

Kabe

Nr 1 2012

Husbilsliv

En tidning från den ledande svenska tillverkaren av husbilar
för året runt bruk – KABE TRAVEL MASTER



Kalle Moraeus
- med KABE till sina gäster.



Travel Master 690 och 730
- en succé redan från start

KABE

Travel Master

Se KABE 2012

hos din KABE-återförsäljare!

Nu är det full fart i försäljningshallen och butiken!
Välkommen in och ta del av våra fina erbjudanden!



Sommaren börjar i dag!

Var så säker. Efter en lång och kall vinter kommer en ny sommar! Och vill du vara säker på att möta sommaren i en ny KABE är det dags att besöka oss idag. Det är högtryck i fabriken i Tenhult och många semesterplaner byggs redan nu.

Vi har valt ut pärlorna bland 2012 års modeller, och nu finns de på plats hos oss.

Kom in och upplev känslan i en ny KABE. Känn skillnaden i luckor och lådor, se vilken exakt finish och passform allt har. Provligg de sköna sängarna och dröm dig bort. Sjunk ner i sofforna och känn komforten. Ta av dig skorna och låt fötterna smaka på den sköna golvvärmen. Se vad som menas med smarta, snygga och slitstarka lösningar.

Köp din KABE nu för säker leverans till sommaren!

Passa på!
Beställ din nya
KABE 2012
NU!

(Innan prishöjningen
18/3 2012)

Välkommen till oss!

Varannan köpare av husvagn av nordiskt fabrikat väljer KABE.
KABE är också den ledande svenska tillverkaren av husbilar för året-runt-bruk.
Välkommen in till din KABE-återförsäljare!


Alltid steget före

KABE

www.kabe.se



Det pekar uppåt i vår bransch!

Under föregående år märktes en tioprocentig ökning av registrerade husvagnar och totalt sett var 2011 ett bra år för KABE.

Enligt statistik från Husvagnsbranschens Riksförbund var ökningen dubbelt så stor av nyregistrerade husvagnar jämfört med personbilsbranschen. Samtidigt noterades en fyra gånger så stor ökning av husbilsregistreringarna. Det ger ett utslag på en tioprocentig ökning. I nedgången av ekonomin brukar vi i husvagnsbranschen följa med. Men det är annorlunda nu. Trots att det märks en försämring i ekonomin har försäljningen inte gått ner den här gången. Och med både KABEs och Adrias importsystem i Norge, Sverige och Finland har vi haft ett bra år totalt sett, även om siffrorna är annorlunda den här gången jämfört med tidigare nedgångar.

Intresset för husvagnar och husbilar ökar kontinuerligt, vilket ju också statistiken visar. Under 2011 har vi investerat 35 miljoner kronor i nya maskiner och byggnader och på en tioårsperiod uppgår våra sam-

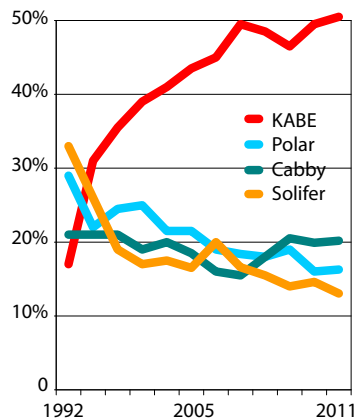
manlagda investeringar i byggnader, maskiner, produktutveckling och dataprogram till över 200 Mkr. Vi har därmed genomfört husvagnsmarknadens största investeringsprogram – allt för att du som kund ska få högsta möjliga kvalitet till bästa pris.

Vi introducerar nu också våra nya Classic-vagnar. Vi har stora förhoppningar om att denna vagn kommer att ta marknadsandelar från både importerade vagnar och de övriga skandinaviska fabrikaten. Lanseringen av Classic-vagnarna startar under februari månad.

Våren är alltid en viktig period för oss på KABE. Det är nu vi ska bygga våra kunders alla semesterdrömmar.

Ha en skön, ljus vår, så ses vi på vägen!

Alf Ekström
VD KABE Husvagnar AB



**Marknadsandelar Husvagnar
Skandinaviska märken
i Skandinavien 1992-2011**



Campingtillbehör för husvagn, husbil & båt



WeCamp tillbehör

Ett unikt sortiment av specialanpassade tillbehör för husvagns-, husbils- och båtlivet. WeCamp tillbehör finns endast hos din KAMA-handlare!

wecamp



Stol Vega



Stol Nova



Stol Formosa



Gasolkamin



Grill



Stol Cetus



Stol Apus



Easyfold förvaring



Fordonstvätt



Spillvattentank



Kylväska

KAMA
25 ÅR 2012 **FRITID**

KAMA-kortet

Med **KAMA-kortet** kan vi erbjuda upp till 4 mån ränte- och betalningsfritt eller upp till 12 mån räntefritt. Välkommen till din KAMA-handlare!



Nr 2, 2012

Husbilsliv

nyheter

07 Klipp och klistrat ger dig senaste nytt från branschen och KABE

10 KABE bygger nytt teknikcenter
– viktig för vår innovationskultur

12 Travel Master 690 och 730
– ny modellserie

14 KABEs helintegrerade husbil,
nu med helt ny planlösning

26 Husbilfabriken bygger ut
– igen!

upplevelser

22 Säkert tänkt, smart tänkt, snygg tänkt – Husvagnsliv granskar detaljerna

28 Ränderna går aldrig ur – den röda färgen signalerar att här kommer en KABE-ägare

30 I KABE på väg mot OS – sedan våren 2011 åker roddarnas förbundskapten i en KABE

profilen

20 De lämnade vintriga Sverige för varma Spanien – möt Freddie och Ulla Molinsky på campingen i Oropesa

resa

16 Reseminnen – man behöver inte alls åka långt för att njuta av husvagnslivet – man behöver faktiskt inte åka någonstans alls...

KABE special

24 Tillbehör från KAMA Fritid – både nödvändiga ting och roliga saker.

33 Krysset – vinn fina priser från KAMA Fritid.

34 KABE Återförsäljare – ger dig kloka råd och svar på alla dina frågor.

HUSVAGNSLIV och **HUSBILSLIV** ges ut av KABE Husvagnar AB och utkommer med två nummer per år, i februari/mars och augusti/september.

För annonsbokning kontakta KABE på tel 036-39 37 10 eller e-posta till pwk@kabe.se

KABE reserverar sig mot ev. tryckfel.



12



14



16



Moraeus med många KABE-vagnar till sina gäster

Spelmannen Kalle Moraeus har verkligen satt Orsa på kartan med sitt sommarmusikprogram från Dala-idyllen. Sina gäster satte han i husvagnar från KABE, uppställda vid vackra Orsa-sjön som bjöd på varma insjöböljor under sommaren. Listan över folkkära artister blev hur lång som helst innan sommaren var över.

Programmet "Moraeus Med Mera" har varit som en heldagsutflykt för artisterna, där tittarna fått följa dem hela dagen, även bakom kulisserna, med små upptåg av Kalle själv. Förutom att bjuda sina gäster på traditionellt smörgåsbord från Dalarna har han också visat runt bland hembygdens smultronställen.

Ett återkommande inslag under programmen är målandet av dalahästar. Varje artist har fritt fått måla sin egen häst. Efter åtta program så var stallet ganska fullt kan man säga. Den färgglada hjorden finns nu uppställd på campingen för allmän hästshow.

– Vi har fått mycket bra uppmärksamhet i och med Kalle, förklarar en nöjd Thorbjörn Wallin, vd för Grönklittgruppen där Orsa Camping ingår.

– Tittarsiffrorna har legat upp mot 1,5 miljoner för varje program. Inspelningarna har ägt rum på Uddens festplats, precis intill campingen.

– Jag tror att alla ser på tv hur vackert det är här, och det stämmer även med verkligheten, fortsätter Thorbjörn.

– KABE-vagnarna har fungerat som artisternas fasta punkt under hela dagen när inspelningarna gjordes. Här har de kunnat dra sig tillbaka och vila och få en stund för sig själva.

Inspelningarna gjordes i juni månad. Därefter har de 6 vagnarna stått kvar på

campingen och hyrts ut. Alltså har det varit fullt möjligt att hyra in sig i samma vagn som Carola, Benny Andersson, Jerry Williams eller världsgitarristen Yngwie Malmsteen kamperat.

