

GRATTIS TILL ER NYA KABE

Vi gratulerar till Ert val av husvagn. Ett val som Ni inte behöver ångra då det är vår fulla övertygelse att husvagnen kommer att motsvara Era ställda förväntningar.

KABE-vagnen är konstruerad och tillverkad med all omsorg som är möjlig. Genomtänkta planlösningar med kvalitetstänkande in i minsta detalj gör att Ni kommer att få stor glädje av Er vagn under många år framöver.

Innan Ni börjar använda Er KABE vill vi att Ni noga läser igenom instruktionsboken för att därigenom undvika onödiga problem samtidigt som instruktionsbokens upplysningar gör att Ni får ut det mesta av Er husvagn.

Självklart finns det detaljer i utrustningen som fordrar mera ingående kunskaper. Er KABE-handlare står gärna till tjänst och instruerar Er ifall det finns oklarheter beträffande tekniska detaljer eller handhavandet av husvagnen.

En välskött KABE-vagn ger Er den största glädjen och nyttan samtidigt som en väl bibehållen vagn har ett betydligt högre andrahandsvärde om Ni i framtiden vill byta eller sälja Er husvagn.

Vi önskar Er lycka till!

KABE HUSVAGNAR AB

PERSONLIGA UPPGIFTER

Namn: _____

Adress: _____

Telefon: _____

Förs.
bolag: _____

Förs. nr: _____

VAGNUPPGIFTER

Vagn typ: **KARISMA** 530 **King Size**
550 **King Size**

Chassinr: _____

Reg nr: _____

Nyckel nr

Dörr: _____

Vattenpåfyllning: _____

Bagagelucka: _____

Gasolkoffert: _____

INNEHÅLLSFÖRTECKNING INSTRUKTIONSBOK KABE KARISMA 2001

TEKNISK INFORMATION	4	VÄRMESYSTEM	34
Identitetsuppgifter • Måttuppgifter • Kaross		Påfyllning av vätska • Avtappning • Luftning	
Chassi • Stödben • Däck • Stödhjul		Tändning och avstängning • Manöverpanel	
KOPPLING	7	Överhettning • Termoelement • Felsökning • Golvvärme	
AXLAR	9	ELPATRON	38
SKÖTSEL OCH SMÖRJNING	10	Igångsättning • Felsökning	
Skötselschema axlar och koppling		VARMVATTENBEREDARE	39
BROMSAR	11	Påfyllning • Tömning • Varmvatten sommar och vinter	
Parkeringsbroms • Säkerhetsbroms		VATTENSYSTEM	40
Bromsjustering • Felsökning • Hjulbyte		Varm- och kallvatten • Påfyllning • Avtappning	
ELSYSTEM	14	VENTILATION	42
230V och 12V system • 7/13-polig kontakt till		UNDERHÅLL	44
vagn och bil • Ytterbelysning • Innerbelysning		Lackering • Tvätt och vaxning • Dörrar och fönster	
Manöverpanel • Energisystem • Kretskort		Rullgardiner • Inredning • Väggar och tak • Textilier	
Laddare • Batteri • Strömförbrukning • Elschema		Klocka • Vinterförvaring, uppställning	
GASOLSYSTEM	26	Sammanfattande underhållsråd	
Gasol • Byte av gasolflaskor • Kontroll av		BACKSPEGLAR	48
gasolsystem • Gasolförbrukning • Åtgärder vid brand		LASTNING	49
GASOLKÖK	30	CHECKLISTA FÖRE START	50
KYLSKÅP	31		

TEKNISK INFORMATION

REGISTRERINGSBEVIS

Av registreringsbeviset framgår husvagnens viktigaste data. Förvara gärna registreringsbeviset tillsammans med husvagnens övriga handlingar, såsom "Certifikat för gasinstallation och ventilation" och bruksanvisningar för gasapparater, som måste uppvisas vid kontrollbesiktning.

DATASKYL

Med varje husvagn följer en dataskylt, monterad på gasolkoffertens bakvägg, som anger vagnens chassinummer, totalvikt samt tillåtet axeltryck.

TILLVERKNINGSNUMMER

Vagnens tillverkningsnummer finns, förutom på registreringsbeviset och på dataskylten i gasolkoffertens bakvägg, instansat på höger axelbalks sida något bakom skruvförbandet med dragbalken.

MÅTTUPPGIFTER

Följande måttuppgifter gäller för KARISMA 530 och KARISMA 550:

	Standard	King Size
Längd med bom 530	695 cm	695 cm
Utv längd kaross 530	578 cm	578 cm
Inv längd kaross 530	522 cm	522 cm
Längd med bom 550	730 cm	725 cm
Utv längd kaross 550	606 cm	606 cm
Inv längd kaross 550	550 cm	550 cm
Utv bredd	225 cm	245 cm
Inv bredd	215 cm	235 cm
Utv höjd *	258 cm	258 cm
Inv höjd	196 cm	196 cm
Tjänstevikt	se fordonshandlingar	
Totalvikt	se fordonshandlingar	

*) exkl. TV-antenn

KAROSS

Karossen är en sandwich-konstruktion.

- Golvet består av ett ytterskikt av 4 mm vattenfast plywood, behandlad med färglös alt. pigmenterad Tektol, 36 mm isolering av extruderad styrén, 6,5 mm vattenfast plywood, klätt med en lättskött PVC-matta.
- Tak, väggar, front och bakstycke består av 0,5 eller 0,6 mm aluminiumplåt,
- Isoleringen är av extruderad styrén 25 mm tjock samt 3 mm plywood, klädd med syntetisk textiltäpet. Taket är klätt med takväv med en skummad baksida, som förhöjer isoleringen, framförallt mot ljud.
- Neutrallinjen i väggarna (raketeten) kan variera vid stark värme och kyla samt vid mycket hög luftfuktighet och länge anhängande torka och är alltså inget fel utan följer de fysikaliska lagarna (bimetalleffekt).
- Den brännlackerade aluminiumytan är ytterst tålig mot angrepp av i luften förekommande kemikalier, som t.ex. bilavgaser o.dyl.
- För att undvika skador av kemikalier på aluminium-plåten är det av yttersta vikt att färgskiktet hålls helt. Gå därför över vagnen minst en gång per år och fyll igen stenskott o.dyl. med färg (se avd. Underhåll).
- Mekaniska påfrestningar som t.ex. belastningspåfrestningar bör undvikas. Motståndskraften mot punktlaster (spetsiga föremål) är alltid när det gäller lätta konstruktioner ringa, och även när det gäller utbredd last såsom stora mängder snö skall man vara uppmärksam.

- Fönstren är dubbelfönster av akrylglas med karmar av polyuretan. Rullgardiner är monterade på innerväggen.

KARISMA-modellerna har självventilerande takluckor, spisventilation samt Electrolux-ventilatorer (placering av ventilationsöppningar framgår av bif. ventilationsritning).

CHASSI

Chassit är en konstruktion av stålprofiler förenade genom bultförband. För att öka livslängden och underlätta skötsel är hela chassit galvaniserat.

Bultarna som håller karossen fast på chassit och de som fäster ihop stålprofilerna skall kontrolleras efter ca 100 mils körning och därefter en gång årligen.

Vid efterdragning av karossbultarna skall inte större kraft användas än att möjligen förekommande spel tas bort. Drar man för hårt kan bultskallen dras ner i golvet träkonstruktion och försvaga denna i onödan.

STÖDBEN

Stödbenen som är placerade i vagnens fyra hörn är galvaniserade och nedvevade ligger de an mot marken via ledbara plattor.

DÄCK

Däcken skall kontrolleras regelbundet avseende lufttryck och slitage.

Fälgtyp Lemmertz 461492 5¹/₂Jx14" (5754B)

Däckdimension 185 R 14 C

Rekommenderat lufttryck 4,0 kp/cm²

STÖDHJUL

Stödhjulet på samtliga modeller är av massivgummi.

KOPPLING

Kopplingen och påskjutsbromsen är mekaniska med hydraulisk stötdämpare och utan bromskraftbegränsare. Kopplingen kräver ringa underhåll (se smörjning nästa sida).

KARISMA-modellerna är utrustade med W. Winterhoffs kulkoppling typ WW 20 D-2 och påskjutsbroms PAV/SR-2,0.

PÅ- OCH URKOPPLING WINTERHOFF

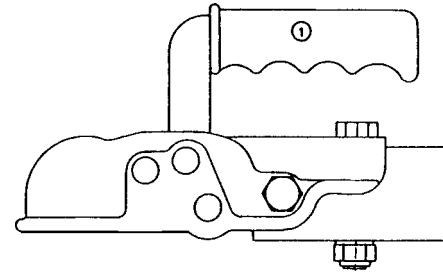
Påkopplingen är enkel med Winterhoff:s enhandsmanövrerade kulkoppling:

1. Manövrera husvagnen eller bilen så att kulkopplingen befinner sig rakt ovanför bilens dragkula.
2. Sänk husvagnens koppling genom att veva ner det höj- och sänkbara stödhjulet tills kopplingen trycker mot kulan.
3. Lägg den öppna kulkopplingen på kulan och tryck nedåt tills manöverhandtaget (1) står i horisontellt läge mot kulkopplingen.
4. Sätt fast säkerhetswiren och 13-poliga stickkontakten.

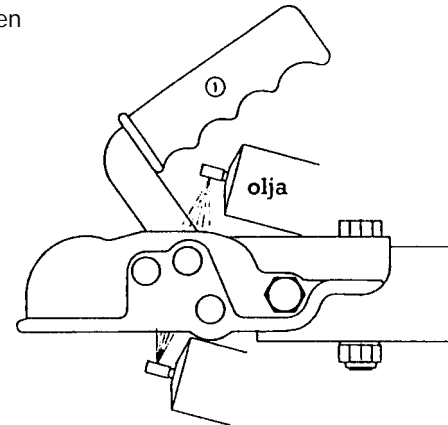
Avkoppling är lika enkelt:

1. Öppna kulkopplingen genom att svänga upp manöverhandtaget (1) i färdriktningen och lyft av vagnen från kulan.
2. Gör loss säkerhetswiren och stickproppen.

Låst



Öppen



Underhåll

Smörj regelbundet kulkopplingens rörliga delar.

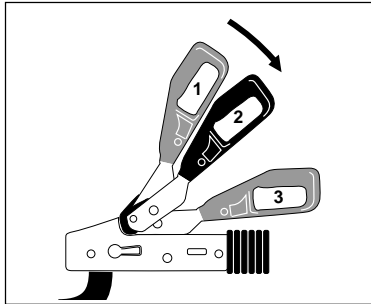
Friktionskoppling (Extrautr)

KABE:s KARISMA-modeller kan extrautrustas med friktionskoppling.



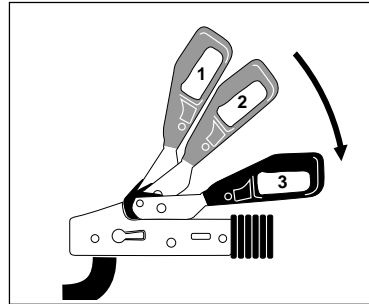
OBS!

Friktionskopplingen WS 3000 måste, i kulkålarna, hållas helt fri från fett, för att ge avsedd funktion (övriga rörliga delar smörjes regelbundet). Även bilens dragkula måste hållas ren från fett.



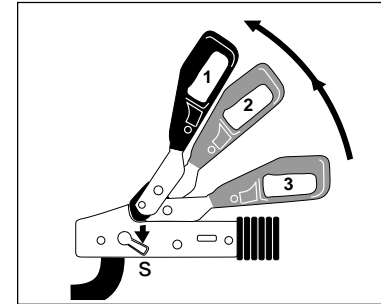
PÅKOPPLING WS 3000

Den öppna kulkopplingen (1) läggs på den fettfria kulan. Av kultrycket och en eventuell erforderlig nertryckning låses kulkopplingen och säkringen automatiskt (2).



STABILISERING WS 3000

Med vidare nertryckning av manöverhandtaget till anslag aktiveras stabiliseringen (3).



