

Alltid steget löve

KABE

Tidningen för dig som älskar husbil.

HUSBILSLIV

Nr. 1/2019

SE NYHETERNA
KABE 2019



TRAVEL MASTER
IMPERIAL i860

NYTT INNOVATIVT KYLSKÅP
OCH MYCKET MER!



KABE MADE IN
SWEDEN

VÄLKOMMEN ATT UPPLEVA 2019 ÅRS NYHETER FRÅN KABE



VÄLKOMMEN IN OCH PRATA KABE MED OSS!



16



08



20



12



AUG/SEPT 2018

HÄNG MED OSS

- 05 Ledare**
Välkommen att hitta din dröm tillsammans med oss på KABE
- 07 Fortsatta framgångar för KABE**

NYHETER 2019

- 08 KABE Travel Master husbilar**
För medvetna och aktiva användare
- 10 KABE husbil 2019**
Upptäck nya TRAVEL MASTER
- 12 Imperial i860**
Ny husbil i KABEs exklusiva premiumserie
- 16 Nytt innovativt kylskåp**

- 18 SmartVent**
Perfekt inomhusmiljö med KABEs nya ventilationssystem
- 20 KABEs året-runt-egenskaper**
En kombination av värme, ventilation och isolering

RESA

- 22 Resa med KABE husbilsklubb**
Majvie Sandström kristensson berättar om den innehållsrika resan
- 28 KABE ON TOUR IN SWITZERLAND**
Häng med KABEs rullande reporter, Carina, till Schweiz

ÖVRIGT

- 32 Bra KABE-service i alla lägen**

SIGNALER

- 34 Campingprylar**
Det allra senaste inom camping från KAMA Fritid



Uteplats i söderläge,
norrläge, västerläge
och österläge.

Tänk dig friheten att kunna ge dig iväg närsomhelst. Tryggheten att känna dig hemma överallt. Att varenda väg leder till nya upplevelser och möjligheter att bosätta sig för en stund. I det mobila livet kallas det för vardag. Till det har vi tillägnat en hel mässa.

Välkommen till Jönköping 5–9 september 2018

Elmia
Husvagn
Husbil
5-9 SEPTEMBER 2018



VÄLKOMMEN TILL ETT NYTT "KABE-ÅR"

Vilket år vi har fått vara med om. Sedan 60-årsjubileet förra hösten har det varit fullt fokus på produktion och leverans av nya husvagnar och husbilar. Verksamheten i småländska Tenhult går på högvarv och vi kan glädjas åt historiskt höga försäljningssiffror. Och det är mycket som har hänt under det senaste året. Vi har flyttat in i en helt ny sandwichelementfabrik, vi har utökat husbilsfabriken med ytterligare en produktionslina, vi har ändrat hela karossen på husvagnar och stora delar av karossen på de helintegrerade husbilarna och vi har anställt ytterligare cirka 60 nya medarbetare.

Samtidigt har framgångarna inneburit stor press på produktionen och vi jobbar hårt för att komma i fas med marknadens efterfrågan.

Vi har en av marknadens bästa produkter och ett stabilt nätverk av kunniga och engagerade återförsäljare som alltid är redo att hjälpa dig. Flera av våra återförsäljare har samarbetat med KABE väldigt länge, ibland är det familjeföretag där de goda relationerna med kunderna fortsätter över generationerna. Som när Eivor och Raymond Sjöholm nyligen köpte sin tjugonde KABE-husvagn hos samma återförsäljare, som du kan läsa om i artikeln längre fram i tidningen.

En riktigt bra kundrelation handlar om så mycket mer än att sälja. Varje ny KABE-ägare innebär att vi har fått förtroendet att leverera en husvagn eller en husbil till ännu en förväntansfull familj, med massor av egna resplaner och semesterdrömmar.

För oss är det viktigt att kunna leva upp till förtroendet från våra kunder. Därför fortsätter vi att utveckla våra produkter och ser fram emot att träffa dig för att berätta mer, kanske på någon av höstens mässor eller i utställningshallen hos någon av alla våra duktiga återförsäljare.

Välkommen till oss på KABE!



Alf Ekström
VD, KABE AB



Följ KABE på Facebook och Instagram!

Här hittar du nyheter, bilder och kommentarer om stort och smått i KABE-världen.

www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar | www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar

KABE reserverar sig mot ev. sakfel och felskrivningar. KABE förbehåller sig rätten till ändring av konstruktion och data utan föregående meddelande. Bilderna i denna tidning kan innehålla viss tillvalsutrustning.

Caravan Club är en ideell förening för alla som gillar campinglivet.

Klubben bildades 1958 och har idag fler än 29.000 medlemsfamiljer.

Grunden för verksamheten är ett aktivt fritids- och friluftsliv med många aktiviteter, omfattande träffverksamhet, utbildningar, teknisk rådgivning mm.

Caravan Club är dessutom Sveriges största privata campingplatsägare med campingplatser från Vindeln i Västerbotten till Ivön i Skåne.

Fritid som förenar



Mer fritid för pengarna...

Besök vår hemsida för mer information om hur även du får tillgång till våra förmåner.

*bli medlem
du också!*

- ✓ **Förmånligt**
- ✓ **Ekonomiskt**
- ✓ **Tryggt**



**CARAVAN CLUB
OF SWEDEN**

Föreningen med familjen i centrum.

Tel 019-23 46 10

www.caravanclub.se

CARAVAN CLUB OF SWEDEN
60
1958-2018

FORTSATTA FRAMGÅNGAR FÖR KABE

Intresset för det mobila fritidslivet ökar och nya generationer upptäcker friheten med en feriebostad på hjul. Trenden är tydlig i hela Skandinavien och övriga Europa, men också i USA där försäljningen av husvagnar har fördubblats på fem år.

– Utvecklingen i USA är alltid intressant att följa eftersom det brukar bli åter-
speglingar hos oss på den europeiska
marknaden, förklarar Alf Ekström, VD för
KABE Group.

I Europa fortsätter försäljningen av
husvagnar att vara stabil samtidigt som
husbilarna ökar i antal. I dag finns det
totalt cirka 4 miljoner husvagnar i Europa
och knappt 2 miljoner husbilar.

– Sverige är faktiskt det land som har
flest husvagnar per invånare i hela
Europa, men vi ligger bara tvåa som
husbilsägare. Flest husbilar per invånare
finns det i Finland, berättar Alf Ekström.

Husbilar för åretruntbruk

Husbilsförsäljningen i de nordiska län-
derna ökade med 18 procent under det
första kvartalet 2018. För KABEs del var
ökningen fantastiska 30 procent! Och
det finns inga tecken på någon avmatt-
ning.

Joakim Karlsson, som är försäljningschef
på KABE AB, tror att KABEs framgångar
som husbilstillverkare kommer att få
ännu större genomslag framöver.

– Vi märker att det finns ett växande
intresse för husbilar som är byggda och
anpassade för ett aktivt åretruntbruk, inte
bara i Skandinavien utan även i övriga
Europa. KABE står i en klass för sig när
det gäller komfort som fungerar oavsett
årstid och väder.

Stora investeringar

För att möta den stora efterfrågan på
KABEs husbilar har stora investeringar
gjorts i fabriken i Tenhult. En ny pro-
duktionslina har byggts för de populära
helintegrerade bilarna, som bidrar till att
skapa ett jämnare produktionsflöde och
ökad kvalitet.

Samtidigt har en ny fabrik tagits i bruk
för KABEs egen tillverkning av de unika
sandwichelementen, som används i
väggkonstruktionerna för både husbilar
och husvagnar.

– Förra året var det största investerings-
året någonsin i KABEs drygt 60-åriga
historia och samtidigt det mest fram-
gångsrika försäljningsmässigt, konstaterar
Alf Ekström.

Lockande modellår

Många KABE-ägare är återkommande
kunder som ibland byter modell, storlek
eller kanske går från husvagn till husbil,
eller tvärtom, när behoven ändras.
KABEs breda utbud gör det enkelt för
alla att hitta en husbil eller husvagn som
passar.

2018 var ett modellår som verkligen
lockade till nyköp och inbyte. Då fick
KABEs husvagnar en helt ny exteriör de-
sign, liksom husbilarnas bakände. KABE
presenterade också flera nya modeller
som snabbt fick stor uppmärksamhet och
uppskattning på marknaden.

– Vi är glada och stolta över att kunna er-
bjuda våra kunder det bästa och det se-
naste inom design och teknisk utrustning
och samtidigt så många valmöjligheter,
säger Joakim Karlsson. Nu jobbar vi
vidare och 2019 presenterar vi ytterligare
intressanta nyheter och förbättringar.

*Välkommen till ett nytt spännande
KABE-år!*



Till vänster:
Joakim Karlsson, försälj-
ningschef på KABE AB.
Mitten överst:
Ny fabrik för tillverkning
av de unika sandwich-
elementen.
Mitten nederst:
En ny produktions-
lina har byggts för de
populära helintegrerade
husbilarna.