Hur det blir med uppföljning till nästa år har varit oklart hela hösten, men på självaste julafton avslöjade Kalle själv i SVT-rutan att så blir fallet, vilket hela Orsa hoppats på. Det blir alltså lika kändistätt i sommar, och det blir lika vackert och lika mycket att göra för stora och små på Orsa camping med omnejd.





KABE-skolan

I mitten av december var det dags för cirka 70 KABE-återförsäljare att sätta sig i skolbänken för att lära sig mer om KABE:s husbilar och husvagnar. De flitiga "eleverna" kom från både Sverige och Norge till Tenhult där de både fick titta på nya vagnar och inviga den nya konferenssalen.

– På schemat stod bland annat säljmetodik, juridik, garantier och en hel del gnuggande av unik KABE-kunskap, berättar Johan Skogeryd, försäljningschef.

– Det blir även en hel del personlig utveckling och ett bra tillfälle för handlarna att träffas och diskutera. På så sätt är det inte bara ett sätt för oss att få ut information, utan en kanal att plocka på oss synpunkter från kunder och användare, vilket är väldigt värdefullt för oss, fortsätter Johan.

Någon examen blev det inte i KABE-skolan, men nu är det upp till dig som kund att sätta din återförsäljare på prov och se att han eller hon kan sin läxa fullt ut.



Bloggarna skriver, njuter och längtar...

Du har väl inte missat våra KABE-bloggare, som skriver om allt som händer – i vardagen, på vägen, i vagnen. Du hittar dem på KABEs hemsida. Alla fyra är ute och rör på sig en hel del, två i husvagn och två i husbil. Så det blir ganska mycket att skriva om. Och även om de inte varit ute på upptäcktsresa, så skriver de om längtan att få komma i väg. Härlig inspiration för dig som också längtar.



Med KABEs nyhetsbrev ligger du steget före

Du vet väl att du kan prenumerera på alla nyheter som händer på KABE-fronten. Nya modeller, nya tillbehör eller annan produktnära information som kanske rör din vagn eller husbil. Eller så stillar du bara din nyfikenhet i allmänhet, om det som händer här i Tenhult. Du kan också få information om KABE-aktiviteter som är på gång hos din lokala återförsäljare. Anmäl dig på KABEs webbplats, www.kabe.se.

CAMPAR I MAJ OCH SEPTEMBER!

Mer semester åt alla!

S

camping.se

Erbjudandet gäller när du bokar minst tre övernattningar i maj och september! Vi har ställt 10 000 campingnätter till förfogande så passa på att boka på camping.se nu!

Erbjudandet gäller nybokningar och minst tre nätter under maj och september 2012 på utvalda campingplatser i mån av plats fram till fem dagar före ankomst. Kan ej kombineras med andra erbjudanden och måste bokas i förväg på camping.se. Obs! Kristi Himmelsfärdshelgen 17–20 maj ingår ej i erbjudandet.

 SCR
SVENSK CAMPING



Mikael Blomqvist, teknisk chef på KABE, visar den enorma köldkammaren som är unik i branschen; här testas både husvagnar och husbilar – till och med den 11 meter långa Hacienda får plats – i -30° och upp till +55°. Överst; 4 individuella vågar finns fast monterade i golvet. I regnkammaren besprutas vagnarna och bilarna under högt tryck.

KABE bygger, en för branschen, unik anläggning:

Nytt test- och utvecklingscenter

Köld, värme, vatten och så en rejäl omskakning. Så skulle man kunna sammanfatta en av de senaste nyinvesteringarna hos KABE i Tenhult. Men det nya teknikcentret är mycket mer än så: det handlar om att mobilisera och samordna det tekniska utvecklingsarbetet. Korta vägarna mellan idé – prototyp – test och produktionsfärdig lösning. Med andra ord – mer struktur och systematisk kvalitetskontroll.

– Den närhet vi skapar nu mellan utvecklingsavdelningen, prototypverkstan och testcentret är viktig för vår innovationskultur, säger Mikael Blomqvist, teknisk chef på KABE.

– Nu får vi med alla i processen på ett annat sätt, inte bara konstruktörerna.

När Mikael berättar står vi på en avsats utanför utvecklingsavdelningen och tittar ner på den nya testhallens golv, där både husbilar och husvagnar ska kunna utsättas för allehanda tester och plågsam behandling. I en del står också maskinparken som tillhör prototypverkstan. Närhet var ordet.

– Köldkammaren är unik i branschen; här kan vi testa vagnarna i -30° och upp till +55°. Det handlar inte bara om att testa energiförbrukningen när det är kallt, utan också att se vad som händer med materialen – metall, plast och trä – under längre tid i extrema temperaturer, berättar Mikael och visar oss runt.

– Energiförbrukningen är ju intressant även

på sommaren, då det gäller att AC:n går så snålt som möjligt. KABEs fina isolering hjälper både på sommaren och vintern.

– Vi har också möjlighet att fotografera med värmekamera för att kontrollera köldbryggor i konstruktionen, fortsätter Mikael.

– Vi har också utrustning för att testa luftflöden, så man till exempel får maximal värme- och/eller kylkomfort i husvagnen eller husbilen. Och vi testar att alla vagnar har tillräcklig säkerhetsventilation för det antal personer som ska använda vagnen.

– Till och med våra underleverantörer kommer hit till vår anläggning, för att testa ny utrustning.

Vägg i vägg med köldkammaren ligger också "tvättstugan"; Här kan man med högt tryck simulera riktigt dåligt väder, med piskande regn från alla håll.

Men det är inte bara prototyper som testas, utan det görs stickprov i serieproduktionen också, för att slå fast att kvalitetsnivån är den rätta.

Den sista anhalten på rundan med Mikael blir vägen och platsen där skakbänken håller på att installeras. Båda väcker vår nyfikenhet. Den sistnämnda verkar i sanning bli rena tortyren för både husbilar och husvagnar.

– Skakbänken kommer köras i ett timtals långt vibrationsprogram som motsvarar ca 10 000 mils normal körning. Så det kommer skaka rejält, men det är viktigt för att se att grejerna sitter fast och klarar vridningar i chassit.

– Vågen är viktig för att kolla viktfördelningen på varje hjul och mellan fram- och bakaxel. Det gäller att nya modeller har rätt balans, förklarar Mikael, och ser riktigt stolt ut. Och säkert väldigt nyfiken på att se det långsiktiga resultatet av satsningen.

Kvalitet är KABEs adelsmärke nummer ett. Med det nya teknikcentret är det tydligt att man tänker skärpa och putsa detta vapen ytterligare, för att stå fortsatt starka i kampen om branschens marknadsandelar.

“DEN NÄRHET VI SKAPAR NU MELLAN UTVECKLINGSDELNINGEN, PROTOTYPVERKSTAN OCH TESTCENTRET ÄR VIKTIG FÖR VÅR INNOVATIONSKULTUR...”



Succé för nya husbilarna KABE Travel Master 690 och 730

”Med nya 690 och 730 har vi på allvar utmanat importfabrikaten”

Nu kan du köpa en svensktillverkad husbil, med bland annat vattenburen golvvärme och centralvärme, till ”importpris”! Till modellåret 2012 presenterade KABE två nya husbilsmodeller som svar på importfabrikaten, på en allt hetare husbilsmarknad.

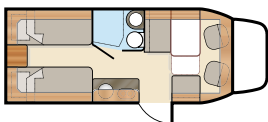
Det rör sig alltså om två halvintegrerade husbilar som får beteckningen TM 690 och TM 730. Båda byggs på Fiats så kallade 35L special-chassi där ”L” står för Light. Chassit är lite lägre och rullar därför på 15-tums hjul i stället för 16-tum.

– Vi har saknat de lite lättare husbilarna, med totalvikt upp till 3650 kg istället för 4250. I exempelvis Norge och Finland har man varit tvungen att ha lastbilskörkort för att köra de tyngre bilarna, förklarar Johan Skogeryd, som är försäljningschef.

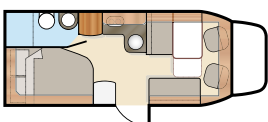
– Nu har vi modeller som står sig mycket väl i segmentet där volymerna är större och priset lite lägre.

