

Husvagnsliv

En tidning från den skandinaviska marknadsledaren

Resmål Europa: Ungern
Ät gott i Siófok

Patenterade VarioVent
Ökar komforten ytterligare

Tur med vädret – igen
Kultserie med KABE i huvudrollen

**Nya KABE
2009!**

Ny exteriör design!
Ännu fler valmöjligheter!
Ny interiör design!




Alltid steget före

KABE

” Allt fler kommer att upptäcka att valet av en husvagn eller husbil från KABE är ett tryggt val! ”



KABE Travel Master på väg!

KABE – ett tryggt val

UNDER DEN HÖGKONJUNKTUR SOM RÄTT de senaste åren har konkurrensen om köparnas gunst varit stor – både när det gäller husvagnar och husbilar. Högkonjunkturen, med tillhörande köpfest, lockar nya aktörer – och det gäller alla branscher, inte bara fritidsfordonsbranschen.

Medvindsimportörer dyker upp och nya märken försöker slå sig in, inte minst när det gäller husbilar. Nya återförsäljare, oftast utan tidigare branschfarenhet, etablerar sig. Men alla har inte den kraft som behövs för att hålla sig kvar när köplusten hos kunderna nu avtar.

Den som i slutändan då blir lidande, är de kunder som attraherats av låga priser och fagra löften – löften som inte kan uppfyllas, och garantiåtagande som inte är värda papperet de är skrivna på, när det nyetablerade företaget tvingas lägga ned sin verksamhet. Visst drabbas alla företag av en konjunkturedgång, och så även KABE. Men ett stabilt företag med mångårig tradition – som KABE – har

betydligt större förutsättningar att klara lågkonjunkturen, det visar många undersökningar.

För i tider som dessa vänder sig kunder till återförsäljare som de upplever som trygga, och de väljer i första hand etablerade och välkända varumärken – som KABE.

En lågkonjunktur ger dessutom oss som tillverkare – och våra återförsäljare – möjlighet att utveckla företaget, till exempel genom att vidareutbilda personalen och handplocka folk till nyckelpositioner, för att vara ännu bättre rustade den dag som konjunkturen åter vänder uppåt.

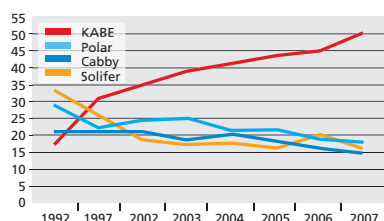
För intresset för mobilt boende kommer – det är jag övertygad om – inte att avta. Och kunderna kommer att ställa högre och högre krav på produkten.

Det är i tider som dessa som allt fler kommer att upptäcka att valet av en husvagn eller husbil från KABE är ett tryggt val även ur ekonomisk synvinkel, då KABE behåller sitt värde bättre än de flesta andra fabrikat.

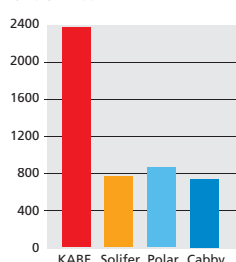


ALF EKSTRÖM, VD
KABE HUSVAGNAR AB

Marknadsandelar Skandinaviska märken i Skandinavien



Registreringar i Skandinavien 1/1-31/12 2007



5. KABE-nyheter 2009

Ny utvändig design, nya snickerier och många nya modeller!

10. Safir GLE

Tack vare Flexline-systemets möjligheter valde Lena och Magnus Öman en Safir GLE

12. Resmål Europa

Danska campingjournalisten Anne-Vibeke Isaksen reste till Ungern

15. KABE VarioVent

KABEs patenterade ventilationslösning

17. KABE Africa Challenge

Danska campingjournalisten Peer Neslein reser från bister kyla till stekande hetta

19. Vi hade i alla fall tur med vädret – igen!

21. VVS-systemet

Fler och fler kunder köper anslutningen till kommunalt vatten och avlopp

23. AirVent – svalt utan AC

Låt den svala luften under vagnen hålla nere temperaturen inne i vagnen

25. Camping förr och nu!

27. Korsord

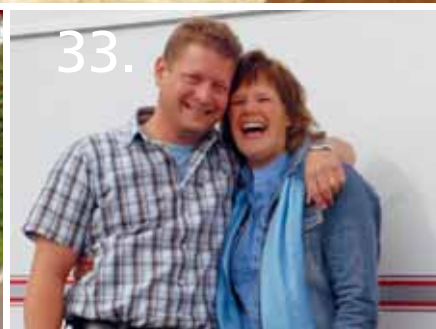
28. Kul prylar från KAMA Fritid

30. I trygga händer

KABEs återförsäljarnät bäst i Sverige

33. Flera nya modeller 2009

Välj bland 28 modeller med över 100 planlösningar och upp till 14 Flexlinealternativ



HUSVAGNSLIV ges ut av KABE Husvagnar AB. Husvagnsliv utkommer med två nummer per år, i månadsskiftet februari/mars och i augusti/september. Husvagnsliv är den största husvagnstidningen i Sverige — den skickas direkt hem till 140.000 husvagns- och husbilsägare. Dessutom finns vi numera även i Norge och Finland. För annonserbokning kontakta KABE Husvagnar på tel 036-39 37 10 eller e-posta till pwk@kabe.se. KABE reserverar sig mot ev. tryckfel.

Helt nya KABE 2009



Förnyad utvändig design på husvagnarna, nya snickerier i både husvagnar och husbilar, många nya husvagnsmodeller och en helt ny – lite mindre – Travel Master. Ja, nyheterna är verkligen många när KABE nu presenterar 2009 års modeller!



Nya köket och sittgruppen i Royal 560 XL.

KABE husvagnar 2009



Mjukt svängda linjer i KABE:s nya kök.
Överst köket i Smaragd XL och nedan Royal 590 XL.

Soft-close och centrallås på alla lådor.

” Förnyad utvändig design, nya snickerier och många nya modeller – nyheterna är verkligen många bland KABE 2009 års modeller!”



Redan vid första anblicken upptäcker man att de röda fälten på den vita karossen har blivit mindre. Karossen ser mer stilren ut men förändringarna har gjorts utan att den traditionella KABE-identiteten gått förlorad.

VID EN NÄRMARE GRANSKNING upptäcker man dessutom att dekalerna på gavlarna, ovanför fönstren, är ny. Samtidigt har ädelstenen, respektive kronan, som utmärker de båda modellserierna fått ett exklusivare utseende.

Dessutom har både fönsterkarmar och ventilationsluckor fått ny färg.

MEN DEN STÖRSTA FÖRÄNDRINGEN upptäcker man när man öppnar dörren och kliver in i vagnen. Snickerierna har en varmare, lite mörkare ton – amerikansk valnöt heter träslaget – och köks-

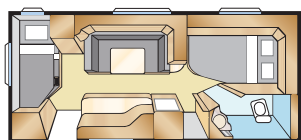
avdelningen är helt omgjord. Mjukt kurvade ovanskåp och lika mjuka kurvor kännetecknar den nya designen, men det finns också andra nyheter som inte är lika lätta att upptäcka.

Samtliga lådor är till exempel försedda med "soft-close", som innebär att lådan stänger sig själv – mjukt och ljudlöst – de sista centimetrarna. Ett bekvämt centrallås gör dessutom att man inte riskerar att lådorna öppnar sig själv under färd.

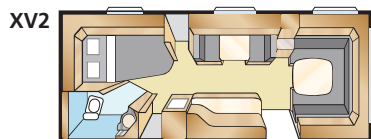
Även luckhandtagen har fått en ny design, för att matcha de nya snickerierna.



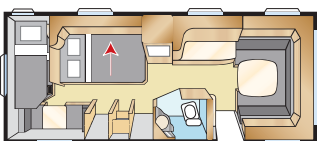
Elegantare dekor och ny karossplåt tillhör de utvändiga nyheterna.



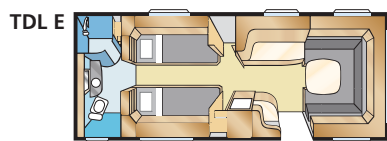
Ametist GDL



Diamant GXL (finns i 2 planlösningar XV1 och XV2)



Diamant GDL



Diamant TDL (finns i 2 planlösningar E-TDL och U-TDL)



Användarvänlig kontrollpanel med många funktioner.

Nya ädelstenar

INTE MINDRE ÄN ÅTTA NYA MODELLER finns i 2009 års KABE-program. Den för ett år sedan introducerade barnkammavagnen, Onyx GDL, har nu ersatts med både en större och en mindre variant – Ametist GDL respektive Diamant GDL. Tillsammans med alla Flexline-versioner finns nu ett mycket stort urval för den barnfamilj som är spekulant på en KABE-vagn.

Men det är inte bara GDL-versionen som är ny i Diamant-serien, Diamant GXL och Diamant TDL heter ytterligare två nya modeller, och därmed omfattar Diamant-serien 4 olika modeller. Med alla Flexline-versioner av Dia-

mant GLE finns hela 15 olika planlösningar att välja mellan!

Helt ny ädelstensmodell är Amber, som kommer som BGXL- och GLE-versioner – den sistnämnda med 10 olika Flexline-lösningar. Amber kan närmast beskrivas som en Royal 780 med ädelstensseriens utrustningsnivå.

Och apropå Royal, så kan det nämnas att 780 TDL från och med 2009 även kan fås med enkelsängar i stället för dubbelbädd, och att Royal Hacienda 880 kommer i GLE-utförande med 11 Flexline-alternativ. Hela KABEs modellprogram för 2009 hittar du på sid. 33-35!

Tekniska nyheter

EN NY, ELEKTRONISK KONTROLLPANEL hör till 2009 års tekniska KABE-nyheter. Displayen kan även visa nivån i spill- och gråvattentanken på toaletten. Panelen är placerad innanför entrén. Ett intressant tillval är nya KABE AirVent som skapar ett behagligare klimat i vagnen under varma dagar! KABE AirVent består av en taklucka med termostatstyrd fläkt. När fläkten startar skapas ett undertryck inne i vagnen som gör att den kalla luften under vagnen sugts in så att temperaturen inomhus sänks. Om denna läser du mer på sid. 23! Stabiliseringsystemet IDC kan erbjudas som tillval till samtliga KABE-modeller.

KABE husbilar 2009



Elegant och smidig ur alla vinklar.

