

Alltid steget löve

KABE

Tidningen för dig som älskar husvagn och husbil.

Husvagnsliv

Nr. 2/2018

KANONSTART FÖR KABE 2018



KABE MADE IN
SWEDEN



TRAVEL MASTER
IMPERIAL i810 OCH i910

KABE FRAMKÖK

VÄLKOMMEN ATT UPPLEVA 2018 ÅRS NYHETER FRÅN KABE



**Vi har ett brett utbud av både
nya och begagnade husvagnar.**



VÄLKOMMEN IN OCH PRATA KABE MED OSS!



FEB/MARS 2018

HÄNG MED OSS

- 05 Ledare**
Välkommen att hitta din dröm tillsammans med oss på KABE
- 07 KABE 60 ÅR**
Bästa året någonsin för KABE-koncernen
- 12 Full fart i produktionen**
Fler upptäcker KABEs unika året-runt-fördelar

NYHETER 2018

- 09 KABE Imperial i810 och i910**
Husbilslyx optimal användarglädje och bästa tänkbara komfort
- 15 KABE husvagn 2018**
KABEs nya frontkök är inte ett vanligt husvagnskök!

- 22 KABE-ägare**
Ny KABE för familjen Bensmann i Norge

RESA

- 25 Upptäcktsresa med husbil**
Höstresa på egen hand med husbil i Europa
- 28 Öväntat möte i USA**
På parkeringen i Mount Rushmore stod en husbil från KABE

ÖVRIGT

- 21 Notiser**
- 33 KABE Service**

- 34 KABE 60 år**
Framgångsrikt jubileumsår för KABE

- 39 KABE-återförsäljare**
Våra KABE-återförsäljare finns alltid nära dig

SIGNALER

- 34 Campingprylar**
Det allra senaste inom camping från KAMA Fritid


Alltid steget före

KABE



HUSVAGNSPLATS
(2 VUXNA + 2 BARN)
+ 2 DAGARS ENTRÉ:
FR. 1645 KR

VÄLKOMMEN TILL EN HAVSCAMPING OCH GÄSTHAMN I TOPPKLASS!

Vår härliga havscamping ligger fantastiskt vackert belägen vid havet med Furuviksparken precis intill. Vid gästhamnen, som har stenpir, finns en underbar strandpromenad med grillplatser, gourmetrestaurang och en minigolfbana.

För telefonbokning ring 010-708 7000
för info www.furuvik.se
info@furuvik.se



BO PÅ SVERIGES ROLIGASTE CAMPING!

Här är det perfekt att övernatta!
Närmare äventyret och leken
på Sommarland går det inte att komma.
Vi har plats för 500 husvagnar och tält,
samt 300 stugor och 6-bäddslägenheter.
Gott om plats och stämning i topp!

Boka på 010-708 7000



CAMPINGPLATS
MED EL, FRÅN
289 KR PER NATT!

Prova på att bo i en familjeanpassad Kabehusvagn i anslutning till Skara Sommarland eller Furuvik 2018! Läs mer på respektive hemsida.

KABE

NYA ANVÄNDARE I FLER LÄNDER UPPTÄCKER KÄNSLAN OCH GLÄDJEN AV ETT MOBILT HEM FRÅN KABE

Det har gått 60 år sedan Kurt Blomqvist byggde sin första husvagn hemma i garaget och lade grunden till dagens framgångsrika KABE-koncern. Sedan dess har tusentals familjer, i flera generationer, förverkligat sina semester- och resedrömmar tillsammans med KABE.

I augusti hade vi en hejdundrande jubileumshelg och det var fantastiskt att vara på Elmia i Jönköping och se det stora gräsfältet vid Vättern fyllas med KABE-fordon och massor med glada, förväntansfulla KABE-ägare som kommit för att vara med på festen. Ett stort tack till er alla, för att ni bidrog till ett verkligt minnesvärt 60-årskalas!

Jubileumsåret 2017 blev på många sätt ett tydligt avstamp inför framtiden. Vi kan glädjas åt nya försäljningsrekord och har gjort betydande investeringar i vår fabrik i Tenhult för att kunna möta den ökande efterfrågan på framförallt husbilar.

KABE tog under 2017 positionen som marknadsledare på husvagnar i Sverige och en tredje plats på husbilar. KABEs försäljning av husbilar ökade med 23 procent i Norden under förra året och det finns inga tecken på att 2018 kommer att se annorlunda ut. Exporten växer också på den övriga Europa-marknaden, där intresset är speciellt stort för våra premium-utrustade husvagnar och husbilar i den exklusiva Imperial-serien. Och inte bara i Europa. Nyligen skickade vi faktiskt iväg de allra första KABE-husvagnarna på export till Sydkorea!

Nya användare i fler länder upptäcker känslan och glädjen av ett mobilt hem från KABE som kan utnyttjas året runt, i fjällen, på solsemestern, för fisketuren eller vid storstadsbesöket.

Det är alltid lika inspirerande att träffa andra KABE-ägare på en camping eller en ställplats och få höra om alla spännande resor och upplevelser. Många använder sin husvagn eller husbil väldigt mycket och ger sig ut på riktiga långresor, kanske för att övervintra i Spanien eller för att uppleva sommarljuset vid Polcirkeln.

Eller varför inte ta husbilen till USA? Det var precis vad danska familjen Honum gjorde förra våren. Du kan läsa om deras smått otroliga KABE-resa i det här numret av vår tidning. Lissi och Poul Erik Honum sålde båten och köpte en KABE stället. "Det är ungefär som att segla, men vi behöver inte längre ta hänsyn till vädret", förklarar de.

Välkommen att förverkliga dina resedrömmar tillsammans med oss på KABE!



Peter Carenborn
VD, KABE Husvagnar AB



Följ KABE på Facebook och Instagram!

Här hittar du nyheter, bilder och kommentarer om stort och smått i KABE-världen.

www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar | www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar

KABE reserverar sig mot ev. sakfel och felskrivningar. KABE förbehåller sig rätten till ändring av konstruktion och data utan föregående meddelande. Bilderna i denna tidning kan innehålla viss tillvalsutrustning.

Caravan Club är en ideell förening för alla som gillar campinglivet.

Klubben bildades 1958 och har idag fler än 29.000 medlemsfamiljer.

Grunden för verksamheten är ett aktivt fritids- och friluftsliv med många aktiviteter, omfattande träffverksamhet, utbildningar, teknisk rådgivning mm.

Caravan Club är dessutom Sveriges största privata campingplatsägare med campingplatser från Vindeln i Västerbotten till Ivön i Skåne.

Fritid som förenar



Mer fritid för pengarna...

Besök vår hemsida för mer information om hur även du får tillgång till våra förmåner.



- ✓ **Förmånligt**
- ✓ **Ekonomiskt**
- ✓ **Tryggt**

*bli medlem
du också!*



**CARAVAN CLUB
OF SWEDEN**

Föreningen med familjen i centrum.

Tel 019-23 46 10

www.caravanclub.se

CARAVAN CLUB OF SWEDEN
60
1958-2018

KANONSTART FÖR 2018

Höstens mässor i Sverige, Tyskland, Schweiz, Holland, Belgien, Norge och Finland innebar en kanonstart för modellåret 2018. KABE fortsätter att visa vägen i utvecklingen av framtidens mobila fritidsliv.

– Vi har slagit försäljningsrekord på nästan alla mässor, både nationellt och internationellt och orderstocken på både husvagnar och husbilar är högre än föregående år, berättar Joakim Karlsson som är försäljningschef på KABE Husvagnar.

Den nya husvagnskarossen och förändringarna av bakpartiet på de helintegrerade husbilarna, med sin moderna och eleganta design har verkligen dragit blickarna till sig. Men det är inte bara på utsidan som KABEs utvecklingsarbete märks, konstaterar Joakim.

– Mässbesökarna noterade förstås också att den nya dynamiska husvagnskarossen ger betydligt större rymd och mer ljus vid sittgruppen fram. Och vi har redan fått ett fantastiskt gensvar på det ökade utbudet av KABEs välutrustade frontköksvagnar.

Husbils-snackis

2018 års husbils-snackis är utan tvekan KABE Imperial i810 och i910. Bara ett år efter lanseringen av den stora uppgraderade i910-modellen, som nu är en husbil i superpremiumklassen, har den lite mindre Imperial i810 klivit ut på scenen och mött publiken.

– Det blev stående ovationer, direkt! Imperial står i en klass för sig, med kvalitet och utrustningsnivå som ingen av våra konkurrenter kan erbjuda. Jag tror Imperial i810 har förutsättningar att bli en riktigt storsäljare, säger Joakim.

Plats för umgänge

I vimlet på Elmia Husvagn Husbil träffar vi Ingrid och Roland Månsson från Viskafors. De har en KABE-husbil och kikar nu på en ny helintegrerad i760 LXL, med dubbelsäng och stort badrum med duschkabin.

– Det handlar så klart mycket om ekonomi. Men vi vet ju att det är bra andrahandsvärde på en KABE och dessutom ingår det mesta som standard, som man får betala extra för ifall man väljer ett annat märke, resonerar de.

Ingrid och Roland använder sin husbil hela året och brukar åka till Tandådalen på vintern. De har varit husbilägare sedan 1999 och hade dessförinnan husvagn. För dem är det viktigt att husbilen har bra kök, rejält badrum och en sittgrupp med plats för umgänge.

Familjevagn

I den stora familjevagnen Classic 780 DGDL i KABEs monter sitter familjen Lindqvist från Sävsjö och myser. Det här är den perfekta husvagnen för dem. I den bakre delen finns en separat junioravdelning med våningsäng och vinkelsoffa.

– När barnen börjar bli lite större är det viktigt att ha en husvagn med utrymme där de kan vara för sig själva ibland. Annars vill de inte följa med, konstaterar mamma Eva och får snabbt medhåll från Elice 9 år, som vet precis vad 15-årig storebror Simon skulle ha sagt om han hade varit här.

Eva och Henric Lindqvist är mycket imponerade av KABEs Classic-serie, som de tycker har allt som en aktiv barnfamilj kan önska sig.