Modell 690 byggs med tre olika planlösningar bland annat i en garagevariant. Planlösningarna känns igen från storebror TM 700. Modell TM 730 kommer i fyra olika planlösningar, bland annat i en LXL-variant, med en dubbelsäng längst bak i bilen och badrum mitt över gången.

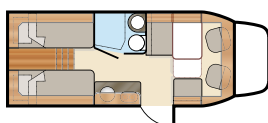
Travel Master 690 B



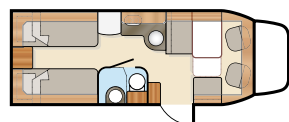
Travel Master 690 LXL



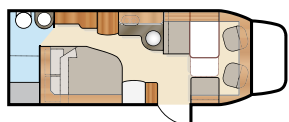
Travel Master 690 GB



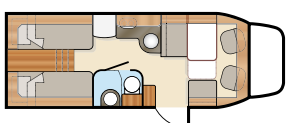
Travel Master 730 LB



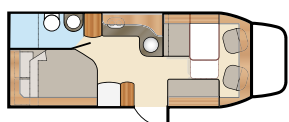
Travel Master 730 LTD



Travel Master 730 LGB



Travel Master 730 LXL



– Det här blir väldigt prisvärda bilar, där vi visserligen har skalat bort lite utrustning, men självklart har kvar alla våra grundvärden som byggt varumärket KABE starkt genom åren: golvvärmen, isoleringen, de ventilerade väggarna, de sköna sängarna och sofforna, fortsätter Johan.

– Fiaten kommer självklart också med full vinterspecifikation, med större batteri, kraftigare generator, värmepaketet under förarstolen och uppvärmd vevhusventilation.

En sak som exempelvis inte finns som standard på TM 690 och TM730 är antisladdsystemet ESP, men finns såklart på tillvalslistan för den som vill ha den extra säkerhetsmarginalen.

KABE Travel Master 690 och 730 tål att jämföras

Som standardutrustning i Travel Master 690 och 730 ingår bl.a.:

Fiat 130 hk

Chassi 36,5q maxlast 3650 kg

FIAT-assistans 2 år

Centrallås bil- och bodelsdörrar

Webasto motorvärmare med tidsstyrning

Starkt bildelsbatteri – 80 Ah

Uppvärmd vevhusventilation

Större generator – 160 Ah

Värmepaket under förar- och passagerarstol

Partikelfilter

Stadig hjälpram mellan golv och chassi

S5 fönster med slät utsida

Plastreglar i konstruktionen

Alde vattenburen värme med AGS II vattenburen golvvärme

Uppvärmd och isolerad grävattentank

Bästa isolering, ventilation och luftcirkulation

Högsta sittkomfort på dynor med kallsaum

Högkvalitativ inredning från eget snickeri

TV-antenn

Mjukt innertak

LED-belysning, hela bilen

Brandvarnare och jordfelsbrytare

9 klädselalternativ

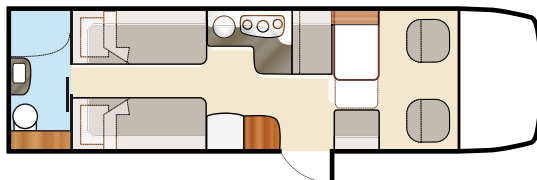
Extrautrustning – över 70 tillval



Travel Master i810 LT

Helt ny planlösning

KABEs ögonsten, den helintegrerade husbilen 810, som kom förra året, uppdateras nu med en ny planlösning som efterfrågats av många. KABE 810 LT har alltså badrummet längst bak på tvären i bilen och långbäddar på var sin sida framför. En mycket uppskattad planlösning som ofta väljs till de andra husbilsmodellerna 880 och 750.





Till modellåret 2011 presenterade KABE sin första helintegrerade husbil; Travel Master i780.

– En helintegrerad bil hade då funnits med i planerna under några år, säger KABEs vd Alf Ekström.

– Den som en gång har ägt en Kabe Travel Master, och vant sig vid standarden och komforten, ska ju inte behöva gå över till något annat fabrikat om han eller hon känner för att byta till en helintegrerad bil.

– Det tog lång tid att utveckla den här bilen. Vi ville vara säkra på att ha konstruerat den optimalt vinteranpassade helintegrerade husbilen innan vi vågade presentera den.

– Idag bygger vi hela 50 helintegrerade husbilar per år här i fabriken i Tenhult, fortsätter Alf. Och att det är en helt svenskbyggd integrerad husbil som från grunden är byggd för året-runt-bruk i vårt nordiska klimat har gjort att efterfrågan stadigt ökar.

Och sedan starten har bilen vuxit både i storlek och i antal utföranden. Nu uppdaterar KABE modellprogrammet ytterligare genom Travel Master i810 LT, en planlösning som efterfrågats av många. Travel Master i810 LT har badrummet längst bak på två-

ren i bilen och långbäddar på var sin sida framför. En mycket uppskattad planlösning som ofta väljs till de andra husbilsmodellerna 880 och 750. Över hytten finns, liksom i alla KABEs helintegrerade husbilar, en elektrisk nedsänkbar dubbelsäng.

Bilen, som är avsedd för upp till fyra personer som söker högsta komfort, har givetvis dubbelgolv och samma förnämliga golvvärme som övriga Travel Master-modeller. Dessutom är utrymmena i dubbelgolvet – stuvningsutrymmen och utrymmen för tankar – uppvärmda.

Standardutrustningen i Kabe Travel Master i810 LT omfattar bland annat:

- Fiat 3,0 liters motor 180 hk
- AL-KO-chassi
- Automatväxlad
- Fiat Motorhome assistance
- ABS låsningsfria bromsar
- Airbag på förarplats och passagerarplats
- Farthållare
- Partikelfilter
- Inbrottslarm
- Brandvarnare
- Alu-fälgar
- Nordenspecifikation; kraftigare bilbatteri 110 Ah och kraftigare generator 160 A
- Luftkonditionering (AC), bildel

- Webasto motorvärmare med tidsstyrning
- Värmeväxlare med cirkulationspump
- ALDE-värme
- Automatiskt golvvärmesystem AGS II Pro
- Golvvärmematta i hytt
- Extra värmepaket med fläkt under framstolar
- Multimediaspelare med bl.a. CD, DVD, Radio, Mp3-spelare
- Navigation
- Backkamera
- Optimerat ventilationssystem
- Ecoprimitisolering
- Plastreglar
- Mjukt innertak
- Ventilerande väggtapet
- Högkvalitativa snickerier
- Ergonomiskt utformade sittdynor i Bultex
- Thermogardin för året-runt-bruk mellan hytt och bodel
- Spiralmadrass och bäddmadrasser
- Elektrisk nedsänkbar dubbelsäng över hytt
- Markis
- Gasolspis med tre brännare
- Ugn
- Takfönster
- LED-belysning
- TV-antenn
- Tonade fönster med myggnät och mörkläggningsgardin



Reseminnen:

Egen färd är guld värd

Man behöver inte alls åka långt för att njuta av husvagnslivet. Man behöver faktiskt inte åka någonstans alls. Det händer att maken och jag övernattar i vår KABE hemma i trädgården. Bara för att uppleva den där speciella känslan av fullständig avkoppling som brukar infinna sig i husvagnen. (I ärlighetens namn brukar vi titta oss omkring innan vi slinker in, så att inte grannarna ska se vad vi håller på med. Vi är nämligen inte helt övertygade om att de skulle förstå.)

EN RESEBERÄTTELSE AV CARINA LUNDEHOLM

När den egna trädgården känns för trång finns det massor att upptäcka alldeles utanför staketet. Det kanske kan verka lite töntigt att köra sin husvagn till närmaste campingplats. Men jag tycker det är ännu töntigare att avstå från intryck och upplevelser bara för att de råkar finnas i närheten.

Folk är beredda att köra många mil för att få känna smaken av en äkta polkagris. Vi kan ta oss till Gränna på 20 minuter. När solen går ner över Visingsö och vi sitter utanför vår husvagn och knaprar på den randiga godisstången, gör vi det med precis samma välbehag som våra campinggrannar från Kassel eller Kristinehamn. Avståndet har ingen betydelse. Så fort stödbenen är nere börjar livet som glad och nyfiken turist.