AVKOPPLING WS 3000

Drag manöverhandtaget långsamt uppåt till stabiliseringen kopplas ur (2). Drag manöverhandtaget vidare framåt uppåt samtidigt som säkringen (s) trycks nedåt. Kulkopplingen öppnas (1) och kan tas av kulan.

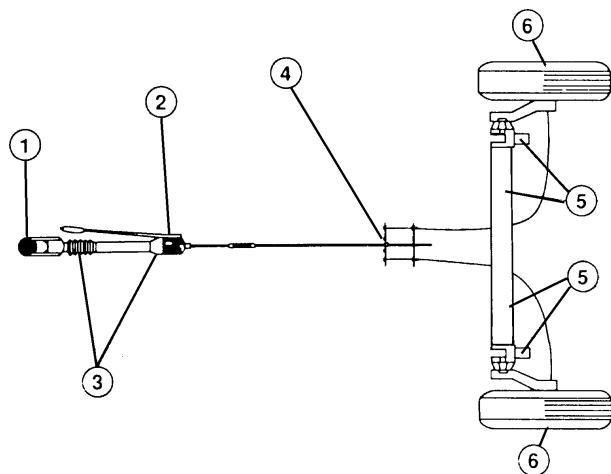
AXLAR

Hjulaxlarna är av ståltorsionstyp och kräver ringa underhåll.

SMÖRJNING

Smörjning av rörliga delar kan Du ibland behöva göra själv. Det gäller så enkla detaljer som ytterdörrens gångjärn, handbromsspakens fästbult, stödhjul och stödben. Det är lätt avklarat med en oljekanna eller en smörjolja som Du köper i förpackning med pip.

Att smörja eller fetta in kulskålarna och de rörliga detaljerna på kopplingshuset bör heller inte bereda Dig problem. Det skall göras för att slippa gnissel när vagn och bil ledas.



1. Rengör och infetta kulskålen vid behov (1).
2. Rengör vid behov stödbenen från grus och gammalt fett och olja in gängskruven med tunn olja.
3. Smörj handbromsens rörliga delar med olja 1 gång/månad (2).
4. Smörj de båda smörjniplarna på påskjutsbromsen med chassifett minst 1 gång/år eller oftare om Du kör mer än 500 mil/år (3).
5. Smörj smörjniplarna på axlarna med chassifett minst 1 gång/år (5).
6. Rengöring och smörjning av länkarmsystem (4).
7. Demontera och smörj stödhjulet med fett i skruvgångorna och lagret 1 gång/år.
8. Kontrollera hjullagren 1 gång/år (6). Gäller ej axlar med ECO-kompaktlagring.
9. Rengör chassit.

ECO KOMPAKTLAGRING

ECO-kompaktlagringen är underhållsfri. Navet med den integrerade axelmuttern är enkel att demontera och montera, vilket gör att bromsarna är lättare åtkomliga. KABE KARISMA-modellerna är försedda med ECO-kompaktlagring.

SKÖTSELSHEMA AXLAR / KOPPLING

Årlig kontroll

1. Kontrollera chassits bultförband.
2. Kontrollera karossens fastsättning.

Under resp efter första resan med last

1. Efterdragning av hjulbultarna (se nästa spalt).
2. Kontrollera hjulbromsarnas inställning.

Var 150:e mil

1. Kontrollera hjulbromsarnas inställning.
 2. Smörjning av pendelarmslagring (4 smörjnipllar).
 3. Smörjning av påskjutsbroms (2 smörjnipllar).
- Övriga leder oljas lätt.

Var 500:e mil (dock minst 1 gång per år)

1. Kontroll av beläggsnitage.
2. Kontroll och efterdragning av kopplingens skruvar.

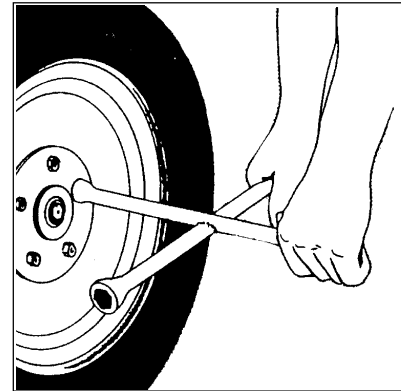
Justeringar av gällande miluppräknade åtgärder bör utföras av fackman.

Hjulbultar

Kontroll av att hjulbultarna är rätt åtdragna skall ske under eller efter första resan med last samt efter montering av hjul.

Aluminiumfälgar

På hjul med aluminiumfälgar skall hjulbultarna efterdragas efter 100-500 km körning.



Beläggsnitage

Kontroll av beläggsnitage kan göras genom inspektionshålen i bromssköldarna samt vid fettbyte. Beläggen är limmade och kan slitas till ca 1 mm återstår.

BROMSAR

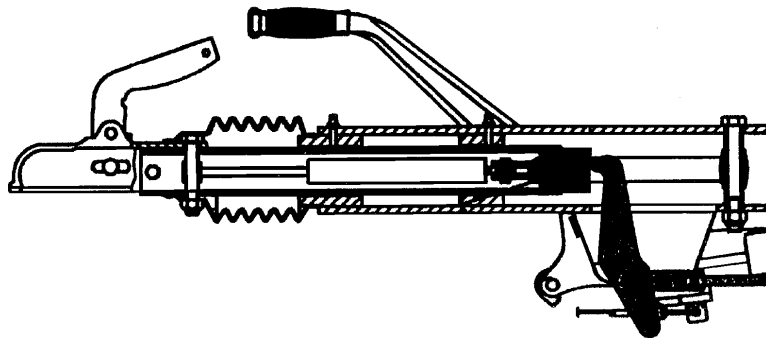
KABE-vagnen är som standard utrustad med påskjutsbroms. Detta innebär att husvagnen automatiskt bromsas upp då bilen bromsar.

Några extra installationer i bilen behöver inte göras för att husvagnsbromsen skall fungera.

Bromssystemet är typgodkänt enligt EU-normer.



OBS! Vid dålig bromsverkan kan systemet vara felinställt och skall omedelbart åtgärdas vid fackverkstad. Tänk på trafiksäkerheten! Var aktsam när det gäller bromseffekten eller sneddragnin av Din husvagn.



PARKERINGSBROMS

1. Vid all parkering/uppställning i backe skall handbromsen vara helt åtdragen.

Obs! Vid bakåtrullning efterspänns handbromsspaken automatiskt genom gasdämparen på handbromsspaken. Obs! Klämrisk!

2. Ta som vana att alltid använda stoppklotsar bakom hjulen som extra säkerhetsanordning.
3. Om vagnen står uppställt under längre tid t ex över vintern bör den pallas upp så att hjulen avlastas. Därigenom skonas däck, lagringar och fjädring.

Vid fel på bromssystemet anlita fackman

SÄKERHETSBROMS

KABE-vagnen är utrustad med säkerhetsbroms. Släpper husvagnen av någon anledning dragkulan utlöses säkerhetsautomatiken över wiren som är direktkopplad till handbromsspakens nedre del via en brytring. Husvagnen bromsas därmed och följer ej bilens fortsatta färd.

När automatiken utlösts är hjulen helt blockerade och för att kunna flytta vagnen måste Du göra på följande sätt:

Släpp ner handbromsen till nolläge och återställ automatiken genom att montera dit ny brytring till wiren.

OBS!

Vid utlöst säkerhetsbroms bör även wiren bytas.



OBS!

Kryp aldrig under en upphissad vagn utan att ställa under pallbockar.

FELSÖKNING

Släpvagnen bromsar dåligt (skjuter på dragbilen)

1. Dåligt justerade bromsar.
2. Fett på bromsbeläggen.
3. Bromswire skadad.

Släpvagnen bromsar ryckigt (hugger)

1. Dåligt justerade bromsar (för liten reserv).
2. Uttänjd bromswire.
3. Defekt svängningsdämpare.

Släpvagnen bromsar då man släpper gaspedalen

1. Defekt svängningsdämpare.
2. Dåligt upphängda bromsstag- och/eller wirar.

Släpvagnen bromsar (går tungt) vid backning

1. För hårt justerade bromsar.
2. Backautomatiken i hjulbromsen kärvar.
3. Bromsbackarna felmonterade (primär- resp sekundärback).

Bromsarna går varma

1. Felaktig bromsjustering.
2. Dåligt upphängda bromsstag.
3. Bromswirar tröga.

HJULBYTE

Hjulbyte sker i normala fall genom att man med domkraft lyfter vagnen. Det går till så att handbromsen dras åt och stödhjulet vevas ner, så att det stöder väl i marken.

Vagnen kopplas loss från dragbilen.

Glöm inte att lossa elanslutningen och katastrofbroms.

Därefter placeras domkraften under hjulaxeln bakom det hjul som skall bytas, och vagnen lyftes tills hjulet går fritt från marken. Vagnen stöder då på ena sidans hjul, domkraften och stödhjulet.

OBS!

Använd endast den följbeteckning som framgår av instruktionsboken.



OBS!

Det är absolut förbjudet att vistas under vagnen eller gå in i den medan den vilar på bara stödben och stödhjul.

LYFT MED STÖDBEN

Lyft med stödben är en åtgärd som skall undvikas.

Om situationen trots allt fordrar detta slags lyft, se då till att marken är plan och att vagnen är vindskyddad.

Gör sedan så här:

1. Drag åt handbromsen väl.
2. Koppla loss vagnen från dragbilen och glöm inte elanslutningen och katastrofbroms.
3. Lossa hjulmuttrarna något med en 19 mm nyckel.
4. Hissa upp stödhjulet så att vagnen lutar framåt så mycket som möjligt.
5. Veva ner bakre stödbenet på den sida som skall lyftas. Veva tills stödbenet står lodrätt!
6. Veva ner stödhjulet så mycket att hjulet släpper från marken.
7. Skruva bort hjulmuttrarna och reparera hjulet eller byt det mot reservhjul.
8. Skruva fast det hela hjulet genom att dra hjulmuttrarna korsvis.
9. Sänk framvagnen genom att veva upp stödhjulet.
10. Skruva upp stödbenet.
11. Drag fast hjulmuttrarna. Drag dem åter korsvis.

ELSYSTEM

KABE:s husvagnar är utrustade med två elektriska system. Ett 12V och ett 230V. 230V-systemet är utfört enligt Elsäkerhetsverkets anvisningar. Dess högsta tillåtna anslutningseffekt är 2200 W (10A).

Elsystemet är anslutet till en 230V-central med automat-säkringar, som är självutlösande vid överbelastning eller kortslutning.

Har en sådan säkring utlösts skall Du alltid söka felet och rätta till det innan Du återställer säkringen.

230V SYSTEMET

230V-systemet finns för att vagnen skall kunna anslutas till 230V elnät, t ex när den står uppställd på en campingplats. För den anslutningen behövs en skarvsladd vilken måste vara godkänd för ändamålet. Använder Du sladdvinda är det med tanke på risken för överhettning lämpligt att helt avlägsna sladden från spolen innan den kopplas in.

Var också uppmärksam på att sladden inte utsätts för skada och att sladdens stickkontakt är väl ansluten. Tänk på att ju längre kabel desto större spänningsfall. På vissa campingplatser matas (speciellt vintertid) ut en spänning som kan vara så låg som ca 180-190V vilket tillsammans med långa kablar och större spänningsfall gör att Du får en mycket sämre effekt t ex på kylskåp och elpatron.

12V SYSTEMET

12V-systemet är anslutet till batteriet, som tillsammans med batteriladdare ingår i standardutrustning.

Till 12V-systemet är kopplat värmepannan med elpatron, cirkulationspump, innerbelysning, vattenpump och 12V stickkontakt.

KONTAKTDOSA I BILEN OCH VAGNEN

Kopplingen bör vara utförd i enlighet med kopplingschema på sidan 17 och ledningarna för kontinuerlig strömtillförsel (pol 9) och minusledning (pol 3) bör ha en tvärsnittsytta om minst 6 mm². Plusledningen (pol 9) dras direkt från bilens batteri och förses med en 16A säkring.