En stor nyhet i det lite mindre formatet är en helt ny serie husbilar, kallad KABE Travel Master 700 – den hittillsvarande serien har döpts om till KABE Travel Master 750 – som kommer i tre olika utföranden.

TVÅ AV MODELLERNA har separata enkelsängar, och denna planlösning kommer att erbjudas både med och utan garage. Den tredje modellen har den "husbilsklassiska" planlösningen med dubbelbädd och hörntvättrum i den bakre delen av bilen.

– Vi är den första nordiska husbilstillverkaren som på allvar tar upp kampen mot importbilarna, säger KABEs vd Alf Ekström. Dessutom räknar vi med att prisnivån på nya Travel Master 700 ska bli sådan att steget inte ska vara avskräckande stort för dem som vill byta från en KABE husvagn till en Travel Master husbil. Travel Master 700 är, liksom Travel Master 750, byggd för användning året runt i Skandinaviskt klimat.

Nya KABE Travel Master 700 är byggd på Fiats eget lågbyggda specialchassi för husbilar, och bakaxeln har extra stor spårvidd (198 cm)

för bästa stabilitet. Största tillåtna totalvikt är 4 000 kg, och givetvis är chassiet – till skillnad mot importhusbilarnas chassier – Norden-specifierat med bland annat ett extra värmepaket under förarstolen.

Kraften kommer från en 2,3-litersmotor på 130 hästkrafter, och ett partikelfilter ser till att Travel Master 700 är så miljövänlig som möjligt.

Trots att längden krympts på cirka en halvmeter, upplevs nya KABE Travel Master som nästan lika rymlig som sin storebror.

Precis som sin storebror är Travel Master 700 byggd för att möta högt ställda krav, och givetvis är den byggd för att kunna användas året runt. Färskvatten- och grävattentankarna är därför frostsäkert placerade och båda har en rymd på 90 liter.

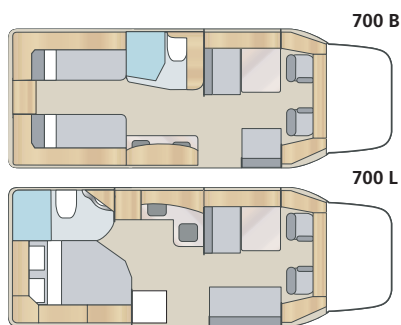
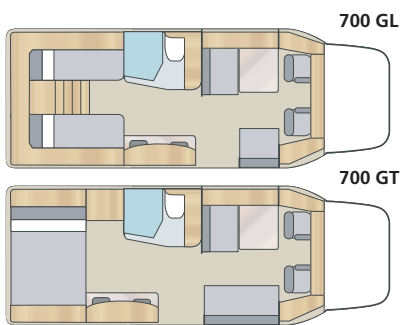
Nya KABE Travel Master 700 har fått inredning i samma varma träslag (amerikansk

valnöt) som KABEs husvagnar med smakfullt placerade dekorlister av borstad aluminium. Samma inredning återfinns även i KABE Travel Master 750, men med den mer klassiska dekorlisten i valnötspanér.

KABE TRAVEL MASTER DEN MILJÖVÄNLIGA HUSBILEN

Alla KABE Travel Master är från och med modellåret 2009 försedda med partikelfilter, för att vara så miljövänliga som möjligt.

– Vi vet att de som väljer en KABE Travel Master kör längre än den genomsnittliga husbilsägaren, säger KABEs vd Alf Ekström. Så när vi nu inför partikelfilter som standard gör vi en betydelsefull insats för att husbilsköparnas barnbarn ska få en bättre framtid!



KABE Travel Master 700 finns i fyra olika planlösningar.

Enkelsängar med garage undertill är ett av de tre alternativ som erbjuds.



Härlig sittgrupp med plats för många – och bordsskivan kan förlängas.

Med en ändamålsenlig vickdörr som skyddar inredningen förvandlas toalettutrymmet till dusch.

Hela familjen trivs i sin nya Safir GLE med B9-planlösning.

”Tack vare Flexline hittade vi vår drömvagn!”



Att hitta en planlösning som passar alla i familjen, är viktigt för trivseln på husvagnssemestern. Tack vare Flexline-systemets stora möjligheter, var valet lätt för campingveteranerna Lena och Magnus Öman från Borås.

KABES UNIKA FLEXLINE-SYSTEM, som introducerades redan till modellåret 1992, gör det ju lätt för köparen att hitta en planlösning som passar familjen perfekt. Upp till tio olika alternativ i vagnens bakre del – från separata enkel-sängar till dubbla våningssängar – gör att det finns en KABE både för ensamma paret och för storfamiljen.

Och just valmöjligheten, samt erfarenheten av KABEs höga kvalitet och rikhaltiga utrustning, var avgörande när Lena och Magnus Öman skulle välja ny vagn.

– Är man född och uppvuxen i husvagn så

vet man vilka krav man ska ställa, säger Magnus. Och eftersom vi båda har den bakgrunden, så kan vi nog anse oss som både kräsna och som veteraner när det gäller husvagnsliv.

Sin första vagn, en liten och lätt resevagn, skaffade Lena och Magnus redan –93, när de var i 20-årsåldern.

– Vi gjorde många härliga resor med både den vagnen och den efterföljande, minns Magnus. Men så kom barnen – Mikaela och Emelie, i dag 14 respektive 11 år – och behovet av utrymme växte. Samtidigt minskade

resandet, och de senaste 7 åren har familjen haft campingen i Träslövs Läge utanför Varberg som sommarresidens. ”Residens”, för man bor ju kungligt i en husvagn ...

De senaste åren har vagnarna växlat i snabb takt, och så sent som våren 07 föll valet på en importvagn.

– Men så blev vi erbjudna en Ametist för ett mycket förmånligt pris, berättar Magnus. Och eftersom vi ägt ett par KABE-vagnar tidigare, så visste vi vilken hög kvalitet Tenhultsvagnarna har!

Ametisten kändes dock liten, och planlösningen var heller inte den perfekta för familjen Öman, så man började titta på en lite större vagn.

– Just då skulle man bygga en serie Safirvagnar, fortsätter Magnus. Och eftersom en av



vagnarna inte var reserverad för någon kund slog vi till direkt. Vi ville ju ha vår nya vagn så fort som möjligt!

– Det valet var en klockren fullträff, skratrar Magnus. Vi har både en tvåvåningssäng och en dubbelsäng där bak, så vi behöver inte bädda upp innan vi ska äta frukost. Och att vi alla fyra sover i samma utrymme, stör oss inte alls.

– Tvärtom, så är det väldigt praktiskt. Nu kan barnen gå och lägga sig tidigt om de vill, medan vi vuxna kan fortsätta att umgås i vardagsrummet.

Någon extrautrustning att tala om har Magnus och Lena inte valt till sin Safir.

– KABEs vagnar är ju så välutrustade redan från början, och dessutom måste man tänka på att all extrautrustning inkräktar på lastvik-

ten. Ett större kylskåp, med separat frys, blev det dock. Och så en cykelhållare på baggaveln.

Och cyklarna kan komma väl till pass, för nu ska familjen Öman börja resa igen – först till Gotland och sedan till Stockholm. Familjen som tillbringar mer än 60 nätter varje år i sin husvagn!

FAKTA

KABE Safir svarade år 2007 för ungefär 15% av KABEs försäljning i Sverige. Modellen finns i tre grundversioner – Safir GLE, Safir XL och Safir TDL. Populärast 2007 var GLE-versionen – de flesta med King Size-bredd – följd av TDL-versionen med stort tvärställt hygienutrymme.

SAFIR GLE I KORT

MÅTT OCH VIKT

Totallängd:.....	765 cm
Karosslängd:.....	665 cm
Karosslängd invändigt:.....	587 cm
Höjd invändigt:.....	196 cm
Bredd invändigt:.....	Std 215 cm
Bredd invändigt:.....	KS 235 cm
Bostadsyta:.....	Std 12,6 m ²
Bostadsyta:.....	KS 13,8 m ²
Sovplats fram:.....	Std 205x166/156 cm
Sovplats fram:.....	KS 225x166/156 cm
Sovplats bak: ...	B9 196x140+2x196x98 cm
Hjul typ:.....	185R14C
A-mått förtält:.....	A1050
Vikt:.....	1370-1600 kg

Camping i Ungern

– ät gott i Siófok

Att semestra vid Balatonsjön i Ungern är ett rätt säkert kort om man vill få en bra semester. Det är heller inte utan anledning – avstånden, klimatet, priserna och den varma och barnvänliga sjön är några av de största anledningarna till att skandinaver och danskarna i synnerhet är som tokiga i denna del av Europa.

ENLIGT STATISTIKEN föredrar de flesta skandinaver att åka till Balatonfüred vid Balatonsjöns nordöstligaste strand. Men rakt över sjön, en knapp timmas körning ifrån Balatonfüred, ligger Siófok, som är den största staden vid sjön.

Siófok är intressant på flera områden. Där finns långgrunda sandstränder, intressant historia och vacker natur. Turistbyrån i Siófok ligger i det gamla vattentornet mitt i staden och är lätt att hitta.

VI ÅKTE HIT FÖR ATT FROSSA i de ungerska specialiteterna. Självklart hittar man dessa på restaurangerna som ligger hela vägen utmed sjön. Men vi ville gärna ut och handla på egen hand, för att sedan också tillaga maten själva hemma i vår husvagn. På det sättet kan man nämligen förena fördelarna med hemmamys och barn som skall i säng, med den goda maten och vinet. Promillegränsen är nämligen noll i Ungern så det gäller att tänka sig för en extra gång innan man åker ut och äter.

UNDER JULI OCH AUGUSTI är det marknader ett par gånger i veckan i de större städerna, men i Siófok är den gamla historiska marknadshallen öppen varje dag, året runt. Hit kommer bönder från inlandet och säljer sina råvaror, som framför allt består av frukt och grönt. Hallen är stor som en fotbollsplan och rymmer 30-40 bodar. Hit går lokalbefolkningen allra helst och handlar, trots att flera internationella stormarknader etablerat sig i staden.

Här handlar man på det gamla hederliga sättet där man både kan röra, smaka och dofta innan man köper. Säljarna talar i bästa fall lite tyska eller engelska, men man kommer långt med teckenspråk och miniräknare som visar priserna!

De stora specialiteterna på marknaden är paprikan som finns i alla varianter, från söt till mycket stark, samt fisk från Balatonsjön.