KABE NYHETER

2019

HUSBILAR FÖR MEDVETNA OCH AKTIVA ANVÄNDARE

När du väljer KABE vet du att det är en husbil som är byggd för året-runt-användning i det skandinaviska klimatet. Den är utrustad med den senaste tekniken och många smarta lösningar som gör semestern precis så enkelt och avkopplande som du vill att det ska vara.



KABE HUSBIL 2019

När du väljer KABE vet du att det är en husbil som är byggd för året-runt-användning i det skandinaviska klimatet. Den är utrustad med den senaste tekniken och många smarta lösningar som gör husbilslivet precis så enkelt och avkopplande som du vill att det ska vara.

NYHETER 2019

Modellåret 2019 lanserar vi KABE Imperial i860, som är en ny storlek i den exklusiva Imperial-serien. (Läs mer om Imperial i860 i en separat artikel.) Vi presenterar också flera intressanta nyheter och förbättringar som bidrar till att KABEs husbilar kan fortsätta motsvara de högt ställda kraven hos våra medvetna och aktiva användare.

Bilen

- Aluminiumfälgar med ny design.
- Automatlåda samt 150 hk-motor som tillval. (Classic)
- Plisserat vintertäcke som tillval. (Helintegrerad och Imperial)

Exteriör design

- Uppdaterad design på väggplåt och dörrar.

Interiör design

- Infällda garderobs- och skåpluckor.
- Nya kollektioner, dynor och gardiner.

Belysning

- Ny dimmbar taklampa i bilens bakre del samt LED-belysning i arbetsbänk och hyttskåp. (Classic)

Vardagsrum

- Kraftfull multimediaspelare från Kenwood.
- Nytt TV-stativ med arm.
- Anti-glidfunktion som håller dynorna på plats i sittgruppen.

Sovrum

- Stöd som hindrar dubbelsängens madrass att glida neråt när du använder sängens ställbara huvudände.
- Draperi vid sovrummet ersätts med viddör.
- Dubbla USB-uttag vid sängen.
- Lyftbar fotände på Queen-sizebädden som underlättar städning.

Kök

- Nytt kylskåp från Dometics innovativa 10-serie, med förbättrad prestanda, helt ny design och dörrar som kan öppnas från två håll.
- Nya effektiva brännare till den 3-lågiga spisen.

Badrum

- Duschdörr i glas (Helintegrerad och Imperial, 860/910)

Vatten och värme

- Elektrisk tömning av färskvattentanken.

Förvaring

- Lastutrymme med utdragslådor i fackverk för smidig packning och förvaring. (Helintegrerad och Imperial)
- Vridplatta i gasolkofferten som underlättar hanteringen av tunga gasoltuber. (Helintegrerad och Imperial)

Du kan välja mellan fem olika husbilsserier – var och en med sina specifika fördelar.



KABE Classic, halvintegrerad 740, crossover x740 och helintegrerad i740

Prisvärda husbilar med lite färre tillval och en något kortare utrustningslista än våra övriga modeller, men med KABE-kvalitet hela vägen.



KABE Halvintegrerad, 780 och 880

Husbilar som har det mesta när det gäller komfort och utrustning. Bredden är King Size, hela 250 centimeter, något som KABE är ensamma om på marknaden.

KABE Crossover, x780 och x880

En vidareutveckling av de halvintegrerade bilarna. Under en mjukt rundad takprofil döljer sig en stor nedsänkbar dubbelsäng.



Stöd mot dubbelsäng på Queen-sizebädden



Duschkörr i glas



Lyftbar fotände på Queen-sizebädden



Lastutrymme med utdragslådor



Vridplatta i gasolkofferten



Uppdaterad design på vägglått och dörrar

KABEs unika värden ingår oavsett vilken modell som passar bäst för dig och din familj.



KABE Helintegrerad, i760, i810 och i860

I de helintegrerade bilarna är gränsen mellan förarhytt och bodel i det närmaste utsuddad. Det här är ett mobilt hem av högsta klass.



KABE Imperial, i810, i860 och i910

Imperial är KABEs absoluta premiumserie. Helintegrerade husbilar med den senaste tekniken och standardutrustning i lyxutförande.





IMPERIAL i860: **NY HUSBIL I KABE_s EXKLUSIVA PREMIUM- SERIE**

Imperial är KABE_s kompromisslösa premiumserie. Husbilsägarens stora dröm, enligt många och det är svårt att inte hålla med. Här finns allt du kan önska dig av komfort och förstklassig standard. Modellåret 2019 får KABE_s lyxigaste helintegrerade modeller sällskap av nya Imperial i860.

Imperial i860 har en totallängd på 870 centimeter och placerar sig alltså storleksmässigt mellan de båda övriga bilarna i serien, Imperial i810 och i910.

– Imperial har fått ett fantastiskt mottagande både i Sverige och internationellt. Det är väldigt roligt att vi nu kan bredda utbudet och erbjuda ytterligare ett alternativ i den exklusiva serien, säger Andreas Kelekidis som är utvecklingschef för husbilar på KABE.

Tryggt och bekvämt

Nya Imperial i860 är en lågbyggd helintegrerad husbil med Fiat Ducato som grund och ett specialutvecklat AL-KO chassi med tandemaxel, som ger en mycket stabil körupplevelse. Bilen har en 2,3 liters dieselmotor med 180 hk och 6-växlad automatlåda.

Förar- och passagerarmiljön är ombonad och genomtänkt. Här sitter du riktigt bra och kan göra individuella justeringar av sittställning och ratt. Sikten framåt och åt sidorna är bäst i klassen. Många smarta lagringsfack hjälper dig att hålla koll på kartor, solglasögon och annat som du vill ha tillgång till under färden.

– Med Imperial i860 reser du tryggt och bekvämt i alla lägen, konstaterar Andreas. 16" hjul och ett axelavstånd på 4700 mm bidrar till de goda vägegenskaperna. Hydraulisk servostyrning och farthållare underlättar körningen. ESP antisladd och antispinnssystem, ABS låsningsfria bromsar och airbags finns där för din säkerhet.

KABE Imperial i860 innehåller det absolut senaste och bästa på alla områden. Backkamera och navigator ingår som standard, liksom hydrauliska stödben. Husbilen är dessutom självförsörjande på el genom ett effektivt solcellssystem med inverter och dubbla batterier.



Nya Imperial-husbilen premiärvisades på Noliämässan i augusti 2018.

Sittgrupp i skinn

När du lämnar förarhytten för en avkopplande kväll i husbilens bodel är omställningstiden minimal. Framrutans jalousier är elstyrda, kökets rymliga Tec-tower-kylskåp växlar på egen hand till den energikälla som finns tillgänglig.

Efter en lång resdag kan du sjunka ner i den sköna sittgruppen i mjukt skinn. Den rundade och L-formade soffan har en slideout-funktion som justerar lutningen i både sitt och ryggdyna vid bältesplatserna.

Förar- och passagerarsätena har bekväma armstöd och är enkla att svänga runt så att de blir en naturlig del av sittgruppen kring det vridbara pelarbordet. Här finns också ytterligare sittplatser i form av en mindre skinnsöffa.

Över sittgruppen döljer sig en bred och elektriskt nedfällbar taksäng, diskret infälld i taket. Här kan du erbjuda komfortabel sovplats till övernattande gäster eller barnbarn som ibland vill följa med på resan.

Kök för finsmakare

Köket är centralt placerat i vinkel mot sittgruppen, med 3-lågig bänkspis, rundad diskho och gott om förvaringsutrymmen där alla lådor och skåp är utrustade med softclose och centrallås.

Det här är ett kök för finsmakare! Vackert, välplanerat och modernt utrustat. Andreas berättar att kylskåpet, som även innehåller en separat inbyggnadsugn, tillhör den allra senaste innovationen från Dometic.

– Om du tittar noga på kylskåpets nya design med sin släta och stilrena front upptäcker du att aluminiumlisterna utefter sidorna är två praktiska handtag. Kylskåpets och köldfackets dörrar är dubbelhängda och kan alltså öppnas från två håll!

Queen-size

Imperial i860 har modellbeteckningen LQB, vilket betyder en planlösning med KABEs stora härliga queen-sizebädd centrerad längst bak i bilen, naturligtvis med spiralmadrass, extra tjock bäddmadrass och ställbar huvudände. Under sängen finns rymliga utdragslådor för förvaring.

Toalett och duschrum är placerade på var sin långsida, framför sovrummet. Du skapar enkelt en privat del ihop med sovrummet genom att ställa upp dörren till toaletten som en avskiljare mot husbilens sociala utrymmen i den främre delen av bilen. Här kan du röra dig ostört från duschen till klädskåp och speglar.

– En av årets nyheter är duschdörren i

glas. Något som verkligen ökar känslan av exklusiv badrumsmiljö i våra helintegrerade husbilar, säger Andreas.

Imperial i860 är utrustad med KABE Cinderella miljötoalett som standard. Toaletten kräver varken vatten eller avlopp och processen sker helt utan kemikalier. I stället förbränns avfallet vid hög temperatur och kvar blir bara lite aska.