YTTERBELYSNINGEN

Kontrollera vagnens yttre belysningspunkter före varje körning. Om belysningskontrollen inte ger fullgod funktion på något belysningsställe - kontrollera då enligt följande:

1. Kontrollera att lampan inte är sönder.
2. Kontrollera att lampkontaktarna är fria från oxid. Rengör annars med fint sandpapper.
3. Kontrollera att kontakt erhålles i den 13-poliga skarvkontakten mellan bil och husvagn.
4. Kontrollera bilens säkringar som används för resp. lampa på husvagnen.

Om funktion inte erhållits, trots att ovanstående kontroller utförts, testa systemet med en testlampa efter kopplings-schemat.

För att säkerställa en fullgod funktion utan störningar bör kontaktpunkter i skarvdon och ytterarmaturer regelbundet och före varje säsong rengöras med kontaktmedel som kan köpas på de flesta bensinstationer.

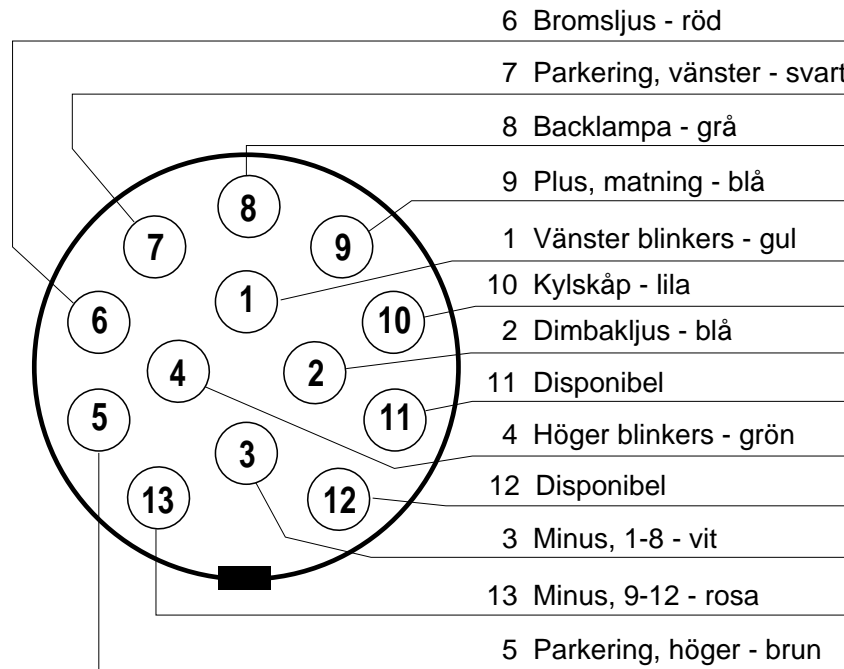


Ur trafiksäkerhetssynpunkt är det livsviktigt att alltid ha en fullgod funktion på vagnens ytterbelysning.

INNERBELYSNING

Innerbelysningen är på 12V och har batteriet som strömkälla. Hela innerbelysningen förutom plafonden över främre bordet och ytterlampan stängs av när huvudströmbrytaren är i FRÅN-läge. Plafonden och ytterlampan är direktkopplade till batteriet, avsäkrade med en sladdsäkring och manövreras med en strömbrytare för plafonden och ytterlampan.

**13-POLIG STICKKONTAKT SYSTEM "JÄGER"
SEDD FRÅN KABELSIDAN**



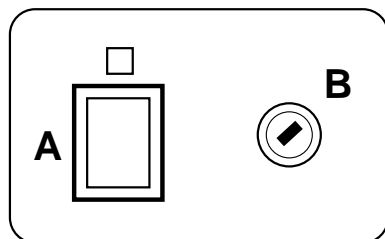
MANÖVERPANEL EUROLIGHTSERIE

A. Huvudströmbrytare

När brytaren står i läge TILL är vagnens samtliga 12V komponenter inkopplade. I läge FRÅN är dessa funktioner bortkopplade förutom främre plafond och ytterlampa.

B. Huvudsäkring 16A

Med huvudsäkringen, vilken är placerad på panelen, är alla invändiga komponenter avsäkrade (ej plafond och ytterlampa, se sid 14). Säkringen öppnas med en skruvmejsel genom att trycka något inåt samtidigt med ett halvt varvs vridning åt vänster. Montering sker genom att trycka inåt och vrida höger.



Laddning från bil är direktkopplad till husvagnsbatteri.

KABE ENERGISYSTEM

Energisystemet består av ett 75Ah batteri, placerat i en plastbox inne i vagnen, med ventilation som leds ut genom golvet. Förutom batteri ingår batteriladdare, samt 230V-säkringscentral bestående av automatsäkringar för 10A och 230V jordat uttag.

230V-intaget till vagnen sitter på vänster sida i elboxen.

LADDARE 12V

Batteriladdare, som är standard, är elektroniskt styrd och lämnar 15A laddningsström.

LADDNING FRÅN BIL

Husvagnsbatteriet är kopplat direkt till det 13-poliga skarvdonet på husvagnen. Det är därför viktigt att bilens skarvdon är kopplat på rätt sätt (se elschema) för att laddning skall kunna ske under körning.



VIKTIGT!

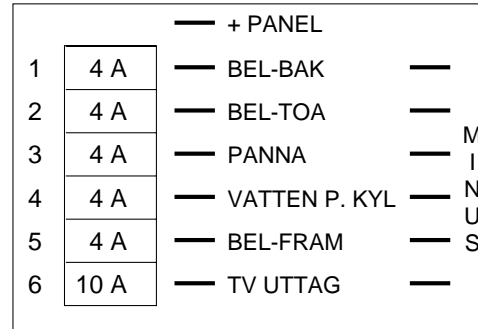
Tillse vid anslutning av 230V-kontakt att denna skjutes in maximalt så att låsklackarna hakar i varandra för undvikande av glappkontakt.

KRETSKORT

Belysning samt tändningsautomatik för kylskåpet är avsäkrade med 4A-säkringar.

Dessa är samlade på kretskortet, vilket är placerat i garderob, vänster sida, på KARISMA 530 och i garderob på dörrsidan i KARISMA 550.

Vid ev. byte av säkring tas skyddskåpan bort genom att lossa skruvarna.



Kopplingsstift

+ Panel orange

- 1 Blå-grön & vit
- 2 Blå-röd
- 3 Grön-vit
- 4 Grå & blå-grå
- 5 Blå-gul & vit
- 6 Ledig

Minusledningar som innehåller svart färg är inkopplade på minusstift

LADDNING FRÅN 230V-NÄTET

Observera!

- Läs bruksanvisningen före laddning påbörjas.
- Utsätt inte laddaren för regn.
- Täck inte över laddaren under laddning.
- Laddaren är avsedd för 12V blybatteri, 6 celler, 70-1000Ah. Laddaren ska inte användas på andra typer av batterier.
- Under laddning ska batteriet placeras på ett ställe med god ventilation.



VARNING!

Skölj genast med rinnande vatten vid spill på kläder. Skölj noggrant med rinnande vatten och uppsök ev. läkare vid hud- eller ögonkontakt.

Laddning av blybatterier

1. Kontrollera batteriets vätskenivå (ca 5-10 mm över polplattorna). Efterfyll vid behov med destillerat eller avsaltat vatten.
2. Se till att laddaren är fränkopplad nätet.
3. Koppla riktig likspänningsledare till den batteripol som inte är kopplad till bilens gods.
4. Koppla den andra likspänningsledare till bilens gods en bit ifrån batteriet och bränsleledningen.
5. Koppla laddaren till nätet.
6. För att avbryta laddningen kopplas först nät ifrån, sedan ledaren till gods och sist ledaren till batteriet.

Säkringsbyte

Laddaren har en inbyggd T4AH-säkring. Denna går normalt sönder vid fel på laddaren. Dessa fel måste repareras av godkända serviceverkstäder. Dessutom är laddaren försedd med en 25A säkring som bryter strömmen vid tillkoppling av fel polaritet på laddklämmorna. Denna säkring är åtkomlig från utsidan av laddaren. Använd samma typ av säkring vid byte.

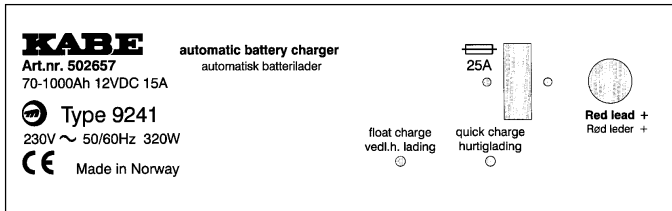
OBS!

Drivning av 12V-apparatur med hög strömförbrukning bör endast ske kortvarigt då batteriet annars mycket snabbt tömmes.

Laddautomatik

Lysdioden märkt **"quick charge"** lyser när laddaren levererar 15A konstantström till batteriet och en ev. annan last. Batteriets spänning stiger under uppladdningen.

När batterispänningen har nått 15V (vid 20°C) är batteriet fulladdat och laddaren övergår till under-hållsladdning.



När lysdioden märkt **"float charge"** lyser är laddspänningen 13,8V (vid 20°C). Spänningen är tillräckligt hög för att hålla batteriet toppladdat (kompenserar batteriets självurladdning). Vid en underhållsspänning på 13,8V (vid 20°C) utvecklas ingen gas i batteriet, och det är därmed omöjligt att överladda batteriet. Laddaren kan också försörja en ev. last som är kopplad till batteriet utan att batteriet dras ur.

Om en extra last drar mer än 15A dras batteriet ur och laddaren övergår till snabbladdning. Därmed blir batteriet snabbt fulladdat igen när den extra lasten inte längre drar mer än 15A.

Temperaturkompensering

Batterispänningen används som mått på när batteriet är fulladdat. Denna spänning är temperaturberoende.

Likaledes är rätt underhållsspänning också beroende av temperaturen. Laddare 9241 är temperaturkompenserad. Detta garanterar att snabbladdningsförloppet avbryts i rätt tid samt rätt underhållsspänning under alla temperaturförhållanden (temperaturkoefficienter är -3 till -4mV/C per cell).

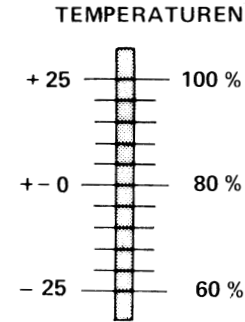
OBS!

Vid kraftigt sulfatiserade batterier är batteriets kapacitet starkt reducerat och förmågan att ta emot laddning är liten. Laddaren indikerar då att batteriet är fulladdat efter kort tid. Även om batteriet är moget för utbyte kan man ändå för en liten stund få en viss uppladdning.

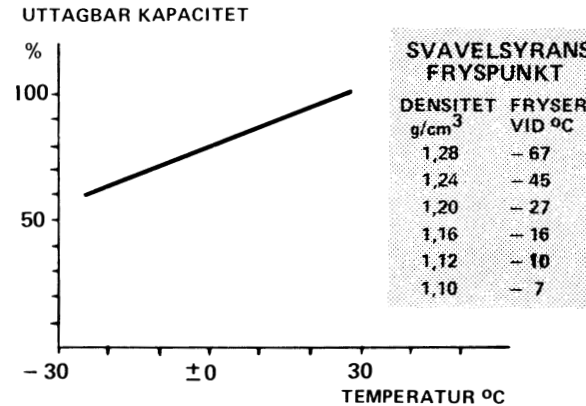
BATTERI

Batteriet finns i en invändigt placerad batteribox som är ventilerad.

- Vårda batteriet genom att hålla det rent och torrt.
- Stryk fett på batteriets poler och anslutningsklämmorna, vilket skyddar mot oxidering och dålig kontakt.
- Kontrollera regelbundet syranivån, den skall stå minst 10 mm över blyplattorna.
- Lys aldrig med tändstickor för att kunna se!
- De gaser som batteriet avger är mycket explosiva så se även upp med risken för gnistbildning när Du lossar eller fäster batterikablar.
- I kyla minskar batteriets förmåga att avge ström, men dess kapacitet försvinner inte utan återkommer när det blir varmare.
- Om Du inte använder vagnen under längre tid bör Du ta ut batteriet och förvara det torrt och kallt. Men glöm inte att underhållsladda det, helst en gång i kvartalet.
- Tänk på att ett urladdat batteri fryser lättare än ett fulladdat.
- Använder Du Din husvagn på vintern så tillse att batteriet är fulladdat.