Marknadsledare

Försäljningen på mässorna är en viktig värdemätare inför ett nytt modellår. Och det är ingen tvekan om att 2018 har startat på ett formidabelt sätt för svenska KABE. Joakim är glad och stolt över att KABE under 2017 tog positionen som marknadsledare på husvagnar i Sverige och en tredje plats på husbilar. Det nya modellåret innebär möjligheter att fortsätta den fina utvecklingen.

– Det finns en KABE för alla och i dag kan vi erbjuda ett mycket komplett utbud med husvagnar och husbilar, alltifrån det absoluta premiumskiktet till mycket prisvärda instegs- och familjemodeller.



1. Ingrid och Roland Månsson på Elmia Husvagn Husbil.

2. Eva, Henric och Elice Lindqvist på Elmia Husvagn Husbil.

3. Joakim Karlsson, försäljningschef på KABE vid European innovation award 2017 där KABE vann första pris för sitt nya elsystem Smart D.







KABE IMPERIAL I810 OCH I910:

HUSBILSLYX OPTIMAL ANVÄNDAR- GLÄDJE OCH BÄSTA TÄNKBARA KOMFORT

Förra året uppgraderades KABEs största och mest välutrustade helintegrerade husbil, i910, till den exklusiva Imperial-serien. Sedan dess är det många som fått upp ögonen för Imperial som erbjuder husbilslyx långt utöver det vanliga och 2018 utökas serien med Imperial i810.

Med Imperial har KABE etablerat en ny standard i husbilarnas absoluta premiumskikt. Imperial är husbilströmmen utan några kompromisser, där ett verkligt komfortabelt boende kombineras med den allra senaste tekniken och en härlig körupplevelse.

– Imperial i910 fick ett fantastiskt positivt mottagande. Modellen har ökat snabbt i försäljning och lockar både nya och gamla KABE-kunder, konstaterar Mikael Blomqvist som är teknisk chef och vice VD på KABE.

Samtidigt som Imperial i910 blev husbilägarens stora dröm kom frågorna från dem som ville byta upp sig till Imperial men hade behov av en något mindre husbil. Och nu är den alltså här! Nya Imperial i810, med precis samma exklusiva utrustning och höga standard som sin storsyster men 100 centimeter kortare.

Premium inifrån och ut

Mycket av det som ingår i Imperials långa utrustningslista går inte att få som tillval i KABEs övriga modeller. Det är premium på alla punkter, inifrån och ut.

Här finns exempelvis hydrauliska stödben, Smart D Remote, el-jalusier, extra stor vattentank och AC i bilens bodel. Ett riktigt kraftfullt ljudsystem inklusive wifi ingår också som standard, liksom backkamera och navigator.

– Imperial i810 och i910 är så gott som självförsörjande på el genom ett effektivt solcellssystem med inverter och dubbla batterier berättar Andreas Kelekidis som är utvecklingschef för KABEs husbilar.

Det här är husbilar som är utvecklade för att ge dig äkta husbilslyx, optimal användarglädje och bästa tänkbara komfort.



Nya Imperial-husbilen premiärvisades på Noliämässan i augusti 2017.

Trygghet på vägen

Imperial i810 och i910 byggs på Fiat Ducato, som är marknadens bästa husbilsbas, utvecklad av Europas ledande tillverkare av transportfordon tillsammans med husbilstillverkarna i Europa.

Förar- och passagerarmiljön är bekväm och genomtänkt. Här sitter du riktigt bra och kan göra individuella justeringar av sittställningen. Inom bekvämt räckhåll har du olika lagringsfack för kartor, solglasögon och annat som du vill ha tillgång till under resan.

Bilen är automatväxlad och har en Fiat-motor på 2,3 liter och 180 hk. Det är ett fordon som är utvecklat och anpassat för att göra din körning maximalt säker och komfortabel.

– Vi bygger Imperial i810 och i910 på Fiat-AL-KO-chassi med 16" hjul och tandaxlar. ACS komfortfjädring samt ESP antisladd och antispinnssystem Traction+ ingår för att ge extra stabilitet och trygghet på vägen, förklarar Tobias Jarnegren, som arbetar på KABEs inköpsavdelning.

Övergången mellan interiören i bilens inredda förardel och bodelen är i princip osynlig, vilket bidrar till den helintegrerade husbilens särskilt ombonade känsla.

Sittgrupp i mjukt skinn

Efter en lång resdag kan du sjunka ner i den härliga sittgruppen i mjukt skinn. Den rundade och L-formade soffan har en slideout-funktion vid bältesplatserna med smidigt justerbar lutning i både sitt- och ryggdyna.

De skinnklädda förar- och passagerarsätena är enkla att svänga runt och blir då en del av sittgruppen kring det fristående och vridbara pelarbordet. Här finns också ytterligare sittplatser i form av en soffa, som har varierande längd beroende på om du väljer i810- eller i910-modellen.

– Ovanför sittgruppen finns sig en bred nedsänkbar taksäng, berättar Andreas. Sängen fälls ner elektriskt. Här kan du enkelt erbjuda en riktigt skön sovplats till övernattande gäster eller kanske till barnbarn som ibland vill följa med på resan. Även sittgruppen kan bäddas ner om det behövs.

Matlagning och umgänge

Köket i en Imperial är KABEs mest exklusiva husbilsök. Separat inbyggnadsugn tillhör standardutrustningen liksom ett helautomatiskt TecTower-kylskåp som på egen hand växlar till den energikälla som finns tillgänglig.

Imperial i810 har ett praktiskt vinkelkök med 3-lårig bänkspis, rundad diskho och rejäla förvaringsmöjligheter där alla lådor och skåp är utrustade med softclose och centrallås.

Köket i Imperial i910 har en trevligt välvd form och erbjuder ytterligare lite mer arbetsyta och förvaring.

Det är kök som inspirerar till matlagning och trevligt umgänge vid spisen. Under överskåpen och bänkskivan i elegant och tålig Kerrock finns dolda ljuslister som skapar stämning och ger bra arbetsbelysning.

Bäddkomfort och badrumslyx

Imperial i910 finns i fyra olika planlösningar. Du kan välja mellan långbäddar eller en stor härlig queen-sizebädd längst bak i husbilen. Vilken bäddmodell du än väljer så kan du vara säker på att sova minst lika gott som hemma.

Nya Imperial i810 kan beställas i fem olika planlösningar som har antingen dubbelsäng, queen-sizebädd, två långbäddar eller förhöjda långbäddar som kan bindas samman till en stor Grand Lit eller familjebädd.

Badrummets placering och utformning varierar beroende på val av planlösning.



Andreas Kelekidis, utvecklingschef för Husbilar och Tobias Jarnegren, inköpare Husbil har arbetet med den nya Imperial-bilen.

– KABE Cinderella miljötoalett igår som standard. Toaletten kräver varken vatten eller avlopp och processen sker helt utan kemikalier. I stället förbränns avfallet vid hög temperatur och kvar blir bara lite aska, förklarar Mikael.

En riktig dusch är en självklarhet. Båda husbilsstorlekarna kan fås i ett utförande med ett stort och rymligt badrum över hela husbilens bredd baktill. Imperial i910 finns också med separat dusch och toalett.

I planlösningen med separat dusch och toalett skapar du enkelt en privat del ihop med sovrummet genom att ställa upp dörren till toaletten som en avskiljare mot husbilens sociala utrymmen i den främre delen av bilen. Här kan du röra dig ostört från duschen till garderober och speglar.

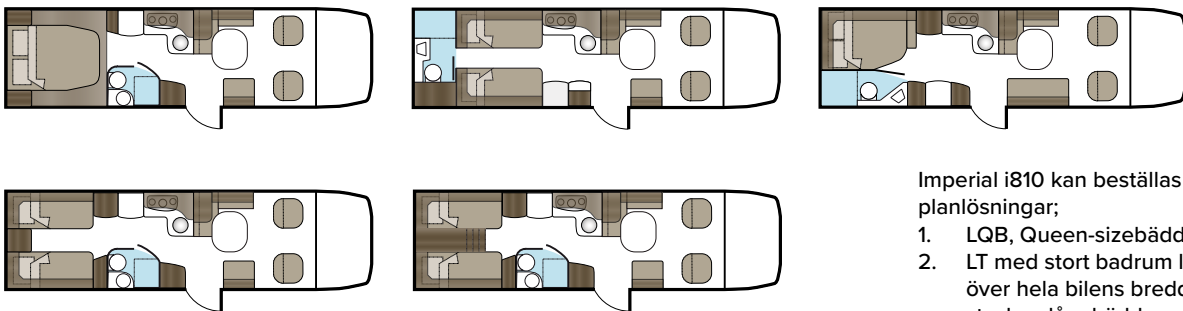
Upplev känslan!

KABE Imperial innehåller det absolut senaste och bästa på alla områden. Här finns KABEs unika kombination av isolering, ventilation och marknadens mest sofistikerade vattenburna golvvärmsystem, AGS II Pro, som garanterar ett perfekt inomhusklimat även under de kallaste vinterdagarna och dessutom håller husbilen sval på sommaren. Med AGS II Pro kan du styra golvvärmen separat och välja att ha den igång eller avstängd, till exempel på natten.

Bilen har golvvärme ända fram i förarhytten och ett uppvärmt dubbelgolv som gör att temperaturen är behaglig även i husbilens rymliga lastutrymmen.

– Imperial i810 och i910 är förstas också försedd med KABE Smart D, den nya intelligenta manöverpanelen som styr och övervakar husbilens alla funktioner och som också kan fjärrstyras via mobiltelefonen, säger Andreas.

Imperial i810

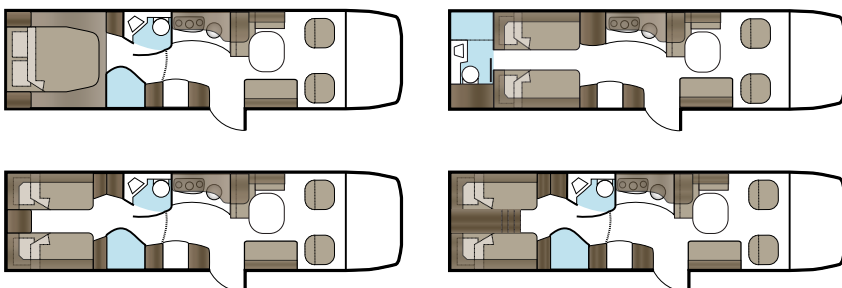


Välkommen till din KABE-återförsäljare för att uppleva känslan i KABE Imperial!