” Vi åkte hit för att frossa i de ungerska specialiteterna – härliga frukter och grönsaker, färsk fisk och goda viner...”

ANNE-VIBEKE ISAKSEN, WWW.CAMPINGSVERIGE.SE — RASMUS SCHÖNNING, FOTO

ÅTTA KILOMETER FRÅN SIÓFOK ligger kuststaden Zamardi; Ungerns femte största vinregion. Här produceras både vit-, rosé- och rödviner. Vi besökte St. Kristof i staden Zamardi, en liten vingård med en årlig produktion på 30.000 flaskor som säljs direkt från den trevliga lilla vingården.

Innehavaren Andres visade stolt runt oss i vinkällaren där de olika vinerna lagras, varefter man kunde smaka och handla om man så önskade. Vi valde en vit Zenit till fisken och en flaska rosévin som Andres rekommenderade. Vinprovningen hölls ute i trädgården, under

vinrankorna som vajade i vinden. Och om man har barn med sig, kan de öva på att skjuta pilbåge medan mamma och pappa väljer vin...

Hemma i husvagnen öppnade vi flaskan med rosévinet, vilken avnjöts under tiden vi tillagade middagen. På grillen tillagade vi fisken, och de färska grönsakerna (som mestadels bestod av paprika i alla dess färger) brynte vi i lite smör i en panna. Vi valde att laga mat hemma i husvagnen därför att det är ganska enkelt och mysigare än att gå ut att äta med två små barn. Nu kunde de istället leka på lekplatsen under tiden vi lagade maten.

Maten avnjöt vi sedan medan solen gick ner över sjön. Barnen kröp så småningom till kojs medan de vuxna avnjöt ytterligare ett glas av det goda lokala vinet.

Till dessert kan en så kallad Kürtöskalács rekommenderas. Det är bakade runda kakor som påminner om små trädstammar som rullats i kanelsocker, kakao eller kokos. De smakar helt fantastiskt och kan köpas på marknaden eller i hamnen i Siófok. Efter denna ungerska specialitet har man fått dagens sockerbehov uppfyllt.



RESA TILL UNGERN, SIÓFOK

GPS : LAT 17°6' 11" and LON 46°55' 39"

Ungern – www.ungernturism.org

Balaton – www.balaton.hu

Siófok – www.siofok.hu

St. Kristof vingård – www.sztkristofbor.hu





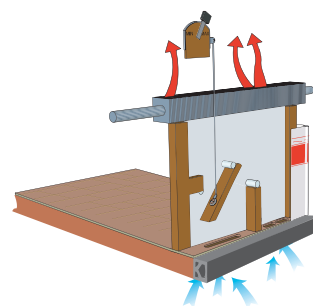
Ont om plats på smultronstället i somras?

Boka din campingsemester direkt på
www.camping.se nästa år!

SCR
ETT FRIARE LIV

” VarioVent består i sin genialiska enkelhet av en extra ventilationsöppning i anslutning till säkerhetsventilationens ordinarie golvöppningar.”

Patenterade VarioVent ökar komforten



RISKEN FÖR KONDENS PÅ FÖNSTREN ÄR NU AVSEVÄRT MINDRE, tack vare VarioVent-systemet som varit standard i alla KABE-vagnar från och med 2007 års modeller. Systemet är dessutom patenterat, så ingen annan tillverkare kan erbjuda denna komfortfiness.

Som alla andra husvagnstillverkare är KABE kringgärdad av en mängd olika bestämmelser. Bland annat finns det minimi- och maximivärden för hur stor den så kallade säkerhetsventilationen får vara.

På importerade husvagnar försöker man ofta ligga nära maxvärdet – man gör alltså ventilationsöppningarna stora. Detta är givetvis en jättebra lösning sommartid eftersom vagnen – trots den tunna isoleringen – förblir någorlunda sval. Men vintertid gör samma ventilation att vagnen känns dragig och att uppvärmningskostnaderna blir orimligt höga.

På KABE har man därför alltid optimerat ventilationssystemet för att ge högsta komfort – och lägsta möjliga uppvärmningskostnader – även vintertid, genom att anpassa ventilationen så att den ligger kring minimivärdet.

Men genom den nära kontakt med kunderna som man på KABE alltid har, har man blivit uppmärksammade på att denna optimerade ventilation kan medföra ett litet problem. Under vissa väderförhållanden har det bildats kondens på insidan av fönstren, och har man inte öppnat ett fönster eller en taklucka – och därmed släppt ut en hel del värme – så har det tagit lång tid innan kondensen försvunnit.

VARIOVENT BESTÅR I SIN GENIALISKA ENKELHET av en extra, lätt stängbar, ventilationsöppning i anslutning till säkerhetsventilationens ordinarie golvöppningar. Medan varje säker-

hetsventilationsöppning mäter 28 cm² så ger KABE VarioVent ett tillskott på hela 100 cm² per öppning, vilket ger en enorm ökning av ventilationen!

FÖR HUSVAGNSÄGAREN ÄR VARIOVENT mycket enkel att sköta: med ett reglage bakom ryggstödet öppnar eller stänger man lätt spjället över den extra ventilationsöppningen.

Och det är viktigt att komma ihåg att stänga spjället när man inte behöver den extra ventilationen, för med KABE VarioVent i öppet läge klarar man ”bara” 12 minusgrader med 2 kW elpatron, mot normala 25!

– DET FUNGERAR FÖRBLUFFANDE BRA, säger campingexperten och Husvagnsliv-medarbetaren Anne Vibeke Isaksen efter att ha provat systemet under fyra årstider.



Danska campingjournalisten Anne-Vibeke Isaksen testade KABE VarioVent under fyra årstider!



Med ett reglage bakom ryggstödet öppnar eller stänger man lätt spjället över den extra ventilationsöppningen.

ANNONS SCANDLINES



MADS NIELSEN, FOTO



Från bister kyla till stekande hetta

Det är stor skillnad mellan vinterns resa över Hardangervidda och sensommarens resa som går till Marocko!

I våras kunde Husvagnsliv berätta om hur journalisten Peer Neslein med kollegor gjorde en två veckors rundresa i Norge – kallad KABE Winter Challenge. Men Peer, som är en vittberest man, hade större planer än så. Det kunde vi också berätta i våras. Och nu är det snart dags för KABE Africa Challenge!

I SLUTET AV AUGUSTI kopplar de tre danskarna – Peer, Mads Nielsen och tv-fotografen Rasmus Neslein – en KABE Royal 610 DXL bakom sin Ssangyong Rexton och beger sig iväg ut på det stora äventyret. Avsikten med resan är att testa en KABE under brännande sol, för att se om den förnämliga isoleringen förmår hålla värmen ute lika effektivt som den höll kylan ute under Norge-resan i vintras.

– Givetvis kommer vagnen också att vara utrustad med luftkonditionering, säger Peer Neslein till Husvagnsliv.

Från Brøndby i Danmark går resan direkt till sydligaste Spanien, där trion kommer att korsa Gibraltarsundet och köra iland i Marocko.

– Sedan kommer vi att fortsätta en bit in i landet där vi slår läger, avslutar Peer Neslein.

Under hela resan kommer de 3 äventy-

rarna att lägga upp dagboksanteckningar och bilder på internet, så att alla intresserade kan följa resan på www.campingferie.dk.

Peer Neslein är Danmarks förste professionella campare, och under de senaste 20 åren har han genomfört en mängd spektakulära resor. Bland annat var han den förste som vintertid nådde Nordkapp med husvagn – och då givetvis med en KABE.

KABE och el – säkerhet in i minsta detalj



VISSTE DU, ATT DET ÄR DU SOM ANVÄNDARE SOM ANSVARAR för elsäkerheten i din husvagn eller husbil? Och visste du, att KABE väljer säkrast tänkbara komponenter?

Givetvis finns det lagar och förordningar som reglerar hur elsystemet i en husvagn eller husbil ska vara konstruerat, men varken vid typbesiktningen eller någon gång senare kontrolleras att elsystemet uppfyller kraven.

– Inte heller media tycks ha upptäckt hur stora skillnaderna kan vara. Det märkts bland annat när en husvagn med ett elsystem helt underlägset KABEs utsågs till "bäst i test", säger Uno Gustavsson på FV Elektro.

Det är nu 20 år sedan som FV Elektro i Forserum presenterade sin första utvändiga elbox, och KABE var ett av de första företagen som anammade nyheten.

– Genom åren har boxen vidareutvecklats, fortsätter Uno.

I SYSTEM 3000, SOM ELBOXEN NUMERA KALLAS, finns möjlighet att sätta in precis de komponenter som husvagns- eller husbilstillverkaren önskar, som till exempel 12 V-uttag, ut- och ingång för tv-antenn och kontrollampor. De KABE-vagnar som säljs i Finland är dessutom försedda med en elmätare, och en sådan kan fås som tillval i övriga KABE-vagnar.

– En sak gör vi dock aldrig avkall på, fortsätter Uno Gustavsson. Det ska vara en 2-polig säkring i boxen! Vissa andra tillverkare använder en 1-polig säkring med hjälpbrytare för den andra polen, men den lösningen kan aldrig bli helt säker!

– Alla KABE-vagnar har dessutom jordfelsbrytare som standard, trots att detta inte är något krav från elsäkerhetsverket.

– Det är vårt säkerhetstänkande samt vårt fokus på användarvänlighet som gjort elboxen så uppskattad av användarna, avslutar Uno.

air traffic!

Dometic luftkonditionering B 2200

- Brett produktsortiment av luftkonditioneringar med kylkapacitet från 1.0 till 3.2 kW
- Unikt modellprogram passar alla installationsbehov
- Njut av en avfuktad sval luft utan dammpartiklar
- Förlita dig på 25 års erfarenhet och kunskap

Din handlare hjälper dig gärna att välja.

Kylskåp | Spishällar | Diskhoar | Ugnar | Diskmaskiner | Luftkonditioneringar
Fönster | Takluckor | Markiser | Dörrar | Belysning | Elverk | Grillar
Bärbara kylboxar | Säkerhetsskåp | Comfortcontrol | Dammsugare

www.dometic.se

Dometic
THE SIGN OF COMFORT

När Gösta och Gun Backlund åter provar på det mobila boendet, sker det i en KABE Travel Master.



Vi hade i alla fall tur med husbilen!