Batterikapacitet vid olika temperaturer



LADDNINGSTILLSTÅND

Batteriets laddningstillstånd kontrolleras enklast med en syramätare. För att erhålla korrekt avläsning ska syramätaren vara i lodrät ställning. Sug upp tillräckligt med elektrolyt. Aerometern skall flyta fritt. Vid avläsning ska ögat vara i höjd med elektrolytnivån.

Batteriet är fulladdat då elektrolytdensiteten är $1,28 \text{ g/cm}^3$ vid 25°C . Har elektrolytdensiteten sjunkit till ca $1,20 \text{ g/cm}^3$ ska batteriet laddas.

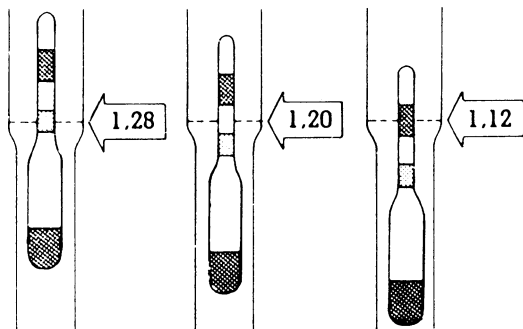
1,28 = Fulladdat

1,20 = Halvladdat, extra laddning behövs

1,12 = Djupt urladdat, batteriet blir förstört om det inte omgående fulladdas

De olika cellerna ska visa tämligen jämna värden. Ojämnheten kan tyda på att batteriet är mer eller mindre förbrukat.

Om batteriet ofta blir urladdat i husvagnen bör laddningsutrustningen undersökas.



STRÖMFÖRBRUKNING

Strömförbrukningen skall Du alltid undvika att beräkna alltför optimistiskt. Ett fulladdat batteri på 75Ah ger i bästa fall $12 \times 75 = 900 \text{Wh}$. Nedan följer tabell över de inkopplade strömförbrukarnas behov:

Aldes värmepanna förbrukar ca 15W/tim (relä och 12V cirk.pump). Vid start av pannan förbrukar den dock mer under en kortare period.

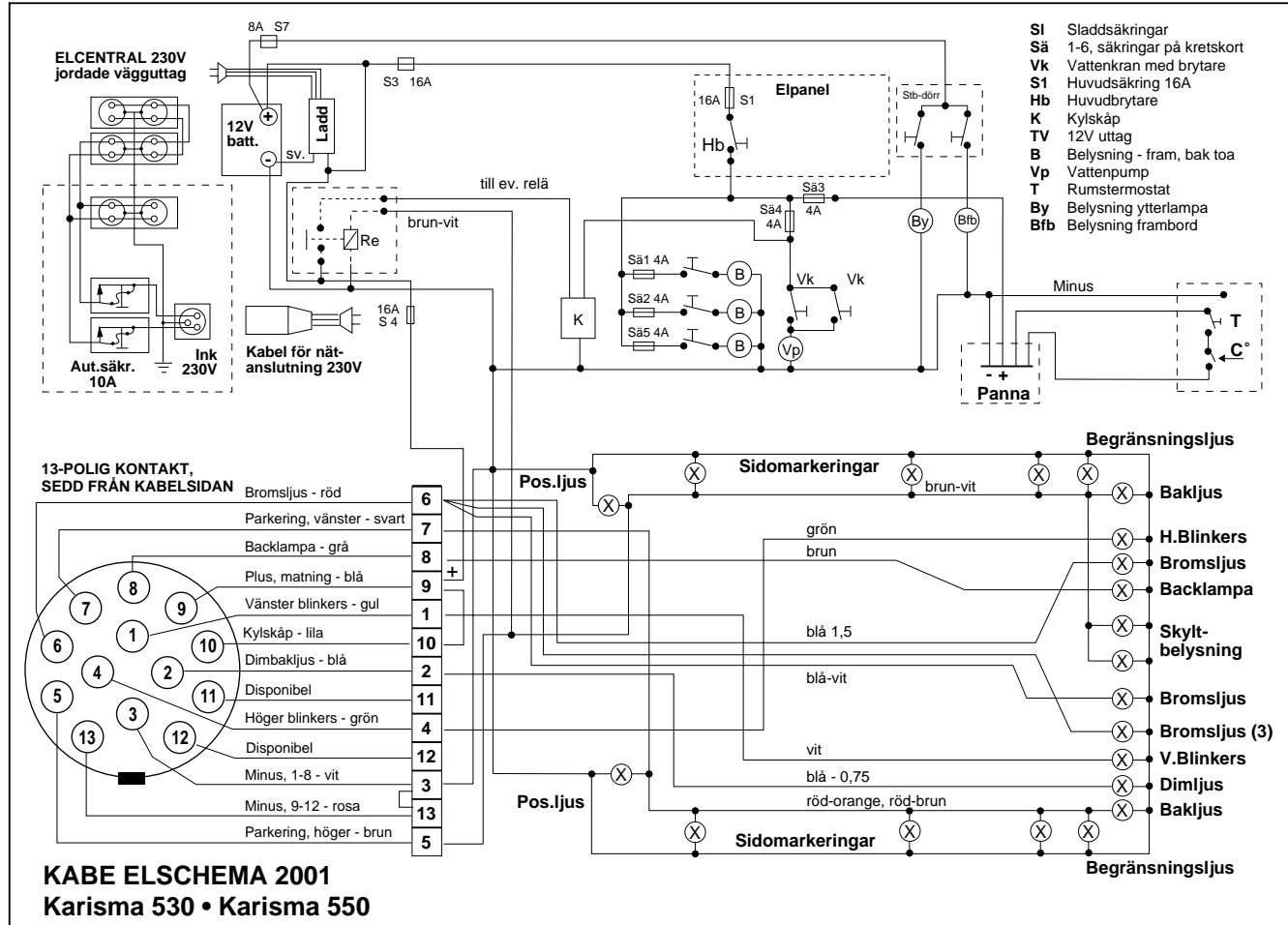
Kylskåpet (ej kopplad till bil) drar ca 130W/tim.

Vattenpump ca 55W/tim.

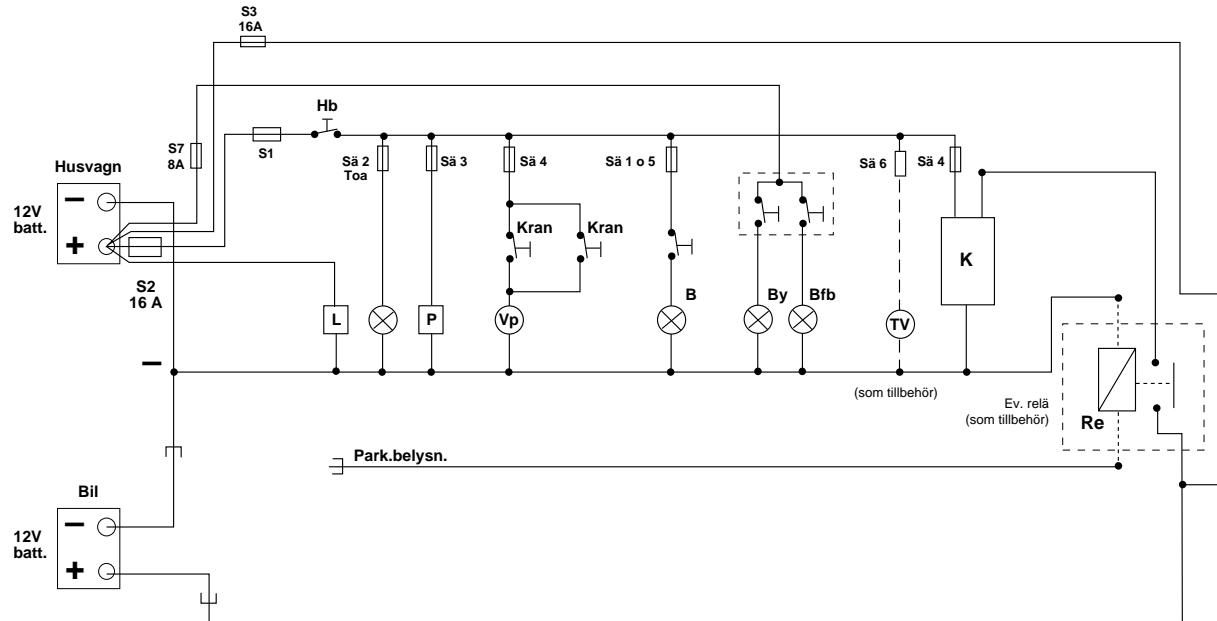
Glödlampornas förbrukning överensstämmer med märkningen. Räkna inte med att få ut mer än 75% av batteriets fulla kapacitet, och betänk att batteriet heller inte mår bra av att laddas ur helt (sjunker batterispänningen under 10,5V startar ej pannan).

FÖRKLARING ELSHEMA

Bb	Belysning bak	S3	Sladdsäkring batteri 16A
Bf	Belysning fram	S4	Sladdsäkring 11-ledare 16A
Bfb	Belysning frambord	S7	Sladdsäkring Bfb och By
Bt	Belysning toalett	Sä1	Säkring belysning bak
Bk	Belysning kök	Sä2	Säkring belysning toalett
By	Belysning ytterlampa	Sä3	Säkring panna
Bö	Belysning övrigt	Sä4	Säkring vatten p. kyl
H	Strömställare huvudström	Sä5	Säkring belysning fram
K	Kylskåp	Sä6	Säkring 12V-uttag 10A
S1	Huvudsäkring 16A	T	Termostat
S2	Huvudsäkring vattenp. 4 A		



- | | | |
|--|---|------------------|
| Hb Huvudbrytare | Sä 3 Panna, 4A | Re Relä |
| S1 Huvudsäkring panel, 16A | Sä 4 Vattenpumpar, 4A | K Kylskåp |
| S2 Sladdsäkring batteri, 16A | Sä 4 Kyl, tändelektronik, 4A | P Panna |
| S3 Sladdsäkring, vid batteri, 16A | Sä 5 Belysning, 4A | L Laddare |
| Sä 1 Belysning, 4A | Sä 6 12V TV-uttag, 10A | |
| Sä 2 Belysning toa, 4A | Sä 7 Ytterbelysning + frambord, 8A | |



KABE ENLINJESHEMA 2001
Karisma 530 • Karisma 550

GASOLSYSTEM

GASOL

Gasol är en petroleumprodukt. När gasol brinner avges kolsyra och vattenånga, men för att förbränningen skall bli fullständig fordras god tillförsel av luft. Ett tvåålgigt gasolkök kräver upp till 7 gånger så mycket luft, som en människa i hårt arbete.

I gasolflaska kan gasen förvaras säkert hur länge som helst, utan att förstöras. Den är därvid komprimerad till vätskeform. I en nyfylld flaska upptas volymen till 80 % av flytande gasol.

- Flaskan skall alltid stå upprätt. Ligger den, och ventilen är öppen kan nämligen gasolvätska tränga ut i anslutna ledningar och ge stötvis uppflyttande lågor i brännarna.
- Flaskan får heller inte utsättas för onormal uppvärmning.