Aktiv användning hela året

Precis som KABEs övriga husbilar är Imperial i860 anpassad för aktiv användning hela året. Här finns KABEs unika kombination av isolering, ventilation och uppvärmning som garanterar ett skönt inomhusklimat under de kallaste vinterdagarna och dessutom håller husbilen sval på sommaren.

KABEs patentsökta AGS II Pro, är marknadens mest sofistikerade vattenburna golvvärmesystem. Med AGS II Pro sköts cirkulationen i värmeslingorna av en separat pump och en shuntventil reglerar temperaturen på vattnet automatiskt.

– Det innebär att du kan styra golvvärmen separat och välja att ha den igång eller avstängd, exempelvis under natten, förklarar Andreas.

Husbilen har ett uppvärmt dubbelgolv som gör att temperaturen i det stora lastutrymmet längst bak i bilen ligger på



en behaglig nivå även på vintern. Reser du söderut på sommaren är det skönt att veta att AC-anläggningen i husbilens bodel ingår som standard i Imperial i860. Det är, som sagt, en husbil som verkligen är anpassad för året-runt-bruk.

Ständig utveckling

Med manöverpanelen KABE Smart D håller du enkelt koll på färskvattennivå, gråvatten och batterispänning och kan styra belysning, AC, temperatur och mycket annat. Med hjälp av KABE Smart D Remote, som är standard i Imperial i860, kan du dessutom fjärrstyra manöverpanelen via en app i din mobiltelefon. Samtidigt får du tillgång till en riktigt bra trådlös internetuppkoppling på resan.

KABEs målsättning är att erbjuda dig ett husbilsliv som är så enkelt och bekvämt

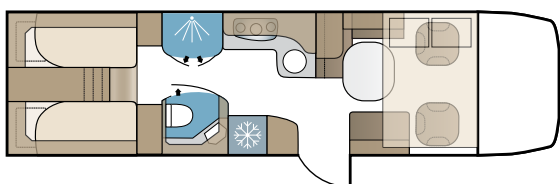
som möjligt. Det innebär ständig utveckling och förnyelse. Bland årets nyheter finns flera intressanta förbättringar, som du naturligtvis får del av i nya Imperial i860. Några av dem hittar du bakom luckorna på husbilens utsida.

I gasolkofferten står gasoltuberna på en vridbar platta som underlättar hantering och installation. Det djupa lastutrymmet vid bodelens dörr har inretts med utdragslådor för ännu smidigare förvaring. Dessutom vill Andreas gärna lyfta fram en annan detalj.

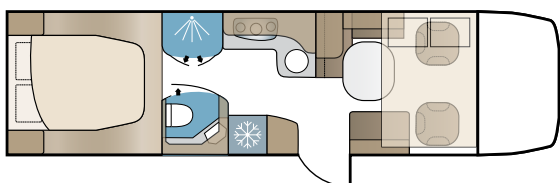
– Handtaget vid trappsteget i husbilens. Väldigt bra!

Gör ett besök hos din KABE-återförsäljare så får du veta mer om nya exklusiva Imperial i860 och alla de andra nyheterna från KABE!

Imperial i860 LGB



Imperial i860 LQB



Imperial i860 kan beställas i två olika planlösningar; LGB, förhöjda långbäddar med stort garage undertill LQB, en stor härlig queen-sizebädd längst bak i husbilens (L:et i benämningarna ovan står för L-format kök)



Andreas Kelekidis, utvecklingschef för Husbilar har arbetet med den nya Imperial-bilen.

MED VÅR UNIKA ISOLERING I HUSBILEN ELLER HUSVAGNEN KAN DU CAMPA ÅRET RUNT



Besök gärna vår hemsida www.jackon.se
Kundanpassade isoleringslösningar



THE ULTIMATE FLOORING EXPERIENCE

KABE VALDE ETT MÖNSTRAT PLASTGOLV FRÅN TARKETT.





Classic



Halvintegrerade, helintegrerade



Imperial



Kompressor kylskåp

NYTT INNOVATIVT KYLSKÅP

Nu är det här! Kylskåpet med dubbelhängd dörr som kan öppnas från två håll. Dometics nya 10-serie bjuder på innovativ design och det absolut senaste när det gäller teknik och kylprestanda. Modellåret 2019 finns det snygga och smarta kylskåpet i KABEs husvagnar och husbilar.

Det nya kylskåpet från Dometic bygger på samma CI-bus teknologi som styr funktionerna i KABEs Smart D-panel. Temperaturen i kyl och köldfack kontrolleras automatiskt med hjälp av ett sensorsystem, som också bidrar till låg energiförbrukning.

Designen är slät och elegant. Aluminiumlisterna utefter dörrarnas sidor fungerar som långa, greppvänliga handtag. Både kylskåp och köldfack kan öppnas från två håll och hela höjden på dörren kan användas.

Inredningen i kylskåpet är ljus och fräsch, med hyllplan i stadigt och hygieniskt metallgaller. Alla inställningar görs via ett lättmanövrerat vred på kylskåpets front.

Dometics nya 10-serie är standard i alla KABEs modeller från 2019 som är utrustade med en stor kyl. (Ingår även i Komfortpaketet för husvagnar i Ädelstensserien).

Husbilar och husvagnar i Classic-serien har kylskåp med svart front. Husvagnar i Royal-, Hacienda-, och Imperia-serierna samt övriga husbilar har kylskåp med bronsfärgad front. I Ädelstensserien är det samma laminat på kylskåpsfronten som övrig inredning i vagnen.

Där tec-tower är standard hittar du såklart också den nya kylan, med mikrovågsugnen integrerad i enheten precis som tidigare.

Kompressor kylskåp

Nytt för i år är även möjligheten att välja ett kompressor-kylskåp, som inte påverkas av den omgivande temperaturen, ej avger värme och som kan drivas med full köldkapacitet på 12 volt. Du kan bli helt självförsörjande under sommaren vid montering av solpaneler i kombination med kompressor-kylskåpet. Finns som tillval till KABE Royal, Hacienda och Imperial.



PERFEKT INOMHUSMILJÖ MED KABEs NYA VENTILATIONSSYSTEM SmartVent*

KABE har alltid varit steget före när det gäller värme och ventilation. 2019 presenteras ännu en banbrytande produkt i form av ett nytt avancerat ventilationssystem som skapar en perfekt inomhusmiljö i husvagnen och dessutom minskar energiförbrukningen.

I enkla termer kan man säga att KABE SmartVent är en värmeväxlare där värmen i vagnen återvinns på vintern och på sommaren används den kallare luften under vagnen för kylning. Systemet styr temperaturen i vagnen samtidigt som kvaliteten på inomhusluften övervakas och regleras. Det nya ventilationssystemet KABE SmartVent är patentsökt och kommer finnas som tillval i husvagnarnas Imperial-serie från och med årsmodell 2019. Till SmartVent ingår ett paket med solceller och ett extra stort batteri.

Halterna av koldioxid, kolväte och andra ämnen mäts kontinuerligt. Systemet innehåller också ett filter som effektivt tar hand om många av de partiklar som kan skapa problem för bland annat allergiker.

– Eftersom systemet reglerar mängden frisk luft i vagnen behöver man inte ventilationen i takluckorna, de blir istället tätslutande, berättar Mikael Blomqvist, Vice VD och teknisk chef på KABE, som också är upphovsman till systemet.

– Detta gör att man slipper ev. pollen och annat som lätt smyger sig in via öppningarna, fortsätter Mikael.

– En annan fördel är att till exempel matos och andra oönskade lukter snabbt kan vädras ut, konstaterar Mikael.

– Vi har väl alla upplevt en varm sommarmorgon, när luften i vagnen är kvav och syrefattig, det slipper man nu med nya SmartVent.

Förutom ökad kvalitet på inomhusluften bidrar KABEs nya ventilationssystem också till minskad energiförbrukning. Här finns en funktion med värmeåtervinning som sänker energiförbrukningen med cirka sju procent med drift i kall ytermiljö.

– Systemet är miljövänligt då det drar betydligt mindre energi, något som är bra både för planeten och plånboken, avslutar Mikael Blomqvist.

KABE SmartVent kommer att vara en integrerad del i KABEs innovativa och prisbelönta (European Innovation Award) Smart D elsystem.

Smart Vent är integrerat med Smart D elsystem

Sensorer känner av halterna av koldioxid och kolväten

Fläktar med filter som filtrerar luften



*PATENTSÖKT

"Automatisk effekthöjning där värmepannan automatiskt känner av när gasol behövs för ökad effekt."

"Konvektorer mellan bil- och bodel bildar en värmevägg mot bildelen."

"Alla Travel Master är utrustade med Nordenspecifikation. Stort batteri på 110 Ah och en generator på 200 A. Extra värmepaket under både förarstolen och passagerarsätet kopplat till golvvärmesystemet."

"De inbyggda värmekonvektorerna under instrumentbrädan, hurts och vid instegen skapar en behaglig värmezona i bildelen."

"Dubbelglaset i bildelens dörr- och sidorutor minskar effektivt både energi- och värmeförluster, men verkar även ljuddämpande."