Imperial i810 kan beställas i fem olika planlösningar;

1. LQB, Queen-sizebädd
2. LT med stort badrum längst bak över hela bilens bredd och två stycken långbäddar
3. LXL, dubbelsäng utmed bilens långsida
4. LB, två långbäddar
5. LGB, förhöjda långbäddar med stort garage undertill.
(L:et i benämningarna ovan står för L-format kök)

Imperial i910



Imperial i910 finns i fyra olika planlösningar. Du kan välja mellan:

1. QB, en stor härlig queen-sizebädd längst bak i husbilen
2. T med stort badrum längst bak över hela bilens bredd och två stycken långbäddar
3. B, två långbäddar
4. GB, förhöjda långbäddar med stort garage undertill.

FULL FART I PRODUKTIONEN:

FLER UPPTÄCKER KABEs UNIKA ÅRET-RUNT-FÖRDELAR

Förra året ökade KABEs försäljning i Norden med 15 procent på husvagns- sidan och hela 23 procent för husbilar. Nya kundgrupper söker sig till det mobila fritidslivet och allt fler upptäcker värdet av att kunna använda sin husvagn eller husbil hela året.

Utvecklingen går snabbt och husbilstrenden är tydlig. Under 2017 var 65 procent av samtliga nyregistrerade campingfordon i Sverige en husbil.

Efterlängtd utbyggnad

Hos KABE i Tenhult är det full fart i både husvagns- och husbilsproduktionen. Sommarens fabriksutbyggnad, med en ny motoriserad lina för tillverkning av de exklusiva helintegrerade husbilsmodellerna, ger ett tydligt besked inför framtiden.

– Totalt handlar det om en investering på 50 miljoner kronor. 2018 står vi redo med en ny pressanläggning för tillverkning av KABEs unika sandwichelement och vi har fördubblat kapaciteten i vår husbilfabrik, berättar Henrik Gotmark, produktionschef på KABE.

Utbyggnaden av husbilsfabriken var efterlängtd och har inte bara inneburit att KABE nu kan tillverka ännu fler husbilar. Det har också blivit lättare att anpassa produktionen efter de modeller som kunderna efterfrågar. Omställningen från en modellserie till en annan går betydligt smidigare, samtidigt som maskinerna kan utnyttjas optimalt.

Fabriksvisningar

KABEs husbils- och husvagnstillverkning tillhör Europas modernaste. Här tillämpas så kallad Lean produktion, med den japanska bilindustrin som förebild. Varje enskild husbil tillverkas efter en specifik kundorder.

Många KABE-ägare uppskattar möjligheten att få vara med på de fabriksvisningar som brukar anordnas i samband med Elmia-mässan i september. När

produktionstekniker Peter Lilja tog emot höstens grupper av besökare i husbilfabriken var den nya produktionslinan under inkörning.

Peter förklarar att KABEs husbilar byggs med Fiat Ducato som grund, med specialutformade lågbyggda chassier som ger en trygg och stadig våghållning. Byggsättet för de olika modellerna skiljer sig dock åt.

– När bilen som ska bli en halvintegrerad husbil eller en crossover-modell anländer till fabriken består den av en komplett förarhytt utan bakvägg och ett chassi där bodelen byggs. På de helintegrerade modellerna inreder vi hela bilen inklusive förarhytten här i KABEs fabrik.

Hantverksskicklighet

Att bygga en KABE är ett lagarbete och hela processen följer noggrant utformade kvalitetsrutiner. Ett av de allra första momenten är husbilens botten som består av ett undergolv samt ett övergolv med isolering och invändig golvmatta.

– Redan här lägger vi grunden för KABEs sköna inomhusklimat genom förfrästa spår i isoleringen för det vattenburna golvvärmsystemet och värmeplåtar som fördelar värmen jämnt över hela golvet, berättar Peter.

Skåpstommar, luckor och dörrar tillverkas i KABEs eget snickeri. Det mesta byggs i självbärande moduler som monteras innan väggarna kommit på plats. Under och bakom alla snickerier finns det inbyggda luftkanaler som bidrar till en optimal luftcirkulation i den färdiga husbilen.

Trots att stora delar av KABEs tillverkning

är automatiserad är det många moment som sker manuellt och kräver stor noggrannhet och hantverksskicklighet. KABE har exempelvis egna elektriker som bygger elstammarna och förmonterar de olika enheterna som ska kopplas till elsystemet.

En modern KABE innehåller mycket teknik och i varje husbil dras cirka 1000 meter kabel.

KABEs stora styrka

Berit och Inge Löwegren från Vingåker var två av Elmia-mässans besökare som passade på att besöka husbilfabriken. Knappt två veckor tidigare hade de bytt in sin KABE-husvagn och köpt en KABE Travel Master 780.

– Det är fantastiskt intressant att följa de olika momenten i tillverkningen på det här viset. Nu förstår vi hur genomtänkt allt är i en KABE, med uppvärmning, ventilation och isolering, det som gör KABEs husvagnar och husbilar så bra oavsett väder och årstid!

Berit och Inge valde att byta från husvagn till husbil. Men det finns förstås också de som gör precis tvärtom och går från husbil till husvagn. Allt beroende på hur man vill använda sin KABE. Peter Carenborn, VD för KABE Husvagnar AB, tycker att detta visar KABEs stora styrka som ledande tillverkare.

– Det finns en KABE för alla och de som en gång haft en husvagn eller husbil från KABE vill sällan byta till ett annat varumärke. I dag kan vi erbjuda ett oerhört komplett utbud, alltifrån mycket prisvärda instegsmodellerna till det absoluta premiumsiktet, säger Peter Carenborn.



Nyblivna husbilsägarna Inge och Berit Löfgren på fabriksvisning i Tenhult.

Henrik Gotmark, produktionschef, vid inflyttningen i den nya sandwichelementfabriken.

Peter Lilja på guidad rundtur i husbilsfabriken i Tenhult.







KABE HUSVAGN 2018: **KABES NYA FRONTKÖK ÄR INTE ETT VANLIGT HUSVAGNSKÖK!**

Förra året lanserades Royal och Imperial 630 FK, en husvagn med ett stort och välutrustat kök i vagnens främre del. Det blev succé direkt! Bara några månader senare kom uppföljaren 560 FK och 2018 finns det ytterligare två fina frontköksvagnar att välja mellan.

Att KABE tar fram nya modeller under ett pågående modellår hör till ovanligheterna. Men mottagandet av den första frontköksvagnen blev så överväldigande positivt att utvecklingschef Jonas Svensson och Mikael Blomqvist som är teknisk chef och vice VD på KABE kände att de inte kunde vänta.

– Använder du din husvagn under hela året, som många KABE-kunder gör, så är köket viktigt. På sommaren kanske du grillar och äter enklare mat utomhus. På vintern tillbringar du mer tid inne i husvagnen och lagar mat på ett annat sätt, förklarar Mikael.

Flödande ljus

KABEs nya frontkök är inte ett vanligt husvagnskök. Här finns arbetsytor och en standard som liknar köket hemma i villan eller i lägenheten.

– Det är ett verkligt rymligt och välutrustat kök som sträcker sig över husvagnens hela bredd. Här finns gott om plats att röra sig och köket konkurrerar inte med de övriga delarna av vagnens boyta, säger Jonas.

Köket i FK-vagnarna väcker uppmärksamhet och det är lätt att förstå. När du ställer dig vid den mjukt rundade arbetsbänken är du omgiven av ett flödande dagsljusinsläpp från det stora välvda panoramafönstret.

**Kända TV-kocken Lisa Lemke i KABEs mästerkök.
Se filmen på www.kabe.se/se/kabe-tv**



Royal eller Imperial

Modellåret 2018 finns frontköksvagnarna i fyra olika storlekar: 560, 600, 630 och 740. Du kan välja mellan en vagn i Royal- eller Imperialutförande.

– I Royal är köket utrustat med en stor fyrlårig gasolspis med ugn. Imperialvagnarna har en exklusiv induktionshäll som också innehåller två gasolbrännare. Under hällen finns en inbyggnadsugn. I Imperial ingår dessutom mikrovågsugn som standard, berättar Jonas.

Skafferiskåpet är inrett med smarta snurrbara trådkorgar och bakom en lucka döljer sig kärl för sophantering. Alla lådor och luckor har softclose och centrallås. Det rymliga kylskåpet med köldfack är placerat i bekväm arbetshöjd.

Fronten på kylskåpet är elegant bronsfärgat och smälter in i husvagnens

färgskala, med köksskåp och övriga snickerier i Shannon Oak, vita laminat-skivor och högblänk vit folie. Vitt kök kan fås som tillval.

Generöst vardagsrum

Sittgruppen är placerad centralt i vagnen och består av en trivsamt vinkelsoffa med mjukt rundade hörn och ett fristående och skjutbart pelarbord. Mitt emot finns en TV-möbel och en skön fåtölj som bidrar till att göra den mysiga vardagsrumskänslan helt komplett.

Det är ett generöst vardagsrum med plats för flera. Soffan, längs långväggen, kan enkelt förvandlas till en extra sovplats.

– Under soffan finns dessutom en praktisk förvaringslåda. Här döljer sig också centraldammsugaren, som är standard i

både Royal och Imperial, berättar Jonas.

Utformningen på kök och vardagsrum är densamma i 560-, 600-, 630- och 740-modellerna. Den stora skillnaden är planlösningen i husvagnarnas bakre del, där sovrum och badrum är placerat.

Ny kaross

– Den dynamiska utformningen är inte bara något som förhöjer utseendet på vagnen. Vi har också ansträngt oss för att få till ett riktigt bra och effektivt bakljus, säger Jonas.