Sveriges genom tiderna näst populäraste film – Vi hade i alla tur med vädret – får en efterföljare, och nu kör Gösta och Gun en KABE Travel Master. Husvagnsliv träffade inspelningsteamet i Kolmården en dag i slutet av juni.

DET HAR GÅTT SNART 30 ÅR sedan som Gösta och Gun Backlund (gestaltade av Rolf Skoglund och Claire Wikholm) gav sig ut på husvagnssemester – med (ö)känt resultat. Roligt var det i alla fall ...



Filmens producent, Peter Kropenin, är mycket nöjd med valet av KABE Travel Master.

Nu har de båda hunnit bli pensionärer, de ska åka till sonens bröllop i Norrland och resan företar de i sin nyinköpta Travel Master. Med sig på resan har de sitt barnbarn, en tjej i femtonårsåldern.

– Vi hade höga krav när vi valde husbil, säger filmens producent Peter Kropenin. Först och främst skulle den vara ny och exklusiv, för vi vill inte bidra till den töntstämpel som en viss sketch i en bensinmack en gång skapade.

– Dessutom, fortsätter han, ville vi helst ha en svensktillverkad bil och då låg ju den ledande tillverkaren KABE nära till hands.

Att dessutom en rätta med smak för husbilsinredning ingår i storyn, gjorde valet av svensktillverkad bil ännu lättare ...

NÄR HUSVAGNSLIV MÖTER TEAMET har Gösta och Gun (även denna gång gestaltade av Rolf Skoglund och Claire Wikholm) precis anlänt till Kolmården och ska gå från husbilen till entrén.

Husbilen har alltså ingen central roll i just den scenen ...

– Men den är med väldigt mycket i filmen, berättar Peter Kropenin. Många scener utspelar sig dessutom inne i husbilen, och även om det är lite trångt att filma inne i bilen, så har det gått bra hittills.

En udda detalj i sammanhanget är att inte någon av huvudrollsinnehavarna har körkort. När man ser dem sitta i husbilen under körning, så bogseras den i själva verket av kame-rabilen ...

En som däremot kört husbilen en hel del är Peter Kropenin.

– Den går som en dröm, konstaterar han.

FÖRUTOM ATT SPELA EN BETYDANDE ROLL I FILMEN, har Travel Mastern även fått fungera som bekvämt uppehållsrum för skådespelarna.

– Det har varit väldigt populärt, säger Peter Kropenin. Så när vi kommer till Norrland, där vi ska ta väldigt många scener med husbilen, kommer vi att komplettera med en husbil till. Då kan Claire och Rolf koppla av bekvämt även när vi riggar för tagningar inne i den "ordinarie" husbilen!

Beräknad premiär för den nya filmen blir det på juldagen.

Tillbehör för bekvämare fritid!



for all caravans
Isabella

Nordens största utbud av tillbehör

I KAMAs breda sortiment av tillbehör för husvagnar hittar du det mesta av funktionella tillbehör som gör din fritid bekväm och njutbar, bl.a. Isabella - Europas mest sålda förtält. Här hittar du även ett stort urval av specialtillbehör till husbilar och vans.

Gratis katalog

2009 års katalog med 150 sidor tillbehör hämtar du utan kostnad hos din KAMA-handlare och från hemsidan kan du ladda hem senaste CD-katalogen med över 1000 sidor.



Sov tryggt i husbilen, husvagnen och båten med nya KAMA SafetyGuard

KAMA SafetyGuard är ett nytt modernt gaslarm anpassat för camping-, båt- och friluftsliv i Norden. Reagerar direkt på läckande gasol och andra bränslegaser och även på några av de vanligast förekommande narkosgaserna. Sensor av högsta kvalitet reagerar omedelbart med en inbyggd pulserande siren som ljuder så länge det finns gasol i luften.

Ny teknik

Larmet är driftsäkert och tillförlitligt. Med hjälp av ny teknik har strömförbrukningen sänkts till mindre än hälften utan att ge avkall på säkerheten.

Larmet uppfyller de senaste EU-kraven och standarder som ställs på ett modernt gaslarm.

KAMA SafetyGuard är lätt att montera och fungerar utmärkt att använda som en enhet men kan även kopplas till ett befintligt system.

(art.nr G09-90)

NYHET!



KAMA

FRITID

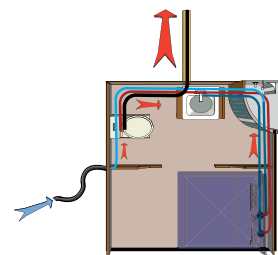


Med **KAMA-kortet** kan vi erbjuda upp till 4 månader räntefritt och betalningsfritt eller upp till 12 månader räntefritt. Välkommen till din KAMA-handlare!



Se senaste tillbehören för husvagn, husbil & båt på: www.kamafritid.se

VVS-systemet – bekvämt med fast anslutning!



”Det känns lite primitivt att först bära färskvattnet till husvagnen, och sedan bära bort spillvattnet!” Det sade KABEs vd Alf Ekström till Husvagnsliv när det nya VVS-systemet presenterades för några år sedan.

EFTERSOM KABES KUNDER använder sina husvagnar flitigt – snittet bland dem som köpt en KABE de senaste åren ligger på 68 dagar per år – så vill man på KABE kunna erbjuda kunderna ”hemmakomfort” även när de är ute med sin husvagn.

Därför har KABE, från och med 2007 års modeller, kunnat erbjuda ett VVS-system som är anpassat för skandinaviska fritidsfordon – och för skandinaviskt klimat. Systemet, som är patentsökt, bygger på att gråvattnet från kök och tvättrum passerar genom toalettens kassettkärl innan det, med hjälp av en pump med inbyggd ”kvarn”, leds in i campingplatsens avloppsnät.

– På så sätt hålls toalettens kassettkärl ren samtidigt som fekalier spås ut, förklarar Alf Ekström. Och kvarnen gör att det inte krävs några grova avloppsledningar för att det ska fungera.

I systemet ingår också en fast anslutning till campingplatsens färskvattenledning.

”**DET ÄR BEKVÄMT MED FAST ANSLUTNING** av vatten och avlopp!” Det konstaterar Arnold Sundquist, nybliven pensionär från Karlsborg. Och med den tekniska bakgrund Arnold har, torde han veta vad han talar om.

Han blev omskriven i början på 70-talet när han byggde, och körde, ett par jetbilar. (En av dessa, god för ungefär 600 km/tim, finns för övrigt att beskåda på Motala motormuseum.) Men långt innan dess hade han gjort karriär i USA som flygtekniker och som pilot, med certifikat för både flygplan och helikopter. Och fortfarande arbetar han som auktoriserad inspektör för amerikanska flygplan i Skandinavien.

– Jag har flugit nästan alla enmotoriga civilflygplan som finns, berättade Arnold i en tidningsintervju härom året. Det är i luften jag trivs bäst och kommer att fortsätta i minst 25 år till!

Inte underligt då, att det i ”garaget” (det

vill säga i en hangar) finns bland annat en fyrmotorig De Havilland från 1954 – den enda i världen i flygdugligt skick – och två Bell-helikoptrar av vilka den ena tjänstgjort i Vietnam. I ”garaget” – alltså hangaren – står också, i varje fall vintertid, familjen Sundquists husvagn.

– Då kan min fru och vår dotter vara hos mig även när jag ägnar mig åt mina luftfarkoster, säger Arnold. Men på somrarna blir det en hel del resor med vagnen.

VAGNEN ÄR EN ROYAL HACIENDA 1000, och givetvis är den utrustad med KABEs patentansökt anslutningssystem för både färskvatten och avlopp.

– Vi hade en husvagn tidigare, fortsätter Arnold. Men när KABE presenterade sitt vagnsystem bestämde vi oss för att byta och i april 2007 kunde vi hämta ur vår vagn. Framför allt vintertid, när vagnen står permanent uppställd i hangaren, är det bekvämt med den fasta anslutningen.

– Visst är det bekvämt när man reser också, förklarar Arnold. Men det är tyvärr inte så många campingplatser som erbjuder den möjligheten. Och systemet har fungerat över all förväntan.

– KABE rekommenderar ju en slanglängd på tio meter, säger Arnold, men i hangaren behöver vi det dubbla. Dessutom måste vi pumpa avloppsvattnet uppåt 1,7 meter, och det klarar den inbyggda pumpen! Snabbare än förväntat går det också att koppla om systemet från fast anslutning till ”normalt” bruk.

– Om man inte drar åt anslutningarna för hårt behövs inga verktyg och då tar det bara några minuter, förklarar Arnold. Och tätt blir det ändå!

– Så vi är verkligen nöjda med vårt val och den bekvämlighet det ger, avslutar Arnold innan han grenslar sin Yamaha roadracingsmaskin för en dagsutflykt till Västerås ...



En av de allra första att beställa det nya systemet som tillval till sin vagn, var Gunnar Runfeldt från Lund.

TILLVAL KABE

Fast anslutning av vatten och avlopp kostar 14.900 kr



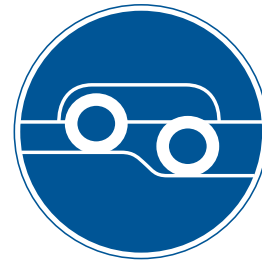
Boggi med lastutjämning, eller boggie woggie? Välj själv.

Vår lastutjämnande boggi gör att husvagnen får överlägsen vägghållning, och snabbt följer med i kurvor och över ojämnheter. Den ger kontinuerligt jämn belastning på de båda axlarna, oavsett om dragkulan sitter högt eller lågt på bilen. För visst är det roligare att dansa när du kommer fram.

Konstruktion: Hos den lastutjämnande boggin är de båda axlarna sammankopplade med ett utjämningsstag på varje sida. När en av axlarna trycks upp av vägen trycker lastutjämningsstagen ner den andra axeln och tvärt om. Fjädringen sköts av ståltorsionsstavar. För att ge exakta hjulvinklar längs hela fjädringsvägen är varje torsionsstav lagrad i dubbla utbytbara bussningar.



