

# HUSBILSLIV

Nr. 1/2018

## KABE 2018

### DESIGN SÄKERHET KVALITET



KABE MADE IN  
SWEDEN



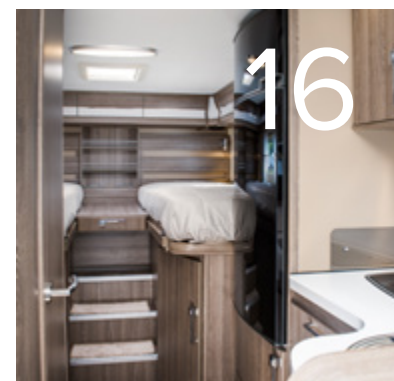
## SE NYA CLASSIC CROSSOVER SAMT FLERA NYA MODELLER











# AUG/SEPT 2017

## HÄNG MED OSS

- 05 Ledare**  
Välkommen att hitta din dröm tillsammans med oss på KABE
- 07 KABE 60 ÅR**  
Bästa året någonsin för KABE-koncernen
- 22 Maud Blomqvist**  
Möt KABEs designchef

## NYHETER 2018

- 08 KABE husbil 2018**  
Här hittar du topputrustade husbilar i det absoluta premiumskiktet men också prisvärda modeller med lite färre tillval
- 11 Husbilägarens dröm**  
Imperial är KABEs verkliga premiumserie
- 14 Nya 880 QB / x880 QB**  
Ny efterfrågad planlösning med stor queensizesäng
- 16 Ny Classic-husbilsmodell**  
Ny Travel Master Classic x740 i crossover-utförande och unika bredden 2,5 meter

## RESA

- 28 Långresa med husbil**  
Följ med på en 4 månader lång resa på Kanarieöarna

## KABE-ÄGARE

- 30 Från Ametist till Crossover**  
"Vi valde en modell där vi känner oss hemma"

## ÖVRIGT

- 19 KABE storsatsar**  
Ny fabrik och utökad produktionskapacitet
- 26 TESLA X och KABE Royal 520**  
Långresa med elbil och KABE på krogen

- 34 KABE-återförsäljare**  
Bra KABE-service i alla lägen

- 35 KABE-återförsäljare**  
Våra KABE-återförsäljare finns alltid nära dig

## SIGNALER

- 34 Campingprylar**  
Det allra senaste inom camping från KAMA Fritid



# Campingtillbehör för husvagn, husbil & båt



## GoCamp & WeCamp...

...är unika tillbehör för husbil och husvagn. Finns endast hos din KAMA-handlare!



## GoCamp



## wecamp



## WeCamp möbler

En serie prisvärda campingmöbler, i bästa komfort och högsta kvalitet, med klädslar som matchar förtältet.



Handla tillbehör via KAMA Order To Store (OTS)

Enklare kan det inte bli!  
Se KAMAs hemsida.

# KAMA

FRITID





# DET FINNS LIKA MÅNGA KABE-DRÖMMAR SOM DET FINNS HUSVAGNAR OCH HUSBILAR FRÅN TENHULT!

2016 blev det bästa året någonsin för KABE-koncernen. Vi kan glädjas åt fantastiska framgångar på den svenska hemmamarknaden och i de övriga nordiska länderna. Samtidigt ser vi att KABEs varumärke växer sig starkare även i andra delar av Europa.

Ökad ordergång ställer samtidigt stora krav på oss som leverantör. Vi måste kunna producera nya husvagnar och husbilar i den takt som marknaden begär och också leva upp till de högt ställda krav som vi ställer på oss själva när det gäller service och support till både återförsäljare och slutkunder.

Jubileumsåret 2017 gör KABE betydande investeringar för att öka produktionskapaciteten inom framförallt husbilar. Vi etablerar en helt ny fabrik för tillverkning av vägg- och takelement och kan samtidigt utöka vår husbilsfabrik med ytterligare en produktionslina. På så sätt står vi redo att möta modellåret 2018 och förhoppningsvis ännu fler kommande framgångsrika KABE-år

Intresset för KABEs husbilar fortsätter att växa och inför det nya modellåret kan vi presentera två helt nya modeller; en Classic Crossover i 740-längd med den unika bredden 2,5 meter, samt ytterligare en fullt rustad premiumbil i Imperial-serien, vår nya fantastiska i810 med tandemaxel.

De nya husbilsmodellerna tycker jag ger en bra bild av dagens moderna KABE. Vi kan i dag erbjuda ett oerhört komplett utbud med husvagnar och husbilar, alltifrån det absoluta premiumskiktet till mycket prisvärda instegsmodeller och familjevänliga barnkammarvagnar. Det finns verkligen en KABE för alla!

Samtidigt fortsätter KABE att vara ledande i branschen inom flera olika teknikområden och så sent som i våras fick vi ett fint bevis på detta när KABE Smart D fick motta ett prestigefyllt pris från Europas ledande facktidsskrifter.

I det här numret av vår egen tidning kan du läsa mer om alla våra nyheter inför 2018. Du får också möta några av alla dem som använder våra produkter för att förverkliga just sina semester- och resedrömmar. Ann och Leif som lämnar ett vinterkallt Sverige för att övervintra med husbilen på Kanarieöarna och det unga norska paret som åker på husvagnssemester med sin nya Tesla Model X och en KABE på kroken.

*För det finns ju faktiskt precis lika många KABE-drömmar som det finns husvagnar och husbilar från Tenhult! Välkommen att hitta din dröm tillsammans med oss på KABE!*



Peter Carenborn  
VD, KABE Husvagnar AB



## Följ KABE på Facebook och Instagram!

Här hittar du nyheter, bilder och kommentarer om stort och smått i KABE-världen.

[www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar](http://www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar) | [www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar](http://www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar)

KABE reserverar sig mot ev. sakfel och felskrivningar. KABE förbehåller sig rätten till ändring av konstruktion och data utan föregående meddelande. Bilderna i denna tidning kan innehålla viss tillvalsutrustning.



# Caravan Club är en ideell förening för alla som gillar campinglivet.

Klubben bildades 1958 och har idag fler än 30.000 medlemsfamiljer.