Alla KABEs husvagnar är i dag utrustade med KABE Safety Driving System, som bland annat innebär ett chassi med längre dragbalkar och en krängningshämmande axel. Dessutom ingår ett elektroniskt styrt antisladdsystem, ATC som standard i Royal och Imperial.



Vänster: Imperialkök i frontköksvagn. Ovan: KABE-teamet bakom FK-vagnarna; Mikael Blomqvist, teknisk chef och vice VD, konstruktionschef Roberth Eriksson och utvecklingschef Jonas Svensson. Nedan: Royal-kök i frontköksvagn

KABE i toppklass

Oavsett vilken FK-modell du väljer så är det en KABE i absolut toppklass, som passar både långliggare och långresenärer.

Royal-serien är för dig som vill ligga i teknikens absoluta framkant och inte nöjer dig med annat än det allra bästa. Med Imperial-serien har KABE lyft premiumbegreppet ytterligare ett steg och skapat husvagnslyx långt utöver det vanliga.

Imperial-seriens exklusivitet märks redan i exteriören med sin unika tredimensionella dekor. Interiört kan du, förutom den påkostade utrustningen i kök och badrum, bland annat njuta av soffor i mjukt skinn, luftkonditionering och ett specialdesignat ljudsystem.

Tryggt och bekvämt

Royal och Imperial 560 FK, 600 FK, 630

FK och 740 FK är husvagnar som är trygga att köra och otroligt bekväma att leva i.

KABEs unika kombination av isolering, ventilation och vattenburen golvvärme är en självklar del av den överlägsna året-runt-komforten.

– Alla våra frontköksvagnar, precis som de övriga Royal- och Imperial-modellerna, är utrustade med KABEs vidareutvecklade och patentsökta golvvärmsystem AGS II Pro, där golvvärmen kan styras separat, berättar Mikael.

Till detta kan också läggas den intelligenta manöverpanelen KABE Smart D, som styr och övervakar husvagnens alla funktioner och dessutom kan kopplas till mobilen via en app. KABE Smart D ingår numera som standard i Royal- och Imperial-vagnarna.





Royal och Imperial 560 och 600 FK med en dubbelsäng längst bak i vagnen.

Royal och Imperial 630 FK med två enkelsängar.

560 FK

Royal och Imperial 560 FK har en dubbelsäng längst bak i vagnen, med ställbar huvudände, skön spiralmadrass och extra tjock bäddmadrass. Under den uppfällbara sängen finns ett stort och lättåtkomligt förvaringsutrymme som också kan nås via en utvändig lastlucka.

I husvagnen finns två rymliga garderober med både hängmöjligheter och hyllor.

Toalettutrymmet är placerat i hörnet och är praktiskt inrett med vridbar toalett och ett smart hörn-tvättställ med över- och underskåp samt handdusch och duschkar. Handdukstork ingår som standard

och Imperial-badrummet är dessutom utrustat med en lyxig porslinstolett.

– Royal och Imperial 560 FK är en stor husvagn i kompakt förpackning. Här får du det mesta av allt med en karosslängd på 550 centimeter, konstaterar Mikael.

600 FK

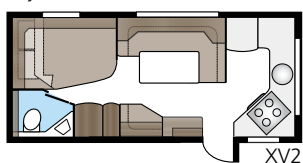
Nya Royal och Imperial 600 FK har samma planlösning som 560 FK, men karosslängden är en halv meter längre och husvagnen har därför lite mer utrymme. Du har dessutom möjlighet att välja en DXL-lösning, där det välutrustade badrummet kompletterats med en separat duschkabin.

– Vi vet att egen dusch står på många önskelista för att få precis det bekväma husvagnsliv som man vill ha. Det känns bra att vi nu kan presentera denna möjlighet i kombination med det populära framköket i en husvagn av den här storleken, säger Mikael.

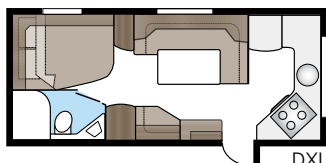
630 FK

I den lite större 630 FK finns två långbäddar med KABE-komfort; ställbar huvudände, skön spiralmadrass och extra tjock bäddmadrass. Sängarna är uppfällbara, vilket underlättar städning och ger plats för förvaring.

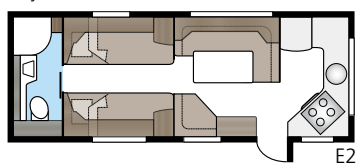
Royal 560 XL FK



Royal 600 XL FK



Royal 630 TDL FK



Framköksvagnarna finns nu i fyra storlekar, 560, 600, 630 och 740, välj mellan Royal- eller Imperial-utförande.



I Royal och Imperial 740 FK finns fem valbara sänglösningar. Välj mellan två enkelsängar, dubbelsäng, tvärställd dubbelsäng (som på bilden ovan) eller barnkammarlösning med både våningssäng och dubbelsäng.

– Längst bak i 630 FK hittar du ett härligt badrum som sträcker sig över vagnens hela bredd. Här finns en rymlig duschkabin och gott om utrymme vid toalett och tvättställ. Handdukstork ingår som standard och Imperial-badrummet är dessutom utrustat med en lyxig porslinstoalett, förklarar Mikael.

I badrummets ena kortsida finns en rejäl garderob med både hängmöjligheter och hyllor för exempelvis sänglinne och handdukar. Ytterligare klädförvaring finns vid sängarnas fotändar.

Royal 630 FK kan beställas som enkelaxlad eller med tandemaxel. Imperial 630 FK finns enbart med tandemaxel.

740 FK

Nya Royal och Imperial 740 FK har samma stora och lyxiga badrumslösning som 630 FK.

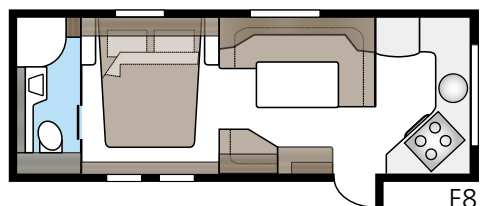
Med en invändig karosslängd på 738 centimeter i kombination med KABEs unika Flexline-system bestämmer du själv hur ditt sovrum ska vara utformat. Du har fem olika varianter att välja mellan och kan få en husvagn med fasta sängplatser för upp till fyra personer.

– Långbäddar, dubbelsäng eller kanske en dubbelsäng plus våningssäng? Det här är en rymlig och bekväm husvagn för olika typer av familjer, säger Jonas.

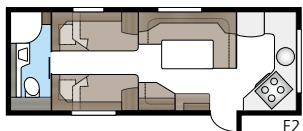
Royal och Imperial 740 FK levereras med tandemaxel.

Välkommen till din KABE-återförsäljare för att uppleva känslan i KABEs fantastiska frontköksvagnar!

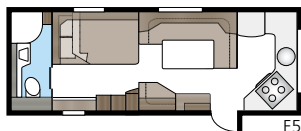
Royal 740 TDL FK



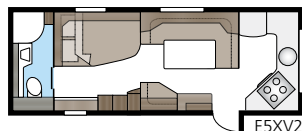
Royal 740 TDL FK



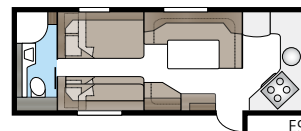
Royal 740 TDL FK



Royal 740 TDL FK



Royal 740 TDL FK



NY KABE FÖR FAMILJEN BENSMANN I NORGE

Mia och Piet-Hein Bensmann i Hov i norska Oppland använder husvagnen på ett sätt som de flesta förknippar med husbilsliv. Deras KABE står alltid resklar och helst åker de norrut för att fricampa i naturen. Nu har Mia och Piet-Hein beställt sin fjärde nya KABE.



– Vi funderar inte ens på något annat märke. Egentligen var vi väldigt nöjda med vår Smaragd XL, som vi kört 5000 mil med på tre år, men när vi såg de första bilderna på KABEs nya kaross var det svårt att stå emot, förklarar Piet-Hein.

Positivt inbytespris

Direkt efter semestern besökte Mia och Piet-Hein sin KABE-återförsäljare för att få veta mer om 2018 års modeller. De fastnade för Royal 560 XL, som är en fullutrustad vagn med dubbelsäng, rejält kök med spis och ugn och en rymlig U-formad sittgrupp.

– Vi fick ett pris med vår Smaragd i inbyte som gjorde oss positivt överraskade. När vi åkte hem från återförsäljaren hade vi i princip bestämt oss, men såg fram emot att få se alla de nya husvagnarna i KABE-montern på Caravanmessen på Lillestrøm i september, berättar Mia.

Egna val

Under mellantiden blev det många gemensamma stunder framför datorn och KABEs hemsida och konfiguratorn, där paret Bensmann i lugn och ro kunde bygga sin egen KABE och jämföra fakta, utrustning och tillval.

– Utrustningsnivån är väldigt hög i en KABE Royal och det mesta ingår som standard. Men vi uppskattar möjligheterna att också kunna göra egna val för att få en husvagn som är exakt utformad efter våra behov och önskemål, säger Piet-Hein.

Mia och Piet-Hein tillbringade en hel dag på mässan. Att de skulle ha en husvagn med standardbredden 230 centimeter och 2000-kilosaxel var enkla beslut. Betydligt svårare visade det sig vara att välja dynor och gardiner.

– Det tog nästan två timmar innan vi hade bestämt oss för vilken färgsättning vi skulle ha, avslöjar Mia och skrattar. Men vi fick mycket god hjälp av en trevlig KABE-representant i montern!

Mot Polcirkeln

Utöver några fabriksmonterade tillval, som premiumdäck och keramisk toalett, kommer Bensmanns nya husvagn också att förses med en del övrig utrustning som Piet-Hein själv ska montera och som underlättar fricamping ute i naturen.

– Innan vi ger oss i väg på den första turen ska jag komplettera med ett 200 Ah Lithiumbatteri, en 1500 Watt inverter, solcellpaneler och en AI-Ko mover. Jag är tekniskt intresserad och gillar att greja lite själv, säger han.

Snart bär det iväg norrut, mot ljuset vid Polcirkeln. Mia, som älskar att laga mat, har redan börjat längta efter det nya exklusiva Royal-köket. Piet-Hein ser fram emot att bekanta sig med KABE Smart D, manöverpanelen som övervakar alla funktionerna i husvagnen.