Utan lastutjämnande boggi gör ena axeln jobbet



Samma tryck på båda axlarna med lastutjämnande boggi



Fordonsmateriel AB, Tel 0431-45 88 00, www.fordonsmateriel.se

Pioneer



Music



250 BILAR
EN LÖSNING



Contacts



Den ideala resekamraten - AVIC-F900BT

RIKSTÄCKANDE: BRL, www.br.se • Kabe Husbilar, www.kabe.se • Kama Fritid, www.kamafritid.se • MDS, www.mds.se • Media Markt, www.mediamarkt.se

SPECIALISTER: Alvik: SoundVision, www.soundvision.se, 08-804840 • Arlanda Stad: Car Audio Center, www.teleshopen.se, 08-332550 • Bromma: Dialect, www.dialect.se, 08-877750 • Göteborg: CD Bilradio, www.cdbilradio.com, 031-220850 • Hässleholm: Larm & Ljud, www.larmoljud.se, 0451-85677 • Jordbro: Scania Bilar, www.stockholm.scaniabilar.com, 08-55380800 • Kungens Kurva: Scania Bilar, www.stockholm.scaniabilar.com, 08-55380800 • Lund: Bilradiohörnan, www.bilradiohornan.se, 046-2119353 • Malmö: BRC, www.brc.se, 040-227900 • HCB, www.hcb.nu, 040-140100 • Solna: Car Audio Center, www.teleshopen.se, 08-332550 • PM Shopen, www.pm-shopen.se, 08-6524960 • Södertälje: Dialect Kringelstan, www.dialectkringelstan.se, 08-55014300 • Täby: Dialect TMC, www.dialect.se, 08-51051030 • Umeå: AK Mobilkonsult, www.akmobilkonsult.se, 090-701400 • Växjö: Ljudstudion, www.ljudstudion.se, 0470 - 621 20

HUSVAGNS- OCH HUSBILSPECIALISTER: Upplands Väsby: Caravanhallen, www.caravanhallen.com, 08-59089100 • Ängelholm: Hymer Center, www.hymercenter.se, 0431-449020 • Örebro: Hymer Center, www.hymercenter.se, 019-370010

Se dina möjligheter på www.pioneer.se/navgate



” En välisolerad husvagn, som en KABE, stänger värmen inne under kalla dagar och håller den ute under heta somrardagar. ”

KABE AirVent – svalt utan AC

EN LUFTKONDITIONERING I VAGNEN ökar komforten högst avsevärt, men utan tillgång till nätanslutning fungerar den ju inte. Därför har KABE nu utvecklat komforten i sina husvagnar ytterligare och kan erbjuda en enkel – om än inte lika effektivt – lösning.

En välisolerad husvagn, som en KABE, stänger värmen inne under kalla dagar och håller den ute under heta somrardagar. Men det finns ändå gränser för vad en husvagnsisolering kan klara ...

I skuggan under vagnen är det dock fortfarande svalt och skönt, och det är detta faktum som KABE drar nytta av i sitt nya komfortsystem Air Vent.

Genom att ersätta en av de ordinarie takluckorna med en fläktförsedd taklucka, kan man skapa ett undertryck inne i vagnen så att den svala luften under vagnen sugas in och håller temperaturen nere. En termostat ser dessutom till att fläkten i Air Vent endast är igång när den verkligen behövs.

– Vi har testat systemet ingående och konstaterat att det fungerar alldeles utmärkt, säger Mikael Blomqvist som i vardagslag studerar på Chalmers i Göteborg men som även hjälper till på utvecklingsavdelningen i det av morfar startade företaget.

– En förutsättning för att man ska få en stor sänkning av temperaturen är dock att man öppnar Vario Vent-spjället maximalt, fortsätter Mikael. För enbart den säkerhetsventilation som andra husvagnar är utrustade med ger inte tillräckligt stor luftgenomströmning.

VAGNEN MAN TESTADE I VAR EN AMETIST XL, och Air Vent var monterad i stället för den bakre takluckan.

Vid starten av testet var det 32 grader inne i vagnen. Med takluckan öppen och fläkten på 2/3 hastighet – hastigheten är steglöst elektroniskt ställbar – hamnade innetemperaturen i stället på 25 grader.

– Vid våra mätningar kunde vi dessutom konstatera att temperaturen inne i vagnen var mycket jämn, fortsätter Mikael Blomqvist, så Air Vent gör inte nytta enbart i den del av vagnen där den är monterad.

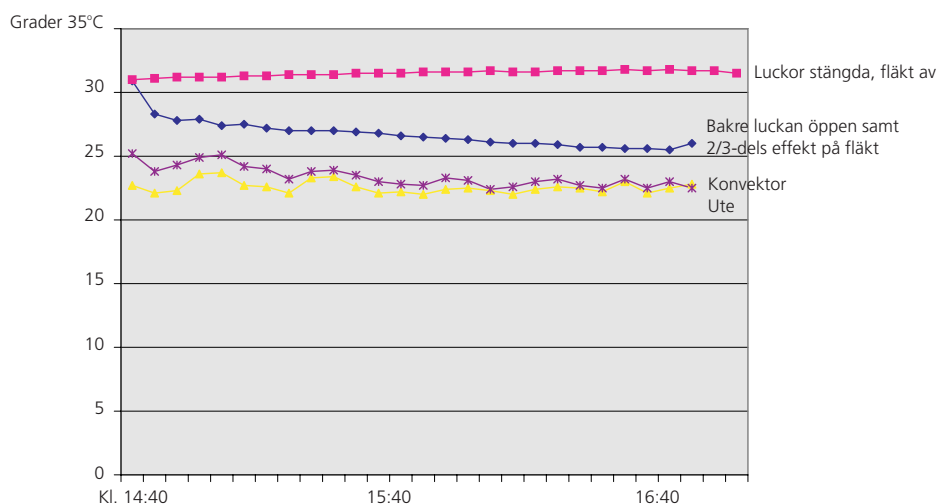
Grunden till Air Vent-systemet är en fläktförsedd taklucka från Omnistor, som alltså kompletterats med en termostat.

– Omnistor-takluckans fläkttmotor är så tystgående att man kan ha Air Vent igång



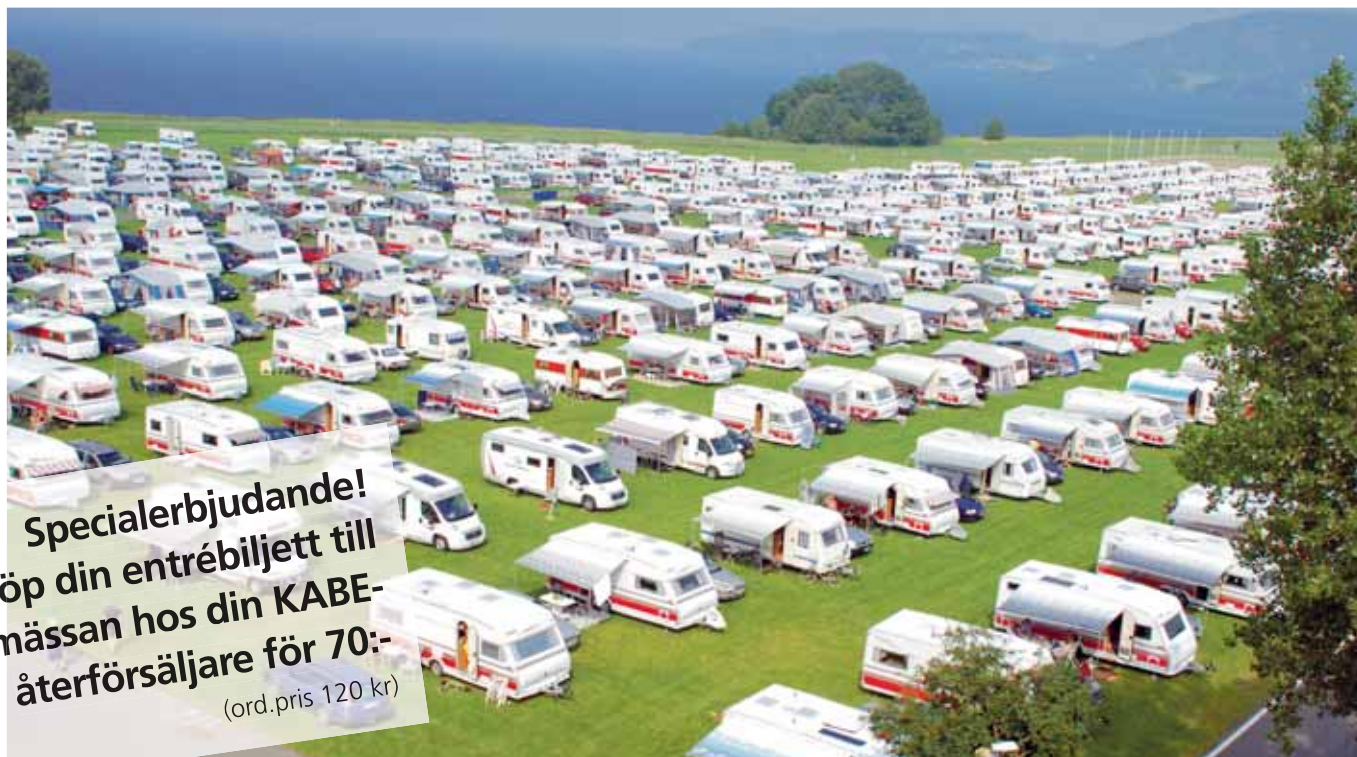
även under natten, avslutar Mikael Blomqvist som även berättar att en patentansökan är inlämnad.

Air Vent kommer under 2008 att erbjudas som tillval i samtliga KABE-modeller.



Som kurvorna visar, fungerar AirVent utmärkt och förmår till och med att kyla ned en uppvärmd vagn.

KABE AirVent



Specialerbjudande!
Köp din entrébiljett till
mässan hos din KABE-
återförsäljare för 70:-
(ord.pris 120 kr)

Gå billigare på Elmia Husvagn Husbil

För många husvagns- och husbilsåkare, har ju den årliga husvagnsmässan på Elmia i Jönköping blivit något av ett "måste". Här kan man se det kommande modellårets nyheter, här kan man undersöka prylar och tillbehör och här kan man börja planera nästa års sommarssemester. Men Elmia Husvagn Husbil har

dessutom blivit den stora samlingspunkten för tusentals husvagns- och husbilsägare som passar på att campa och trivas inne på den gigantiska mässcampen. I år pågår mässan den 11-14 september, och som vanligt blev mässcampen fullbokad på rekordtid. Men har du inte bokat plats på mässcampen, så har du

ju alltid möjligheten att göra ett endagsbesök, och då har din KABE-återförsäljare ett specialerbjudande till dig. För bara 70 kr, mot normala 120 kr, kan du köpa en entrébiljett till mässan. Missa inte detta tillfälle att bekanta dig med de allra senaste nyheterna!