"Samtliga integrerade husbilar har, förutom det vattenburna golvvärmesystemet, ett uppvärmt dubbelgolv, vilket ger tempererade lastutrymmen och ett behagligt klimat i husbilens bodel."

"KABEs husbilar är utrustade med Webasto förbränningsvärmare för uppvärmning av motorkretsen. Webastotidsstyrning värmer upp kupén när motorn är avstängd upp till 24 timmar innan avfärd."

"Med hjälp av värmeväxlaren kan Webasto även ge värme i bodelen."

"Värmematta i hytt och konvektorer vid fotsteg i bildelen."

Classic-serien har en standard- och utrustningsnivå som kan avvika från beskrivningen. Hör med din återförsäljare! Vi reserverar oss mot eventuella tryckfel.

KABEs ÖVERLÄGSNA ÅRET-RUNT-EGENSKAPER:

EN KOMBINATION AV VÄRME, VENTILATION OCH ISOLERING

Ibland kanske det låter som lite skryt när KABE berättar om sina överlägsna året-runt-egenskaper. Bara att skruva upp värmen när det blir kallt, kan man tycka. Men faktum är att värmen bara är en av flera avgörande ingredienser om man vill bygga husvagnar och husbilar som verkligen tål att användas i alla väder – både under den kallaste och varmaste årstiden.

KABEs året-runt-egenskaper är en sofistikerad kombination av uppvärmning, ventilation och isolering som skapar den sköna inomhusmiljön i din KABE.

– Vårt skandinaviska klimat gör att alla konstruktioner och system måste klara väldigt stora växlingar i både temperatur och luftfuktighet, konstaterar Mikael Blomqvist som är teknisk chef och vice VD på KABE.

Vattenburen golvvärme

KABE har haft vattenburen centralvärme som standard ända sedan 1969. Ett vattenburet system värmer utifrån och inåt så att även väggar, möbler och inredning värms upp. I ett luftburet system går värmen från mitten av vagnen eller bilen och utåt mot väggarna. Det resulterar i kalla yttreväggar med risk för kondens och frostbildning.

– Därför hittar du inte något luftburet värmesystem i en KABE, konstaterar Mikael.

I stället är det en Alde-panna tillsammans med ett effektivt automatiskt golvvärmesystem, AGS II, som lägger grunden för den trygga värmen i dagens KABE. Systemet består av värmeslingor i kombination med värmeplåtar för att skapa en jämn värme fördelning över hela golvet.

KABEs unika golvvärmesystem är integrerat med konvektorsystemet och drivs med både gasol och elpatron. Luften cirkulerar i hela husbilen när värmen slås på och i husbilarna finns dessutom särskilda värmekonvektorer som skapar en effektiv värmewegg mellan bodelen och bildelen.

– För att få ut maximal värme ur systemet ska ytan på konvektorerna vara så stor som möjligt.

Om du synar värmekonvektorerna i en KABE ser du att de sitter runt om i hela bilen och det finns inget område där det inte finns värme, påpekar Mikael.

AGS II Pro

I de större och lite lyxigare modellerna heter golvvärmesystemet AGS II Pro. Här kan golvvärmen styras separat och det går att stänga av golvvärmen vid vissa temperaturer eller enbart köra med golvvärme om man vill. AGS II Pro är KABEs eget patentsökta system.

– Under årens lopp har KABE utvecklat flera patenterade lösningar som bidrar till att vi kan leva upp till våra kunders förväntningar när det gäller uppvärmning, ventilation och isolering, berättar Mikael.

Unik väggkonstruktion

KABE har en egen väggkonstruktion, iWall, som inte finns hos någon annan tillverkare. I den patenterade sandwichkonstruktionen ligger den fuktsäkra Ecoprim-isoleringen innesluten mellan två olika typer av aluminiumplåt som avslutas med en ventilerande väggtafet. Allt för att skapa maximal fuktsäkring.

I överskåpen, samt bakom och under alla snickerier finns inbyggda luftspalter som gör att luften kan cirkulera fritt från golv till tak. Elkablar liksom vatten- och avloppsslangar ligger i vinklade och uppvärmda kablagerrännor som leder luftströmmarna förbi fönstren.

– Det här är några av de grundläggande sakerna som skiljer ut KABE från konkurrenterna. Men istället på unika detaljer och funktioner som gör att KABE kan erbjuda den i särklass bästa boendemiljön året runt kan göras lång, säger Mikael.



Första kvällens långbord, där man hade möjlighet att bekanta sig med både nya och gamla medlemmar.

RESA TILL HOLLAND OCH BELGIEN MED KABE HUSBILSKLUBB

KABE Husbilsklubb är en förening för alla som har en husbil från KABE. Varje år anordnar klubben olika aktiviteter för sina medlemmar. I maj gav sig 25 bilar från hela Sverige iväg på en gemensam resa till Holland och Belgien.

MAJVIE SANDSTRÖM KRISTENSSON FRÅN KABE HUSBILSKLUBB
BERÄTTAR OM DEN INNEHÅLLSRIKA RESAN.

**14 maj:**

Vi körde söderut via Öresundsbron med färjeöverfart Rödbby-Puttgarden. Vår första camping var Camping Wulfener Hals ute på Fehmarn i Tyskland. Eftersom havet finns inpå knuten erbjöds windsurfing och även möjlighet till golf. Kvällen blev mycket trevlig med information av våra reseledare, välkomstdrink och långbord, där man hade möjlighet att bekanta sig med både nya och gamla medlemmar.

15 maj:

Efter drygt 40 mil förbi Hamburg, Bremen och Oldenburg rakt västerut kommer vi

till Nederländerna och skymtade redan en och annan kanal som löper genom landskapet. Vi bodde på Camping Emmen, söder om Gronningen, som är en trevlig familjecamping ute på landet omgiven av villor med fina välvårdade trädgårdar. Efter lite reseinformation blev det grillning och sedan tidigt i säng.

16 maj:

En del valde att köra via vallarna mot havet, men vi körde till Giethorn som är en liten sagoby cirka en timme från Emmens camping. Vi vandrade runt i den mysiga byn som endast har promenad-

och cykelvägar. Giethorn har många små fina hus, kaféer och restauranger. Kanalerna går kors o tvärs och man kan hyra kanalbåt.

Därefter körde vi till vårt nästa stopp: Gasper Camping utanför Amsterdam, med tunnelbanan på gångavstånd för transport in till stadens centrum. På eftermiddagen var det varmt och gott så vi kunde sitta ute och fika. Kvällen erbjöd bouletävling för alla som önskade.

17 maj:

Vi tog vi tunnelbanan in till Centralstationen i Amsterdam (cirka 15 minuters res



Båttur i det fina vädret på Gents kanaler.

14 maj:

Vi körde söderut via Öresundsbron med färjeöverfart Rödbj-Puttgarden. Vår första camping var Camping Wulfener Hals ute på Fehmarn i Tyskland. Eftersom havet finns inpå knuten erbjöds windsurfing och även möjlighet till golf. Kvällen blev mycket trevlig med information av våra reseledare, välkomstdrink och långbord, där man hade möjlighet att bekanta sig med både nya och gamla medlemmar.

15 maj:

Efter drygt 40 mil förbi Hamburg, Bremen och Oldenburg rakt västerut kommer vi till Nederländerna och skyttade redan en och annan kanal som löper genom landskapet. Vi bodde på Camping Emmen, söder om Gronningen, som är en trevlig familjecamping ute på landet omgiven av villor med fina välvårdade trädgårdar. Efter lite reseinformation blev det grillning och sedan tidigt i säng.

16 maj:

En del valde att köra via vallarna mot

havet, men vi körde till Giethorn som är en liten sagoby cirka en timme från Emmens camping. Vi vandrade runt i den mysiga byn som endast har promenad- och cykelvägar. Giethorn har många små fina hus, kaféer och restauranger. Kanalerna går kors o tvärs och man kan hyra kanalbåt.

Därefter körde vi till vårt nästa stopp: Gasper Camping utanför Amsterdam, med tunnelbanan på gångavstånd för transport in till stadens centrum. På eftermiddagen var det varmt och gott så vi kunde sitta ute och fika. Kvällen erbjöd bouletävling för alla som önskade.

17 maj:

Vi tog vi tunnelbanan in till Centralstationen i Amsterdam (cirka 15 minuters restid). Det blev "Hopp on, hopp off-buss" runt stan, sedan intog vi en god lunch med några i vårt KABE-sällskap. Därefter besökte vi stadsdelen "Red District", där det kunde inhandlas saker som ej är tillåtna att säljas i Sverige.

Det fanns förstås även gator med exklusiva affärer och varuhus och vi tog en drink i folkvimmel - det tillhör ju en del av resan att sitta och titta på folk.

18 maj:

V körde vi cirka 16 mil på bra vägar till Camperpark Zeeland. Här finns mycket vatten eftersom det är ett innanhav till Atlanten. KABE-gänget hade fått ett stort grönt fält utanför campingen med tillgång till toalett med mera. Vi samlades för info och sedan hade några av medlemmarna ordnat en tipsrunda. Framåt kvällen blev de lite kyligt och det var skönt att krypa in i sitt lilla resehem.