Med husvagnen har vi fått anledning att stanna på trevliga platser som vi annars skulle ha åkt förbi. Ulricehamn och Örkellunga till exempel. Det är alltid lika spännande att följa campingskyltarna och se vart de leder. Under åren har vi råkat hitta många charmiga och ibland lite annorlunda campingplatser, både i Sverige och utomlands. Vi har bott på fotbollsplaner, på lantgårdar, i naturområden och villakvarter.

Receptionen i spårvagn

En sommar kom vi till Jena i östra Tyskland. Campingen låg i anslutning till ett friluftsbad och det var dit man fick gå för att duscha. Receptionen var inhyst i en gammal spårvagn. Den unga familjen som drev campingplatsen gjorde sitt bästa för att det skulle kännas så hemtrevligt som möjligt. Det hängde blommiga frottéhanddukar i det lilla tvättrummet och söta tavlor på väggarna. I spårvagnen fanns spel, böcker och leksaker att låna.

I Albenga, en urgammal stad vid italienska Rivieran, checkade vi in hos en pizzabakande kvinna med mjöliga händer. Campingplatsen skulle vara trestjärnig, enligt skylten, men det var nog ganska länge sedan. Avloppet från diskhon rann rakt ner över fötterna. På damto-

aletten letade sig solljuset in genom springorna i taket, tillsammans med en frodig murgröna som slingrade sig dekorativt runt kedjan för spolfunktionen. Men vi trivdes, för stämningen på campingen var så mysig och familjär – värd minst fyra stjärnor!

Campingen i Albenga visade sig ha en egen strand. Den låg på andra sidan vägen och järnvägen. Man hade kunnat hävda att stranden låg under järnvägen, eftersom stora delar täcktes av en viadukt där tågen bromsade in strax före stationen.

På den pyttelilla stranden stod ett tiotal solstolar i prydliga rader. Hade det varit fler skulle inte badvaktstornet fått plats. Varje dag, mellan solens upp- och nedgång satt den unge livräddaren i sin stol, två meter över havet, och blickade ner över campingens badande gäster. Vi tog våra simturer i trygg förvisning om att killen i den röda tröjan hade full koll. Stranden var så liten att han kunde kasta livbojen till oss utan att behöva resa sig ur stolen.

Soppa och knödel

Vissa platser återvänder vi gärna till. I Österrike heter vår favorit Unterach. Det är ett litet stillsamt samhälle vid sjön Attersee, några mil öster om Salzburg. Första gången vi besökte Unterach hade vi alla våra fem barn med oss. De tyckte det var jättespännande att vada omkring i den brusande floden som går rakt igenom campingplatsen och försöka fånga fisk med häv, eller lägga sig på en luftmadrass och följa med strömmen.

På senare år har maken och jag återkommit till Unterach flera gånger. Vi brukar snöra på oss vandrarkängorna och göra dagsturer i bergen. Det är en häftig känsla att med egen kraft kunna ta sig upp till en alpäng på över 1000 meters höjd. Ofta hittar vi en raststuga som serverar soppa och knödel innan nedstigningen börjar mot samhället och campingen, som syns som en liten miniatyrvärld långt där

>



“PÅ KVÄLLEN SAMLADES HELA TJOCKA SLÄKTEN TILL LÅNGA, LIVLIGA MÅLTIDER I MYGGLAMPANS SKEN MED VIN, GRILLAD FISK OCH FOTBOLL PÅ TV.”

ner. En kall öl väntar på oss i husvagnen. Sedan blir det ett nästan lika kallt dopp i den turkosfärgade sjön.

I Chioggia, några mil söder om Venedig, finns en annan campingplats som har en speciell plats i vårt semesterhjärta. Förr var vi ofta den enda svenska familjen där. Vi brukade hamna på den sandiga och soliga delen av campingen, tillsammans med några tyskar och holländare.

I skuggan, under pinjeträden, bodde italienarna tätt med sina husvagnar och husbilar. De hade inrättat sig för säsongen och länkade ihop sina uteplatser med stora välspända soltak som löpte från träd till träd och skapade känslan av en trång och intim småstad. Där fanns själva sinnebilden av det italienska familjelivet. Alla verkade ha en farmor som satt på en pall och rensade bönor. På kvällen samlades hela tjocka släkten till långa, livliga måltider i mygglampans sken med vin, grillad fisk och fotboll på TV.

När jag och maken kom tillbaks härom året var det mesta sig likt: I det varma kvällsmörkret myllrade barn i alla åldrar. Nyduschade tonåringar samlades i klungor och småttingar som knappt kunde gå cyklade runt i rasande fart på sina växlade tvåhjulingar. Cykelhjälmarna och stödhjul är inget för italienare. Redan i späda ålder behärskar de konsten att köra med små marginaler, hög fart och korta avstånd. Något de har stor glädje av även senare i livet.

Pyjamasen under kudden

Det finns fler platser att återvända till: Två gånger har vi varit på samma camping utanför Parga i nordvästra Grekland och valt exakt samma uppställningsplats med perfekt utsikt över badviken. Vid södra Gardasjön brukar vi köpa en speciell citronkaka i en särskild liten butik i Lazise. På Tjörn i Bohuslän vill vi helst ha husvagnen i närheten av "vår" klippa, för vi vet precis hur fint det är att sitta och läsa just där, en solig lördag i augusti.

Visst är det en trygghet att känna igen sig och visst är det underbart att återse platser man tycker om. Samtidigt erbjuder husvagnen sådana fantastiska möjligheter till spontan frihet och oväntade upplevelser. Det är antagligen just den här rafflande kombinationen som gör det hela så oslagbart lockande.

Vad som än händer, vart vi än hamnar, så vet jag att min pyjamas ligger under huvudkudden och att det finns pulvermos i skafferiet. "Egen härd är guld värd", stod det på de gamla broderade köksbonaderna och en sådan skulle passa i vår KABE-husvagn också. Men då skulle jag vilja ha en bonad till, där det skulle stå: "Egen färd är guld värd". Dags att börja brodera alltså, för snart är det sommar igen!



Campingtillbehör för husvagn, husbil & båt



THULE
SWEDEN

OMNISTOR

Markiser för den kvalitetsmedvetna

Thule / Omnistors markiser kännetecknas av detaljer och tekniska lösningar av högsta kvalitet. Modellsortimentet innehåller ett stort antal utföranden som passar de flesta på marknaden förekommande husvagnar, husbilar och övriga mobila campingfordon.

Miljövänlig elektricitet

- var som helst
- när som helst



Teleco parabolantenn

- Marknadens lägsta motoriserade parabolantenn - endast 16 cm i nedfällt läge
- Takmonterad med väggmonterad kontrollpanel
- Hittar enkelt de vanligaste satelliterna
- Fälls ner automatiskt om bilen startas
- Smidig installation



Efoy bränslecell

Omvandlar på ett miljövänligt sätt metanol till elenergi.

- Laddar fritids-, AGM- och GEL-batterier
- Ger alltid tillgång till ström
- Helt automatisk
- Digital fjärrkontroll
- Lätt att installera



KAMA

25 ÅR 2012

FRITID

Nordens ledande leverantör...

...med ett brett sortiment av tillbehör för husvagns-, husbils- och båtlivet. Du hittar tillbehören hos din KAMA-handlare där du även kan hämta 2012 års katalog!



Att övervintra i varma, sköna Spanien

Min fru Ulla och jag bestämde oss för att tillbringa vintern med husvagn i Spanien. Vi hade hört talas om och fastnade för campingen Torre la Sal2, som ligger vid staden Oropesa. Närmaste större stad är Castellon, cirka 25 mil söder om Barcelona, vid den vackra Azaharkusten. Vårt hem för nästan ett halvår blev vår KABE Safir GLE KS 2005, dragen av en Subaru Outlook.

EN RESEBERÄTTELSE AV FREDDIE MOLINSKY

Avresa 14 oktober från Löts camping. När vi vaknade på morgonen var det -5 grader. Det var bara att leta fram isskrapan, förhoppningsvis för sista gången denna vinter.

På kvällen var vi framme i Malmö där vi övernattade på Sibbarps Camping. Torsdag morgon över Öresundsbron. Skyltarna varnade för kraftig sidvind, och det blev en skakig överfart. Efter 30 mil i Tyskland var det dags för den första kontinentala övernattningen. Vi stannade på en stor mack med åtskilliga långtradare, och hittade en bra plats under lamporna och låste in oss i husvagnen, trots att folk hemma hade varnat oss för detta.