Är du nyfiken på att följa Bensmann på resorna med den nya husvagnen kan du besöka Piet-Heins blogg: www.feelfreecamp.no



På KABEs hemsida i konfiguratorn byggde paret Bensmann sin egen KABE; jämförde fakta, utrustning och tillval.



Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

SKYDD MOT VÄDER & VIND



Den perfekta markisen för alla fordon

Drivs av 12 volt och fjärrkontroll som tillval

Läs mer på **dometic.com**

AL-KO MAMMUT RANGERSYSTEM

- | Styr vagnen med tummen via joystick
- | Mammut finns för enkelaxel och tandem
- | Sticker ej ned under ramen vid montering framför axeln på nya Kabe
- | Komplettera med fjädrande AL-KO Premium stödhjul som inte sjunker ned



www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husvagn@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

AL-KO



KABE ÄR HUVUDSPONSOR FÖR NCT 2018

Den 8-14 juli samlas husvagns- och husbilsentusiaster från hela Norden till en gemensam campingträff i svenska Kristinehamn, med KABE som huvudsponsor.

Nordisk Campingträff, NCT, är ett årligt återkommande arrangemang som anordnas av Nordiska Caravanrådet, NCR - en sammanslutning av de nordiska husvagns- och husbilsorganisationerna Caravan Club of Sweden, CC, Norsk Bobil og Caravan Club, NBCC, och SF-Caravan, SFC med totalt cirka 115 000 medlemsfamiljer.

NCRs uppgift är att samordna gemensamma nordiska intressen och verksamheter samt utveckla den mobila campingverksamheten, trafiksäkerheten och att stärka det nordiska samarbetet bland annat genom att arrangera gemensamma träffar.

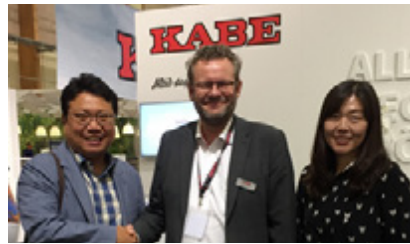
KABE SÄLJER LYXHUSVAGNAR TILL SYDKOREA

KABE fortsätter att växa på den europeiska exportmarknaden och har nu också tagit klivet över till Sydkorea, där campingen genomgår en stark utveckling. Avtal har tecknats med en sydkoreansk importör.

– Det är Star Caravan som kommer att introducera KABE på den sydkoreanska marknaden. Bolaget har fyra återförsäljare, som täcker hela landet och den första leveransen av husvagnar har redan skett, berättar KABEs försäljningschef Joakim Karlsson.

Exporten till Sydkorea omfattar främst de större husvagnarna från KABEs premiumserie, Imperial, som i dag är marknadens mest påkostade och välutrustade husvagnsmodell.

– Med Imperial har KABE intagit en unik ställning där vi kombinerar 60 års erfarenhet av husvagnstillverkning med det absolut senaste inom design, teknik och utrustning. Det ska bli verkligt spännande att se hur mottagandet blir på den sydkoreanska marknaden, säger Joakim.



GEMENSKAP I KABE-KLUBBARN

Är du intresserad av att vara medlem i en KABE-klubb? Du hittar länkar till de olika KABE-klubbarna på vår hemsida: www.kabe.se/se/om-kabe/. Som medlem i en KABE-klubb får du inbjudningar till träffar, utflykter och resor. Men det bästa av allt är förstås gemenskapen och alla de nya vännerna som du kan utbyta husvagns- och husbilserfarenheter med!

– KABE-klubbarnas kunniga medlemmar är viktiga ambassadörer för KABEs varumärke. Vi är också oerhört tacksamma för klubbarnas stora engagemang i samband med mässor och vid genomförandet av KABEs 60-årsjubileum, där många klubbmedlemmar deltog som funktionärer, säger Peter Carenborn, VD för KABE Husvagnar.

KABE VISAR DE NYA MODELLERNA I TANDÅDALEN

Caravan Clubs anläggning i Tandådalen är en av Sveriges mest populära vintercampingar. Under högsäsong brukar det bo uppåt tvåtusen personer här.

Precis som vanligt var KABE på plats under nyårshelgen för att visa några av de allra senaste modellerna. Per Danielsson, VD på KABEs transportbolag, och hustrun Britt bjöd på värmande gulaschsoppa.

– Aktiv året-runt-användning handlar om trygghet. Du ska veta att alla konstruktioner och system är redo för väldigt stora växlingar i både temperatur och luftfuktighet. I praktiken handlar det om att isolering, fönster, väggar, värme och ventilation ska vara utvecklade för att klara utmaningarna från en varm och torr sommar, en fuktig och blåsig höst och dessutom en riktigt kall och snöig vinter.

Per tror att detta kommer bli allt viktigare i takt med att nya grupper lockas av det mobila fritidslivet. Husbilen förknippas med en aktiv livsstil som gör att fler barnfamiljer och yngre som aldrig tidigare haft husvagn eller husbil nu är intresserade.

– KABE ligger alltså helt rätt i tiden. Inte så dåligt av en 60-åring, eller hur!

MED VÅR UNIKA ISOLERING I HUSBILEN ELLER HUSVAGNEN KAN DU CAMPA ÅRET RUNT



Besök gärna vår hemsida www.jackon.se
Kundanpassade isoleringslösningar



THE ULTIMATE FLOORING EXPERIENCE

KABE VALDE ETT MÖNSTRAT PLASTGOLV FRÅN TARKETT.



LORELEY

132 meter hög klippa på floden Rhens
högra strand vid Sankt Goarshausen.



HÖSTRESA PÅ EGEN HAND MED HUSBIL I EUROPA

Det var i mitten av oktober och sommaren hade definitivt passerat för den här gången. Åtminstone i Huskvarna. "Vi kan väl ta semester och köra söderut med husvagnen", föreslog jag maken. "Det är fortfarande över tjugo grader i mellersta Tyskland!" Min käre make skakade på huvudet och sa att om jag hade möjlighet att vara ledig så kunde jag väl boka en charterresa och åka någonstans. "Charter!", muttrade jag. "Det är ju inte alls samma sak. Möjligen med en husbil."

Två dagar senare stod det en KABE Travel Master Classic 740T på vår garageuppfart. 7,40 lång, 2,40 bred med enkelbäddar, trevligt kök och ett stort härlig badrum längst bak. Den perfekta husbilen för en höstutflykt!

Husbilen kom från KABEs eget uthyrningsbolag KABE Rental och skulle återlämnas två veckor senare. "Men kanske är jag bara borta över helgen", sa jag till maken när jag rullade iväg. Jag hade inte planerat något och visste inte alls hur det skulle vara att resa omkring ensam i en husbil, men jag gillade känslan av frihet och hade både cykel och golfbag med mig i bagaget.

Lätt att köra

Jag tog E4:an mot Helsingborg och Danmarks-färjan. Bilen var lätt att köra och snart hade jag vant mig vid att sitta lite högre och att använda de stora backspeglarna för att hålla koll på husbilens långsidor.

Första natten övernattade jag på den stora fina rastplatsen vid Farøbron, några mil före Rødby och färjan till Puttgarden. Här hade vi sovit många gånger med vår husvagn, så det kändes tryggt och bekant. Jag parkerade i sällskap med några andra husbilar, drog för jalousierna och kände mig genast som hemma.

Nästa förmiddag rullade jag av färjan i Tyskland och siktade i sydvästlig riktning på A1. Trafiken flöt bra och framåt eftermiddagen lämnade jag motorvägen och hittade en liten

stillsam campingplats utanför Osnabrück. Solen sken och det var en underbar brittsommar dag. Jag plockade fram campingbordet och en stol från lastutrymmet och slog mig ner utanför husbilen med kartböckerna och en kall öl.

Rhen och Alsace

Det var knappt 40 mil till vackra Sankt Goar vid Rhenfloden och jag bestämde mig för att åka dit. Tanken var att starta ganska tidigt på morgonen för att komma fram i bra tid och hitta en fin plats på campingen med utsikt över floden och den mytomspunna Loreleyklippan. Visst, jag startade ganska tidigt. Men bara några kilometer från mitt övernattningsställe visade det sig att det låg en trevlig golfbana...

Fyra timmar senare lagade jag lunch i husbilen på golfklubbens parkering och hade fortfarande knappt 40 mil kvar till Sankt Goar. Men vad gjorde det? Jag hade haft en riktigt skön golfgrunda och Rhenfloden låg ju kvar.

I ficklampans sken traskade jag sedan runt på Campingplatz Loreleyblick den kvällen och hittade till sist en riktigt bra plats för husbilen, nära den mäktiga floden och prämar som passerade med sina tända lanternor. Att komma fram till en camping i mörker är inte optimalt, men bjuder i gengäld på lite extra spänning när du vaknar och nyfiken tittar dig omkring för att se var du är.

Jag stannade i två dagar och njöt av cykelutflykter längs Rhen och de vackra vyerna med vinodlingar i mustiga höstfärger på sluttningarna, trånga små städer med kullerstensgränder och medeltida borgar på nästan varenda kulle. Sedan styrde jag vidare med husbilen mot franska Alsace där jag besökte den idylliska vinstaden Turckheim och övernattade på en stadsnära camping i Colmar.

"Kom och hälsa på i Bern!"

Med hjälp av kamerastativ, selfie-pinne och en liten GoPro-kamera delade jag med mig av bilder och videoklipp från resan på KABEs Facebooksida. En av dem som följde >>

Rhen med Camping Loreleyblick.
Cave de Turckheim, Frankrike.
Colmar, Frankrike.



Campingplatz Waldwinkel. Myskväll i husbilen, Cykeltur längs Rhen, Tyskland.

mitt lilla husbilsäventyr var Cecilia, en vän från ungdomstiden som är bosatt i Schweiz. "Du kan väl komma och hälsa på i Bern" skrev hon i ett meddelande. "Javisst!", svarade jag. "Jag har aldrig varit i Schweiz. Är ni hemma i helgen?"