19 maj:

Det var cirka 15 mil till vårt nästa resmål, Camping Blaarmeersen i Belgien nära Gent. Campingen var trevlig med restaurang och shop. I närheten av campingen hade det arrangerats en stor löptävling med vattenhinder, klätterrep, hänglinor över vatten, gyttjekar och nät som skulle forceras. Vi tog en cykeltur runt och

tittade på de tävlande. På kvällen fick vi träffa våra guider i Belgien, Erna och Leif Alfredsson, som arbetat 17 år i landet på Stora Enso.

20 maj:

Våra guider mötte upp vid campingen och vi gav oss iväg på en heldagsutflykt. Under resans gång fick vi veta mer om Belgien, som har cirka 11 miljoner invånare. De tre största städerna är Bryssel, Antwerpen och Gent - de motsvarar ungefär våra städer Stockholm, Göteborg och Malmö i storlek.

Det belgiska landskapet är platt och påminner om Skåne, med mycket jordbruk och boskapsuppfödning. Här finns humleodlingar för ölproduktion och i området runt Gent finns många väverier.

Förr köpte man bil och fick körkortet per automatik och först 1973 började folk ta körkort på bilskolor! Trafiken är mycket tät, speciellt morgon och kväll. 35 mil kö är inte ovanligt i landet vid dessa tillfällen.

En timmes bussresa från Gent kom vi till staden Leper, nära gränsen mot Frankrike. Vi besökte minnesmärket Meenenpoort, med 36 000 inskriptioner med namn på stupade under första världskriget. Klockan 20.00 varje kväll blåses tapto för att hedra de stupade. Vi gick även till torget och till kyrkan som blev nästan helt raserad under kriget men idag är helt återuppbyggd.

Sedan bar det av till nästa stopp, "Stora slaget vid Passendale" och kyrkogården BC Tyne Cot med vita stenar för 11 900 stupade under första världskriget. Stenar med eller utan namn. Denna stilla plats med mycket blommor berörde oss mycket.

Nästa stopp blev byn Westvleteren. Där fanns ett kloster med sextinermunkar. De

brygger god öl till försäljning och det kan man köpa inne i restaurang "den Velde" i närheten.

Tillbaka i Gent gick vi en tur i staden. Det var mycket folk ute och vädret var bra. Gamla byggnader, broar och kanaler gav ett mycket mysigt och trevligt intryck. Vi besökte en liten pub och tog en Droppekoff, en fruktgenöver som ska drickas på ett speciellt sätt.

På kvällen besökte vi restaurang Amadeus som hade revben med bakad potatis som specialitet. Mycket trevligt ställe med inredning från 1920-talet.

21 maj:

Våra guider mötte åter upp vid campingen och bussen tog oss på en rundtur i Gent. Vi gick en promenad i centrum som är mysig med många gamla hus, caféer, restauranger och butiker. Flera kyrkor är samlade i samma stadsdel. Vi gick in i katedralen som är mycket stor och vacker med fina fönster.

Många småställen sålde väfflor som man kunde få med grädde eller choklad och de speciella "marmeladnäsorna" fanns att köpa i många olika smaker. Lunchen intog vi på en trevlig restaurang Stadscaféet Gense Stuverei. Det blev kalops med pommes, majonäs och sallad. I Belgien äter de tydligen pommes till all mat.

På eftermiddagen gjorde vi en båttur i det fina vädret på stadens kanaler. Folk satt ute på kajerna och det påminde lite om Nyhavn i Köpenhamn. Senare på eftermiddagen gick vi till Trappistenhuiz, som är ett känt ölkafé med 400 sorters öl, det var bara att välja och vraka.

22 maj:

Vi checkade vi ut från Camping Blaarmeersen och körde i egna bilar till Stora Enso, Langenbrygge som har en av världens största tidningspappersmaskiner.

Där fick vi en intressant rundvandring i fabriken och kunde följa hela processen från återvinningspapper, separation av färger, bortrensning av plast och metall till nedmalning till ny pappersmassa. Sedan tog den stora pappersmaskinen över. Den arbetade med en hastighet av 120 kilometer i timmen. Sedan körde vi mot Bryssel och Camping Grimbergen.

23 maj:

Bussen hämtade tidigt och körde oss in i Bryssel. Första besöket var EU-Parlamentet där vi fick en guidad rundvandring och träffade en av de svenska EU-parlamentarikerna. Därefter gick vi en runda i centrum och besökte Hrote Markt, Manneken Pis och, hör och häpna, den kvinnliga motsvarigheten Jeanneke Pis! Hon hade dock en något undanskymd plats i en liten gränd i närheten av den mer berömda figuren.

Lunchen intogs på ett trevligt ställe, Chez Lion, där vi fick musslor, vin och öl. Bussen körde sedan till Waterloo Museum. Där fick vi se en 3D-film om slaget där Napoleon blev besegrad.

24 maj:

Vi samlades vi för en avslutande grupp-fotografering på campingen. Fem bilar valde att köra vidare till andra resmål och resterande tjugo fortsatte i egen takt till vår sista camping, Camping de Renval utanför Bastogne. Här blev det en sista kväll med KABE-gänget och ett fint avslut på en mycket trevlig resa.

PS: Stort tack till våra reseledare Marianne och Hans Göran Broman!

Vill du veta mer om aktiviteterna i KABE Husbilsklubb eller någon av de andra KABE-klubbarna?

Här hittar du länkar till klubbarnas hemsidor: www.kabe.se/se/om-kabe/





HELA SVERIGE VÄNTAR PÅ DIG.



Hos oss hittar du hela Sveriges äventyr, smultronställen och semesterparadis.
Välj mellan tusentals campingtomter och stugor, från Karesuando till Falsterbo.
Boka på [Camping.se](https://www.camping.se)





KABE ON TOUR IN SWITZERLAND

Schweiz brukar inte vara resmål nummer ett när skandinaviska KABE-ägare åker söderut. Vackert, jovisst - men dyrt och besvärligt med olika språk, tänker nog många. Stämmer det?

Vi har rest omkring med husvagn varje sommar i snart 40 år och besökt i princip vartenda land i Europa från Portugal i väster till Grekland i öster - förutom Schweiz. I somras gick premiärturen med vår nya KABE Royal 520 till det för oss outforskade alplanet.

Som KABEs rullande reporter fick vi hjälp av Tourism Switzerland att sätta ihop en passande runda under en vecka för två vuxna med bil och husvagn. Den stora officiella turistleden genom Schweiz heter Grand Tour och består av tio olika delsträckor som löper genom landets olika delar. Hela Grand Tour är 160 mil lång. Vi körde fyra av etapperna under en vecka och började i Basel med slutmål Zürich, en sträcka på totalt 73 mil.

Vägavgift

Innan man kör in i Schweiz ska man betala vägavgift och få en vinjett, en dekal, att fästa på vindrut-tan på bilen. Med bil och husvagn ska man köpa två vinjetter. Vi fixade detta på en tysk bensinmack strax före gränsen och betalade 76:50 euro. Sedan hade vi inga fler avgifter för några vägar eller tunnlar under vår färd. (Vilket exempelvis kan jämföras med motorvägsavgifterna genom Italien och Frankrike.)

Vi körde på moderna motorvägar med milslånga tunnlar genom bergen, men också på otroligt vackra, men slingrande och smala landsvägar där det kändes särskilt tryggt att ha KABEs stabila chassi och ATC-system på husvagnen.

Bad i Rhen

Vårt första stopp i Schweiz var Basel. Vi checkade in på Campingplatz Waldhort och fick en schweizisk KABE-husvagn som granne! KABE har två återförsäljare i landet, varav en finns just i Basel. Sedan tog vi spårvagnen in till stan.

Tack vare en trevlig pratstund med Angelike i receptionen visste jag att man kunde bada i Rhenfloden mitt i stadskärnan, så baddräkt och handduk låg i ryggsäcken. Det var en häftig känsla att kliva ner i det strömmande vattnet. Fast egentligen var det ett fuskbad. En äkta Basel-bo stoppar kläderna i en uppblåsbar vattentät säck, en "Wickelfisch", och följer med floden under broarna genom hela stan.

Omväxlande resa

Vi körde aldrig mer än några timmar per dag och bodde på nya campingplatser varje natt. Trots att avstånden var relativt korta fick vi uppleva otroligt många varierande miljöer under vår vecka i Schweiz.

Vi vandrade runt i små medeltida städer, simmade i alpsjöar, besökte klockmuseet i La Chaux-de-Fonds, tittade på osttillverkning i La Gruyère, cyklade omkring i Bern och Zürich, åt ostfondue, åkte linbana, kollade i skyltfönster på armbandsur som kostar mer än en husbil och tappade snart räkningen på alla gånger vi sa "Oj, så vackert!"

Campingplatserna hade olika karaktär och läge. Ibland vaknade vi med sjöutsikt utanför husvagnsfönstret, nästa morgon såg vi snötäckta bergstoppar i fjärran och hörde bjällrorna från korna som betade på ängarna runtomkring.