Grunden för verksamheten är ett aktivt fritids- och friluftsliv med många aktiviteter, omfattande träffverksamhet, utbildningar, teknisk rådgivning mm.

Caravan Club är dessutom Sveriges största privata campingplatsägare med campingplatser från Vindeln i Västerbotten till Ivön i Skåne.

Fritid som förenar



## Mer fritid för pengarna...

Besök vår hemsida för mer information om hur även du får tillgång till våra förmåner.



*bli medlem  
du också!*

- Förmånligt**
- Ekonomiskt**
- Tryggt**



**CARAVAN CLUB  
OF SWEDEN**

Föreningen med familjen i centrum.

Tel 019-23 46 10



[www.caravanclub.se](http://www.caravanclub.se)



# BÄSTA ÅRET NÅGONSIN FÖR KABE-KONCERNEN!

Vid 60 års ålder är KABE en stabil svensk industrikoncern med fötterna i den småländska myllan och kunder i ett stort antal europeiska länder. Inför jubileumsåret 2017 noterade KABE-koncernen sitt absolut bästa år någonsin och det finns inga tecken på nedgång.

– Vi ökar på alla våra europeiska marknader, med Sverige och Norge i spetsen. Det är också glädjande att följa den positiva utvecklingen i Tyskland, Schweiz och Benelux-länderna, säger KABEs försäljningschef Joakim Karlsson.

KABE växer starkt i det yttersta premiumsegmentet, där Imperial-serien intagit en unik ställning på både husvagns- och husbilssidan. Med Imperial har KABE bland annat etablerat sig ordentligt på den stentuffa tyska marknaden och finns numera representerad hos landets allra största och viktiga återförsäljare.

## ÄKTA KABE-KVALITET

– Fast det är inte bara våra lyxiga och mest påkostade modeller som bidrar till KABEs framgångar. Vi kan också se hur de unga familjerna försätter att lockas av Classic-seriens välplanerade och prisvärda barnkammarvagnar. KABE Classic har också blivit ett uppskattat alternativ bland husbilägarna, förklarar Joakim.

Classic-serien har en liten kortare utrustningslista och färre tillval än KABEs övriga modeller. 2017 lanserades Classic i740, som är minstingen bland KABEs helintegrerade bilar. Den är 7,36 meter lång, 2,32 bred och har en totalvikt på

3500 kilo. Trots att Classic i740 inte kostar mer än många importbilar är det en välutrustad husbil med hög teknisk standard och massor av genomtänkta detaljer.

– Äkta KABE-kvalitet med andra ord! säger Joakim och tillägger att 2018 också kommer att bli ett intressant Classic-år. På husbilssidan presenteras en ny Classic Crossover med KABEs unika 2,5-metersbredd och husvagnsutbudet kompletteras med en Classic 600 GLE och en Classic 630 GXL.

## TEKNIK OCH DESIGN

Joakim tror att framgångarna för dagens moderna KABE ligger i det breda och genomtänkta modellutbudet i kombination med hög kvalitet och ett aktivt utvecklingsarbete inom både teknik och design.

– Det finns en KABE för alla! Oavsett vilken typ av av husvagns- eller husbilsliv du vill leva, så kan du vara säker på att hitta en KABE som passar. Du vet också att du får den allra senaste tekniken och en produkt med ett värde som varar, förklarar Joakim Karlsson.

Han betonar att KABEs utrustningsnivå ligger i en klass för sig. Ska du göra till-

lägg för att uppnå det som är standard i en KABE så drar kostnaderna lätt iväg. Något som många husvagns- och husbilsägare upptäcker när de jämför KABE med andra alternativ.

## MÄSSOR

Just nu presenteras alla nya modeller och nyheter på mässorna i Sverige, Tyskland, Schweiz, Holland, Belgien, Norge, Finland och Danmark.

– Det är en spännande höst, där vi bland annat lanserar en helt ny husvagns-kaross som säkert kommer att väcka en del uppmärksamhet, precis som vår nya härliga husbil i Imperialserien, i810, säger Joakim Karlsson.

Allt pekar alltså mot ytterligare ett framgångsrikt år för svenska KABE. En viktig ingrediens är förstås investeringarna som gjorts i produktionsanläggningen i Tenhult.

– Den nya produktionslinan i husbilfabriken betyder väldigt mycket. Nu ser vi fram emot att kunna leverera ännu fler husbilar till nöjda KABE-ägare runtom i Skandinavien och övriga Europa!









# KABE HUSBIL 2018

## DESIGN, SÄKERHET OCH KVALITET – REDAN VID FÖRSTA ÖGONKASTET!

KABE har ett utbud som tilltalar de flesta. Här hittar du topputrustade husbilar i det absoluta premiumskiktet men också prisvärda modeller med lite färre tillval. Ta en titt på vårt breda modellprogram. 2018 finns det ännu fler varianter att välja mellan!

Vi erbjuder fem olika modellserier - var och en med sina specifika fördelar och egenskaper. Oavsett om du väljer en av våra mindre husbilar eller en riktigt stor så får du ett fritidsfordon med garanterad året-runt-komfort, hög kvalitet och massor med smarta lösningar.

### NY BAKGAVEL

KABE har alltså åter en gång tagit på sig ledartröjan och fortsätter visa vägen när det gäller utvecklingen av framtidens mobila fritidsliv. 2018 presenteras fler intressanta husbilsnyheter, bland annat en helt ny bakgavel för de populära helintegrerade modellerna.

Den nya exteriören har ett modernt utvecklat formspråk. Samtidigt finns de klassiska särdragen kvar, som gör att du alltid känner igen en husbil från svenska KABE. Här handlar det om design, säkerhet och kvalitet - redan vid första ögonkastet! De nya baklyktorna är utvecklade av KABE och har en dynamisk form som förstärker karaktären på husbilens exteriör. Lyktorna är svepta runt bakgavelns ytterkant. Något som faktiskt inte bara förhöjer utseendet utan också innebär att husbilen får ett väldigt bra och effektivt bakljus.

– Den allra största förändringen är utformningen av bilens bakparti, som vi nu tillverkar i glasfiber för att göra det ännu starkare och tåligare vid montage av exempelvis en cykelhållare, förklarar Andreas Kelekidis som är utvecklingschef för husbilar på KABE.