På plats

Därefter gick resan genom Tyskland och Frankrike till slutmålet i Spanien – framme söndag kväll. Vi blev anvisade vår plats och jag

skulle försöka backa in. Det blev helt fel, men som tur var fungerade det internationella samarbetet. Rätt som det var stod det ett par med ficklampa – belgare eller holländare – som hjälpte till att rulla vagnen rätt.

Solväckning

Måndag morgon vaknade vi av att det var strålande sol och 16 grader varmt. Vi tog en promenad och ca 100 meter bort överraskade vi Eje och Gullvi Nordqvist, rutinerade Spanienresenärer som vi känner sedan tidigare. Det här var nionde vintern för dom. Dagen därpå tog Eje och Gullvi med oss till Castellon där vi inhandlade en del grejer som vi inte hade tänkt på att packa ner. Som tur är har vi inte långt till Eje och Gullvi när de små problemen dyker upp. Eje fixade så att vi fick köpa en spansk gasoltub för 30 euro och ytterligare 9,50 för att få den full.



“VI HAR HÖRT PÅ RADION OCH LÄST I TIDNINGARNA OM DEN KALLA VINTER SOM HAR SLAGIT TILL I SVERIGE. VI VALDE VERKLIGEN RÄTT ÅR ATT ÅKA HIT NER...”

Suverän service

Lite kort om camping Torre la Sal2, med 450 husvagns/husbilsplatser, hälften har även vatten och diskanordning. Servicen är helt suverän. Klockan 16.00 kommer personalen och hämtar soppåsen vid tomtgränsen och lämnar en ny påse. Det finns 4 swimming-pooler varav 2 är uppvärmda och 1 under tak vintertid; Biltvätt och tvättinrättning, där man bokar tid och lämnar tvätten som hämtas efter 1 timme. Frisör och massage finns också inom området, liksom ett sportcenter med tennis, bouleanor och gym. Självklart en välsorterad butik med campinglivets nödvändiga. Havet böljar bara 400 meter bort och sandstranden är oändlig.

Vår stad

Oropesa är en stad som består av både gammal och ny bebyggelse. Spanjorerna är väldigt mycket för mosaik så i parkerna är sofforna utformade av betong och mosaik. Första tiden låg vi på stranden nästan varje dag. Temperaturen låg på närmare 30 grader mitt på dagen i början, nätterna däremot mycket svalare. Då vi kom in i december blev det svalare, mellan 10 – 12 grader dagtid och nätterna ner mot 2 – 3 grader. Vi har haft två rejäla stormar – skönt att ha en rejäl husvagn. Värmen i husvagnen är jättebra, vi kör med gasol eftersom den är billig här.

Jul och nytt år

I december infaller som bekant ett antal helger: Första advent firade vi ihop med ett par andra svenskar med kaffe, glögg, lussekatter och pepparkakor. Julhelgen var riktigt skön, utan stress och jäkt. Sju svenska familjer samlades på julafton och åt julmat – skinka, sill, köttbullar, Janssons frestelse samt en liten snaps. Kväl-

len firade vi i husvagnen och hade jättemysigt. Barn och barnbarn hade vi kontakt med via Skype. Nyårsafton firades med att svenskarna träffades på eftermiddagen. Vi åt helstekt oxfilé, klyftpotatis och en underbar pepparsås samt avslutade med glass och bär. På kvällen kom Eje och Gullvi över till oss och vi tittade på 'Grevinnan och betjänten'. Även i Spanien måste traditioner upprätthållas.

En vanlig dag

Vi går upp omkring 8.00, äter frukost och kommer igång. Vid 10 tiden samlas ett antal av svenskarna för att ta dagens promenad. Vi brukar gå 5 – 7 kilometer. Det tar ca 1,5 timme. Därefter dusch och en lättare lunch. Eftermiddagen rullar på med att läsa eller småfixa runt vagnen. Middagen brukar vi äta vid 18-tiden. Därefter tv-tittande, någon bra DVD eller lyssnar på P4. Oj vad mycket bra program det finns på radio. Svenska dagstidningar läser vi på nätet.

En dag i veckan går till att handla mat och dryck, oftast i staden Benicassim ca två mil bort. På torsdagar är det marknad där man kan göra otroliga fynd.

I början på december arrangerades det en bussutflykt från campingen till Valencia. Det var en fantastisk stad med både gammal och ny arkitektur. Hoppas hinna med både ett besök till i Valencia samt en resa till Barcelona. Vi skall också besöka en vingård 2 mil upp i bergen. Campingen arrangerade två utflykter med buss under februari. Dels till Vinaroza för att beskåda ett karnevalståg, dels till Vila Real fyra mil bort, för att se ligalaget Vila Real möta tyska Wolfsburg. Förhoppningsvis blir vädret soligare och varmare under februari-mars.”



Ett mjukt företag som bakar bekväm luft

Har du undrat varför du sitter så bekvämt i soffan i en KABE? Varför dynorna känns lika sköna som i soffan hemma – eller ännu skönare? För att få veta mer behövde vi inte åka längre än till Gislaved. Recticel heter företaget och är en stor leverantör av dynor till den svenska möbelbranschen, och till KABEs husbilar och husvagnar. Det kunde man ju tänka sig att en småländsk husvagns-/husbilsbyggare har en småländsk dyn-leverantör.

– Vi säljer luft, säger Anne-Lie Wenell på Recticel och skrattar. Men det gäller att få ihop något bra av den och förpacka den skönt.

Till vardags är hon projektansvarig gentemot KABE och jobbar mycket nära designchefen Maud Blomqvist, när det gäller att ta fram nya kollektioner tyger och dynor.

– Det handlar om att vara noga, det här är produkter som människor ska ha i sina vardagsrum.

– Vi tillverkar skummet här i Gislaved, syr överdragen, klär på och levererar dynorna packade och klara, märkta med chassinummer till rätt vagn eller bil. Det finns faktiskt över 40 olika varianter på framsoffan för att passa olika storlekar och planlösningar i husvagnarna.

– Och det är bara vårt finaste möbelskum som duger i en KABE. Det heter Bultex® men kallas vardagligt för kallskum. Skön, fast känsla som håller formen och ser snygg ut länge, förstärker Anne-Lie.

Högklassigt möbelskum tillverkas, eller rättare sagt, "bakas" enligt

specifika recept, där huvudingrediensen är mineralolja. Man sätter igång en reaktion där vätskan börjar bubbla, jäsa och stelna till exakt rätt hårdhet och struktur. Sedan skär man blocken i önskad form. Materialet i KABE-skummet uppfyller möbelbranschens Öko-Textkrav, vilket bland annat innebär att det självklart inte är allergiframkallande.

– Det är en härlig process att få vara delaktig hela vägen, säger Anne-Lie.

– Varje höst åker jag med KABE till den stora tygmässan i Bryssel, vi tittar på nyheter, letar efter trender som kan passa i husvagnen/husbilen. Det är ju inga vanliga tyger som är aktuella, utan kvaliteter med mycket hög slitstyrka. Sen ska de stå emot smuts också. Sen beställer vi prover som vi vill titta på närmare på. Det är många steg innan det är dags att sy upp dynor till vagnarna som ska visas på Elmia-mässan, berättar Anne-Lie.

– Ett år går snabbt, och det händer saker hela tiden.

Anne-Lies skötselråd för fräscha dynor:

- Dammsug dynorna regelbundet.
- Lättare fläckar tas bort med mild tvållösning på fuktig trasa.
- Dra rätt sömmar om tyget kommit på glid.
- Tyget tål skumtvätt om stora olyckan varit framme.

Luftiga, lätta panelgardiner



Den mer traditionella gardinen med kappa och hängande tyg med omtag i "midjan" har hängt med länge och haft ett starkt grepp om husvagnsköparna. Men från och med nu finns det alternativ, som är lite luftigare och lättare. I heminredningssammanhang kallas de för panelgardiner. Och det gör de i KABE-sammanhang också.