Det var familjecamping med bad och minigolf, långliggarcamping med reception i ett bostadshus, stadscamping och typisk vandrar- och cykelcamping - alla med sin egen atmosfär. I Zürich bodde vi på Fischers Fritz, en camping med livlig internationell känsla, tätt mellan husvagnarna och husbilarna och en mycket populär strandrestaurang.

Ovan: Vandring på hög höjd

Vänster: Basel, KABE-husvagn på campingplatz Waldhort

Höger: Grand Tour Switzerland - Vitznau



Ovan: Ekipaget, Vänster: Gruyère-ost i långa rader, Höger: Snötäckta berg i Gstaad

Schwing- und Älplerfest

Efter en fantastisk innehållsrik vecka längs Grand Tour kände vi att det var dags för några dagars stilla camping på samma plats, där vi kunde sätta upp förtältet och bo in oss en smula. Vi valde att återvända till trevliga Camping Vitznau, med terrasserade platser och sagolikt vackra omgivningar vid Vierwaldstättersee, några mil öster om Luzern.

Här drog vi på oss våra lederhosen (jodå!) och vandraråkängor och gick uppför berget Rigi, med hisnande utsikt och en hel del utmaningar på den branta nervägen. Hemma vid husvagnen igen belönade vi oss själva med en kall öl från kylskåpet och en simtur i den dricksvattenklara sjön.

En av resans absoluta höjdpunkter var en söndagsutflykt med bergståg ända upp till toppen av Rigi, för att titta på den regionala uttagningen i alp-brottning, "Schwing- und Älplerfest", på 1600 meters höjd. Ett evenemang som samlar massor med publik från olika delar landet. (När det är dags för det stora Schweizmästerskapet kan det tydligen komma uppåt 250 000 åskådare!)

Dyrt?

När vi lämnade Schweiz och började rulla norrut igen insåg vi att vi inte träffat en enda skandinavisk turist under hela resan. Kanske är det fler än vi som missat detta oroligt fina semesterland på grund av en föreställning om att det är dyrt och besvärligt att åka till Schweiz?

Visst, det är inte ett billigt land att besöka, men allt är inte dyrt och det går att välja campingplatser, restauranger och matbutiker med priser ungefär som i Sverige. Trots att schweizare talar tyska, franska eller italienska så fungerar även engelska på de flesta ställen. Så planera in Schweiz på din nästa KABE-resa i Europa! Jag lovar att du inte kommer att bli besviken!

Skrivet av: KABEs rullande reporter, Carina.

Fler schweiziska resetips hittar du på:
www.myswitzerland.com

Isabella
**NORTH
 NATURE**

Vår North Nature-kollektion har inspirerats av historiska campingtraditioner, där det handlar om att komma ut och njuta av naturen och varandras sällskap.

Det är det enkla livet i en uppdaterad utgåva med snygga och bekväma tält och matchande tillbehör, gjorda för friluftsliv.

Nyanserna i vår North Nature-kollektion är rustika och trogna den speciella nordiska känslan. Designen är enkel och skandinavisk med tydliga referenser till Isabellas historiska campingliv.



www.isabella.net

Isabella
 feel free

wecamp & GoCamp

Unika och prisvärda KAMA-produkter anpassade för ett bekvämt campingliv.



Hitta tillbehörskatalogen i din KAMA-butik.



Tänk på att du kan få tillbaka 25% av priset retroaktivt om du ansöker om den statliga elcykelpremien!



Art.nr T33-77CT

E-Bike Cortado

En hopfällbar elcykel för den som ställer stora krav. E-bike Cortado är utrustad med Shimano växlar, 6 växlar, fälgbromsar fram och bak, LED-belysning fram och bak.

19 395:-

E-Bike Latte

En hopfällbar elcykel utrustad med borstlös likströmsmotor som ger ökad livslängd. Komforthandtag och bekväm sadel för extra behaglig cykeltur.

9 495 :-



Art.nr T33-77DT

Nordens största grossist av campingtillbehör!

Unika tillbehör för husvagn, husbil och båt. Finns endast hos din KAMA-handlare! Beställ via hemsidan och få varan levererad fraktfritt till närmaste KAMA-butik.

KAMA
 FRITID

www.wecamp.se • www.gocamp.se • www.kamafritid.se



BRA KABE-SERVICE I ALLA LÄGEN

Som KABE-ägare ska du alltid kunna känna dig trygg med ditt val och veta att det finns någon att prata med om det uppstår frågor eller problem. Här har våra återförsäljare en avgörande roll. De är din lokala kontakt med KABE och vårt ansikte utåt.

KABE har ett nätverk av kompetenta och erfarna återförsäljare och verkstäder som är certifierade av KABE. De ser till att din husvagn eller husbil får professionell service och tar hand om alla garantiärenden och löser olika frågor som kan uppstå.

– Kommunikationen med KABE-ägarna är viktig och tillsammans gör vi vårt bästa för att erbjuda bra service i alla lägen och vi försöker hela tiden bli bättre, förklarar KABEs försäljningschef Joakim Karlsson.

Mer på webben

KABEs återförsäljare och verkstäder finns över hela Norden samt i flera andra europeiska länder. Personalen deltar regelbundet i olika typer av KABE-utbildningar och är alltid uppdaterade om ny teknik och de allra senaste modellerna.

– Vi har också tagit fram ett helt nytt webbaserat utbildningssystem, där våra återförsäljare och deras anställda kontinuerligt kan bygga på sin KABE-kompetens i olika steg, utifrån sina olika arbetsuppgifter, berättar Joakim.

Som KABE-ägare kommer du också få ökad nytta och glädje av webben framöver. Joakim berättar att fler instruktions- och informationsvideor nu tas fram, som beskriver och förklarar KABEs produkter och de olika funktionerna i husvagnarna och husbilarna. Alla filmer hittar du enkelt på kabe.se.

– I takt med att våra produkter blir allt mer teknikfylla ökar behovet av att direkt kunna få svar på olika frågor. Ofta kan ett problem vara enkelt att lösa om man bara vet hur det fungerar.

Boka service på hösten?

Självklart uppstår det ändå situationer när en enskild husvagns- eller husbilägare behöver få tag på en kunnig person att prata med och kanske en verkstad som kan åtgärda något som är fel. Då är det KABEs återförsäljare du ska vända dig till.

Handlar det om planerade åtgärder kan det vara klokt att boka en tid utanför den stressiga vårsäsongen, tipsar Joakim. På våren har alla KABEs återförsäljare fullt upp med utleveranser av nya och begagnade fordon samtidigt som många vill ha den årliga servicen gjord inför sommaren. Allt fler använder sin KABE hela året och för många husvagns- och husbilsägare kan det därför fungera precis lika bra att boka service på hösten, inför vintersäsongen, då det är betydligt lugnare i våra verkstäder. Något man kanske inte alltid tänker på.

– Det är mycket viktigt att du gör den årliga servicen, säger Joakim. Då säkerställs nämligen att du har de senaste programversionerna och systemen uppdateras.

Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

SKYDD MOT VÄDER & VIND



Den perfekta markisen för alla fordon

Drivs av 12 volt och fjärrkontroll som tillval

Läs mer på **dometic.com**

AL-KO MAMMUT RANGERSYSTEM

- | Styr vagnen med tummen via joystick
- | Mammut finns för enkelaxel och tandem
- | Sticker ej ned under ramen vid montering framför axeln på nya Kabe
- | Komplettera med fjädrande AL-KO Premium stödhjul som inte sjunker ned



www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husvagn@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

AL-KO

KABE CLASSIC-SERIEN

EN VÄLUTRUSTAD HUSBIL MED HÖG TEKNISK STANDARD

KABE har fem olika husbilsserier – var och en med sina specifika fördelar. Från Classic-serien, som innehåller prisvärda husbilar med lite färre tillval och en något kortare utrustningslista, till Imperial-serien, som har etablerat en ny standard i husbilarnas absoluta premiumskikt.

Trots att KABE Classic-serien inte kostar mer än många importbilar är den en välutrustad husbil med hög teknisk standard och massor av genomtänkta detaljer. Classic-serien innehåller KABEs minsta bilar, med en totallängd på 740 centimeter. De brukar beskrivas som en instegsmodell med lite kortare utrustningslista, men med KABE-kvalitet hela vägen.

KABE lanserade Classic-serien redan till modellåret 2015, då med två olika planlösningar, i halvintegrerat utförande. Till modellåret 2017 lanserade KABE en helintegrerad bil i Classic-serien, vilken blev en stor framgång. Och 2018 presenterade KABE en helt ny Classic i crossover-utförande med KABEs unika King Size-bredd på 2,5 meter.

– Våra prisvärda halvintegrerade, crossover och helintegrerade husbilar i Classic-serien har blivit en riktig succé, berättar Joakim Karlsson som är försäljningschef på KABE.