Knappt 20 mil senare var husbilen uppställd på en parkeringsplats utanför en skola i en förort till Bern. Cecilia och jag pratade gamla minnen och gjorde utflykter tillsammans. Jag fick uppleva Emmental och dess berömda osttillverkning och insåg att Schweiz var ett väldigt trevligt semesterland. Efter en rolig och innehållsrik helg var det dags att säga "Auf Wiedersehen" och sätta sig bakom ratten igen.

Jag hade färdats 170 mil genom Europa utan en enda ansträngande resdag och husbilen var verkligen trevlig att köra, men jag skulle ju ta mig hem också. Norrut valde jag de stora Autobahnstråken genom Tyskland och gjorde bland annat ett besök i charmiga Rothenburg ob der Tauber, med vandring på den gamla ringmuren.

Det var aldrig några problem att hitta parkeringar och ställplatser i de städer jag besökte. Tyskland och Frankrike är välorganiserade husbilsländer. Eftersom jag reste ensam var jag noga med att ha koll på hur jag skulle komma ut med husbilen från alla platser jag parkerade på och jag tog för vana att kliva ur bilen och titta innan jag började backa.

En annan försiktighetsåtgärd var att inte chansa när det gällde påfyllning av bränsle och färskvatten. Jag tankade ofta och det kändes tryggt att veta att jag alltid kunde klara en hel dag på vägarna ifall det skulle behövas. Tömd gråvattentank och fyllt kylskåp kändes också bra att ha.

Hyr och testa

Jag hade en fantastisk resa som avslutades med två dagar på Camping- und Ferienpark Wulfener Hals på Fehmarn i norra Tyskland. Här blev det ytterligare en runda golf och dessutom några sköna höstpromenader längs stranden.

Knappt två veckor efter att jag lämnat Huskvarna var jag hemma igen. Då hade jag kört 330 mil på de svenska, danska, tyska, franska och schweiziska vägarna. Inte vid något tillfälle upplevde jag att det var obehagligt eller krångligt på något vis att vara en ensamresande kvinna. Allt fungerade perfekt och livet i husbilen var väldigt bekvämt. (Fast nästa KABE-tur tar jag nog ändå med mig maken:)

Husbil är klart enklare än bil och husvagn ifall du vill åka själv. Annars tycker jag det finns för- och nackdelar med båda. Om du är nyfiken på att testa husbils- eller husvagnslivet och inte har provat förut kan jag verkligen rekommendera att hyra en modern och åretrunt-utrustad KABE från KABE Rental. Mer info hittar du på kaberental.se

Isabella

NORTH NATURE

Vår North Nature-kollektion har inspirerats av historiska campingtraditioner, där det handlar om att komma ut och njuta av naturen och varandras sällskap.

Det är det enkla livet i en uppdaterad utgåva med snygga och bekväma tält och matchande tillbehör, gjorda för friluftsliv.

Nyanserna i vår North Nature-kollektion är rustika och trogna den speciella nordiska känslan. Designen är enkel och skandinavisk med tydliga referenser till Isabellas historiska campingliv.



CAPRI NORTH



ACCESSORIES



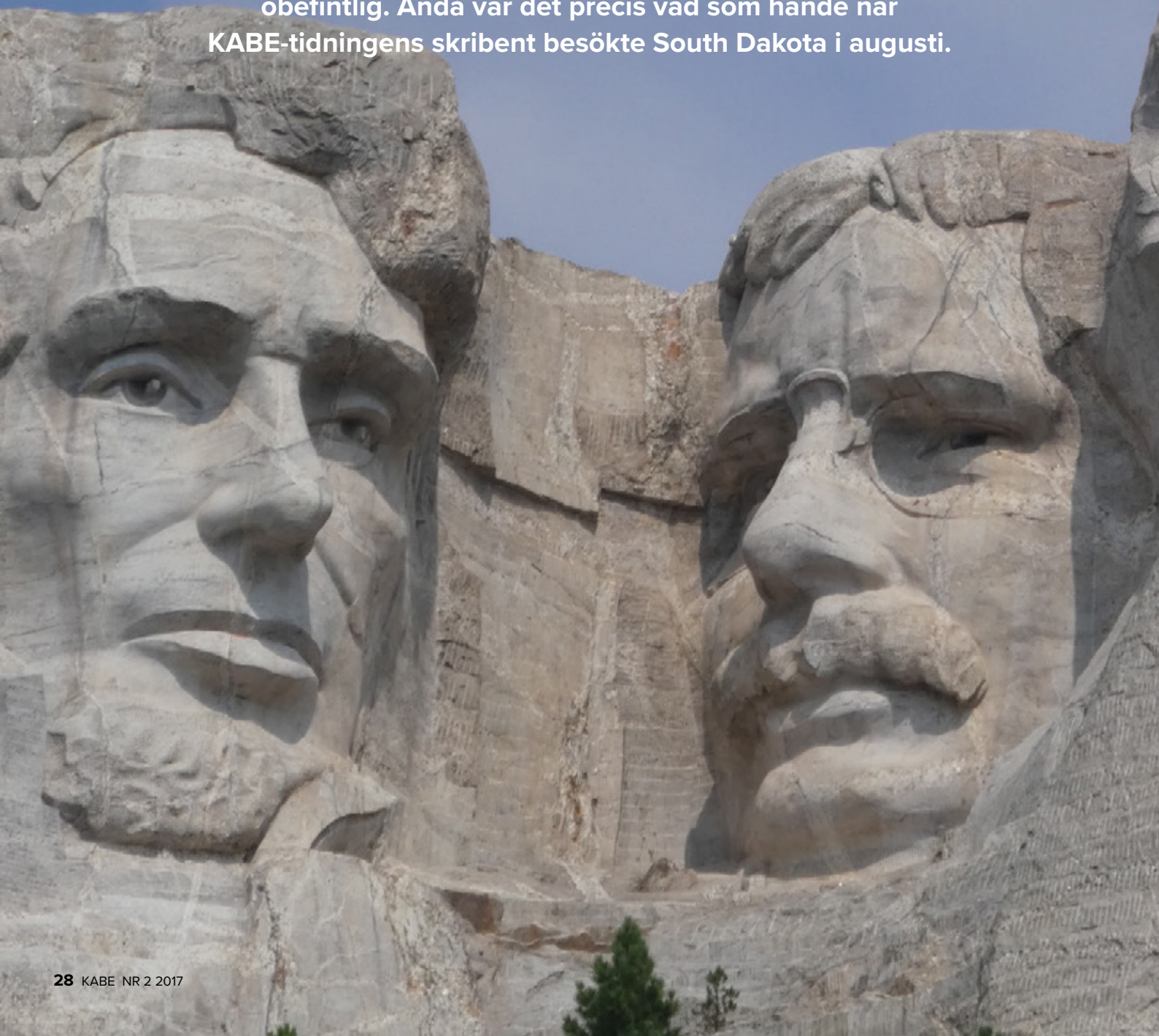
MOMENT 300 NORTH



MÖBLER

OVÄNTAT MÖTE I USA: PÅ PARKERINGEN I MOUNT RUSHMORE STOD EN HUSBIL FRÅN KABE!

KABE har ingen export till USA och sannolikheten att du ska möta en KABE-husbil på de amerikanska vägarna är i princip obefintlig. Ändå var det precis vad som hände när KABE-tidningens skribent besökte South Dakota i augusti.



På parkeringsplatsen vid det välbesökta presidentmonumentet i Mount Rushmore dök det plötsligt upp en KABE Tavelmaster 880 med dansk registreringsskylt! De långväga husbilresenärerna visade sig vara familjen Buch-Honum från Jylland, med mamma Helle, pappa Erik och dottern Sanibel, 4 år.

Började i San Fransisco

Familjen hade börjat sin resa i San Fransisco några veckor tidigare. Därifrån hade de kört norrut längs kusten genom Oregon och Washington, vidare till Montana där de tillbringade några dagar i Billings i samband med ett stort Rodeo-evenemang.

– Sedan åkte vi till Yellowstone, där vi övernattade på campingplatser inne i den enorma nationalparken, med bisonoxar som strövade omkring alldeles utanför husbilen och skyltar överallt som varnade för björnar. Det var en helt fantastisk upplevelse, berättar Helle.

Färden fortsatte genom Kentucky och Tennessee och sedan österut till North Carolina. Med husbilen var det enkelt att stanna när de hittade något som verkade lockande. Eriks aktiva bilintresse medförde bland annat några minnesvärda avstickare till klassiska amerikanska hot rod- och dragrace-evenemang.

I slutet av september avslutade Helle, Erik och Sanibel sin spännande KABE-resa med en skön och avkopplande vecka på en camping i Fort Myers Beach på Floridas västkust.

Familjen Honums KABE i Mount Rushmore, South Dakota

Men, hur kommer man egentligen på tanken att transportera en husbil från Danmark hela vägen över Atlanten till USA?

– Det är mina föräldrars husbil. När vi planerade att göra en längre resa i USA och funderade på att köpa en Fifth Wheeler där, kom idén att i stället skicka över deras KABE och använda den gemensamt under ett helt år, förklarar Helle.

Helles föräldrar, Lissi och Poul Erik Honum, hade varit båtägare i 35 år när de 2016 sålde sin Storebro och köpte en fräsch begagnad KABE-husbil årsmodell 2011.

– Husbilslivet passar oss perfekt! Det är ungefär som att segla men vi behöver inte längre ta hänsyn till vädret. Tanken på att få resa runt med sin egen husbil i USA kändes genast väldigt lockande, säger Poul Erik.

Fraktfartyg till Baltimore

Familjen Honum tog kontakt med Seabridge i Tyskland - ett företag som arrangerar husbilsresor och transporter av husbilar till olika delar av världen. Genom Seabridge fick de hjälp att ordna alla nödvändiga intyg och försäkringar och fick praktiska tips inför resandet i USA.

I slutet av april var alla förberedelser klara och det var dags att ta husbilen till Hamburg för ombordkörning på ett fraktfartyg med beräknad ankomst till Baltimore på den amerikanska östkusten, två veckor senare. >>



Utsikt över Yellowstone öster



– Jag och Lissi flög till Nashville, via New York och efter några dagar tog vi en hyrbil för att hämta vår KABE i hamnen i Baltimore. Vi hade i förväg bokat in oss på en campingplats där vi i lugn och ro kunde proviantera och fixa lite i husbilen, berättar Poul Erik.

