det målet om man gjør noen små endringer. Man venner seg til en bil, en må liksom vokse inn i den. For å si som min kone sa: "Når man først har vokst inn i bilen, selger man den for å kjøpe en ny."

Etter å ha kjørt denne bilen rundt i en uke, var det på tide å kjøre tilbake til Sverige og levere den igjen. Inntrykkene var mange og gode. Dette var en meget god bobil, med små detaljer som kunne gjort den enda bedre. Når man først bruker godt over en million på bil, kan man forlange å få det som er tipp topp.

Om fabrikk og Kabe

I neste nummer av "Bobil" vil vi komme tilbake til mer om Kabe. Vi var på fabrikkbesøk og vil fortelle litt historikk fra denne svenske bobilprodusenten, som også eier Adria og Kama, to andre kjente navn innom bobilverden.



Fronten på bilen ser ut som en helt vanlig standard Fiat. Vår testbil ble registrert, med svenske skilt, til ære for Norsk Bobilforening.

1888 Tore Steinar