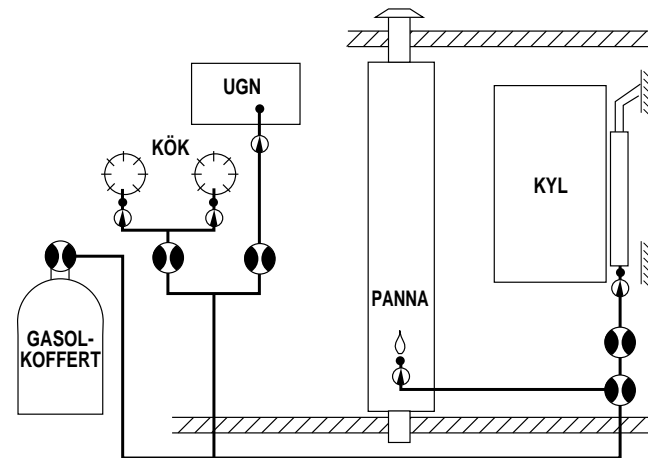
När flaskventilen öppnas passerar gasen ut från toppen av flaskan varvid trycket minskar och flytande gasol i en mängd som motsvarar den utströmmande gasen övergår till gasform i flaskan. Det förloppet fortgår så länge gasol i vätskeform finns i flaskan.

Gasol är tyngre än luft och blandar sig snabbt med omgivande luft. Dock kan den under vissa omständigheter samlas i lågt belägna utrymmen. Dess karakteristiska lukt varnar vid läckage.

Gasol finns i två former: propan och butan. För husvagnar skall propan användas, då den förgasas ned till ca -35° medan butan slutar förgasas vid -5°C .

I Sverige tillhandahålles endast propan medan man i utlandet även får butan.

Begär alltid propan vid köp av gasol i utlandet om Ni kommer att använda gasen vintertid. För drift av husvagnens apparatur vid en yttertemperatur över -5° kan även butan användas.



- HUVUDKRAN ⓪ AVSTÄNGNINGSKRAN
● TÄNDSÄKRING



OBS! Det är förbjudet att köra in på bensinstation med tända gasolapparater.

FLASKBYTE

Gasolubnen som vid leverans av vagnen är fylld med 11 kg propangas är placerad utvändigt i gasolkofferten.

På gasolbehållaren är en reducerventil monterad, vilken reducerar gastrycket till ett tryck motsvarande 3 kpa.

Alla i husvagnen förekommande gasapparater arbetar vid detta tryck.

Byte av flaska sker enligt följande:

- 1 Stäng av alla gasolapparater i vagnen.
Även kylskåpet!
- 2 Sedan stänger man gasolflaskans ventil och lossar slangen. Tänk på att kopplingen är vänstergängad och lossas medurs.
- 3 Skruva sedan fast kopplingen vid den nya flaskan och öppna ventilen. Kontrollera att inga läckage förekommer. Efter flaskbytet kan det finnas luft i gasolledningarna, så att det är svårt att tända t.ex. spislågan. Upprepa i så fall försöken tills gasen når fram.

(Om någon av gasolapparaterna varit påslagen medan flaskbytet skett måste den tändas på nytt)

Hos Din husvagnshandlare kan Du som extra tillbehör köpa mellankopplingar för utländska gasolflaskor, vilket möjliggör anslutning av svenska reducerventiler.

På vintern kan man, för att undvika att fukt i anslutningsgöngen fryser till is och hindrar gasoltillförseln, öppna gasolkranen ett ögonblick i samband med flaskbytet. Då blåses ev. fukt bort av gasen och kan inte frysa i reduceringsventilen. **Men tänk på eldfaran !**

- Om byte av reduceringsventil av någon anledning behöver ske i utlandet kontrollera att Ni köper en för rätt tryck.



Var noga med att gasolflaskan är ordentligt fastspänd.

Hos Din husvagnshandlare kan Du som extra tillbehör köpa mellankopplingar för gasolflaskor som möjliggör påfyllning av gas på utländska påfyllningscentraler.

KONTROLL AV GASOLSYSTEM

Vid leverans är KABE-vagnen provad enl. gällande bestämmelser. Gasolsystemet är utfört enligt Sprängämnesinspektionens bestämmelser SÄIFS 1995:8 för installation i husvagnar.

- Minst en gång om året skall gasolsystemet i sin helhet täthetsprovas. I övrigt bör följande kontroller göras regelbundet:
1. Kontrollera gasledningarna och gasolapparater dagligen vid kontinuerlig drift.
 2. Kontrollera anslutningar med såpvatten eller läckspray vid flaskbyte.

Vid den årliga kontrollen skall nötta eller defekta slangar bytas ut.



OBS!

Gasol är ej giftig. För att ev. gasolutströmning skall kunna uppmärksammas är till gasolen tillsatt ett starkt luktämne. Om det luktar gasol i vagnen skall ventilen på behållaren omedelbart stängas och läckaget lokaliseras och tätas. Täthetsprova därefter hela systemet. Täthetsprovet får ej ske med högre tryck än 0,15 kp/cm² när annars tändsäkringar kan förstöras.

GASOLLÄCKAGETEST

Gasolläckagetestet börjar med att Du stänger av alla gasolapparater, även kylskåpet, och öppnar flaskventilen.

Pensla på en såplösning eller spruta läckspray på kopplingar, anslutningar och ventiler. Bubblor bevisar läckage. Tänk på att även gasolförbrukarna (värmepanna, spis etc.) också behöver testas. Detta gör Du enklast genom att använda KAMA täthetsprovare eller låta en fackman testa.

ÅTGÄRDER VID EVENTUELL BRAND

Brandbekämpning

För att kunna släcka en mindre brand i husvagnen rekommenderas att en pulversläckare finns i vagnen. Enbart vatten för släckningsarbete rekommenderas inte.

Vid mindre brand inomhus

Stäng avstängningsventilerna inne i vagnen och huvudkranen på gasolflaskan i gasolkofferten. Gör Dig förtrogen med brandbekämpningsmaterialet på campingplatsen.

Utrymning

Lämna vagnen via de öppningsbara fönstren, om det inte är möjligt att lämna vagnen genom ytterdörren eller trängsel uppstår på gatorna för många personer. Lär Dig handhavande av fönsterbeslagen.

Brännbara föremål

Tillse att brännbara föremål ej kan hamna intill öppna låga (köket eller tända ljus).

GASOLFÖRBRUKNING

Förbrukningen varierar beroende på årstid (vinter-väder med varmare kan dra mycket) och naturligtvis beroende på hur mycket Du använder spisen.

Kylskåpet drar inte många gram per timme, men är i gengäld igång flera timmar per dygn.

Här är en tabell med tumregler. Räkna med 10 kg gasol, 10.000 gram, i full flaska.

Spis: Sparlåga - full låga 35-110 g/tim.

Värmepanna (beroende på termostatinställningen):
20-430 g/tim.

Kylskåp: 8 g/tim.

Gastrycket sjunker med temperaturen!

Vid -15°C strömmar bara hälften så mycket gas per minut ur flaskan som vid +13°C. Det beror på att gastrycket sjunker med temperaturen.

Om det i en 11 kg flaska finns 2,5 kg gas kvar och temperaturen är -15°C, kan den inte avge mer än 350 gram i timmen. Vid +13°C kan den avge hela 700 gram per timme. Det förklarar också varför det vid stark kyla är svårt att få upp värmen i vagnen fast brännaren är inkopplad. Felet är i första hand att det är för lite gas i flaskan.

En nyfylld 11 kg flaska kan vid -15°C ge över 900 gram och vid +13°C hela 1.800 gram per timme.

I nedanstående tabell ser Du det möjliga gasoluttaget per timme vid olika temperatur och olika fyllnadsgrad.

Mängd gasol					
	2,5	4,5	7,0	9,0	11,0
Temp	Möjligt uttag (gram)				
- 18	315	427	603	767	807
- 12	387	522	735	943	989
- 7	458	617	871	1120	1170
- 1	531	712	1010	1290	1360
+ 4	603	812	1140	1470	1550
+ 10	671	907	1280	1650	1730

GASLÖKÖK

Gasolököket som är inbyggt i diskbänken är försett med 3 brännare. Tändsäkring finns på varje brännare. Tändsäkringen stänger automatiskt av gasen ifall lågan slocknar p g a överkokning e dyl.

Brännarna tändes och släckes på följande vis:

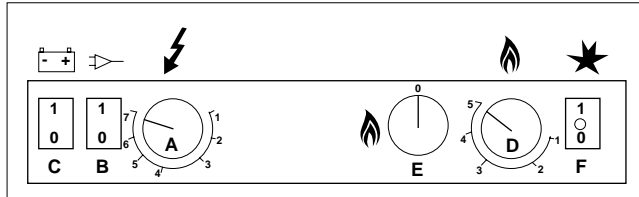
1. Öppna huvudkranen märkt "kök", vilken är placerad i underskåpet.
2. Reglagevreden till respektive brännare sitter på bänkens framsida. Tryck in reglagevredet något till den brännare som skall tändas och vrid motsols till symbolen för stor låga.
3. Tänd tändstickan och håll den intill brännaren samtidigt som reglagevredet trycks i botten.
4. När lågan tänts hålles vredet intryckt i 10-15 sekunder varvid tändsäkringen blir varm och håller öppet för genomströmning. Släpp därefter ut vredet. Föres vredet till den lilla lågsymbolen erhålles sparlåga.
5. Stäng av brännaren genom att föra reglagevredet medsols så att punkten på reglaget pekar uppåt. Kranen är nu i utgångsläge och brännaren släckt.
6. Stäng huvudkranen märkt "kök".



OBS! Gasolököket får ej användas för rumsuppvärmning.

KYLSKÅP 103 liter

KARISMA-modellerna är utrustade med ett 103 liters kylskåp av fabrikat Electrolux. Kylskåpet är försett med 2-stjärnigt frysfack.



För kylskåpet gäller att det skall rengöras före användandet. Använd ett mildt oparfymrat diskmedel vid all rengöring. Använd aldrig starka kemiska medel eller slipande medel.

START AV KYLSKÅP RM 4401L (103 LITER)

Kontrollera före start av kylskåpet att endast ett driftsätt är inkopplat. Alternativen är: Gas eller 230V samt även 12V under körning.

230V: Ställ in önskad temperatur på termostatvredet (A). Sätt strömställaren (B) på läge 1.

Gas: Öppna gasolflaskans eller ledningsnätets ventil. Vrid gasoltermostatvredet (D) till önskat temperaturläge. Tryck in tändsäkringsknappen (E) och vrid till tändläge. Sätt strömställaren (F) i läge 1 för automatisk tändning.

Håll tändsäkringsknappen inne tills lampan i strömställare F slocknar vilket visar att lågan har tänt. Om lågan ej tänts kontrollera gasoltillförseln och försök på nytt. När lågan har tänts, håll tändsäkringsknappen intryckt i minst 10-15 sekunder.

Det tar 4-6 timmar till skåpets temperatur sjunker till lämplig förvaringstemperatur. Aggregatets nedkyllning är påvisbar efter 1/2 till 1 timma, då skåpet har satts i gång.

12V: Är ej termostatreglerad. Sätt strömställaren (C) på läge 1. Observera att 12V drift av kylskåpet endast är avsett att användas under körning. Detta på grund av den stora strömförbrukningen (10A).

TEMPERATURREGLERING AV KYLSKÅP

230V: Välj önskad temperatur med termostaten (A).

Gas: Välj önskad temperatur med termostaten (D).

12V: Är ej termostatreglerad.

Som förvaringstemperatur rekommenderas +4 - +8°C. Skåpets placering, omgivningens temperatur, mängden av förvarade produkter och hur ofta dörren öppnas avgör med vilken inställning denna temperatur erhålles.

Gastermostaten kan inställas steglöst mellan 1-5. El-termostaten mellan 1-7. Termostaten reglerar aggregatets funktion så att den inställda temperaturen bibehålles.

AVSTÄNGNING

230V: Tryck in 230V strömbrytaren (B) i läge 0.

Gas: Stäng gasolflaskans eller gasledningens ventil.

12V: Tryck in 12V strömbrytaren (C) i läge 0.



VIKTIGT!

Kylskåpets ventilationsgaller får under inga omständigheter övertäckas så att luftcirkulationen hindras. Övertäckning kan medföra överhettning. Gäller speciellt sommartid. Vid vinterbruk kan täckning delvis ske med hjälp av skyddshuv enligt beskrivning till höger.

Alla kylskåp har utvändig ventilation genom två galleröppningar i väggen alt. ett galler i väggen och ventilationskåpa på taket.