KABEs helintegrerade kaross kännetecknas av eleganta och mjuka former. Bakpartiet ansluter på ett diskret sätt till bilens långsidor genom tunna vitlackade aluminiumprofiler och belysningen bak har fått ny funktionell design.

**Ny bakgavel med nya, moderna baklyktor på alla KABEs helintegrerade husbilar.**



## ENKLARE OCH BEKVÄMARE

Sammantaget kan man konstatera att 2018 är ett modellår där KABEs husbilar kommer att synas och märkas.

Redan inför innevarande modellår genomfördes flera interiöra designförändringar. Husbilarnas sittgrupp fick exempelvis en praktiskt L-formad soffa med slideoutfunktion och ett vridbart självbärande pelarbord. Dessutom

moderniserades badrummen, med nya handfat och mer rundade former på hurtsar och luckor.

– Nu följer vi upp med våra nya modeller, en ny bakgavel på de helintegrerade bilarna samt en uppdatering av Imperials exteriöra design. Men vi genomför också ett antal mindre förbättringar som bidrar till att ditt KABE-liv blir ännu enklare och bekvämare, påpekar Andreas Kelekidis.

Han nämner bland annat det ökande behovet av uttag för laddning av mobiltelefoner, datorer och annan utrustning.

– Nu har KABE 12V/230V-uttag som standard vid alla taksängar. Dessutom har vi satt in 12V/230V-uttag i lastutrymmet med garageutförande på alla bilar från 760-storlek och uppåt, för att underlätta laddningen av elcyklar.

*Välkommen till modellåret 2018 och upptäck alla våra spännande KABE-nyheter!*

## VINNANDE TEKNIK

Våra husbilar är utrustade med den senaste tekniken, ofta framtagen av KABEs egen utvecklingsavdelning. Ett exempel är den intelligenta manöverpanelen KABE Smart D, som styr och övervakar husbilens alla funktioner och dessutom kan kopplas till mobilen via en app.

– I början av året utsågs KABE Smart D till vinnare i European Innovation Award, kategorin Connectivity, alltså uppkoppling. Det är en bekräftelse på KABEs ledande roll i Europa när det gäller utveckling av modern teknik i husbilar och husvagnar som vi är mycket stolta över, säger Mikael Blomqvist.

**Utmärkelsen för KABEs Smart-D system som vann första pris i klassen "Connectivity" (Uppkoppling) vid European innovation award 2017.**



Teamet bakom den nya karossen har jobbat stenhårt med att utveckla de nya modellerna både på husvagn och husbil. Från vänster; Tobias Jarnegren, Inköpare, Björn Svensson, Inköpschef, Jonas Svensson Utvecklingschef Husvagnar, Roberth Eriksson, ritkontorschef, Andreas Kelekidis Utvecklingschef Husbilar, Mikael Blomqvist, Teknisk chef och vice VD.





# KABE TRAVEL MASTER HELINTEGRERAD

## HELINTEGRERAT MED TANDEMAXEL

KABEs helintegrerade husbilar tillhör i dag en av Sveriges mest sålda. De välutrustade bilarna tillverkas i tre olika storlekar, med totallängderna 760, 810 och 860 centimeter samt Imperial 810 och 910. Bredden är 232 centimeter.

– Den största modellen, i860, är försedd med tandemaxel vilket också finns som valmöjlighet på i810. Tandemaxeln bidrar till en stabilare fjädring på en så pass lång bil, förklarar Andreas

Det breda helintegrerade modellutbudet består av bilar med totalt sju olika planlösningar som har antingen dubbelsäng, queensize-bädd, två långbäddar eller förhöjda långbäddar som kan bindas samman till en stor Grand Lit eller familjbädd.

– Alla våra helintegrerade bilar har dessutom en nedsänkbar extra dubbel-säng över förarplatsen, säger Andreas Kelekidis.

## HUSBILÄGARENS DRÖM

Imperial är KABEs verkliga premiumserie. Husbilägarens stora dröm, säger en del och det är svårt att inte hålla med. Här finns ett kök med separat inbygg-nadsugn och ett badrum i lyxformat där Cinderella förbränningstolett ingår som standard.

– Backkamera och navigator ingår naturligtvis, liksom AC i bilens bodel och ett riktigt exklusivt ljudsystem inklusive wi-fi. Husbilen har hydrauliska stödben och är dessutom självförsörjande på el genom ett effektivt solcellssystem med inverter och dubbla batterier, berättar Joakim Karlsson, försäljningschef.

Modellåret 2018 får den stora flaggskeppsmodellen Imperial i910 sällskap av en lite mindre version, Imperial i810. Båda modellerna har tandemaxel som standard och kan fås med flera olika planlösningar.

– Imperial har fått ett fantastiskt mottagande på marknaden, både här hemma i Sverige och internationellt. Nu ser vi fram emot att presentera nya Imperial i810, som vi tror har potential att bli en riktig storsäljare, säger Joakim Karlsson.

Joakim avslöjar också att bilarna i Imperial-serien förses med en uppdaterad exteriör design inför det nya modellåret. Den släta plåten med sin innovativa dekor blir ännu mer sofistikerad genom ett nytt, lite stramare formspråk med eleganta linjer och toner som skapar ett spännande tredimensionellt intryck.



5:e bältesplats finns som tillval till de flesta modeller.

## NYA KABE IMPERIAL i810

# EN HUSBILSDRÖM UTAN KOMPROMISSER!

Med Imperial-serien har KABE etablerat en ny standard i husbilarnas absoluta premiumskikt. 2018 utökas modellserien med helintegrerade Imperial i810, som är en mindre husbil än flaggskeppet i910 men med precis samma exklusiva utrustning och höga standard.

Nya Imperial i810 är tandemaxlad och har en totallängd på 810 centimeter, bredden är 232 centimeter. Bilen har en 2,3 liters Fiat-motor med 180 hk och är automatväxlad.

Modellen kan beställas i fem olika planlösningar som har antingen dubbelsäng, queensize-bädd, två långbäddar eller förhöjda långbäddar som kan bindas samman till en stor Grand Lit eller familjebädd. Dessutom ingår en nedsänkbar extra dubbelsäng över förarplatsen som erbjuder komfortabel sovplats till övernattande gäster.