I moderna hus med stora fönsterpartier har panelgardinerna vuxit i popularitet de senaste åren. Mycket på grund av den luftiga känslan både när man drar för de olika lagren av gardiner, men även när de står frändragna vid sidan. Den enkla funktionen i skenorna har gjort det lätt att ändra ljusförhållanden, öppna och stänga.

I en husvagn är det lite trängre och "glaspartierna" av naturliga skäl inte lika stora. Men just därför passar faktiskt panelgardiner ovanligt bra i detta sammanhang. Det blir luftigare och du kan snabbt och enkelt stänga om dig. Du släpper in mer ljus när du vill, och panelgardinen följer inte så mycket av utsikten genom fönstren.

Till panelgardinen väljer du själv vilka tyger i KABEs textilkollektion som du vill ska sys upp. Det finns inför 2012 nio olika tygkollektioner att välja emellan.

Panelgardinen i KABE-tappning sitter dessutom monterade på en gardinskena med inbyggd LED-belysning. Ljus är inte bara funktion, utan i allra högsta grad stämning och inredning.

Panelgardiner är standard i KABE Classicvagnarna, men kan även väljas i övriga modellserier.

KUMHO TYRES

I'ZEN - för nordiska vintervägar

KW22
Dubbdäck för optimalt grepp vid snö och is.

KW31
Vårt främsta friktionsdäck för nordiskt klimat.

DAWA
www.dawadack.se

Funktionella, portabla gasolgrillar



Praktiska att använda och lätta att ta med sig till camping, stranden, båten eller vart du vill. Gasolgrillen är lättanvänd och enkel att fälla ihop. Lämplig för båten, verandan eller campingturen. Grillen har en stor grilllyta med steglös reglerbar effekt. Levereras med slanganslutning för 8 mm gasolslang. Välj mellan två storlekar 450x350x360 mm eller i bordsmodell 480x290x240 mm.



Sopborste med avtagbart teleskopskaf

Speciellt framtagen för att lätt kunna sopa av förtälmattan utan att skada den. Det avtagbara, teleskopiska skafet gör att borsten tar liten plats då den inte används.



Tvätta kraftfullt och portabelt med Easy Wash



En revolutionerande husvagn-, husbil-, båt- eller biltvätt! Ladda den, fyll den med vatten, tvätta ditt fordon! Easy Wash rymmer 17 liter vatten och har en inbyggd vattenpump som drivs av de inbyggda laddningsbara batterierna. Fulladdat batteri räcker till hela tre tvättar, vilket ger 50 liter tvättkraft!

Laptopbricka för sängsuffare

Nu är det slut på skällade lår och överhettade laptops! En bekväm och lätthanterbar laptopbricka med hård yta och mjuk, formbar kudde på undersidan. Ger en bekväm arbetsställning och håller värmen från datorn borta från benen.



Flaska med iskolv

Flaskan med iskolv från Sagaform är tillverkad i tåligt plastmaterial. Fyll kolven med vatten och lägg den i frysen. När vattnet i kolven frusit till is monterar du den i flaskan – och vips så har du iskallt vatten till hands!



Avloppstank med hjul



Komplett med avloppsslang för anslutning till vagnens avloppsrör. Rymmer hela 25 liter. Mått: 500x335x240 mm.

Snyggt på matbordet

"Happy Days" från Sagaform är en serie färgglada och praktiska skålar, glas och drinkpinnar. Finns i färgerna grönt, blått och rosa. Materialet är acryl så handdisk rekommenderas.



Ryggstöds kudde för trötta ryggar och varma förare

Ryggstöds kudden är för dig som kör långa sträckor med din husbil. Ryggstöds kudden har lameller som minskar trycket och ventilerar för ryggen. Enkel montering och demontering. Kan maskintvättas i 60 grader.

Liten, smidig gasolkamin



Infravärmare som fungerar som en mycket effektiv uppvärmningskälla i till exempel förtältet. Värmen avges från ett keramiskt element som fördelar värmen. Förbränningen är helt ren utan lukt. Kaminens lilla smidiga format (HxBxD 570x420x150 mm) gör den enkel att transportera och stuva undan.

Ljuslykta i 3 färger

Ljuslyktan "Shine" finns i färgerna grönt, blått och klarglas. Lyktan levereras i snygg presentförpackning. Tillverkad i glas och stengods och höjden är 90 mm. Ljuslycktan "Shine" finns också med markspjut, höjd 570 mm.





Extra komfort från tyska AL-KO

Tyska chassitillverkaren AL-KO erbjuder tillsammans med KABE några olika uppgraderingar av fjädringen till de olika husbilmodellerna. Till modellerna 750 och 810 finns bland annat AL-KO Level Controller – förkortat ALC – som ser till att bilen alltid håller sig på rätt nivå.

När du lastar bilen sjunker självklart fjädringen ner något men när du sedan kör iväg pumpar stötdämparen upp sig själv till en definierad körnivå. Denna hålls sedan konstant utan att du behöver bevaka eller göra någon inställning manuellt.

ALC kompenserar också för eventuell sned lastfördelning mellan höger och vänster. Bilen hänger alltså varken bakåt eller åt sidan, vilket gör hela körningen stabilare och mer komfortabel. Systemet har även en hjälpfjädringsfunktion inbyggd. En gaskudde gör ca 20 procent av fjädringsjobbet vilket ytterligare bidrar till höjd fjädringskomfort.

Vill du öka komforten ytterligare och dessutom få möjlighet att själv reglera bilens höjd finns två exklusivare alternativ. Air Premium X2 helluftfjädring för bakaxeln eller Air Premium X4 för både fram och

bakaxeln. Med sistnämnda kan även bilen nivelleras så att den ställer sig helt i våg om uppställningsytan inte är plan. Air Premium X2 och X4 finns som extrautrustning till KABE 750, 810 och 880.

För KABE 690-740, som byggs på Fiats bladfjädrade chassi, finns AL-KO Air Top luftkuddar som tillval. Med Air Top kan du manuellt reglera bilens höjd bak, dvs kompensera för last och hålla rätt nivå både i längsled och tvärlä. Även Air Top tar en del av fjädringen och ökar komforten. Bra kan alltså bli lite bättre.

MED **ECOPRIM®** I HUSVAGNEN
KAN DU CAMPA **ÅRET RUNT.**

Hög isolerförmåga och låg vikt gör Ecoprim® till det självklara valet för den som vill spara energi. För mer information besök paroc.se/byggboken

 **PAROC®**
YOUR ENERGY IN MIND

 **Tarkett**

KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.



Daniel Blom, produktionschef KABE husbilsfabrik.

Husbilsfabriken växer – igen!

Det säljs allt fler husbilar i Sverige. Faktiskt har det totalt sett sålts nästan lika många husbilar som husvagnar i Sverige under 2011. Efterfrågan på KABEs premium-bilar har också varit stor. Därför görs nu ytterligare investeringar i husbilsfabriken för att öka kapaciteten. Men också för att öka flexibiliteten – att kunna bygga fler olika modeller på den lina som installerades för två år sedan.

– Nu har vi potentialen att bygga upp mot 1000 bilar per år. Det är en bit kvar dit, men vi kan växa i lugn och ro, fintrimma vårt unika byggsätt och utöka modellprogrammet, säger Daniel Blom, produktionschef i KABEs husbilsfabrik.

– Det som hänt under hösten är att vi byggt till 1600 m² till den gamla fabriken, öppnat väggen där emellan och förlängt produktionslinan i båda ändarna.

– Den stora fördelen är att vi fått mycket större yta till förmontering av exempelvis inredningar, i direkt anslutning till linan. Totalt är det 5500 komponenter som ska finnas tillgängliga när vi bygger.

Den här dagen är det den nya helintegrerade modellen 810 som byggs i tio exemplar och då går linan lite långsammare än vanligt.

– Det är fler moment i monteringen av just denna modell i och med att vi bygger hela förarhytten själva, och har ett dubbelt golv på det speciella chassiet.

– Att bygga tio bilar i stöten av en modell är ganska optimalt utifrån den plats vi har i förmonteringen, förklarar Daniel.

Bandet rullar cirka 15 meter per dag och skapar drivet i produktionen, men ger också frihet att lägga upp jobbet på bästa sätt för de som jobbar på varje station.

– I dagsläget har vi 16 byggstationer, och är cirka tre personer på varje station, förklarar Daniel.