El-anslutning

Spänningen i elnätet i USA är bara 115 volt, jämfört med 230 i Europa. Poul Erik hade tittat på lite olika lösningar och kommit fram till att välja den enklaste och klart billigaste; att installera en separat extern anslutning för 115 volt med ett uttag inne i husbilen där de kunde ladda telefoner, datorer och annan kontorsutrustning.

– Via en förlängningsladd drog vi fram elen till husbilens köksdel när vi använde kaffebyggare och brödrost som vi köpt i USA. Det fungerade alldeles utmärkt.

AC-anläggningen som var installerad i husbilen kunde de köra med hjälp av en generator. Under resans gång uppstod dock vissa problem med detta eftersom en del campingplatser bara tillåter användning av generator under vissa tider på dygnet och ibland inte alls. Lösningen blev en transportabel AC-anläggning från Walmart för 270 dollar. Helt okej, intygar Poul Erik.

Trevliga människor

Från Baltimore gick resan västerut. Lissi och Poul Erik körde sällan mer än 20-30 mil per dag och hade därför gott om tid att se sig omkring och prata med folk. På campingplatserna var det

många som blev nyfikna på husbilen och ville veta varifrån den kom och se hur den var utrustad.

– Vi visade förstås gärna vår husbil och berättade om KABE i svenska Tenhult. På så sätt fick vi kontakt med massor av trevliga människor och fick tips på fina platser att besöka som inte alltid nämndes i turistbroschyrerna.

I Iowa gjorde Lissi och Poul Erik ett stopp i den lilla danskstaden Elkhorn, dit de råkade komma precis när det var dags för den årliga "Tivoli-festen" som arrangeras för att påminna om stadens danska rötter och traditioner.

– Invånarna i Elkhorn gav oss ett härligt mottagande och vi fick en uppställningsplats för husbilen bakom stadens café och köpmansbutik. Det var fest och underhållning hela helgen och på söndagen avgjordes det årliga mästerskapet i äppelskivstävande. Vinnaren blev en liten kille som kunde äta 77 äppelskivor på fem minuter, berättar Lissi och skrattar.

2500 mil på amerikanska vägar

Färden fortsatte över ändlösa prärier och jordbrukslandskap, genom Klippiga bergen och så småningom till västkusten och Kalifornien, där Lissi och Poul Erik i slutet av juli lämnade över husbilen till Helle, Erik och Sanibel, som påbörjade sin resa med slutmål Florida.

Två månader senare träffades alla igen i Fort Myers Beach. Familjen Honums KABE hade då korsat USA två gånger och rullat 2500 mil på de amerikanska vägarna. Planen var att Lissi och



Bison på vägen

Poul Erik skulle tillbringa vintern i Florida med sin husbil. Tyvärr fick de vända hemåt redan i början av oktober eftersom Lissi drabbades av hjärtproblem.

– Allt har gått bra och vi har fått hem vår KABE till Danmark igen. Vi är oerhört glada över att ha gjort den här fantastiska resan, säger Poul Erik.

Lägre bränslekostnader

Han är imponerad av husbilen, som fungerade verkligen bra hela vägen. Det var egentligen bara problem vid ett enda tillfälle, då de behövde byta partikelfilter på bilen och var tvungna att beställa Fiat-reservdelar från Europa.

Lissi och Poul Erik rekommenderar gärna andra resugna KABE-ägare att ta sin husbil till USA. Dottern och svärsonen instämmer.

– Vi har hyrt husbil i USA tre gånger och kommer inte att göra det igen. Kvaliteten på hyrbilarna är för dålig och komforten kan absolut inte jämföras med en KABE!

En annan viktig skillnad är bränsleförbrukningen. Familjen Honums KABE Travel Master 880 med en treliters dieselmotor på 225 hk drog, med amerikanska mått, en gallon på 18-20 miles körning jämfört med cirka 3-4 miles per gallon för en vanlig USA-husbil.

– Vi har med lätthet finansierat ena sträckan av husbilstransporten över Atlanten med lägre bränslekostnader, konstaterar Poul Erik.

Vill du veta mer om hur det är att åka med sin egen KABE till USA? Poul Erik svarar gärna på frågor och delar med sig av erfarenheter och goda råd. E-mail: info@honum-holding.dk

Poul Erik och Lissi Honum vid sin husbil





BRA KABE-SERVICE I ALLA LÄGEN

Som KABE-ägare ska du alltid kunna känna dig trygg med ditt val och veta att det finns någon att prata med om det uppstår frågor eller problem. Här har våra återförsäljare en avgörande roll. De är din lokala kontakt med KABE och vårt ansikte utåt.

KABE har ett nätverk av kompetenta och erfarna återförsäljare och verkstäder som är certifierade av KABE. De ser till att din husvagn eller husbil får professionell service och tar hand om alla garantiärenden och löser olika frågor som kan uppstå.

– Kommunikationen med KABE-ägarna är viktig och tillsammans gör vi vårt bästa för att erbjuda bra service i alla lägen och vi försöker hela tiden bli bättre, förklarar KABEs försäljningschef Joakim Karlsson.

Mer på webben

KABEs återförsäljare och verkstäder finns över hela Norden samt i flera andra europeiska länder. Personalen deltar regelbundet i olika typer av KABE-utbildningar och är alltid uppdaterade om ny teknik och de allra senaste modellerna.

– Vi har också tagit fram ett helt nytt webbaserat utbildningssystem, där våra återförsäljare och deras anställda kontinuerligt kan bygga på sin KABE-kompetens i olika steg, utifrån sina olika arbetsuppgifter, berättar Joakim.

Som KABE-ägare kommer du också få ökad nytta och glädje av webben framöver. Joakim berättar att fler instruktions- och informationsvideor nu tas fram, som beskriver och förklarar KABEs produkter och de olika funktionerna i husvagnarna och husbilarna. Alla filmer hittar du enkelt på kabe.se.

– I takt med att våra produkter blir allt mer teknikfylla ökar behovet av att direkt kunna få svar på olika frågor. Ofta kan ett problem vara enkelt att lösa om man bara vet hur det fungerar.

Boka service på hösten?

Självklart uppstår det ändå situationer när en enskild husvagns- eller husbilägare behöver få tag på en kunnig person att prata med och kanske en verkstad som kan åtgärda något som är fel. Då är det KABEs återförsäljare du ska vända dig till.

Handlar det om planerade åtgärder kan det vara klokt att boka en tid utanför den stressiga vårsäsongen, tipsar Joakim. På våren har alla KABEs återförsäljare fullt upp med utleveranser av nya och begagnade fordon samtidigt som många vill ha den årliga servicen gjord inför sommaren. Allt fler använder sin KABE hela året och för många husvagns- och husbilsägare kan det därför fungera precis lika bra att boka service på hösten, inför vintersäsongen, då det är betydligt lugnare i våra verkstäder. Något man kanske inte alltid tänker på.

– Det är mycket viktigt att du gör den årliga servicen, säger Joakim. Då säkerställs nämligen att du har de senaste programversionerna och systemen uppdateras.

HELA SVERIGE VÄNTAR PÅ DIG

På [Camping.se](https://www.camping.se) finns Sveriges största utbud av campingplatser och stugor.

Oavsett om du åker med barnen, barnbarnen eller med en partner.

Oavsett om det är lugn och ro eller nervkittlande äventyr som är målet med din semester – du hittar ditt boende på [Camping.se](https://www.camping.se).


Camping.se



FRAMGÅNGSRIKT JUBILEUMSÅR FÖR KABE

2.000 personer deltog i firandet av KABEs 60-årsjubileum på Elmia i Jönköping i augusti. Evenemanget kunde också följas via KABE-TV och i sociala medier, där uppmärksamheten kring KABEs spektakulära tvåvåningshusvagn blev enorm. Redan under jubileumshelgen hade bilderna på Imperial Tower visats på Facebook nästan tre miljoner gånger.

Många KABE-ägare från Sverige, Danmark, Norge, Finland och flera andra europeiska länder kom med sina egna husvagnar och husbilar för att vara med på festen. Cirka 600 KABE-ekipa-ge checkade in på Elmiafältets stora jubileumscamping.

I lördagens officiella 60-årsfirande deltog bland annat näringsminister Mikael Damberg, som lyfte fram KABEs stora värde som svenskt innovativt industriföretag. På kvällen fortsatte festligheterna med jubileumsbankett för anställda, kunder, återförsäljare, leverantörer och inbjudna gäster.

Spektakulär höjdare

Hela helgen bjöd på ett fullspäckt program med underhållning och aktiviteter för stora och små, tårtkalas, fabriksvisningar och en specialarrangerad mässa där gästerna fick möjlighet att studera KABEs alla nyheter inför 2018.

Det var också premiärvisning av den unika höjdaren med 26 kvadratmeter boyta i två plan och terrass på taket. Trots den annorlunda utformningen är Imperial Tower faktiskt en husvagn som är fullt möjlig att köra omkring med.

– Det kommer knappast att bli aktuellt med någon serieproduktion, men det är kul att vi kan konstruera en sådan här vagn. Nu rullar den runt på uppskattade visningar både inom och utanför Sveriges gränser, berättar KABEs koncernchef Alf Ekström.

Dubbelt så många husbilar

Alf Ekström kan konstatera att jubileumsåret varit ett framgångsrikt år för KABE-koncernen. KABEs försäljning är starkare än någonsin och för att möta den ökade efterfrågan, i synnerhet på husbilssidan, har stora investeringar gjorts i fabriken i Tenhult med bland annat ytterligare en produktionslina för husbilar.

– I praktiken innebär det att vi nu kan tillverka dubbelt så många husbilar som tidigare. Alla kurvor pekar åt rätt håll och vi stärker vår position som ledande leverantör av fritidsfordon!



Fullspäckat program med underhållning och aktiviteter, tårtkalas, fabriksvisningar och en specialarrangerad mässa där gästerna fick möjlighet att studera KABEs alla nyheter inför 2018.