## CINDERELLA MILJÖTOALETT

Badrummets placering och utformning varierar beroende på val av planlösning. KABE Cinderella miljötoalett ingår som standard. Toaletten kräver varken vatten eller avlopp och processen sker helt utan kemikalier. I stället förbränns avfallet vid hög temperatur och kvar blir bara lite aska.

Köket är placerat centralt i husbilen, i vinkel mot sittgruppen. Här finns en 3-lådig bänkspis, rundad diskho och

rejåla förvaringsmöjligheter där alla lådor och skåp är utrustade med softclose och centrallås. Det 175 liter stora helautomatiska Tec-tower-kylskåpet växlar på egen hand till den energikälla som finns tillgänglig.

## SITTGRUPP I SKINN

Övergången mellan interiören i bilens inredda förardel och bodelen är i princip osynlig, vilket bidrar till en särskilt ombonat känsla. Efter en lång resdag kan du sjunka ner i den härliga sittgruppen i mjukt skinn. Den rundade och L-formade







soffan har en slideout-funktion vid bältesplatserna med smidigt justerbar lutning i både sitt- och ryggdyna.

Förar- och passagerarsätena är enkla att svänga runt och blir då en del av sittgruppen kring det fristående och vridbara pelarbordet. Här finns också ytterligare sittplatser i form av en mindre skinnsoffa.

KABE Imperial i810 innehåller det absolut senaste och bästa på alla områden. Här finns KABEs unika kombination av isolering och ventilation samt marknadens

mest sofistikerade vattenburna golvvärmesystem, AGS II Pro, som garanterar ett perfekt inomhusklimat under de kallaste vinterdagarna och dessutom håller husbilen sval på sommaren.

## **SJÄLVFÖRSÖRJANDE PÅ EL**

Husbilen är förstås också försedd med KABE Smart D Remote, den nya panelen som styr och övervakar husbilens alla funktioner och som också kan fjärrstyras via mobiltelefonen.

I standardutrustningen ingår även hydrauliska stödben, AC i bodelen, eljalousier och en extra stor vattentank. Här finns navigator och backkamera och en sofistikerad multimediaspelare med wi-fi. Husbilen är dessutom självförsörjande på el genom ett effektivt solcellsystem med inverter och dubbla batterier.

Nya Imperial i810 är en ny husbilsdröm från KABE - utan kompromisser!



880 QB- och x880 QB-modellerna med en planlösning som har en stor härlig queensize-bädd längst bak i bilen!

# KABE TRAVEL MASTER HALVINTEGRERAD

## 250 CM BRED

KABEs halvintegrerade husbilar finns i två olika storlekar, med totallängderna 780 respektive 880 centimeter. Bredden är King Size, alltså hela 250 centimeter, något som KABE är ensamma om på marknaden. Den generösa bredden skapar en alldeles särskilt rymlig känsla i bilens bodel.

– 2018 gör vi en anpassning av utrustningsnivån i den stora 880-modellen, så att den överensstämmer med 780-ver-

sionen. På så sätt kan vi sänka priset och bidra till att denna rejäla bil blir tillgänglig för ännu fler, förklarar Mikael Blomqvist och tillägger att motorn i 880 fortfarande är samma starka 2,3 liters Fiat-motor som tidigare, med 180 hk.

## NEDSÄNKBAR TAKSÄNG

Crossover-serien är en vidareutveckling av de halvintegrerade bilarna. Under den rundade takprofilen döljer sig en stor

nedsänkbar dubbelsäng som gör det enkelt att ta med fler personer på resan. I övrigt har KABE Crossover x780 och x880 samma utrustning och planlösningalternativ som de halvintegrerade modellerna.

En nyhet inför 2018 är att 880- och x880-modellerna också blir tillgängliga med en planlösning som har en stor härlig queensize-bädd längst bak i bilen!



# KABE TRAVEL MASTER 880 LQB / x880 LQB

## EFTERFRÅGAD PLANLÖSNING TILL KABES STORSÄLJARE

En stor husbil i lyxig förpackning. Så kan man beskriva framgångsreceptet för storsäljande 880 LT. Till modellåret 2018 presenteras ytterligare en planlösning i 880-segmentet; 880 LQB med en stor härlig queensize-bädd längst bak i bilen!

Här finns ett rymligt L-format kök med arbetsbänk, 3-lågig spis och inbyggd ugn. Den vinklade sittgruppen tillsammans med de svängbara förar- och passagerarstolarna erbjuder gott om plats för umgänge och avkoppling.

880-bilarna finns både som "vanlig" halvintegrerad modell eller med Crossover som har en elektriskt nedsänkbar dubbelsäng över hytten. Den stora bädden är en bekväm säng för över-nattande gäster eller när barnbarnen vill följa med på resan. När sängen inte används är den diskret dold i det välvda taket.

– Det här är en flexibel planlösning som utnyttjar bilens yta på ett mycket effektivt sätt, säger Mikael Blomqvist, teknisk chef och vice VD på KABE.

### KING SIZE-BREDD

Längst bak i bilen finns en härlig dubbelsäng med skön spiralmadrass och extra tjock bäddmadrass. Sängen är lätt att kliva i och ur. Det finns ett upphöjt golvutrymme vid fotänden som underlättar.

Under sängen finns ett stort förvaringsutrymme. Husbilen har också rejäla garderober inredda med trådkorgar och hängmöjligheter.

Det stora badrummet är placerat längs ena långsidan i den bakre delen av bilen och är utrustat med vridbar spoltoalett, ett smart hörntvättställ med över- och underskåp samt separat dusch.

Travel Master 880 har en totalbredd på 250 centimeter. Den unika King Size-

bredden, som KABE är ensamma om på husbilsmarknaden, skapar en härlig rymdkänsla i bilens bodel.

– Jag har faktiskt inte träffat en enda kund som upplevt några nackdelar med 250-bredden. Tvärtom! Och på husvagnssidan har ju King Size funnits länge och är nu på väg att bli den nya standardbredden, berättar Mikael.

### ÅRET-RUNT-BRUK

Precis som alla KABEs modeller är 880-modellerna fullt anpassad för året-runt-bruk. En unik kombination av isolering, ventilation och ett vattenburet golvvärmsystem med fyra slingor garanterar ett jämnt och bra inomhusklimat även under de kallaste vinterdagarna.