En äkta KABE

Travel Master Classic är en instegsmodell,

och det är KABE hela vägen. En KABE Classic har samma fina Aldevärmesystem och vattenburen golvvärme, AGS II, som våra övriga husbilar. Konstruktion, isolering, ventilation, kaross – är alla välbeprövade KABE-lösningar. Och snickerier, fönster, inredning, kök och badrum är av högsta KABE-kvalitet.

KABE Classic fyller dock med råge alla basbehov för ett bekvämt och funktionellt semesterboende – vinter som sommar. Att KABE dessutom har marknadens bästa återförsäljar- och servicenät gör knappast saken sämre.

Populär halvintegrerad

KABE Classic halvintegrerad finns i två olika planlösningar att välja mellan – 740 T med två sköna enkelsängar och det stora badrummet längst bak över hela bilens bredd och den populära garagemodellen 740 LGB. Båda planlösningar i Classic-serien tillhör våra riktiga storsäljare. Classic-bilen kommer i standardbredd, 230 centimeter.

– Med Classic når vi nya målgrupper. Vi vet att efterfrågan på denna produkt är

stor och vi på KABE är mycket stolta över Classic-serien, berättar Joakim.

Elegant helintegrerad

Classic i740 LGB är KABEs första helintegrerade bil i den prisvärda och uppskattade Classic-serien. LGB betyder att bilen har två upphöjda enkelsängar längst bak i bilen med ett rejält lastutrymme under till. Bilen är 7,36 meter lång och 2,32 bred och har en totalvikt på 3500 kilo.

Modellen är byggd utifrån samma koncept som de större och tyngre helintegrerade bilarna, fast med en annan golvkonstruktion.

– Detta är ett riktigt bra alternativ för alla som prioriterar äkta KABE-kvalitet och vill ha en modern och flexibel husbil till ett mycket konkurrenskraftigt pris, säger Joakim.

Rymligast i klassen

KABE Classic Crossover finns i två olika planlösningar; LXL som har dubbelsäng och en toalettavdelning med separat duschkabin samt LGB med två upphöjda enkelsängar längst bak i bilen och cen-





tralt placerat badrum. Under sängarna i LGB-versionen finns ett rejält lastutrymme som nås via en stor utvändigt lastlucka.

Classic Crossover (x740) är en flexibel och praktisk husbil med en elektrisk nedsänkbar taksäng över förarhytten. Här sover man bekvämt om natten och när morgonen kommer trolas utrymmet smidigt undan och ger plats för frukost kring bordet.

Trots att nya Classic Crossover x740 inte kostar mer än många importbilar är den en välutrustad husbil med hög teknisk standard och massor av genomtänkta detaljer.

Bilens total längd är 740 centimeter, precis som de övriga husbilarna i KABEs Classic-serie. En viktig skillnad är bredden: Nya Crossover x740 har KABEs unika King Size-bredd 250 centimeter och är därmed marknadens rymligaste bil i storleksklassen.

Året-runt-bil

Classic-serien har en något kortare

utrustningslista än KABEs övriga husbilsserier men det är ändå mycket som ingår, särskilt om man jämför med andra fabriker. Det görs heller inga avsteg från KABEs höga krav på kvalitet och säkerhet.

Precis som alla KABE-modeller är Classic fullt anpassad för en aktiv användning året runt. KABEs unika Smart Climate System, är en kombination av isolering, ventilation och ett sofistikerat vattenburet golvvärmesystem som garanterar ett jämnt och bra inomhusklimat under de kallaste vinterdagarna – men håller också husbilen sval på sommaren.

KABEs egenutvecklade och fuktsäkra väggkonstruktion, iWall, är ytterligare ett starkt KABE-argument som naturligtvis gäller även för Classic 740.

Smart elsystem

KABEs prisbelönta manöverpanel KABE Smart D ingår som standard och bilarna är utrustade med CD/radio. Fönster och takluckor är utrustade med myggnät och mörkläggningsgardiner, även myggnätsdörr tillhör standardutrustningen.

– Vi är särskilt stolta över att kunna erbjuda prisbelönta KABE Smart D som en del av standardutrustningen i Classic, säger Joakim.

Med den smarta och överskådliga manöverpanelen i Smart D kan du enkelt styra värme, belysning, Air Vent och liknande samt hålla koll på alla övriga funktioner i din husbil.

Trygghet på vägen

– KABEs produktion sker alltid i den egna fabriken i Tenhult och vi bygger alla våra husbilar på marknadens bästa husbilsbas, Fiat Ducato, påpekar Joakim.

Classic är byggd på en Fiat Ducato med 2,3 liters motor på 130 hk. Den har ett Fiat specialchassi med 16" hjul som ger extra stabilitet och trygghet på vägen och bilen är utrustad med ABS låsningsfria bromsar.

– Classic-serien är ett riktigt bra alternativ för alla som prioriterar äkta KABE-kvalitet och vill ha en modern och flexibel åretrunt-husbil till ett mycket konkurrenskraftigt pris, avslutar Joakim.

SIGNALER

DET ALLRA SENASTE FRÅN KAMA FRITID



Kalas utan några glas i kras

Glaset med superkrafter! Inte nog med att det isolerar fyra gånger bättre än vanligt glas och håller drycken kallare längre – det är dessutom nästan helt oförstörbart. Royal Camping är glas som passar vid alla tillfällen. Finns i fyra olika utföranden, som whiskyglas, drinkglas, vinglas och champagneglas.



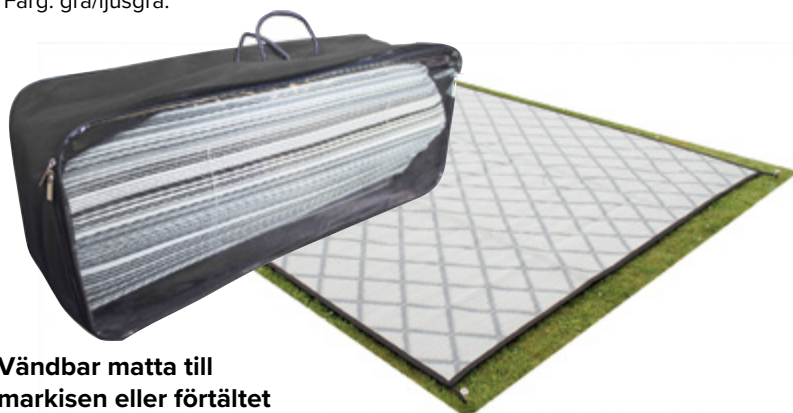
Uppe på några minuter

Med Wecamp Portico 180 har du ett verandatält som är uppe på några minuter. Den unika konstruktionen har endast två lösa stativpinnar som monteras vid dörröppningen, de övriga stativdelarna är fästa i tältduken. Tältet skapar mysig avskildhet och skyddar effektivt mot mygg och knott. Varje tältsektion är 180 centimeter bred. Vikt: 9 kilo. Färg: grå/ljusgrå.



Snabbt på plats med Quickstop

Ett lätt och snabbmonterat husbiltält från Wecamp. Här finns bara fyra hörnstolpar att montera, övriga stativdelar är integrerade i tältet. Stora fönster för maximalt ljusinsläpp. Sluss med dörrar för att ansluta mot husbil. Tältet kan extrautrustas med sidostycke. Wecamp Quickstop kan även användas fristående som paviljong. Vikt: 18 kilo.



Vändbar matta till markisen eller förtältet

Wecamp markismatta Bonum/Stripe är gjord av polypropylen med en speciell teknik som gör den luftgenomsläpplig och lätt att frakta. Mattan är dubbelsidig och enkel att rengöra. Passar både markiser och förtält, finns i fem olika storlekar och levereras i en praktisk väska.



Royal Camping Bäddset

Sov som en drottning eller kung på KABE-resan med bäddset Camping Queen och Camping King i skön bomull. Örngott och påslakan har olika mönster på fram- och baksida.



Välkommen till bords!

Den snygga melaminservisen från Royal Camping har en känsla av porslin, men är överlägsen när det gäller hållbarhet och låg vikt. Servisen består av fyra flata och djupa tallrikar samt assietter.



Klassiskt tält i moderna material

Isabellas Commodore North är ett husvagnstält med klassisk design i moderna och praktiska material. Djupet är tre meter, vilket ger gott om plats i förtältet och en skön vardagsrumskänsla. Fint ljusinsläpp genom stora panelindelade panoramafönster samt myggnättsfönster i båda gavlarna. Möjlighet att välja mellan tre olika stativtyper. Passar för dig som växlar mellan säsongcamping och resande.



Redo för resa med Ventura Simplex

Sportigt tält för både husvagn, husbilar och skåpbilar. Den justerbara höjden gör att Ventura Simplex passar för alla utomhusaktiviteter. Tältet har en ljus och rymlig känsla. Ljuspaneler i taket, sovkabin och möjligheten till soltak framtill är några av funktionerna som gör Simplex extra flexibelt.

Serviser med keramik känsla

Cobalt Casita och Rio Medallion är två trendiga melaminserviser från Servis med trevlig keramik känsla, låg vikt och slitstarka egenskaper. Finns som middagstallrik, assiett och skålar i olika storlekar.