Som tillbehör finns skyddshuvar avsedda för täckning av ventilationsgaller vid vinterbruk. Huvarna kan användas vid 0° och lägre och fungerar dels som snöskydd, dels för att kylskåpstemperaturen inte skall bli för låg vid låg yttre temperatur.

OBS! Vid spänningsfall på 230V-nätet, vilket ofta förekommer vid hög elnätsbelastning på campingplatser, reduceras kylskåpets kapacitet vid 230V drift.

ALLMÄNNA RÅD KYLSKÅP

Kylskåpet lämpar sig för förvaring av alla matvaror som lätt blir förstörda i rumsvärme samt för matvaror som bör serveras avkylda. Matvarorna placeras i skåpet när de är kalla eller nerkylda åtminstone till rumstemperatur.

Matvaror med kraftig smak och lukt ger lätt smak och lukt åt andra. Därför bör alla matvaror som förvaras i kylskåpet placeras i slutna kärl eller inlindade i plastfolie. På så sätt hindras också matvarorna att torka under förvaringen och frostbildningen i skåpet blir ej så stor.

FRYSFACKET

I kylskåpet finns ett 2-stjärnigt frysack där man under förhållanden, som internationella normer anger, uppnår minst -12°C . Djupfrysta produkter kan förvaras i facket 3-5 dygn. Frysacket är dock inte avsett för djupfrysning av produkter.

AVFROSTNING

Luftfuktigheten i kylutrymmets inre avsätter sig som rimfrost resp isskikt på flänspaketet. Detta skikt isolerar flänsarna så att endast ett dåligt temperaturobyte kan äga rum.

Avfrostningen av evaporatorn i matförvaringsfacket sker automatiskt vid eldrift upp till termostatinställning 5 och vid gasdrift upp till inställning 1,5. Om kylskåpet är inställt på högre siffror, skall termostaten vridas tillbaka till ovan angivna siffror. Smältvattnet avdunstar i en speciell skål.

Frysacket behöver endast avfrostas med längre mellanrum och då måste kylskåpet kopplas ifrån genom att man drar stickproppen ur vägguttaget eller att gasen stängs av.



Lägg aldrig varm mat i kylskåpet.

FELSÖKNING

Ifall kylskåpet inte startar i gasolläget

1. Finns det gasol i flaskan?
2. Har gasolflaskans ventil öppnats?
3. Har kylskåpets huvudkran öppnats?
4. Har väljarreglaget ställts i gasolläge?

Om lågan brinner men kylskåpet inte blir kallt.

1. Kontrollera att vagnen står vågrätt.
2. Kontrollera att ventilationsgaller ej är igensatta.
3. Fungerar kylskåpet på eldrift?

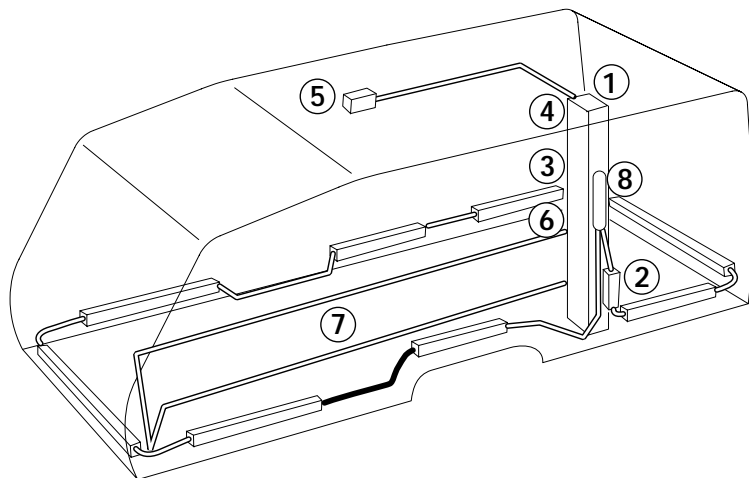
Om kylskåpet fungerar med eldrift men ej gasoldrift, kan skräp sitta i munstycket för lågan och förvränga dess form. Damm eller "gröna flugor" som under längre tids stillastående gärna samlas i brännaren förhindrar effektiv kylning. Låt en fackman lösa problemet.

I ÖVRIGT SE UTFÖRLIGARE BRUKS- OCH SKÖTSEL-ANVISNING VILKEN BIFOGAS KYLSKÅPET

VÄRMESYSTEM

Karisma 530 och 550 är utrustade med centralvärme för vattenburen värme. Pannan får sin förbränningsluft via ett insugningsrör under vagnen och släpper ut avgaserna via en skorsten på taket. Förbränningen är således helt skild från husvagnens inre.

Värmepannan är försedd med tändsäkring som automatiskt stänger av gastillförseln om lågan av någon anledning skulle slockna. Värme i vagnen regleras dels genom att man ställer in önskad vattentemperatur, dels av temperaturreglare som kan inställas på önskad rumstemperatur (termostat).



ALDE 2923 med elpatron och Vv-beredare

KARISMA-modellerna har en panna av ovanstående typ. Pannan är försedd med 12V cirkulationspump och har inbyggd elpatron på 2 kW. Varmvattenberedare av förrådstyp är standard.

I övrigt se den utförliga bruksanvisning som medföljer pannan.

1. Värmepanna
2. Elpatron
3. Effektkopplare
4. Expansionskärl med 12V cirkulationspump
5. Rumstermostat
6. Panntermostat
7. Golvvärme
8. Vv-beredare

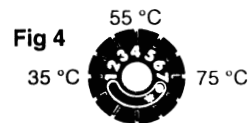
START AV GASOLPANNAN 2923

1. Kontrollera först vätskenivån i expansionskärlet.
2. Öppna huvudkranen för gasolen.
3. Vrid termostatratten (A) till tändläge (se fig 2).
4. Tryck ner termostatratten helt i botten (ett tickande ljud hörs). När pilotbrännaren tänt slocknar indikatorlampan (C), men termostatratten ska hållas nere ytterligare ca 10 sek.

OBS! Om pannan slocknar, vänta 3 minuter innan nytt startförsök.

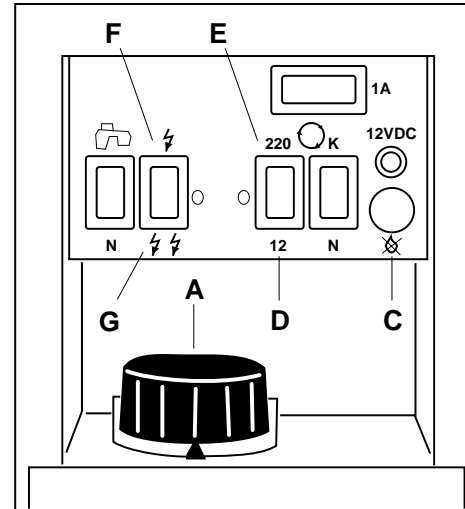
5. Släpp upp termostatratten och vrid därefter moturs till önskad systemtemperatur 35-75°C (se fig 4).
6. Starta cirkulationspumpen (D) och ställ in önskad rumstemperatur på rumstermostaten.

**SE ÄVEN UTFÖRLIGARE
BRUKSANVISNING SOM
FÖLJER PANNAN**



SOMMAR ELLER VINTER ?

För bättre trivselvärme ställs önskad temperatur i systemet med termostatratten (A) (35-75). Vid låg yttertemperatur behövs högre vattentemperatur i systemet än om det t.ex. är en relativt varm höstnatt. Vid uppvärmning av starkt nedkyld panna bör panntermostaten sänkas till hälften under de första 15-20 minuterna efter start av pannan.



Förklaring manöverpanel

- | | | | |
|---|----------------------|---|-----------------------|
| A | Termostatratt | E | Cirkulationspump 220V |
| C | Indikatorlampa | F | Effektläge 1 kW |
| D | Cirkulationspump 12V | G | Effektläge 2 kW |

Cirkulationspumpen ger jämn värme i hela vagnen

Starta cirkulationspumpen genom att "slå till" omkopplaren i läge 12V (D). Önskad rumstemperatur ställs in på rumstermostaten (strömbrytaren på rumstermostaten kan alltid vara tillslagen).

AVSTÄNGNING AV PANNAN

1. Vrid termostatratten medurs till stoppläget (fig 3).
2. Slå ifrån cirkulationspumpen.
3. Stäng huvudkranen för gasolen.



OBS!

Släckt panna får ej tändas på nytt förrän efter tre minuter.

ÖVERHETTNING

Överhettning medför att pannan slocknar. Detta kan inträffa om det t.ex. är brist på vätska i systemet.

TERMOELEMENT

Om pannan av någon anledning skulle slockna finns ett termoelement som påverkar en magnetventil som stänger av gasen efter ca 3 min.

FELSÖKNING

När pannan inte tänder

- Finns gasol i flaskan och är ventilen öppen?
- Finns tillräckligt med spänning i batteriet? (Min 10,5V)
- Är pannans huvudkran öppen?
- Är säkringarna hela?

När pannan tänder men radiatorerna inte blir varma

- Är termostaten i sådant läge som yttertemperaturen kräver?
- Finns tillräckligt med vätska i expansionskärlet?
- Har systemet nyligen tömts så att det kan finnas luft i det?
- Går cirkulationspumpen?
- Är omkopplaren för cirkulationspumpen i rätt läge?



OBS! Vid sträng kyla kan gasolflaskans reduceringsventil ha frusit, vilket gör att för lite gas kommer ur flaskan. Det märks ofta på att pannan "råmar", d.v.s. samma ljud som när gasen börjar ta slut. Ventilen måste då tinas upp, om du inte varit förutseende nog att ta med en extra reduceringsventil.

FYLLNING AV SYSTEMET

För att panna och värmesystemet ej skall utsättas för frysrisk - eller skadas genom korrosion - skall ovillkorligen 40% GLYKOL (motsvarande för -26°C) av för ändamålet lämplig kvalitet vara inblandat i det vatten som fylls i pannan. Föreligger behov att skydda värmeanläggningen mot extremt låga temperaturer måste glykolhalten ytterligare höjas.

Påfyllning

Påfyllningen sker genom att övre frontplåten borttages (sätt fingret i det runda uttaget över panelen, tryck först plåten uppåt ca 5-6 mm och drag sedan utåt och nedåt). Pumpens mutter lossas och pumpen lyftes och föres mot avgasröret. Sedan fylls sytemet så att vätskenivån är strax över minimum (vid kall panna).

AVTAPPNING

Avtappning sker genom att avtappningspluggen, som sitter under golvet vid pannan lossas med tång. Lossa även på locket till expansionskärlet.

Regelbunden kontroll bör göras, för att se att inget läckage har uppstått vid någon av skarvarna på värmeslingan. Skulle Glykol ha läckt ur, skölj noga med vatten och torka upp.

LUFTNING

- Se till att avtappningspluggen och avluftningsnippel är åtskruvad.
- Avluftningsnipplarna är placerade bakom konvektor-skyddet i toaletterummen, innanför främre stödlisen vid ytterdörren.
- Fyll på vätska enligt tidigare beskrivning. Lossa på avluftningsskruven och släpp ut ev. luft.
- Kör igång värmen och cirkulationspumpen. Låt detta gå en stund för att få bort ev luft i systemet.
- Om det finns luft kvar i systemet hörs ett "bubblande" ljud i expansionskärlet. Systemet skall gå tills detta ljud upphört.
- Glöm inte att fylla på vätska allteftersom nivån sjunker.

Skulle det ändå finnas luft i systemet kan man förfara på följande sätt:

- Veva ner stödhjulet så långt det går så att vagnen "står på huvudet" framåt. Låt stå så ca 5 minuter. Ändra sedan läget på vagnen så att den lutar så mycket som möjligt åt andra hållet. Låt stå så i ca 5 minuter. Upprepa detta några gånger och kör sedan igång värmesystemet enligt ovan.

GOLVÄRME

KARISMA-modellerna är försedda med KABEs patent-sökta vattenburna golvvärmesystem.

Golvtemperaturen regleras automatiskt genom en shunting från det övriga systemet.