Taket kring den nedsänkbara dubbelsängen i Crossover-modellen är specialkonstruerat i två skikt, med en luftspalt mellan innertak och yttertak. På så sätt motverkas kondensbildning och kalla kontaktytor, som ofta är ett problem med traditionellt utformade taksängar.

– När vi på KABE säger att våra husbilar är anpassade för det Skandinaviska klimatet menar vi hela husbilen, påpekar Mikael.

### ÄNNU BÄTTRE VÄGEGENSKAPER

Travel Master 880 byggs på Fiat Ducato med en 3,0 liters motor på 180 hk. Bilen har Fiat AL-Ko-chassi och 16" hjul. Axelavståndet är 4600 mm.

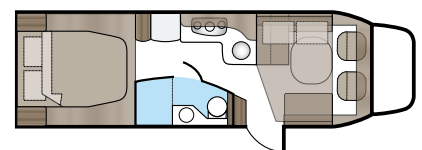
– Axelavståndet ger bilen mycket goda vägegenskaper. Dessutom skapas möjlighet att montera ett ALC-system, som är ett nytt mekaniskt/hydrauliskt nivåsystem från AL-KO som håller bakvagnen på konstant nivå oavsett last, berättar Mikael.

### SNYGG, TRYGG OCH VÄLPLANERAD

Travel Master 880 LQB är en husbil som är snyggt formgiven, välplanerad och dessutom väl-digt trygg att köra. Den är bland annat utrustad med ABS låsningsfria bromsar och ESP antisladd och antispinnsystem.

880-modellen har länge varit en favorit hos kunder med högt ställda krav på komfort och utrustning och som vill ha en smidig husbil som erbjuder stor flexibilitet.

– En klassisk KABE, med andra ord. Där det är du som användare som avgör hur ditt KABE-liv ska vara, säger Mikael Blomqvist.



Välj mellan "vanlig" halvintegrerad modell eller crossoverutförande men den nedsänkbara taksängen över dinetten.



Crossover Classic x740 LGB

# KABE TRAVEL MASTER CLASSIC

KABEs minsta bilar, med en totallängd på 740 centimeter, är KABE Classic som brukar beskrivas som en instegsmodell med lite kortare utrustningslista, men med KABE-kvalitet hela vägen.

Till modellåret 2017 lanserade KABE en helintegrerad bil i Classic-serien, i740 LGB med ljus och öppen planlösning med två förhöjda långbäddar över ett stort lastutrymme och ett praktiskt L-format kök. Det finns möjlighet att välja till en nedsänkbar taksäng över förarhytten. Lanseringen blev en stor framgång och nu breddar KABE Classic-sortimentet ytterligare.

– Våra prisvärda halvintegrerade och helintegrerade husbilar i Classic-serien har blivit en riktig succé. 2018 går vi vidare och presenterar en helt ny Classic

i crossover-utförande med KABEs unika King Size-bredd på 2,5 meter, berättar Joakim Karlsson, försäljningschef på KABE.

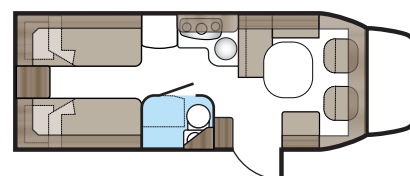
Nya KABE Classic Crossover, x740 är en flexibel och praktisk husbil med en elektrisk nedsänkbar taksäng över förarhytten. Här sover man bekvämt om natten och när morgonen kommer trolas utrymmet smidigt undan och ger plats för frukost kring bordet.

En annan nyhet är att bilarna i Classic-serien nu är utrustade med CD/radio som standard, samt MiniHeki takfönster med klarglas som ger ett ökat ljusinsläpp i bodelen.

– Vi presenterar också ytterligare en planlösning för vår halvintegrerade

Classic 740, som nu kan beställas med långbäddar längst bak i bilen samt toalett och dusch placerat utmed sidan, mitt i bilen. LB är en planlösning som vi vet är efterfrågad av många, säger Joakim Karlsson.

– Classic-serien är ett riktigt bra alternativ för alla som prioriterar äkta KABE-kvalitet och vill ha en modern och flexibel åretrunt-husbil till ett mycket konkurrenskraftigt pris, säger Joakim.



Classic 740 LB



# NY FLEXIBEL CROSSOVER I KABE CLASSIC-SERIEN

2018 presenterar KABE en helt ny husbil i den populära och prisvärda Classic-serien. Nya Classic Crossover x740 är en vidareutveckling av den halvintegrerade modellen, som nu fått en "bula på taket" och försetts med en praktisk nedsänkbar dubbelsäng.

Trots att nya Classic Crossover x740 inte kostar mer än många importbilar är den en välutrustad husbil med hög teknisk standard och massor av genomtänkta detaljer.

Modellen finns i två olika planlösningar; LXL som har dubbelsäng och en toalettavdelning med separat duschkabin samt LGB med två upphöjda enkelsängar längst bak i bilen och centralt placerat badrum. Under sängarna i LGB-versionen finns ett rejält lastutrymme som nås via en stor utvändigt lastlucka.

## RYMLIGAST I KLASSEN

Bilens total längd är 740 centimeter, precis som de övriga husbilarna i KABEs Classic-serie. En viktig skillnad är bredden: Nya Crossover x740 har KABEs unika King Size-bredd 250 centimeter och är därmed marknadens rymligaste bil i storleksklassen.

King Size-bredden är redan etablerad i KABEs större halvintegrerade och crossoverbilar. Den generösa bredden skapar extra rymd i bilens bodel och trots att x740 är KABEs minsta crossovermodell finns det gott om plats för umgänge och gemensam avkoppling.

Köket är praktiskt L-format och utrustat med trelågig gasolspis, köksfläkt och

ett 175 liters kylskåp med köldfack. Här finns gott om förvaringsutrymmen och alla lådor och luckor är utrustade med softclose och centrallås.

Möbleringen består av en mjukt formad vinkelsoffa med två bältade platser som tillsammans med förarhyttens svängbara stolar och en extra sittplats vid dörren bildar en trevlig sittgrupp kring ett fristående och vridbart pelarbord.