Grilla med stil

Med ett 5-delars BBQ-set från Royal Camping blir du en mästare vid grillen. De rostfria verktygen i kraftig konstruktion med extra långa handtag gör att du kan hantera stora köttbitar utan att bränna dig. Setet innehåller: marinadpensel, grillgaffel, grillkniv, stekspade och tång.



Den perfekta resestolen

Stolen Balder kan fällas ihop så att den blir mycket enkel att transportera och förvara. Perfekt för resan eller när du vill ha en stol med dig till stranden eller på skogsutflykten.

Slå dig ner var du vill.
När du vill...



Camp-let betyder "att campa lätt" och det är precis det en Camp-let tältvagn är. Den är lätt att ställa upp och kräver mycket lite av din tid. Isabella Camp-let är kompakt när den är hopfälld och rymlig när den är uppställd. Den har en unik skandinavisk stil och uttryck och är redo att följa med dig på storslagna friluftsäventyr.

www.isabella.net


Camp-let

wecamp & GoCamp

Unika och prisvärda KAMA-produkter anpassade för ett bekvämt campingliv.



Hitta tillbehörskatalogen i din KAMA-butik.



Tänk på att du kan få tillbaka 25% av priset retroaktivt om du ansöker om den statliga elcykelpremien!



Art.nr T33-77C

E-Bike Cortado

En hopfällbar elcykel för den som ställer stora krav. E-bike Cortado är utrustad med Shimano växlar, 6 växlar, fälgbromsar fram och bak, LED-belysning fram och bak.

12 995:-

E-Bike Latte

En hopfällbar elcykel utrustad med borstlös likströmsmotor som ger ökad livslängd. Komforthandtag och bekväm sadel för extra behaglig cykeltur.

6 995 :-



Art.nr T33-77D

Nordens största grossist av campingtillbehör!

Unika tillbehör för husvagn, husbil och båt. Finns endast hos din KAMA-handlare!
Beställ via hemsidan och få varan levererad fraktfritt till närmaste KAMA-butik.

KAMA
FRITID

www.wecamp.se • www.gocamp.se • www.kamafritid.se

KABE-ÅTERFÖRSÄLJARE

Våra KABE-återförsäljare finns alltid nära dig

SVERIGE

| | |
|--------------------------------|-------------------------|
| Husvagn & Fritid* | Alvesta |
| Campea* | Arlöv / Malmö |
| Traktor & Husvagnsservice* | Arvidsjaur |
| NIBO Caravan* | Bollnäs |
| Caravan* | Eskilstuna |
| Campea* | Falkenberg |
| Zäta Caravan | Genevad |
| Caravan & Marine* | Gävle / Valbo |
| Fritidscenter* | Göteborg / Hisingskärra |
| Josefssons Husvagnar Husbilar* | Göteborg / Landvetter |
| Caravanhallen* | Haninge |
| Helsingborgs Fritidscenter* | Helsingborg |
| Rudvi Fritid* | Karlskrona |
| Erikssons Husbilar Husvagnar* | Kristinehamn |
| Bossings Fritidscenter* | Linköping |
| Kurts Husvagnar* | Ludvika |
| Husvagnsimport | Luleå |
| Granec Maskin* (endast husbil) | Luleå |
| M Fritid* | Mönsterås |
| Blå Kusten Fritidscenter* | Norrköping |
| Husvagnsimport | Piteå |
| Erikssons Husbilar Husvagnar* | Stenstorp |
| M&M Caravane* | Stockholm / Bro |
| Rylander Bil* | Sundsvall |
| Caravanhallen* | Södertälje |
| KABE Adria Center* | Öggestorp / Jönköping |
| Fritidscenter* | Trollhättan |
| GH Husvagnar* | Ulricehamn |
| Bergners Bil* | Umeå |
| Upplands Bilforum* | Uppsala |
| Vinslövs Fritidscenter* | Vinslöv |
| Bilcompaniet* | Visby |
| M&M Caravane* | Västerås |
| Westerdahls Husvagnscenter* | Örebro |
| PJ Husvagnar* | Örnsköldsvik |
| Molunds Fritid* | Östersund |

NORGE

| | |
|---------------------------------------|------------------|
| Mathisens Landbruksservice* | Alta |
| Caranord AS* | Bodø |
| Elverum Caravan* | Elverum |
| ValdresBil AS* (endest bobil) | Fagernes |
| Namsen Auto AS* | Grong |
| Caravanshop AS | Kongsberg |
| Campinggården | Lierstranda |
| Lyngdal Karosseri AS* | Lyngdal |
| Rana CaravanSenter AS* | Mo i Rana |
| Bil & Caravan Molde AS* | Molde / Hjelseth |
| Mysen Caravan AS (endest campingvogn) | Mysen |
| Bomobil AS* | Os |
| Nor Camp AS* | Oslo / Skytta |
| Heistad Bil og Caravan AS* | Porsgrunn |
| Hagen Caravan A/S* | Ringebu |
| Sunnmøre Caravan AS* | Sjøholt |
| Namsen Auto AS* | Skage |
| Flo Fritid* | Skudeneshavn |
| Sortland Caravan A/S* | Sortland |
| Sunnmøre Caravan AS* | Stryn |
| Snedfrid Pettersen AS* | Tana |
| Troms Caravan AS* | Tromsdalen |
| Namsen Auto AS* | Trondheim |

DANMARK

| | |
|-------------------------------|------------|
| Vestsjællands Campingcenter | Fuglebjerg |
| Camping-Specialisten.dk A/S | Herning |
| Bijé Fritid & Camping | Helsingør |
| Vestjysk Camping Center ApS | Holstebro |
| Lunderskov Camping A/S | Lunderskov |
| Biler & Campingvogne Stenseby | Nekse |
| Tarup Campingcenter A/S | Odense NØ |
| Kronjyllands Camping Center | Randers |
| NH Camping ApS | Rødovre |
| Campinggården A/S* | Viby J. |
| Aabybro Camping & Fritid A/S | Åbybro |

FINLAND

| | |
|-----------------------------|--------------|
| Jalasjärven Kalustetalo Oy* | Jalasjärvi |
| Jyväs Caravan Oy | Jyväskylä |
| Kemppaisen Auto Oy* | Kajaani |
| Kokkolan Vaunupalvelu Oy | Kokkola |
| Kouvola Vaunu Oy* | Kouvola |
| J. Rinta-Jouppi Oy | Kuopio |
| J. Rinta-Jouppi Oy | Lahti |
| J. Rinta-Jouppi Oy | Lappeenranta |
| Caravanikeskus Reatalo* | Rovaniemi |
| Auto-Simelius Oy* | Salo |
| J. Rinta-Jouppi Oy | Seinäjäki |
| Caravan Erälaukko Oy* | Tampere |
| Turun Länsi-Vankkurit Oy* | Turku |
| K & K Kivinen* | Tuusula |
| Helsinki Caravan Oy* | Vantaa |
| J. Rinta-Jouppi Oy | Vantaa |

NEDERLÄNDERNA

| | |
|---|-----------|
| Martens Caravans | Brummen |
| Eurotrek Campers* | Coevorden |
| Recreama Caravans Groningen | Groningen |
| Van Eijk Caravans | Hapert |
| Camper en Caravancenter Cor van den Oever | Herpen |
| Hiddink Caravans & Recreatie | Tubbergen |

BELGIEN

| | |
|-----------------|----------|
| Rijmaran bvba* | Brugge |
| Europa Caravans | Zwevegem |

SCHWEIZ

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Chapuy Caravaning AG | Aesch - Angenstein |
| Camperhuus | Chur |
| Mobile Freizeit B.Hinder | Flurlingen |

ÖSTERRIKE

| | |
|-------------------------|-------------|
| Campingworld Neugebauer | Neunkirchen |
|-------------------------|-------------|

TYSKLAND

| | |
|------------------------------------|---------------------------|
| Camping Grabe GmbH & Co. KG | Ammern |
| Caravaning Center Bad Kreuznach | Bad Kreuznach |
| Caravana | Dettingen unter Teck |
| Caravan & Reisemobile Böhm | Elstra |
| Schwarz Mobile Freizeit GmbH | Kayhude |
| Holiday Heinz & Linse | Neustadt am Rübenberge |
| Berger Fahrzeuge Neumarkt | Neumarkt in der Oberpfalz |
| Münk Wohnmobil- und Caravanservice | Sachsenheim |
| CRM Caravan- und Reisemobil-Markt | Sulzemoos |

* Även återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

Semestra där solen skiner!



Vi finansierar din dröm.

Ett mobilt boende med minimalt underhåll.

Vi erbjuder enkel, trygg och förmånlig finansiering av din husvagn eller husbil. Kontakta din närmaste KABE-återförsäljare för en helhetslösning.

KABE MARKNADENS
KABE Finans AB FÖRMÅNLIGASTE
FINANSIERING!

I samarbete med

 ecster

RETURADR. KABE Husvagnar AB, Box 14, 560 27 Tenhult
ADRESSKÄLLA: Transportstyrelsen, Trafikregistret, Örebro

B
PP Sverige, Port Payé