FLER UTSTÄLLNINGAR

Här nedan hittar du de viktigaste mässorna i Europa under den närmaste tiden, samt några lite längre fram:

Caravan Salon, Düsseldorf
ELMIA Husvagn Husbil, Jönköping
Norvei Caravan og Fritid, Lillestrøm
Mondo Natura, Rimini
Caravan, Lahti
Salon International de la Caravane, Paris
Caravan & Motorhome, Birmingham
Kampeerv & Caravan, Utrecht
Caravan & Motorhome, Bryssel
Caravan Salon, Düsseldorf
ELMIA Husvagn Husbil, Jönköping

www.caravan-salon.de
www.elmia.se/husvagn
www.norvei-caravan.no
www.mondonatura.it
www.lahdenmessut.fi
www.salon-vehicules-loisirs.com
www.caravanshows.com
www.kampeervcaravanjaarbeurs.nl
www.bccma.be
www.caravan-salon.de
www.elmia.se/husvagn

30 augusti – 7 september 2008
11 september – 14 september 2008
11 september – 14 september 2008
13 september – 21 september 2008
19 september – 21 september 2008
4 oktober – 12 oktober 2008
14 oktober – 19 oktober 2008
16 oktober – 22 oktober 2008
26 oktober – 4 november 2008
28 augusti – 6 september 2009
10 september – 14 september 2009

Från svunna tider

Det är inte allt man minns – och kanske en del man inte vill minnas – från de moderna fritidsfordonens drygt 50-åriga historia. Här kommer dock ett litet axplock ...



Unik då – kult i dag

Aktermonterad BMW-diesel, automatlåda och uppfällbart tak – det var husbilen Wixen 21 i ett nötskal. Totalt byggdes 578 exemplar, från 1986 till 1989, i fabriken i Pontiac i Michigan. Många av dessa är i bruk fortfarande, och skulle något begagnat exemplar av denna kultbil dyka upp på marknaden är priset högt. Några få exemplar hittade vägen till Europa via en tysk agent i Saarlouis.



Enkelt tömma toaletten

Året var 1975, och tyska Tabbert kunde presentera en revolutionerande nyhet: En servicelucka i tvättrumets yttervägg, som gjorde att man kunde tömma uppsamlingsstanken och fylla på spolvattentanken utan att behöva släpa hela "burken" genom vagnen. Tolv år senare kunde Hobby, som enda tillverkare, erbjuda den revolutionerande kassettoaletten i sina husvagnar och året därefter (alltså till modellåret 1988) var den "fri" för alla. På Elmia-mässan hösten 1987 fick Thetford branschjournalisternas pris för "Årets branschnyhet" för denna innovation. Den största fördelen med kassettoaletten – sett ur ett längre perspektiv – var att den "tvingade" husvagns- och husbilstillverkarna att göra hygienutrymmena (minst) 67 cm breda. Och sådant hade fram till dess närmast betraktats som "utrymnesslöseri" ...



Illustration av en kassettoalett från 1975. Bilden är från boken "På tal om husvagn" från 1978.



Illustration av en kassettoalett från 1978. Bilden är från boken "På tal om husvagn" från 1978.

Lätt ska det vara

Kilon måste jagas, både nu och då. "Husvagnskonstruktören måste i varje detalj tänka på att få fram inredningsdetaljer som är starka, formbeständiga under olika fuktförhållanden och med absolut lägsta vikt – samtidigt som de ska vara snygga att se på. Vi ser här ett ovanskäp till pentryt i en KABE husvagn". (Text och bild ur John Wilthorns bok "På tal om husvagn" från 1978.)



Inte bara förtält

Jydsk Camping Industri (företaget bakom Isabella-förtälten) började sin bana som tillverkare med att sy konventionella campingtält och – framför allt – villatält. Förtält till husvagnar kom senare men villatälten hängde med, och så sent som i slutet av 60-talet var det endast "eleganta och genomsolida" villatält som prydde företagets katalog.



SMÅ MAGISKA TING.



Fiat 500. Årets bil 2008, finns med två miljömotoralternativ.
Närmaste återförsäljare hittar du här:
www.fiat.se eller ring 020-44 77 00.



Miljöbil.



you are, we car.

Blått 0,42-0,63 (l, 3 MJ-1,4) CO2 111-149 g/km.

Komfort, stabilitet - säkerhet chassier för husbilar och husvagnar

AL-KO



- Bred spårvidd
- Låg tyngdpunkt
- Individuell bakfjädring
- Säkra infästningar för bälten
- Luftfjädring (extrautrustning)
- Förberedda för montering av stödben och drag

Läs mer på www.al-ko.se

Prylpremiär på Elmia!

Vad vore Elmia Husvagn Husbil utan en massa spännande pryligheter?
Här kommer ett axplock av vad Kama Fritid kommer att visa!



Espresso på resande fot

Pumpa upp trycket för hand, håll i vatten du värmt på gasolspisen och lägg i en portionsförpackning specialkaffe. Svårare än så är det inte att få njuta av en espresso även när du är på resande fot med husvagnen eller husbilen. "En bra och vacker crema, fina aromer och en lång god eftersmak", säger de som provat nya Handpresso Wild. Maskinen är liten och lätt, och kan därför lätt stuvvas undan i en låda eller hängas bland köksredskapen.



Grill för resan

Hopfällbar och lätttransporterad är nya Coleman Roadtrip PRO. Sidohyllorna viks in under locket, benställningen fälls ihop – och sedan kan du enkelt rulla grillen som en transportkärra. Försedd med två justerbara brännare av rostfritt stål på sammanlagt 7 kW, som tänds med piezotändare. Coleman Roadtrip PRO är dessutom lätt att rengöra – och så ger den ett perfekt grillresultat!



För vinkännaren

Sex flaskor (max 32 cm långa) rymmer denna eleganta vinkylare, som passar lika bra i husvagnen/ husbilen som hemma. Drivs med 12 V likspänning eller 110 – 230 V nätström och arbetar med ett termoelektriskt element vilket gör den både tyst och vibrationsfri – det sistnämnda är viktigt för att vinet ska må bra. Termostatstyrd från 5 till 20 grader, och klarar att hålla vinet upp till 18 grader under omgivningstemperaturen. Mäter 26 x 41 x 47 cm, väger 6,5 kg och är försedd med belysning.



Maxkomfort med minimått

Lafuma Maxi Pop-Up heter en ny, skön stol att "slappa" i. Enkelt hopfällbar, utan lösa delar eller krångliga beslag. Stativet är tillverkat av aluminium och lederna av gummi som ger stabilitet samtidigt som de hindrar stolen från att glida. Tar minimalt utrymme hopfälld – endast 116 x 12cm – och väger endast 2 kg. Hålls hopfälld ihop av ett kardborrband som även fungerar som bärem.



Motorantenn för marksänd tv

Här kommer en helt ny lösning för mottagning av både analoga och digitala tv-signaler i marknätet. Glomex orizon är utrustad med en motoriserad sökning som regleras inifrån fordonet med hjälp av en fjärrkontroll. Starta tv:n, kontrollera signalen på tv:n och tryck på fjärrkontrollen till du funnit bästa mottagning. Antennen levereras komplett med justerbart takfäste, förstärkare, 1,5 m + 5 m antennkabel och fjärrkontroll.



Lätt att rulla in kabeln

Med RollUp kabelvinda rullar du in kabeln genom att dra i ett "startsnöre". RollUp kabelvinda har 20 m lång 2,5 mm²-kabel med CEE-anslutningar i båda ändar. Den kontakt som ansluts till fordonet har ett Shuko-uttag på baksidan. RollUp kabelvinda har ett automatiskt överhettningsskydd som utlöser vid överbelastning.



För höst rengöringen

Turtle Caravan Shine är ett mycket högkoncentrerat rengöringsmedel som även innehåller Carnauba-vax. Medlet är utvecklat i samarbete med ledande tillverkare av husvagnar och husbilar, och det är skonsamt även mot fönsterrutorna – dock får tvättmedlet inte torka in i rutan. Turtle Caravan Shine är godkänd av Kemikaliesvepet.



Lättmonterad backkamera

Det stora problemet när man monterar en backkamera brukar vara själva kabeldragningen genom hela husbilen. Detta slipper man med denna trådlösa kamera, som har en sändare med upp till 20 meters räckvidd. Den 2,4 tum stora, högupplösta monitorn fästs med sugropp på vindrutans eller instrumentbrädans och kopplas med plugg till cigarettändaruttaget.



Två nya "flyttare"

"Move Control Economy" och "Move Control Compact" heter två nya "husvagnsflyttare". Båda är avsedda för enkelaxlade vagnar med en totalvikt på maximalt 2 ton, och de klarar att köra en 1,2 ton tung vagn i 25 % lutning. "Move Control Economy" och "Move Control Compact" kan monteras framför eller bakom hjulaxeln, de har kraftiga drivrullar för säker drift och givetvis manövreras de med fjärrkontroll.

I trygga händer

” Ingen kedja är ju starkare än den svagaste länken. Ett faktum värt att ta i beaktande även när du väljer något så viktigt som din husvagn eller husbil.”

VÄL UTPROVADE KOMPONENTER, väl utbildade återförsäljare och ett väl utbyggt servicenät – där har du tre viktiga saker som gör ett köp av en husvagn eller husbil från KABE till ett tryggt köp.

Det var redan på 1960-talet som man hos KABE noggrant började prova alla de komponenter som skulle användas i de husvagnar man byggde. Och så är det än i denna dag för även om kvaliteten på komponenter, generellt sett, har blivit mycket bättre under de decennier som gått så är man hos KABE fortfarande mycket noga i sitt urval. En egen klimatkammare, byggd redan 1978, gör dessutom att man kan optimera både värme- och ventilationssystemen.

Dessutom genomför KABE alltid omfattande fältförsök i samarbete med några utvalda, erfarna campare, när någon ny lösning – som till exempel det patenterade VarioVent-systemet, skall införas.

– Kontakten med kunderna är viktig, säger KABEs vd Alf Ekström, och vi är alltid mycket lyhörda när det gäller deras synpunkter.