– Eftersom vi bygger utifrån får vi plats att vara fler runt bilen, och göra fler moment på varje station. Vår inredning är helt självbärande, vilket är en stor fördel i en husbil som ska klara stora påfrestningar. Sen fästs inredning självklart också i väggarna när dessa monteras i slutet.

Produktionen sker efter japansk bilbyggar-filosofi, så kallad lean-produktion. I det ingår moment för att ständigt vässa kvaliteten och förbättra flöden etc. Om en tekniker upptäcker ett problem vid sin station, drar han eller hon i ett larmsnöre och en orange saftblandare tänds.

– Då har vi 6 minuter på oss att lösa problemet, sen stannar bandet. Problemet och stopptiden förs in i en störningslogg och ger oss underlag för systematiska förbättringar, berättar Daniel.

– Här kan vi fintrimma vårt byggsätt i det oändliga, vi har metodiken att hela tiden upptäcka potentiella förbättringsområden.

– Vi är bra rustade att möta en ökad efterfrågan, säger Daniel innan vi skiljs.

Fakta husbilsfabriken

Antal anställda: ca 100 personer

(inkl. Hacienda 20 personer)

Aktuell byggtakt: ca 400 bilar/år

Potentiell byggtakt: 1000 bilar/år





Ränderna går aldrig ur

Färg är energi i olika våglängder. Rött är kanske den färg som laddar oss med flest känslor och stämningar. Kärlek, blod, glöd och kamp. Att KABE redan från starten gjorde den röda färgen till sin är ingen slump. Vi ville sätta färg på folks fritid, vi ville synas och visa vad vi kunde åstadkomma.

Sedan dess har mycket hänt med vagnar och husbilar, men inte mycket med färgen. I dag signalerar du på långt håll med den röda randen, att här kommer en KABE-ägare. KABE-rött är en unik färg, och när det gäller husvagnar och husbilar blir färgen extra laddad. För oss själva internt väcker den såklart stolthet. Vilket vi även hoppas gäller dig. För våra konkurrenter blir det en ointaglig borg.

Rött är KABEs mark och varumärke. Den röda randen går aldrig ur tiden, för vår del.

Leif Pettersson, till vänster, tillsammans med tränaren Stig Strand och Roger Olsson.



Bra flyt med rullande kontor

Sedan våren 2011 stöttar KABE Sveriges roddare med ett rullande kontor till deras förbundskapten Leif Pettersson. Samarbetet började ungefär samtidigt som Leif tillträdde sitt nya uppdrag att ro medaljer i hamn i London-OS senare i år. Ingen kan anklaga honom för att ha suttit fast på något kontor.

– Husvagnen passar perfekt till denna typ av utomhussport, vi har tillgång till kontoret var vi än är, säger Leif när vi får en pratstund med honom på väg hem från Schweiz.

– Men det är ju bara jag som bor i vagnen när vi är ute.

– Mitt uppdrag är att vara närvarande ute i klubbarna runt om i Sverige, stötta och utveckla tränarna för att skapa en enhetlig syn på rodd och teknikutveckling.

– Och det är ju lättare att jag kommer till de aktiva, än tvärt om.

– Sen är det träningsläger med landslagsroddarna, och tävlingar; husvagnen har hängt med hela sommaren och hösten.

Leif drar en Royal 560 XL som inte är ombyggd på något sätt för att passa uppdraget som rullande kontor. Tvärt om tycker han att standard passar perfekt, det är bara en enda sak som han tagit med sig från Schweiz där han bott under många år.

– Sittgruppen är underbart bekväm, det är mitt kontor, kan man säga. Jag gör allt härifrån och har möten runt bordet.

– Den enda "extrautrustningen" jag tagit med mig är min kaffemaskin av märket Jura. Den har jag svårt att vara utan.

– Annars funkar allt perfekt, ljudsystem, mail och TV.

När vi frågar Leif om den vackraste platsen han varit på i år i rodd-sammanhang, tvekar han inte:

– När jag var uppe vid Siljan och tränade med vårt medaljhopp för OS Lassi Karonen som är från Leksand och tävlar för Brudpiga roddklubb.

– Jag bodde precis vid vattnet vid Siljans västra strand, med båthusen precis intill. Mer pittoreskt kan det inte bli.

– De flesta roddklubbar runt omkring i landet ligger väldigt naturskönt och det är en härlig miljö att idrotta och umgås i.

Under 2011 har både Lassi och Frida Svensson gjort bra ifrån sig internationellt, med fina placeringar i världscupen och på VM. Efter OS kommer fokus för Leif att ligga på att sprida och utveckla roddsporten i Sverige, och då blir husvagnen ett fortsatt praktiskt verktyg.

Fakta Leif Pettersson

Aktuell: Förbundskapten svenska roddlandlaget

Bor: I husvagn och i Schweiz

Tidigare: Roddtränare Sverige, USA och Schweiz

Meriter: Svenska roddlandslaget mellan 1985-91

www.rodd.se, www.brudpiga.se, www.worldrowing.se



JOBBIGT ATT PARKERA?

Trånga campingplatser, branta sluttningar, snäva kurvor och krångliga garageuppfarter...

Med BPW's iMC - integrated Move Control kan du enkelt och säkert manövrera din husvagn.

iMC är en drivrulle med stark motor som är integrerad i chassit. Med hjälp av en ergonomisk utformad fjärrkontroll kan du utan anstängning vrida vagnen på plats utan yttre hjälp. Exakt och säkert!

Inte nog med det.

iMC robusta konstruktion klarar med lätthet trottoarkanter och backtagning vid branta sluttningar upp till 30 % lutning.

Vill du veta mer?

Kontakta våra tekniska säljare.
0431-45 88 00



Fordonsmateriel AB • www.foma.se



BPW - THE QUALITY FACTOR



Få bränslet att räcka hela vägen fram ...

Pioneer

AVIC-F930 / 940BT - med vår nya navigationsenhet kan du ta dig fram till ditt slutmål med full kontroll tack vare:

- Europakarta/TMC/Bluetooth handsfree/möjlighet till backkamera.
- NavGate Feeds gör att du får möjlighet att anpassa din enhet till dina behov och lägga upp egna POI (intressekategorier).
- Underhållning som film och musik från DVD-/CD-spelare/radio/SD-kort och USB med mediaspelare.
- 6,1 tums skärm med hög detaljnivå. Nytt menysystem som är väldigt enkelt att hantera med möjlighet till personanpassade menyer.
- Möjlighet till bränsle- och körrapport.



Med backkameran ND-BC5 (tillbehör) blir det lättare att hantera backning av husbil eller personbil. Det går även att ha backkamerans bild delat med kartvy för att ständigt ha överblick bakåt.



Med ECO-indikator för miljövänligt körande kan du följa din upplagda färdväg. Detta innebär att du kan se din aktuella status och följa utvecklingen under resans gång.

Upplev alla våra navigationsenheter på:
www.pioneer.se

Vi täcker upp hela Sverige med vårt kompletta återförsäljarnät. Hitta din närmsta butik på www.pioneer.se under - Hitta återförsäljare

8-serien.

Det bästa vi någonsin erbjudit. Utrustad med erfarenhet från 10 miljoner sålda kylskåp.

Vi kan dina behov. Ta vårt patenterade löstagbara köldfack som ett exempel!

Inga vibrationer, inga slitdelar – tack vare ljudlös absorptionsteknik. Fungerar med 12 volt, 230 volt och gasol

Husvagns- och husbilstillverkare världen över väljer Dometic-kylskåp för överlägsen komfort



Tillverkat i Tyskland!

Uppfunnen av Dometic och tillverkad i egen fabrik

Samlad erfarenhet från mer än 10.000.000 sålda kylskåp

Elegant, dimbar kontrollpanel för enkel kontroll

Gå till www.dometic8.com och lär dig allt som finns att veta om den nya 8-serien ... och varför Dometic-kylskåp från Siegen är så lyckade!