I vagnar med golvvärme får inte skruvas eller spikas i golvet.

RUMSTERMOSTAT

Med rumstermostaten inställs önskad temperatur i vagnen. Termostaten styr pannans cirkulationspump 12V eller elpatronens effektreläer. De olika alternativen inställs på pannans elpanel.

VIKTIGT!

Vid spänningsfall på 230V-nätet, vilket ofta förekommer vid hög belastning på campingplatser, reduceras elpatronens kapacitet.

ELPATRON

Elpatron, för uppvärmning av vattnet till radiatorerna när vagnen står uppställd med anslutning till 230V-nätet finns som standard i alla KABE-modeller.

OBS!

Om anslutningskabeln är lång kan spänningsförluster uppstå, varvid elpatronens effekt minskar i förhållande därtill.

START AV ELPATRON

1. Kontrollera vätskenivån i expansionskärlet.
2. Välj effekt 1 eller 2 kW (F eller G) på manöverpanelen.
3. Starta cirkulationspumpen (D) och ställ in önskad rumstemperatur på rumstermostaten.

Provkör elvärmetsatsen genom att koppla på högsta värmeeffekt och starta cirkulationspumpen.

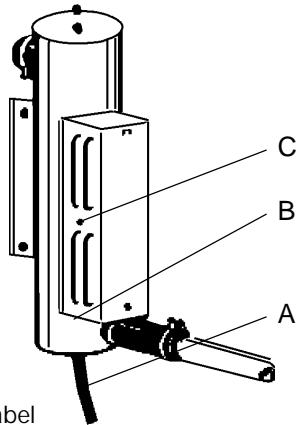
Kontrollera att värmen cirkulerar i värmesystemet.

Rumstermostaten kommer sedan att styra elpatronens och cirkulationspumpens funktion. Detta förutsätter att brytaren på värmepannans panel (se sid 36) är ställd på termostatstyrning. Vid eventuell överhettning bryts strömmen på 230V till elpatronen, men cirkulationspumpen fortsätter att fungera.

FELSÖKNING

Har värmaren upphört att värma vidtages följande:

1. Kontrollera att det är ström i vägguttaget där elvärmetillsatsen är ansluten.
2. Kontrollera att reläerna som sitter i elvärmetillsatsen slår till (svagt knäppande).
3. På kåpans sida finns en knapp genom vilket överhettningsskyddet (C) kan återställas med en lätt tryckning. Skulle värmaren trots dessa åtgärder ej fungera tillkallas behörig installatör.



- A. Anslutningskabel
B. Anslutning 12V
C. Återställning av överhettningsskydd

VARMVATTENBEREDARE

Varmvattenberedare är standard.

PÅFYLLNING

Påfyllning av varmvattenberedaren, som är av förrådsberedartyp och rymmer ca 7 liter, behöver bara ske en gång. Sätt strömbrytaren på elpanelen på "Till". Öppna engreppsblandaren i varmvattenställning tills vatten strömmar genom utkastaren. Då är varmvattenberedaren fylld.

ANVÄNDNING

När varmvattenberedaren ska användas bör gasolpannan startas ca 20 minuter i förväg, och gå på max panntemperatur för att få ut maximalt med varmvatten.

Om elpatron används istället för gas tar uppvärmningen längre tid.

Spola alltid igenom beredaren innan den används, speciellt efter längre stillestånd.



OBS! Färskvattnet i varmvattenberedaren skall alltid tappas ut när det är risk för frost och vagnen inte används. Garantin täcker inte frostsador.

VATTENSYSTEM

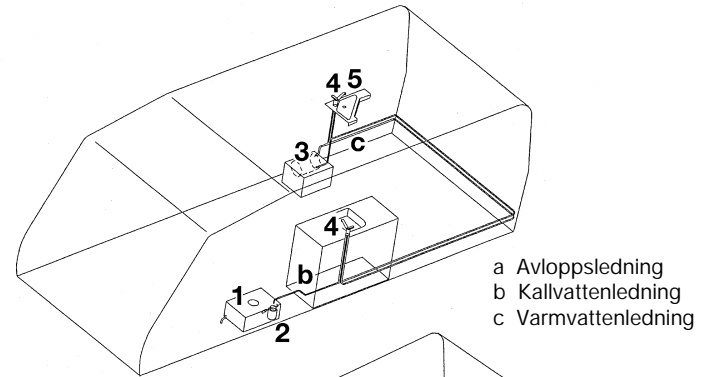
KARISMA-modellerna har vattentank med utvändigt påfyllning, bestående av utvändigt påfyllningsrör med låsbart lock och tömningssystem bestående av utvändig kran. Via vattenslangar pumpas vattnet upp till utkastarna. För att vattenspumpen skall sättas i funktion krävs att strömställaren på elpanelen ställs på läge "Till". Vattentanken rengöres genom att locket ovanpå tanken skruvas av. Med exempelvis en diskborste kan man sedan skura hela tanken ren.

Sköljvattnet avleds genom avloppet. Vattensystemets koppling framgår av skiss.

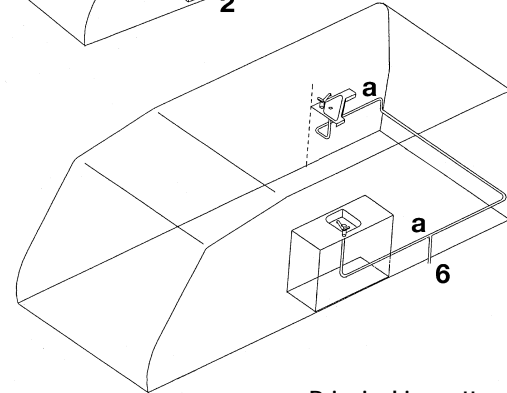
Engreppsblandare med handdusch

KARISMA-modellerna har vattenkranar av typ engrepps-blandare.

Vattenspumpen startar då handgreppet lyfts uppåt och påverkar den inbyggda strömbrytaren, vilken åter bryts när greppet trycks neråt. Blandning av varm- och kallvatten sker genom vridning av greppet till vänster resp. höger.



- a Avloppsledning
- b Kallvattenledning
- c Varmvattenledning



Principskiss vattensystem

1. Vattentank med utvändigt påfyllning och tömning
2. Vattenspump (i tank)
3. Varmvattenberedare
4. Enhandsblandare
5. Handdusch
6. Avlopp



Tillse alltid att färskt vatten finns i vattentankarna, då gammalt vatten kan vara vådligt.

VARM- OCH KALLVATTEN

KARISMA-modellerna har varmvattenberedare som standard.

Beredaren är kopplad till det övriga vattensystemet, varför vattentank och pump är gemensamma för både varmt och kallt vatten. Varmvattenberedaren är en rostfri varmvattenberedare av förrådstyp. Den har en volym på 8,5 liter som vid maximalt utnyttjande kan ge ca 17 liter 40°C vatten.

I vagnarna finns vid förbrukningsstället en engrepps-blandare med blå markering, som ger kallt vatten och röd markering, som ger varmt vatten. Mellanlägen ger blandning mellan varm och kall. En förutsättning för att erhålla varmvatten är således att pannan är igång eller att 230V elpatron är i drift.

Under varm väderlek skall 12V cirkulationspumpen vara frånslagen för att så lite värmemängd som möjligt skall gå ut i husvagnen.

PÅFYLLNING - AVTAPPNING

Påfyllning sker genom det utvändiga påfyllningsröret. Kontrollera att tankens avtappningskran är stängd.

Avtappning av systemet sker enligt följande:

Töm vattentanken genom att öppna kranen i botten på tanken. Öppna engreppsblandaren och låt pumpen gå tills vattnet upphört att rinna. Upprepa detta vid tappställen i toalett och pentry.

FRYSRISK

För färskvattenpumpen gäller att det är viktigt att tömma den på allt vatten då vagnen lämnas ouppvärm� vintertid. Risk föreligger annars att pumpen kan frysa sönder.

OBS!

Garanti gäller ej för pump som gått sönder p g a frysing

AVLOPP

KARISMA-modellerna har ett integrerat avloppssystem och spillvattensäck som standard.

Avloppen från kök och toaletterum är ihopkopplade och utloppet är försett med en avstängningskran, åtkomlig från vagnens utsida, och anslutningsnippel för anslutning av spillvattensäck.

Där duschkar förekommer finns ytterligare ett avlopp. Ett s k "störtavlopp" till vilket ej någon separat spillvattensäck medföljer.

VENTILATION

KARISMA-modellerna är utrustade enligt lagen om säkerhetsventilation, vilket innebär att systemet är utfört och testat enligt normer som fastställts av Sprängämnesinspektionen. **Detta innebär att vagnarna har en given fast ventilation, som ej får ändras!**

Den gamla luften evakueras genom Elektroluxventilatorer och självventilerande takluckor.

Friskluftsintagen är placerade i golvet under radiatorerna. Luften leds via friskluftstrummor genom radiatorerna in i vagnen.

KÖKSVENTILATION

Köksventilationen är av självdragstyp vilket innebär att en ventilator, placerad på taket, suger ut matoset via en utsugningskanal, placerad mot ytterväggen inne i porslins-skåpet. Kanalen mynnar ut i insugningskåpan som sitter över gasolköket.



OBS! Att täppa till luftintag och utsläpp är förbjudet liksom att ändra given fast ventilation.

KONDENS INUTI FÖNSTER

Vi har alltid två klimat att dras med. Ett ute och ett inne. I fönster finns det även ett tredje klimat, nämligen mellan rutorna. Klimatet bestäms av temperatur och luftfuktighet. Även vinden kan ha en viss inverkan.

När temperaturen sänks ökar den relativa fuktigheten i luften. Då varm, fuktig luft avkyles, utfälls fuktigheten på kalla ytor t.ex. fönster. Då uppstår kondens (imma).

Husvagnsfönster tillverkas av akrylplast. Ett förnämligt material, men inte helt diffusionstätt vilket betyder att fönstret släpper igenom en mindre kvantitet av den vattenånga, som alltid finns i luft.

Som exempel kan nämnas att om lufttemperaturen är +14°C och luftens relativa fuktighet är 70% kan under ett dygn 0,3 gram vatten vandra genom en acrylplastskiva, som är 3 mm tjock och har en yta av 1 kvm förutsatt att relativa fuktigheten på skivans andra sida är lägre. 0,3 gram vatten är inte mycket, men om man tänker på att 1 kubikmeter luft vid +20°C innehåller högst 17 gram vatten, betyder ett tillskott av 0,3 gram mycket i den lilla luftmängd fönstret innehåller.

Ventilation är ett effektivt medel mot kondens på fönstrets insida. Luftfuktigheten påverkas av ventilationen. Om kall luft värms upp förmår den därigenom ta upp det fria vattnet (imman).

Det är alltså inget fel på Ert husvagnsfönster, om det bildas kondens mellan rutorna. Men det kan hända, att Ni får vänta någon tid innan den kondens som bildats försvinner helt.

UNDERHÅLL

LACKERING

Vagnen är utvändigt klädd med brännlackerad aluminiumplåt och akrylfilmbelagd ABS-plast. Vid hård nedsmutsning med kvarsittande asfalt och saltrester kan dessa svårare fall tas bort med lämpliga bilvårdsmedel på samma sätt som man gör med en bil i motsvarande fall.

Man måste omedelbart därefter tvätta rent med exempelvis vaxschampo och rikligt med vatten.

För att sedan skydda den rengjorda lacken bör man vaxa en gång per år. Ev. stenskottsskador bättras enkelt genom att man "sticker i" med en spetsig hårpensel (se även bif skötselråd från "Euramax").

TVÄTT OCH VAXNING

Tvätt och vaxning av husvagnen görs enligt samma regler som gäller för biltvätt. Använd rikligt med vatten och något av de i handeln förekommande tvättmedlen speciellt avsedda för husvagn.

Vaxar Du vagnen vår och höst är det lättare att hålla den ren.

OBS! Använd endast vax som ej innehåller slipmedel.



Utvändiga plastdetaljer får ej tvättas med lösningsmedel.