DEN SOM VÄLJER en husvagn eller husbil från KABE kan alltså känna sig trygg när det gäller konstruktion och materialval. Men det gäller ju att även känna trygghet vid köpet.

– Vi har höga krav på våra återförsäljare och vi vidareutbildar dem kontinuerligt, säger Johan Skogeryd som är försäljningsansvarig i Sverige. Och då inte bara när det gäller själva produkterna, utan också hur de bäst ska ta hand om sina kunder både före och efter köpet. För en nöjd kund är ju den bästa reklam som både vi och våra återförsäljare kan få!

Att många av KABEs återförsäljare dessutom själva har praktisk erfarenhet av campinglivet, gör dem ju ännu mer lämpade att sälja Sveriges bästa husvagnar och husbilar ...

DET TREDJE STEGET för total trygghet för dig som väljer en KABE är tryggheten även långt

efter köpet. Vissa detaljer – bland annat chassikomponenter – slits ju med tiden, och sedan finns ju alltid risken för att du råkar ut för någon olycka.

– Vårt reservdelslager är imponerande stort och vi lagerför delar i många år efter att husvagnen eller husbilen har byggts. Det säger Stefan Blomdahl, som är eftermarknadsansvarig på KABE. Och eftersom vi har ett eget snickeri har vi ofta möjlighet att nyttillverka inredningsdetaljer.

En välutrustad serviceverkstad, eller ett avtal med en kompetent fristående verkstad, är

dessutom ett ”måste” för alla KABE-återförsäljare.

ATT KABE TILLVERKAR husvagnar och husbilar som saknar motstycke, har allt fler upptäckt. Detta betyder att den dag det är dags att byta din KABE mot en nyare modell, kommer du att upptäcka att valet av en KABE var ett tryggt val även ur ekonomisk synvinkel. Den höga kvaliteten på vagnarna och bilarna, samt den perfekta anpassningen för vinterbruk, har nämligen gjort att en KABE behåller sitt värde bättre än de flesta andra fabrikat!



Välkommen till din närmaste KABE-återförsäljare!

Läs mer på www.kabe.se

SVERIGE

Husvagn & Fritid	Alvesta
Fritidscenter i Anderstorp	Anderstorp
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
Widlunds Husvagnar	Bjuv/Helsingborg
Bjåsta Bilservice	Bjåsta
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna	Eskilstuna
FJ husvagnscenter*	Falkenberg
To Lu Rent Husvagnar	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg/Hisingkärra
Josefssons Husvagnar*	Göteborg/Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Ohlins Husvagnar	Karlskrona
Polarmaskin	Kiruna
Nordic*	Kristinehamn
Zäta Caravan	Laholm
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Skåne Camp*	Malmö
Östgöta Camping*	Mantorp
Esséus Husvagnar	Oxelösund
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Försäljning i Tenhult*	Tenhult
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Caravanhallen*	Upplands Väsby
Husvagnsspecialisten	Uppsala
NIBO Caravan*	Valbo
Njudungs Bil	Vetlanda
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
Wikströms Husvagnar*	Östersund

FINLAND

Tähti-Caravan Oy*	Espoo
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Tasan Auto Oy*	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
Caravan shop Oy*	Kokkola
Kouvolan Vaunu Oy*	Kouvola
Oulun Lomavaunu Oy*	Oulu
Reatalo TT Oy*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
Caravana Oy*	Vantaa
Viitamaa Caravan Oy*	Ylivieska

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingø
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Camping och Fritidscenter	Horsens
Top Camping ApS	Køge
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Alslev
Camping & Fritid Fyn	Odense NØ
JP Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Røddekro
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

NORGE

Hoisveens Caravans	Brumunddal
Nordvest Caravan AS*	Eide
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgjo
Caravan Vest AS	Førde
Haugaland Caravan	Førresfjorden
Bergen Caravan A/S*	Hylkje
Bil og Caravansenter AS*	Hønefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravansenter AS*	Kristiansand
Fritidssentret AS	Mosjøen
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan*	Porsgrunn
Østfold Traktor A/S	Rakkestad
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Höstland AS, Caravansenter*	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Tromsø Caravan A/S*	Tromsdalen
Bodø Transport & Caravan*	Tverlandet
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim
Caravansenteret E18	Våle
Ålesund Caravan AS	Ålesund

FÄRÖARNA

Stubbin	Vestmanna
---------	-----------

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Van Duinkerken Rekreatie BV*	Hoewelaken
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------	------------

TYSKLAND

Freizeit AG	Celle
Freizeit AG	Kressbronn
Freizeit AG	Markt Indersdorf
Freizeit AG	Wuppertal

Textil AB Olle Winters har lång erfarenhet som leverantör av gardiner och överkast till de ledande husvagnstillverkarna. Vänd Dig till Din återförsäljare eller kontakta oss för mer information:

info@winterstextil.se



Textil AB Olle
Winters



 **Tarkett**

KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.



GÖTEBORGS
LIST- & TRÄINDUSTRI AB

- Mantlade lister
- Lister i MDF-board
- Ädelträlistor

Långavallsgatan 4A 424 57 GUNNILSE SWEDEN
Telefon +46(0)31-332 55 00 Fax +46(0)31-332 55 15
E-mail info@glit.se Internet www.glit.se



**ECOPRIM – Isoleringen som
även skyddar mot fukt!**

www.paroc.se

 **PAROC**
Insulate for life



www.Campingsverige.se



Sveriges största
campingtidning på
nätet för hela familjen

Här får du massor av
tips och inspiration inför
nästa campingsemester

Gå in på
www.campingsverige.se
och se vilka möjligheter
som finns



RECTICEL
The passion for comfort

En produkt -
Miljoner möjligheter

Gör som KABE -
Samarbeta med Europas
största producent av
komfortprodukter.

Vi har det du söker !

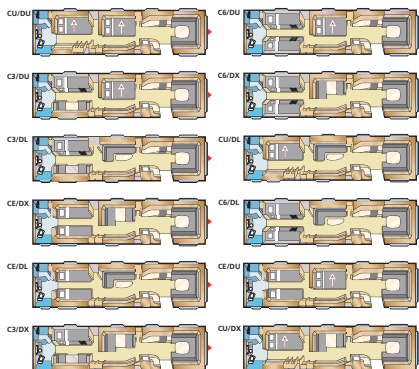
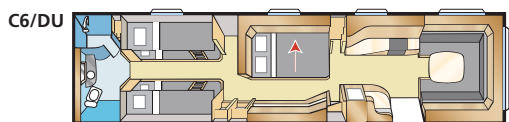


Recticel AB
Box 507
332 28 Gislaved
0371-84500
www.recticel.se

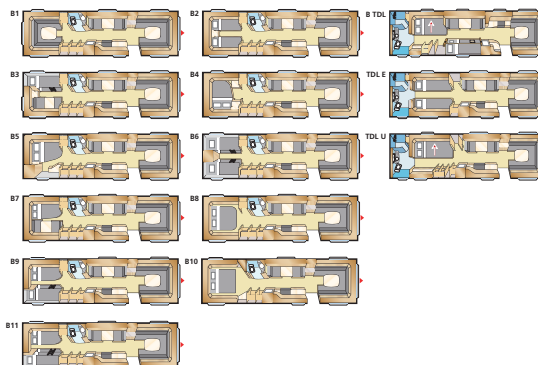
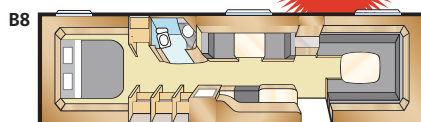
Vårt breda modellprogram – nu ännu bredare!

Hos oss finns en husvagn för alla. 28 grundmodeller som kan varieras i det oändliga tack vare våra över 100 planlösningar, vårt sinnrika flexlinesystem och ett urval textil- och skinnkollektioner. Våra flaggskepp – de extra påkostade vagnarna i Royalserien – finns idag i hela 11 grundmodeller med olika längd och med boendeyta – från 12 till 22 kvm. Husvagnarna med namn från ädelstenar har blivit många under åren. Med det allra senaste tillskottet Amber har vi nu 17 olika basmodeller. Ta god tid på dig när du ska välja – med vårt flexlinesystem kan du i princip skräddarsy en KABE helt efter din och din familjs smak och behov.

Royal Hacienda 1000



Royal Hacienda 880



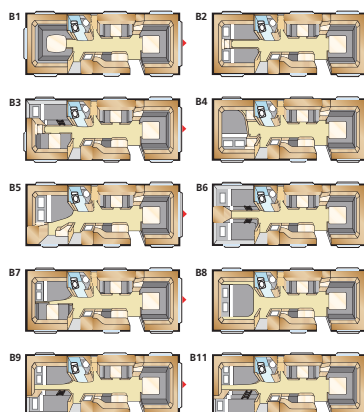
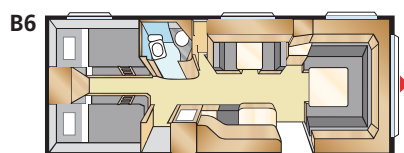
Mått Royal Hacienda 1000

Totallängd:	1120 cm
Karosslängd:	1008 cm
Karosslängd invändigt:	940 cm
Höjd invändigt:	196 cm
Bredd invändigt:	235 cm
Bostadsyta:	22,0 m ²
Hjul typ:	175A13C6
A-mått förtält:	A1405

Mått Royal Hacienda 880

Totallängd:	1000 cm
Karosslängd:	898 cm
Karosslängd invändigt:	820 cm
Höjd invändigt:	196 cm
Bredd invändigt:	235 cm
Bostadsyta:	19,3 m ²
Hjul typ:	175R13C6
A-mått förtält:	A1285

Royal 780 GLE



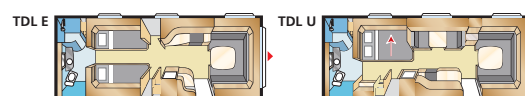
Mått Royal 780

Totallängd:	895 cm
Karosslängd:	798 cm
Karosslängd invändigt:	720 cm
Höjd invändigt:	196 cm
Bredd invändigt:	235 cm
Bostadsyta:	16,9 m ²
Hjul typ:	185/65R14
A-mått förtält:	A1175