Dometic komfortprodukter för mobil användning: Ugnar · Köks åkter · Fönster · Elverk · Takluckor · Grillar · Diskmaskiner · Luftkonditionerar · Spishällar · Kylboxar · Kylskåp · Belysning · Markiser · Jalousier · Säkerhetsskåp · Diskhoar · Dörrar · Dammsugare · Toaletter

Dometic Scandinavia AB · Gustaf Melins gata 7 · 421 31 · Västra Frölunda
Telefon 031-734 11 00

www.dometic.se

 **Dometic**
GROUP

AL-KO tillbehör för husbilar





Lasthållare
Stödben
Luftfjädring
Dragkrokar

www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husbil@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

QUALITY FOR LIFE

AL-KO

				OFFENTLIG FÖRSÄLJNING AV KRITTER	VISTELSE	↓	ÅR KABE SAFETY DRIVING SYSTEM NU I ALLA HUSVAGNAR	TUR OCH RETUR	TRÄDSMAL DIREKT	↓	GIFT SJÖNK	SES FRAMFÖR EKA	
				UTGIFTER									
				→			—				—	↓	
				MEDLA GRUNDVATTENGÄNDE				KARPFISK	GAGNELIG		UPPMANA		
				→							VÅSEN GÖR MALVAKT	↓	
				FJUN PÅ BJÖRNLIK							HÅR		
BOKRECESSION	↓	GRAV-OFFERSTATYER	ALLTIGENOM LIPAT	↓	VÅLSITUERADE	↓	MIKROORGANISM	KOORDINATION	TRYCKTE TILL MED MUNNEN		STÖRTA	GOLFTERM IMMUNOGLOBULIN G	
→												STIGER OM VÅREN	VAR TIDIGARE TJOCK OVERALLT
PORTUGISISK REVOLUTIONSYMBOL					→			LÅNGST NED				→	
FÄGEL					ROPAS				OVILJA			DELAD	→
SKARAKARLSSON					PLATS FÖR SHOW				SKIVOR FÖR SERVERINGAR				→
→				BÄLTE				FLASHMINNE I NORSK LIGATUR					
				DIVISION KORT									
PLUNDERINGSTAG							VÅRDA KNATTE FNATTE & TJATTE						
SYSSELSÄTTNINGAR	→												
DAGBRÄCKNING	POLARSLÄTTEN		UTBLICKAR OMVÄNDA				TORKADE I SPECIALHUS	ICKESTATLIG ORGANISATION					
→				LIVERPOOLKLUBB		SARKASMEN				↓	NATRIUM ÖGONINFLAMMATIONER	↓	GNUTTAN FRÖKENFÖRBUND
HAR INTE LEGAT PÅ LATSIDAN I TENHULT													↓
BLÄÖGDE					PLACERADE JUNIOR		↓	BÄRSTÅNG			FÖRTÖJNINGEN PÅ REDDEN		↓
VARDAENS KNOG SKOGSFÅGLAR								AMFORA	FIRAS 23 SEPTEMBER		ÖPPNING SCHA-TULL		KLIPPA
→					JÄVIG							DHL FÖRR PIL-ASTRAR	
					DRAGET								
F.M. I LONDON VATTENDJUR			HANDVERKTYG				UTFÖRSÄLJNING		↓	HEDERS-SALVAN			↓
→						OXUDE 2-12				DEPRESIONEN			→

Vinn priser från KAMA Fritid!

Lös korsordet och skicka det till oss senast den 31 mars 2012, så är du med i utlottningen av fina priser från KAMA Fritid!

Adressen är:

KABE Husvagnar, Box 14, 560 27 Tenhult
Märk kuvertet med "Korsord"

Namn

Adress

Telefon

E-post

KABE ger dig valuta för pengarna!

Mervärde för oss betyder, att du som kund får något mer än vad du förväntat dig i förhållande till priset – som när du väljer en husvagn eller husbil från KABE.

– Att ge den kund som köper en billig, importerad husvagn eller husbil känslan av att han gjort en bra affär är lätt, konstaterar KABEs vd Alf Ekström. De vagnarna och bilarna är ju väldigt påvert utrustade i grundutförandet så det är bara att skicka med lite extrautrustning, som till exempel en mikrovågsugn, så tycker kunden att han fått mycket för pengarna.

– Men för oss som tillverkar husvagnar och husbilar i det exklusivare segmentet är det svårare, fortsätter han. Den som köper en KABE förväntar sig ju, och det med all rätt, att "allt" är inkluderat redan från början.

Så är givetvis också fallet. Men mycket av det som kan kallas "mervärde" ligger i en

KABE dolt under ytan. Dit hör exempelvis den vattenburna golvvärmen, som fungerar även när man inte har tillgång till el. Dit hör också den förnämliga kylskåpsventilationen som ser till att mat och dryck håller sig fräscha längre, liksom det effektiva värmesystemet och det optimerade ventilationsystemet som tillsammans ger bästa möjliga boendekomfort under alla förhållanden.

Alla husvagnar och husbilar från KABE har dessutom en konstruktion som kan "andas", så att fukt inte kan stängas inne i väggar eller golv, och på alla utsatta ställen använder man regler av plast i stället för trä.

– KABE hade tidigare rykte om sig att bygga dyra husvagnar, erkänner Alf Ekström. Men

det stämmer inte längre, allra helst inte om man tar hänsyn till vår avancerade konstruktion.

Men även den rikhaltiga standardutrustningen, som innehåller mycket av det som andra tillverkare erbjuder som tillval – om ens det – gör att en KABE tål att jämföras prismässigt med andra fabrikat.

– Jag vågar påstå att vi i många fall har ett lägre pris än de andra även om man extrautrustar deras vagnar och bilar, avslutar Alf Ekström. För på KABE vill vi att du som kund ska känna att du har fått valuta för pengarna!



Välkommen till din närmaste KABE-återförsäljare!

Läs mer på www.kabe.se

SVERIGE

Husvagn & Fritid	Alvesta
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
Forsbergs Fritidscenter	Bjuv / Helsingborg
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
FJ husvagnscenter*	Falkenberg
To Lu Rent Husvagnar*	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg / Landvetter
Josefssons Husbilar* (endast husbil)	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Ohlins Husvagnar	Karlskrona
Polarmaskin	Kiruna
Zäta Caravan	Laholm
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Skåne Camp*	Malmö
Östgöta Camping*	Mantorp
Esséus Husvagnar	Oxelösund
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
Öggestorp Caravan*	Tenhult / Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Caravanhallen*	Upplands Väsby
Husvagnsspecialisten	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
PJ Husvagnar	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

FINLAND

Best Caravan Oy*	Hyvinkää
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Tasan Auto Oy*	Jyväskylä
Kemppäisen Auto Oy*	Kajaani
Caravan Shop Oy	Kokkola
Kouvola Vaunu Oy*	Kouvola
H.S Pitkänen Oy	Kuopio
Oulun Lomavaunu Oy*	Oulu
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa
Viitamaa Caravan Oy	Ylivieska

DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingø
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Camping och Fritidscenter	Horsens
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Ålslev
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Rødskro
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

NORGE

Bil og Caravan Alta AS*	Alta
Lian's Caravan & Fritid AS*	Bardufoss
Hoisveens Caravans	Brumunddal
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgjo
Caravan Vest AS*	Førde / Skilbrei
Bergen Caravan A/S	Hylkje
Bil og Caravansenter AS*	Hönefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravan AS*	Kristiansand
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan	Porsgrunn
Østfold Traktor A/S	Rakkestad
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Bodø Caravan*	Tverlandet
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim / Kvåle
E18 Caravan AS	Våle
Ålesund Caravan AS*	Ålesund

TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reporýje
-----------------------------	----------

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Van Duinkerken Rekreatie BV*	Hoewelaken
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------	------------

TYSKLAND

Caravanning Center Bad Kreuznach GmbH	Bad Kreuznach
Freizeit KG	Bielefeldt
Caravan Center, Jühlich	Jühlich
Berger Fahrzenger AG	München
Berger Fahrzenger AG	Neumarkt
Freizeit KG	Peine
Delbago Freizeit GmbH	Wuppertal

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

Vill du ha
mer information
från KABE?

Anmäl dig till vårt nyhetsbrev på:
www.kabe.se/epost

KABE

B

KABE Husvagnar AB, Box 14, 560 27 Tenhult

Semestra där solen skiner!



Vi finansierar din dröm.

Ett mobilt boende med minimalt underhåll.

Vi erbjuder enkel, trygg och förmånlig finansiering av din husvagn eller husbil. Kontakta din närmaste KABE-återförsäljare för en helhetslösning.

KABE**KABE Finans AB**

i samarbete med Nordea Finans