Över sittgruppen döljer sig den bekväma elektriskt nedsänkbara dubbelsängen, som på dagtid blir helt osynlig när den är upphissad under den välvda takdelen.

## ÅRET-RUNT-BIL

Classic har en något kortare utrustningslista än KABEs övriga husbilsserier men

det är ändå mycket som ingår, särskilt om man jämför med andra fabriker.

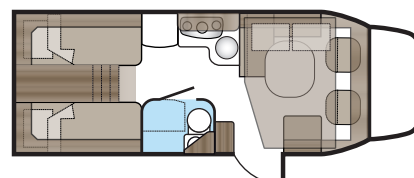
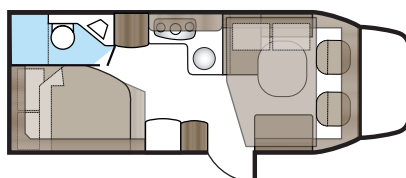
KABEs prisbelönta manöverpanel KABE Smart D ingår som standard och bilen är utrustad med CD/radio. Fönster och takluckor är utrustade med myggnät och mörkläggningsgardiner, även myggnätsdörr tillhör standardutrustningen.

Precis som alla KABEs husbilar är Classic Crossover x740 fullt anpassad för en aktiv användning året runt - även under den allra kallaste årstiden.

Alla som någon gång har tänkt att det skulle vara trevligt att kunna ta med barnen, barnbarnen, föräldrarna eller svärföräldrarna eller vännerna på resan har glädje av nya KABE Classic Crossover x740!



Ny Travel Master Classic x740 i crossoverutförande med KABEs unika King Size-bredd på 2,5 meter. Finns i två planlösningar; LXL eller LGB med nedsänkbar taksäng över förarhytten.



Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

## NJUT AV RESAN ETT PERFEKT KLIMAT



### **DOMETIC FRESHJET KLIMATANLÄGGNINGAR**

Marknadens mest kompakta klimatanläggningar.

Läs mer på [dometic.com](http://dometic.com)

## VELO – DEN SMARTA CYKELHÅLLAREN

I Fästes i ramen - inga hål i bakväggen

I Låg bekväm lasthöjd

I Uppfällbar och lätt avtagbar

I Kraftiga skenor för elcyklar



[www.al-ko.se](http://www.al-ko.se)

Sänd ett e-mail till [husbil@al-ko.se](mailto:husbil@al-ko.se) för frågor eller broschyrbeställning

**AL-KO**



# KABE STORSATSAR: NY FABRIK OCH UTÖKAD PRODUKTIONSKAPACITET

2016 var det bästa året någonsin för KABE-koncernen. För att möta den ökade efterfrågan på KABEs produkter investerar vi i en ny fabrik, som gör det möjligt att utöka produktionen av både husbilar och husvagnar. Totalt handlar det om en investering på 50 miljoner kronor.

Tillverkningen av väggar, tak och golv flyttas från nuvarande husbils- och husvagnsfabriker till nyförvärvade industri-lokaler i Tenhult. På den yta som frigörs i husbilfabriken byggs en helt ny produktionslina, där de exklusivaste husbilarna ska tillverkas.

– I de nya lokalerna, som ligger bara 200 meter från vår nuvarande husvagnsfabrik, bygger vi en ny pressanläggning för sandwichelement. I ett första steg är det produktionen av väggar, tak och golv för husbilar som flyttar dit, men så småningom kommer hela tillverkningen av KABEs unika sandwichelement att ske här, berättar Henrik Gotmark, produktionschef på KABE.

## DUBBLAD KAPACITET

Parallellt med den nya pressanläggningen byggs ytterligare en produktionslina

i husbilfabriken, som nu får två moderna och automatiserade linor. Arbetet har pågått hela sommaren och inför modellåret 2018 står KABE redo med ökad produktionskapacitet och fler anställda.

I praktiken innebär den nya produktionslinan att KABE kan tillverka dubbelt så många husbilar som tidigare. Men det också är en investering som gör att tillverkningen kan bli ännu bättre och effektivare.

– Vi kan utnyttja maskinerna optimalt och samordna de olika delarna av tillverkningen på ett bättre sätt, förklarar Henrik.

Under det närmaste året tror Henrik att KABE Husvagnar AB kommer att behöva nyanställa ett 50-tal nya medarbetare, både produktionspersonal, arbetsledare och tjänstemän.

## SNABBARE OCH BÄTTRE SERVICE

En annan nyhet i KABE-koncernen är att KAMA Fritids stora grossist- och E-handelsverksamhet flyttar från Tenhult till mer ändamålsenliga lokaler i Jönköping. I den tidigare fastigheten, i direkt anslutning till KABEs produktion och huvudkontor, etablerar KABE ett nytt reservdelslager där all hantering av reservdelar nu kan samlas på ett ställe.

– På så sätt kan vi öka servicegraden till våra återförsäljare och serviceverkstäder, som i sin tur kan ge ännu snabbare och bättre service till alla KABE-ägare, säger Henrik.

**Henrik Gotmark, produktionschef och Mikael Blomqvist, Vice VD och Teknisk chef på KABE Husvagnar AB inspekterar inflyttningen i den nya sandwichelementfabriken.**





HELA SVERIGE VÄNTAR PÅ DIG.





Hos oss hittar du hela Sveriges äventyr, smultronställen och semesterparadis.  
Välj mellan tusentals campingtomter och stugor, från Karesuando till Falsterbo.  
Boka på [Camping.se](https://Camping.se)







# MÖT KABES DESIGNCHEF MAUD BLOMQVIST

**Maud var bara tre år när pappa Kurt började bygga den första husvagnen hemma i garaget. På de idylliska fotografierna från slutet av 1950-talet kan vi se familjen Blomqvist njuta av campinglivet i den nykonstruerade semesterbostaden med en presenning som förtält.**

– Egentligen minns jag inte att vi var ute och åkte så ofta. Det fanns nog inte så mycket tid för det, förklarar Maud Blomqvist, KABEs designchef och alltså en av de två ljuslockiga småflickorna som syns på de allra första unika KABE-bilderna.