KABEs koncernchef Alf Ekström och näringsminister Mikael Damberg.



Premiärvisning KABE Imperial Tower. Redan under jubileumshelgen hade bilderna på Imperial Tower visats på Facebook nästan tre miljoner gånger.

SIGNALER

DET ALLRA SENASTE FRÅN KAMA FRITID



Skön mysbelysning

Livin´ flame gaslanterna Scoop ger skön mysbelysning i förtältet eller under markisen. Den stilfulla bordslantan är tillverkad i stål och försedd med praktiskt bärhandtag. Scoop drivs med gas, 190 g engångsflaska, och är enkel och trygg att använda. Färg: svart eller vit.



Duka med stil

Gimex högkvalitativ melamin-servis Stone Line är lättare och mer hållbar än porslin och tål maskindisk. Väl mellan tre stilfulla utföranden: Sand , Azure och Opale. Servis i 12 delar med 4 st tallrikar, 4 st asietter, 4 djupa skålar. Matchande dricksglas i 2-pack, tillverkade av polykarbonat som ger en känsla av kristall.



Gocamp Fat-Bike Lowrider

Lowrider är en elcykel med attityd. Extra breda däck gör det bekvämt att cykla på alla underlag. Cykeln är utrustad med borstlös likströmsmotor 250W / 36V, som ger väsentligt ökad livslängd än för motsvarande DC-motor. Ett lätt tryck på pedalen och motorn sköter jobbet! Enkel att fälla ihop och stuva in i bagageutrymme. Batteri: 36V / 11Ah, Lithium. Hjul: 20 x 4,0", fälgar av aluminium med skivbroms. Växlar: 7 växlar Shimano. Ram: Aluminium. Mått hopfälld: 135 x 33 x 70 cm. Vikt: 28 kg (inkl. batteri).



Vändbar matta till markisen eller förtältet

Wecamp markismatta Stripe är gjord av polypropylen med en speciell teknik som gör mattan luftgenomsläpplig, vilket gör den lätt och enkel att frakta. Markismattan är dubbelsidig och enkel att rengöra - bara sopa bort smuts, skölj av med vatten och hänga upp på tork. Mattan, som passar både markiser och förtält, finns i sex olika storlekar och levereras i en praktisk väska.



Hemtrevligt med textilier

Öka känslan av trivsel i husbilen eller husvagnen med fräscha textilier från Wecamp. Välj mellan tre kollektioner i 100% bomull. Kan maskintvättas i 40°C. Kollektionerna består av kudde 45x45 cm, handduk 2-pack 50x70 cm, löpare 35x120 cm, pläd 120x150 cm, grytlapp 22x22 cm.

Fånga färden på film

Med Garmin Dash Cam 65W filmar du enkelt allt som händer under färden. Den kompakta färdkameran har ett 180 graders visningsfält som fångar mer av omgivningen, inklusive mötande trafik. Dash Cam 65W kan styras med röstkommandon för att starta/stoppa ljudinspelningen, ta en stillbild eller starta/stoppa videoinspelningsfunktionen Travelapse™. Medföljande GPS ger exakta angivelser om var och när en händelse inträffade.



Hitta lätt och backa rätt

Garmin Camper 770LMT-D är en avancerad navigator som tagits fram speciellt för husbils- och husvagnsresenärer. Navigatoren är stor och lättläst med en 6,95-tums pekskärm. Den tillhandahåller vägvarningar och anpassade rutter baserat på storlek och vikt för fordonet och ger detaljerad information om besöksmål, campingplatser och ställplatser. Camper 770LMT-D kan kombineras med den trådlösa backkameran Garmin BC 30. Om kameran är kopplad och får ström från backljusen visar navigeringsenheten automatiskt kamerabilder när backväxeln läggs i och återgår till navigeringsläget vid växling framåt.



Cykelställ för husbilens garageutrymme

Transportera och ladda två elcyklar på ett säkert och bekvämt sätt i husbilens garageutrymme med Thule Veloslide. Cykelstället är smart och användarvänligt med en unik patenterad enhands-kontroll. Lastningen sker utanför bilen genom att cykelstället är skjutbart och glider upp till 1,5 meter. Robust konstruktion som passar även större cyklar, till exempel två elcyklar upp till 70 kg totalt.

Långhårigt lammskinn från Australien

Lammskinn är ett oöverträffat naturmaterial som värmer på vintern och svalkar på sommaren. Gently lammskinn är ett extra mjukt och långhårigt skinn från Australien, färgat med en miljövänlig färgningsprocess. Perfekt till förar-/passagerarstolen i husbilen eller bilen och i campingstolen framåt kvällen. Skinnens längd: +180 cm, bredd: +60 cm. Färg: ljusgrå eller beige.



Hydrauliska stödben för husbilen

Med MA-VE hydrauliska stödben står husbilen alltid stabil uppställd. Den elektrohydrauliska pumpen är strömförsörd med 12V och en säkerhetspump faller in stödbenen ifall hydrauliken inte fungerar. Stödbenen har en stor fot av rostfritt stål och finns i olika utförande beroende på vilken typ av fordon man har. Manöverpanelen är enkel att integrera och fungerar tillsammans med husbilens övriga funktioner, till exempel automatisk eller manuell nivåinställning. MA-VE hydrauliska stödben finns bland annat för Fiat Ducato Originalchassi och Fiat Ducato AL-KO chassi.

Wecamp Carvan Room 400

En påsmarkis för montering i husvagnens tältskena och som kan sitta kvar på fordonet under färd. Markistaket kan användas som en vanlig markis eller ett soltak. Mått: 400 x 250 cm.

*Vi kan
Camping!*



wecamp & GoCamp

Unika och prisvärda KAMA-produkter
anpassade för ett bekvämt campingliv.



Wecamp Organizer

GoCamp
Smart-TV

Wecamp Caravan Room 400

Wecamp Campingstol
DURALite Zenith

Wecamp Fotsteg

Wecamp Skåp
Steelgrey

Wecamp
Facilius Bord

Hitta den nya tillbehörskatalogen
i din KAMA-butik.

Nordens största grossist av campingtillbehör!

Unika tillbehör för husvagn, husbil och båt. Finns endast hos din KAMA-handlare! Beställ via hemsidan och få varan levererad fraktfritt till närmaste KAMA-butik.

KAMA
FRITID

www.wecamp.se • www.gocamp.se • www.kamafritid.se

KABE-ÅTERFÖRSÄLJARE

Våra KABE-återförsäljare finns alltid nära dig

SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
Caravan & Marine*	Gävle / Valbo
Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar Husbilar*	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Helsingborgs Fritidscenter*	Helsingborg
Rudvi Fritid*	Karlskrona
Erikssons Husbilar Husvagnar*	Kristinehamn
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Granec Maskin* (endast husbil)	Luleå
M Fritid*	Mönsterås
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Husvagnsimport	Piteå
Erikssons Husbilar Husvagnar*	Stenstorp
M&M Caravane*	Stockholm / Bro
Rylander Bil*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Adria Center*	Öggestorp / Jönköping
Fritidscenter*	Trollhättan
GH Husvagnar*	Ulricehamn
Caravan Center*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Westerdahls Husvagnscenter*	Örebro
PJ Husvagnar*	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

NORGE

Mathisens Landbruksservice*	Alta
Caranord AS*	Bodø
Elverum Caravan*	Elverum
ValdresBil AS* (endest bobil)	Fagernes
Namsen Auto AS*	Grong
Caravanshop AS	Kongsberg
Campinggården	Lierstranda
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Mysen Caravan AS	Mysen
Bomobil AS*	Os
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil og Caravan AS*	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Sunnmøre Caravan AS*	Sjøholt
Namsen Auto AS*	Skage
Flo Fritid*	Skudeneshavn
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Sunnmøre Caravan AS*	Stryn
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Troms Caravan AS*	Tromsdalen
Namsen Auto AS*	Trondheim

DANMARK

Vestsjællands Campingcenter	Fuglebjerg
Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Nekse
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
NH Camping ApS	Rødekro
Campinggården A/S*	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

FINLAND

Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Jyväs Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vaunupalvelu Oy	Kokkola
Kouvola Vaunu Oy*	Kouvola
J. Rinta-Jouppi Oy	Kuopio
J. Rinta-Jouppi Oy	Lahti
J. Rinta-Jouppi Oy	Lappeenranta
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
J. Rinta-Jouppi Oy	Seinäjäki
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa
J. Rinta-Jouppi Oy	Vantaa

NEDERLÄNDERNA

Martens Caravans	Brummen
Eurotrek Campers*	Coevorden
Recreama Caravans Groningen	Groningen
Vän Eijk Caravans	Hapert
Camper en Caravancenter Cor van den Oever	Herpen
Hiddink Caravans & Recreatie	Tubbergen

BELGIEN

Rijmaran bvba*	Brugge
----------------	--------

SCHWEIZ

Chapuy Caravaning AG	Aesch - Angenstein
Camperhuus	Chur
Mobile Freizeit B.Hinder	Flurlingen

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

TYSKLAND

Camping Grabe GmbH & Co. KG	Ammern
Caravaning Center Bad Kreuznach	Bad Kreuznach
Caravana	Dettingen unter Teck
Caravan & Reisemobile Böhm	Elstra
Schwarz Mobile Freizeit GmbH	Kayhude
Holiday Heinz & Linse	Neustadt am Rübenberge
Berger Fahrzeuge Neumarkt	Neumarkt in der Oberpfalz
Münk Wohnmobil- und Caravanservice	Sachsenheim
CRM Caravan- und Reisemobil-Markt	Sulzemoos

* Även återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

Semestra där solen skiner!



Vi finansierar din dröm.

Ett mobilt boende med minimalt underhåll.

Vi erbjuder enkel, trygg och förmånlig finansiering av din husvagn eller husbil. Kontakta din närmaste KABE-återförsäljare för en helhetslösning.

KABE

KABE Finans AB

MARKNADENS
FÖRMÅNLIGASTE
FINANSIERING!

I samarbete med

 ecster

KABE Husvagnar AB, Box 14, 560 27 Tenhult

B

SVENSK
KONST
KORTFÄRM