OBS! Petroliumbaserade lösning/tvättmedel får ej användas.



OBS! Använd aldrig smutsiga trasor, skurpulver eller lösningsmedel av något slag, ej heller vanliga fönsterputsmedel. Asfaltfläckar etc. kan avlägsnas med fotogen, varefter hela fönstret tvättas. Färgfläckar kan avlägsnas med stålull. Efterpolera med polish.



Avfettningsmedel får ej användas då det kan lösa upp tätningssmassa i skarvar och genomföringar. Högtryckstvätt skall ej användas.

DÖRR

Dörren och dörrtätningen är en av de mest utsatta detaljerna på husvagnen då de utsätts för ständiga temperaturväxlingar. Dörrgångjärn och lås, som utsätts för regn och smutsvatten bör, under husvagnens användningstid smörjas, varje månad.

FÖNSTER

För att i största utsträckning undvika kondens och för erhållande av god isolering är samtliga fönster dubbla. Fönstret hålles öppet genom att handtaget på stängningsmekanismen vrides in mot fönstrets mitt.

Fönstren är av acrylglas. Ett starkt, klart och segt material, som emellertid fordrar försiktighet så att det inte repas.

Rengöring av fönster måste ske försiktigt då de är mycket repkänsliga. Vid utvändig rengöring användes rikligt med vatten och mjuk svamp. Då alla repande partiklar borttagits kan putsning ske med tvål och vatten och en mjuk trasa. Rentorkning kan sedan ske med sämskinn.

Har Ni erhållit mindre repor kan dessa i allmänhet poleras bort med ett polermedel, exempelvis Turtlewax.



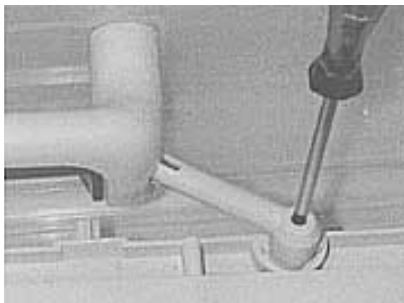
Torka aldrig ett fönster med en torr trasa utan att den först rengjorts med hjälp av mycket vatten.

TAKLUCKOR

Anvisning för rengöring av takluckor:

1. Öppna takluckan.
2. Skruva loss skruvarna till handtagsarmarna med en stjärnmejsel (se bild). Se upp så att skruvarna ej tappas bort, då det är specialskrivar.
3. Tag loss handtagsarmarna från ramkanten. Takluckan är nu lös och kan tas bort ovanifrån taket.
4. Takluckshuven kan nu rengöras med vatten på insidan, utanpå samt mellan inner- och ytterglas (ytter- och innerglaset är ihopsvetsat, för att undvika möjlighet till inbott genom att skruva bort glasen utifrån).
5. Montera takluckshuven i omvänd följd.

OBS! Skruva inte åt skruvarna för hårt, när handtagsarmarna monteras.



TRÄINREDNING / FOLIE

Behandlas på samma sätt som Era möbler hemma. Använd aldrig starka lösningsmedel eller liknande som löser upp lack eller folie vid rengöring.

VÄGGAR OCH TAK

Invändigt är vagnens väggar klädda med syntetisk väv-tapet. Fläckar kan avlägsnas med tvål och vatten. Tapeten kan dammsugas om så önskas.

Taket torkas av med fuktig trasa, först med litet tvål sedan enbart med rent vatten.

TEXTILIER

Textilierna rengöres med dammsugare eller borste. Fläckar bör alltid tas bort innan de torkar in. Sug först upp så mycket det går av fläcken genom att nypa omkring med torrt och absorberande material som t.ex. hushållspapper. Fläcken behandlas sedan med ett passande fläckbort-tagningsmedel som används enligt dess bruksanvisning. Skinnklädda dynor behandlas efter särskild bifogad anvisning.

OBS! Rengöring av hela dynan sker genom att man tar av tyget och lämnar det för kemtvätt. Även för gardiner och omtag gäller kemtvätt.

KLOCKA

Byte av batteri (1st LR6 eller motsvarande) sker från baksidan av urverket på insidan av överskåpet. Beakta att sätta batteriet rättvänt (+ till +-markering).

VINTERFÖRVARING/UPPSTÄLLNING

- När vagnen under längre tid inte skall användas bör den om möjligt placeras under lås på skyddad plats. Ställ den också helt plant, så att handbromsen inte behöver dras åt, och lägg klotsar vid hjulen. Sänk sedan stöd-hjulet fram så att vagnen lutar varigenom ev. snö- och vattenavrinning kan ske.
- Plocka ut alla matvaror.
- Förvara dynorna varmt och torrt.
- Töm vattentankarna och låt kranarna stå öppna.
- Underhållsladda batteriet och ställ det kallt.
- Placera gasolflaskorna på skyddad brandsäker plats. Tänk på att endast två gasolflaskor får förvaras på samma ställe inomhus. Det innebär att om två husvagnar står i samma garage får ändå inte mer än två gasolflaskor finnas där. Tillstånd för förvaring av flaskor söks hos brandmyndighet.
- Lämna skåp och garderobsdörrar något öppna. Bäddlocken uppställda och lådorna utdragna. Ställ också kylskåpsdörren på glänt. Använd gärna fuktupptagare typ "Torrball" för att eliminera fukt i vagnen.
- Smörj stödbenen och veva ner dem så hårt att belastningen på hjulen minskar. Förvara veven på annan plats än vagnen - då blir den svårare att stjäla. Öka gärna lufttrycket i hjulen med 0,5 kg. Täck draget med skydd av plast eller liknande.
- Reservdäcket bör inte förvaras direkt på vagnens golvmatta. Där kan det ge fläckar som inte går bort. Lägg en pappskiva under.

SAMMANFATTANDE UNDERHÅLLSRÅD

1. Kontrollera och vårda husvagnsdraget.
2. Skydda kontakter och dosor för undvikande av spänningsfall.
3. Kontrollera och smörj lager, bromsleder, gångjärn m.m. regelbundet.
4. Kontrollera stötdämpare.
5. Kontrollera och drag vid behov hjul- och karossbultar, de senare inte för hårt.
6. Kontrollera gasolsystemets täthet.
7. Skydda lacken, håll den ren och bättra även småskador.
8. Håll kaross, fönster och takluckor täta.
9. Glöm inte vagnens undersida och chassi, det finns bra spray.
10. Kontrollera att husvagnens kultryck är lämpligt avvägt.
11. Tillse att TV-antenn är nedfälld vid längre frånvaro från vagnen för undvikande av påfrestning och slitage vid takgenomföring.

BACKSPEGLAR

Att köra med dragbilens ordinarie, yttre backspeglar är inte bara svårt utan också lagstridigt.

De flesta husvagnar är bredare än dragbilen, vilket gör att man måste flytta backspeglarna så att lagens bokstav uppfylls. De skall vara ställbara, stadigt fastsatta, får inte åstadkomma personskada om man råkar stöta till dem.

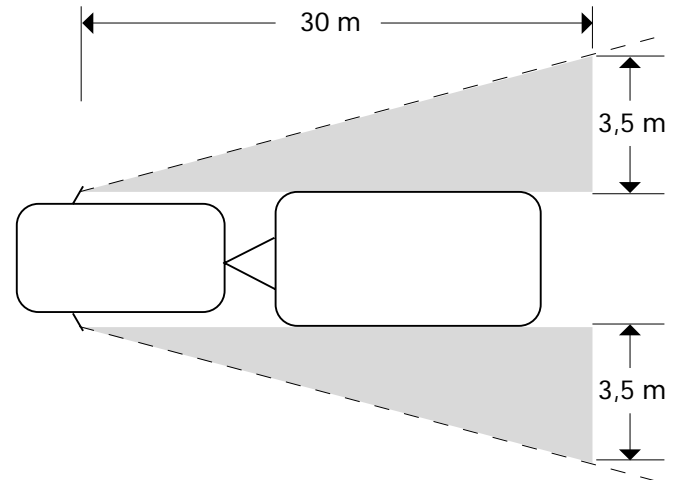
”Siktfältet skall vara sådant att vägen kan överblickas på en bredd av minst 3,5 m, räknat utåt från ett vertikallplan som är parallellt med fordonets mittlinje och som tangerar fordonets högra sida, på ett avstånd av 30 m från förarens ögonpunkter och vidare bakåt, mätt enligt punkt 16.5 i ECE-reglemente 46.
Dessutom skall vägen kunna överblickas på en bredd av minst 0,75 från en punkt 4 m bakom förarens ögonpunkter, mätt enligt punkt 16.5 ECE-reglemente 46. (VVFS 1999:178).

Enklarest framgår det av vidstående skiss.

Det finns flera sätt att uppfylla kraven:

1. Man kan montera förlängningsarmar mellan de fabriksmonterade backspeglarna och dess fästen.
2. Man kan sätta speciella tillsatsspeglar över de ordinarie.
3. Till de flesta bilmärken har KABE två typer av skärm-speglar som lätt kan monteras utan att man behöver göra hål i stänkskärmen. Den ena typen har en konstruktion där man med ett enkelt handgrepp spänner fast spegeln mellan motorhuvsspringan och hjulhuset utan att motorhuvens behöver öppnas.

Den andra typen har en ännu smidigare konstruktion där man med ett enkelt handgrepp spänner fast spegeln på befintliga backspeglar.



LASTNING

Fordonskombinationen husvagn-personbil är för sina vägegenskaper beroende av flera faktorer. Två av de viktigaste är lastens fördelning i husvagnen och "kultrycket" d v s den tyngd som pressar bilens dragkrok nedåt.

För lågt kultryck medför nästan alltid sämre följsamhet. Lagom kultryck vid lastad husvagn ligger vanligen mellan 70 och 100 kg.

Redan vid konstruktionen av husvagn placerar man tyngre inredning som kylskåp, pentry, batteri och vattentankar i mitten av vagnen. Kylskåp och arbetsbänk fylls sedan med drycker, konserver och andra tyngre matvaror och redskap.

I överskåpen bör man, särskilt om man kör på dåliga vägar, i första hand placera lättare saker. När man sedan stannar för att bo i vagnen kan man lätt disponera utrymmena för större bekvämlighet.

Tyngre last, som t ex förtält kan under färd placeras på golvet mitt i vagnen, men glöm inte att förankra sådan last så att den inte förskjuts vid inbromsningar och förändrar vägegenskaperna.

CHECKLISTA FÖRE START

1. Är husvagnens drag rätt placerad på bilens dragkula?
VIKTIGT!
2. Är kulkopplingens låsanordning säkrad?
3. Är säkerhetswiren kopplad till bilen?
OBS! ej runt dragkulans hals utan på draget monterad ögla eller hål.
4. Är handbromsen urlagd?
5. Är stödbenen uppskruvade och veven ilagd i vagnen eller gasolkofferten?
6. Är 12V elkontakten ansluten och kabeln placerad så att den ej kläms och deformeras?
7. Fungerar broms-, parkerings-, färdvisare-, sidomarkerings-, positions- och nummerbelysning samt backljus?
8. Är trappsteget intaget?
9. Är skåpluckor, fönster, ytterdörr, skidfackslucka, toalettlucka och takluckor stängda och säkrade?
10. Är rätt backspeglar monterade och inställda på dragbilen? Se under rubriken Backspeglar.
11. Är gasolspisens lågor släckta?
12. Är kylskåpets termostat tillräckligt högt ställd för att inte lågan skall slockna under färd?
13. Är kylskåpsdörren spärrad?
14. Kontrollera att lufttrycket i däcken är det rätta. Se under rubriken Däck.
15. Är gasolkofferten reglad?
16. Är TV-antennen nedfäld?
17. Är husvagnen rätt lastad?
18. Är all lös utrustning fastsatt?
19. Är registreringshandlingar o dyl för bil och husvagn medtagna?
20. Är ev. 230V sladd urkopplad och intagen.
21. Är spillvattensäcken tömd och intagen?
22. Är takluckorna stängda?
23. Är ev. överbädd fastlåst?
24. Är kultrycket det rätta?