Att Kurt Blomqvists semesterprojekt så småningom skulle utvecklas till en framgångsrik och börsnoterad industrikoncern var det förstas ingen som kunde förutse då. Och för Maud och storsyster Anita blev det framväxande företaget helt enkelt bara en naturlig del av vardagen.

– Vi var alltid på KABE, för det var ju där mamma och pappa var!

Kurt var den kreative konstruktören och entreprenören som ständigt utvecklade nya idéer och metoder. Hustrun Berit skötte administration och ekonomi, men bidrog också i hög grad till utvecklingen av KABEs husvagnar.

– Mamma jobbade faktiskt mer i företaget än vad man kan tro. Hon var väldigt duktig på färg och form och sysslade med textilier och inredning, berättar Maud.

## PONNY I TRÄDGÅRDEN

Maud växte upp till en hästintresserad tjej på Rosenlundsområdet i Jönköping, alldeles i närheten av Elmia och den stora årliga lantbruksmässan. Som tolvåring jobbade Maud där med skötsel av hästar som kommit från England för att säljas på mässan.

Kurt, som alltid hade olika projekt på gång, hade också monter på mässan där han sålde husvagnar.

– Jag blev fullständigt förälskad i en av ponnyerna som var till salu. Djurskyddet var dock inte speciellt utvecklat då. Jag fick bevittna en ren misshandel av ”min” ponny av hästhandlaren och fick panik. Rusade storgråtande över Elmia-fältet till pappa som avbröt sina säljsamtal och sprang tillbaka med mig till mäss-stallet.

Utän att gå närmare in på vad som där sades, köpte Kurt loss hästen för 2 800 kronor inklusive ny sadel och trän. Sedan var det bara att mäta höjd och bredd på ponnyn, åka till fabriken och leta efter ett lämpligt chassi och bygga en hästtransport/stall. Inte så vacker men mycket funktionell. Under skärmtaket på baksidan av villan bodde sedan ponnyn en tid, tills en permanent stallplats hade ordnats. Granarna väcktes tidigt på mornarna av glada gnäggningar utan att klaga.

– Det var typiskt pappa! Uppstod ett problem så hittade han alltid en lösning och när det handlade om familjen så kom vi alltid före affärerna, konstaterar Maud. Det var dock enda gången han fick betala för att hjälpa mig hjälpa djur. Alla andra djur jag har dragit hem; sommarkatter, hundar som ska avlivas, hamstrar som egentligen skulle dissikeras på biologilektioner osv har jag fått gratis. Mamma och pappa fick nog stå ut med ganska mycket, skrattar Maud.

## FUNKTION OCH MATERIAL

Hennes första sommarjobb i familjeföretaget gick bland annat ut på att räkna pengar och lägga i de anställdas lönekuvert. Efteråt har Maud förstått att mamma Berit kontrollräknade varenda krona, men hon fick ta ansvar och lärde sig förstå företagandets grunder. Forts. >>



Mamma Berit och Maud Blomqvist sommaren 1958 då de fick vara med om den allra första semesterresan med den nästan färdigbyggda husvagnen.



Rast och vila i den hemmagjorda hästtransporten mellan klasserna vid hopptävling på Strömsholm i Jönköping.

Att det skulle bli ett helt yrkesverksamt liv med KABE var inte självklart från början. Maud hade först funderingar på att bli veterinär och gick naturvetenskaplig linje på gymnasiet. Men i 20-årsåldern började hon arbeta på KABEs konstruktionsavdelning och kände genast att hon hamnat alldeles rätt.

– Jag sprang mellan ritkontoret och verkstaden och fick lära mig allt om processerna från idé till färdig produkt. På den tiden fanns inga datorer, allt var väldigt handfast och annorlunda jämfört med i dag.

Maud beskriver sig själv som en ordningsmänniska, som vill att saker och ting ska hamna på rätt ställe. Kollegorna lyfter fram hennes säkra känsla för funktion och material. Mauds skarpa blick hittar alltid nya detaljer som kan förbättras och hon ligger bakom många av de smarta och praktiska designlösningar som under årens lopp har blivit kännetecknande för KABEs husvagnar och husbilar.

## INTE I RAMPLJUSET

Efter mer än 40 yrkesverksamma år i företaget är ritkontoret och verkstaden fortfarande Mauds verkliga hemmaplan. Som designchef är hon förstads väldigt stolt över KABEs fantastiska framgångar, men hon har aldrig haft något behov av att själv vara den som står i rampljuset.

– Nej, jag är inte någon säljartyp. Jag har alltid älskat mitt jobb och är glad över att det funnits andra som tagit på sig rollen att företräda KABE utåt.

Maud är gift med Alf Ekström, som 1995 efterträdde Kurt Blomqvist som vd för KABE. I dag är två av parets tre söner verksamma i koncernen och precis som för Maud har KABE blivit en självklar del av barnens uppväxt och liv. Samtidigt är hon noga med att framhålla vikten av att kunna skilja på jobb och familj.

– Jag tror faktiskt vi har lyckats hitta någon form av balans här. Det är speciellt att bli chef till sina egna barn - och tvärtom! Samtidigt har det hänt så otroligt mycket inom KABE sedan Kurt startade sin verksamhet. Familjeföretaget har blivit en modern industrikoncern med helt nya sätt att arbeta.

## VINGÅRD PÅ ÖLAND

För egen del har Maud börjat trappa ner lite på sin arbetstid nu, till förmån för andra projekt.

– Affe och jag har planerat en liten vingård på Öland. Jättekul! Nu börjar faktiskt vinet smaka ganska bra efter alla nybörjarsstag. Mängden druvor har blivit större än vi trodde och vi kan inte sälja vinet, så vi har kommit på en annan lösning.

Hon berättar att det finns bankgironummer på vinflaskornas etiketter till "Operation Smile", "WWF" och "Dog Rescue" och de som vill ha en flaska ombedes tacksamt att betala in en peng till dessa organisationer. En Win-win situation!!

– Sen har vi ju fem barnbarn nu också. Klart att man vill ha mer tid med dom!

Om det blir en fjärde generation Blomqvist som kommer att fortsätta utveckla Sveriges marknadsledande husvagns- och husbilstillverkare i framtiden är det ännu lite för tidigt att veta.