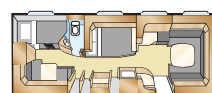
Royal 780 BGXL



Royal 780 TDL

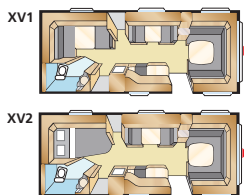


Royal 780 GDL

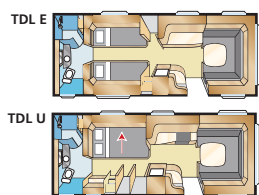


MODELLPROGRAM

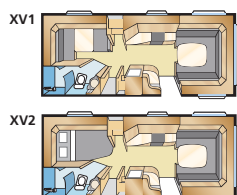
Royal 720 GXL



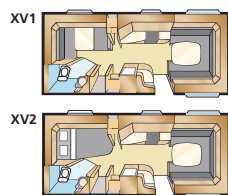
Royal 720 TDL



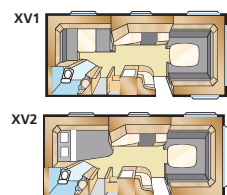
Royal 610 DXL



Royal 590 XL



Royal 560 XL



Mått

Total längd:	820 cm
Karosslängd:	723 cm
Karosslängd invändigt:	645 cm
Höjd invändigt:	196 cm
Bredd invändigt:	KS: 235 cm
Bostadsyta:	
Bostadsyta KS:	15,2 m ²
Hjul typ:	185/65R14
A-mått förtält:	A1100

Royal 720

Total längd:	820 cm
Karosslängd:	723 cm
Karosslängd invändigt:	645 cm
Höjd invändigt:	196 cm
Bredd invändigt:	KS: 235 cm
Bostadsyta:	
Bostadsyta KS:	15,2 m ²
Hjul typ:	185/65R14
A-mått förtält:	A1100

Royal 610

Total längd:	790 cm
Karosslängd:	688 cm
Karosslängd invändigt:	610 cm
Höjd invändigt:	196 cm
Bredd invändigt:	KS: 235 cm
Bostadsyta:	
Bostadsyta KS:	13,1 m ²
Hjul typ:	185R14C
A-mått förtält:	A1050

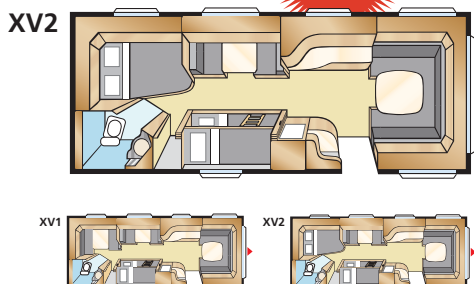
Royal 590

Total längd:	765 cm
Karosslängd:	665 cm
Karosslängd invändigt:	587 cm
Höjd invändigt:	196 cm
Bredd invändigt:	KS: 235 cm
Bostadsyta:	
Bostadsyta KS:	12,6 m ²
Hjul typ:	185R14C
A-mått förtält:	A1050

Royal 560

Total längd:	730 cm
Karosslängd:	628 cm
Karosslängd invändigt:	550 cm
Höjd invändigt:	196 cm
Bredd invändigt:	KS: 235 cm
Bostadsyta:	
Bostadsyta KS:	11,8 m ²
Hjul typ:	185R14C
A-mått förtält:	A1000

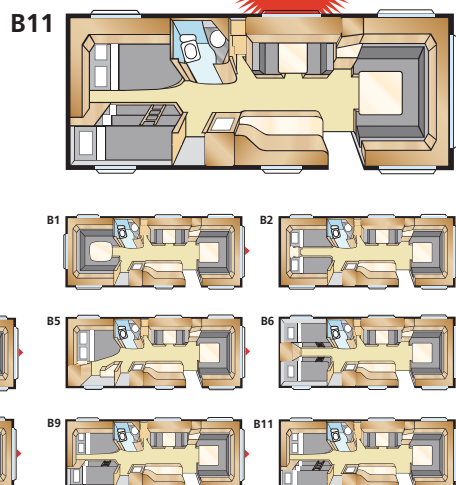
Amber BGXL



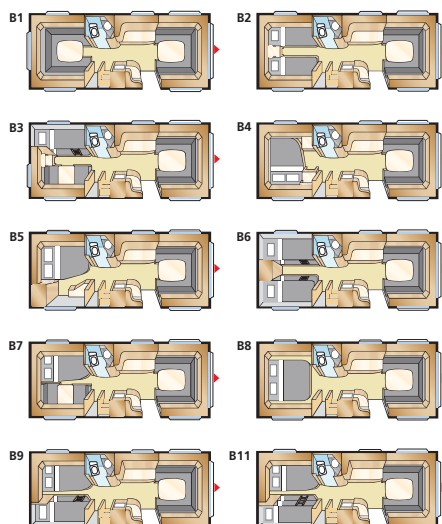
Mått Amber

Total längd:	895 cm
Karosslängd:	798 cm
Karosslängd invändigt:	720 cm
Höjd invändigt:	196 cm
Bredd invändigt:	KS: 235 cm
Bostadsyta KS:	16,9 m ²
Hjul typ:	185/65R14
A-mått förtält:	A1175

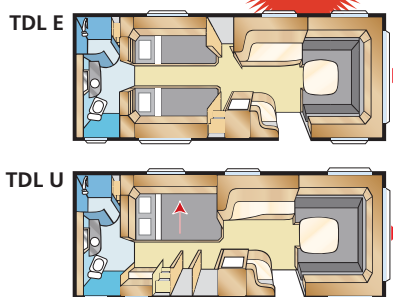
Amber GLE



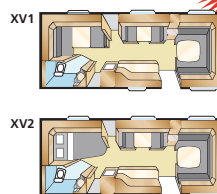
Diamant GLE



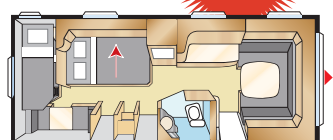
Diamant TDL



Diamant GXL



Diamant GDL

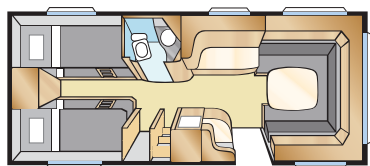


Mått Diamant

	GLE, TDL, GXL	GDL
Total längd:	820 cm	850 cm
Karosslängd:	724 cm	754 cm
Karosslängd invändigt:	645 cm	675 cm
Höjd invändigt:	196 cm	196 cm
Bredd invändigt:	KS: 235 cm	KS: 235 cm
Bostadsyta KS:	15,2 m ²	15,9 m ²
Hjul typ:	185/65R14	185/65R14
A-mått förtält:	A1100	A1100

Onyx GLE

B6



B1



B2



B3



B4



B5



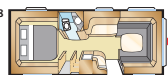
B6



B7



B8



B9

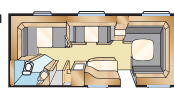


B11

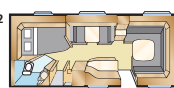


Onyx GXL

XV1



XV2



Mått Onyx

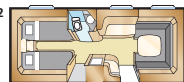
Totallängd:	790 cm
Karosslängd:	688 cm
Karosslängd invändigt:	610 cm
Höjd invändigt:	196 cm
Bredd invändigt	Std: 215 cm
Bredd invändigt	KS: 235 cm
Bostadsyta	Std: 13,1 m ²
Bostadsyta	KS: 14,3 m ²
Hjul typ:	185R14C
A-mått förtält:	A1050

Safir GLE

B1



B2



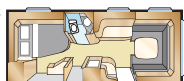
B3



B4



B5



B6



B7



B8



B9



B11



Safir XL

XV1



XV2

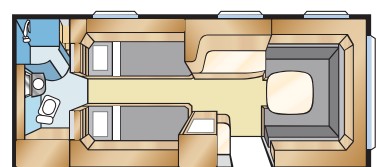


Mått Safir

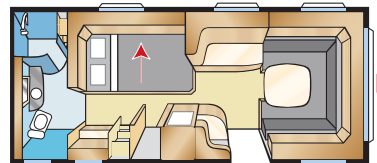
Totallängd:	765 cm
Karosslängd:	665 cm
Karosslängd invändigt:	587 cm
Höjd invändigt:	196 cm
Bredd invändigt	Std: 215 cm
Bredd invändigt	KS: 235 cm
Bostadsyta	Std: 12,6 m ²
Bostadsyta	KS: 13,8 m ²
Hjul typ:	185R14C
A-mått förtält:	A1050

Safir TDL

TDL E

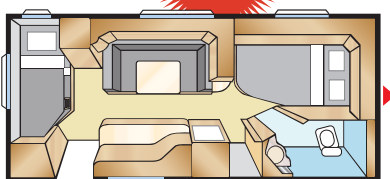


TDL U



Ametist GDL

NYHET!



Ametist XL

XV1



XV2



Smaragd XL

XV1



XV2



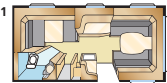
Smaragd GLE

B2



Briljant XL

XV1

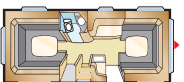


XV2



Ametist GLE

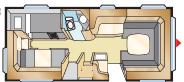
B1



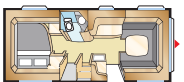
B2



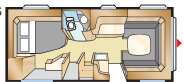
B3



B4



B5



B6



B7



B8



B9



B11



Mått

	Ametist XL	Ametist GLE, GDL	Smaragd XL	Smaragd GLE	Briljant XL
Totallängd:	730 cm	738 cm	700 cm	720 cm	650 cm
Karosslängd:	628 cm	638 cm	600 cm	618 cm	551 cm
Karosslängd invändigt:	550 cm	560 cm	522 cm	540 cm	473 cm
Höjd invändigt:	196 cm	196 cm	196 cm	196 cm	196 cm
Bredd invändigt:	Std: 215 cm	215 cm	215 cm	215 cm	215 cm
Bredd invändigt:	KS: 235 cm	235 cm	235 cm	235 cm	235 cm
Bostadsyta:	Std: 11,8 m ²	12,0 m ²	11,2 m ²	11,6 m ²	10,2 m ²
Bostadsyta:	KS: 12,9 m ²	13,2 m ²	12,3 m ²	12,7 m ²	11,1 m ²
Hjul typ:	185R14C	185R14C	185R14C	185R14C	185R14C
A-mått förtält:	A1000	A1000	A975	A1000	A925

KABE reserverar sig mot ev. tryckfel.

B

Gör ditt husvagnsköp lite enklare

Du tecknar lånet hos din husvagnshandlare
på några minuter.



HUSVAGNSLÅNET
Handelsbanken Finans