# Specialtält och markiser till husbilar



## Isabella Villa 500 / Villa 650...

... är kompletta och flexibla alternativ för den som vill ha ett förtält uppställt året runt. Villa är ett moduluppbyggt året-runt-tält med extra kraftig konstruktion för största möjliga stabilitet och livslängd. Tältet finns i två olika bredder med ett djup på 300 cm.



## Ventura Freestander Cumulus Low / High...

... är specialtält, i två olika storlekar, för campingbussar och husbilar. Freestander Cumulus kan lämnas fristående när man gör en utflykt med fordonet. Tälten är tillverkade av lättskött belagd polyester i grå nyanser. Storlek: 308 x 254 cm.



## WeCamp Airtent...

... är det perfekta husbilstältet när man är på resande fot. Airtent använder sig av "lufttuber" som blåses upp med hjälp av pump vilket ger en snabb och enkel uppsättning och lika snabb nedmontering – perfekt när man står still kortare stunder med husbilen. Två storlekar: 280 x 240 och 390 x 240 cm.



## WeCamp Airtent Space 280 / 390

Ett perfekt husbilstält när man är på resande fot. Stativet består av "lufttuber" som blåses upp med hjälp av pump vilket ger en snabb och enkel uppsättning och lika snabb nedmontering – perfekt när man står still kortare stunder med husbilen. Två storlekar: 280 x 250 och 390 x 250 cm.



## Thule Omnistor 8000...

... är en väggmonterad markisbox för husbil och husvagn. Markisen är extremt stark och stabil och kräver inga extra överliggare. Finns i manuell version och med 230V motor. Storlekar: från 4,0 till 6,0 m. Thule markiser finns i ett flertal varianter med specialtillbehör - se KAMAs hemsida.



## Wigo Voyager...

... är ett stabilt fristående vinter- / resetält, med stängbar bakvägg. Speciellt utformat för vintern men även lämpat för vår, sommar och höst. Tillverkad av PVC belagd polyesterväv. Mått: 200 x 150 cm. Vikt 20 kg.



# KABE-TEST MED TESLA MODEL X SOM DRAGBIL

Kan man dra husvagn med elbil? Jodå, det går alldeles utmärkt. I alla fall om dragbilen är en Tesla model X med en KABE på kroken. Men du får räkna med en hel del nyfikna blickar och kommentarer när ekipaget rullar in för laddning.

Elbilarna blir allt fler på våra vägar, men det är fortfarande ovanligt att se dem tillsammans med en husvagn. KABE tog hjälp av en ung familj från Norge för att få reda på hur det fungerar att resa omkring med en KABE Royal 520 XL och deras Tesla model X som dragbil.

Tesla model X är i princip självkörande, men bilens autopilot-funktion är inte tillgänglig i kombination med släp. Adaptiv cruisekontroll fungerar däremot riktigt bra och håller en jämn och konstant fart i både uppförs och nedförsbackar. Luftfjädringen gör att bilen alltid ligger lika högt, även med 1650 kilo husvagn

på kroken, vilket ger en bekväm och stabil gång.

Sommarens första tur gick från KABE i Tenhult, Sverige, till södra Norge. En resa på 50 mil där snitförbrukning blev 379 Wh/km. Vilket kan jämföras med cirka 230 Wh/km för samma sträcka utan husvagn.

Nästa färd gick utefter den svenska västkusten, ner till Skärhamn med laddstopp vid Solli, Tanum Shoppingcenter och 10 minuter i Uddevalla. Här blev förbrukningen något högre, cirka 420wh/km, på grund av stark motvind och regn.

Räckvidden på Teslans 90 kWh-batteri är normalt cirka 400 kilometer. Med husvagn kan du räkna med att kunna köra lite drygt 200 kilometer på en full laddning.

Slutomdömet från sommarens resa är att Tesla model X är en drömbil att köra, både med och utan en KABE på kroken. "Kom ihåg bara att accelerationen går lite fortare med Teslan än vad du är van vid om du brukar dra husvagn med en vanlig dieselbil!"









# LÅNGRESA MED HUSBIL PÅ KANARIEÖARNA

---

Om du åker till Kanarieöarna i vinter och möter en KABE på vägarna är det inte helt omöjligt att det är Ann och Leif Bergström från Stockholm. I höst planerar de att göra sin tredje långresa med husbilen till den solsäkra spanska ögruppen utanför Afrikas nordvästra kust.



Ann och Leif har varit KABE-ägare i många år och rest mycket med sina husvagnar och husbilar. Som nyblivna pensionärer gav de sig iväg för att tillbringa vintern i Spanien. Men det iberiska klimatet visade sig inte alls från sin bästa sida.

– Det var riktigt kallt och ruggigt. Vi satt inne i husbilen på kvällarna och efter ett tag började vi faktiskt prata om att vi lika gärna kunde ha stannat hemma och åkt skidor i stället, berättar Ann.

Tanken väcktes på att resa vidare med färja till Gran Canaria. De undersökte möjligheterna och bokade biljett via en svensk bokningssida på Internet. Några dagar senare körde de ombord i Huelva, i Andalusien och efter ett och ett halvt dygn kunde de rulla av färjan i Las Palmas.

## FRICAMPING

Gran Canaria är husbilstättare än vad de flesta tror. Cirka 7000 husbilar finns registrerade på ön och många kanariska familjer åker runt och fricampar längs kusterna eller i bergen under helger och semestrar.

– Vi har aldrig haft några problem att hitta trevliga och trygga platser att stå på. Vi söker oss till ställen där det finns andra husbilar, oftast blir det vid stranden eller på torget i någon liten stad. Det gäller bara att hålla sig borta när det är marknadsdag, förklarar Ann.

## SOLCELLER

Det finns campingplatser på Kanarieöarna, men de ligger sällan vid havet och är i regel ganska enkelt utrustade, utan några elplatser. Ann och Leif insåg snabbt att de behövde vara självförsörjande på el och inhandlade en separat solcellsutrustning som de kunde placera utanför husbilen.

– I höstas, när vi åkte till Kanarieöarna andra gången, var vi betydligt bättre förberedda. Då hade vi köpt en ny KABE

Crossover x780 med installerade solceller på taket. Det fungerade perfekt! Viktigt bara att komma ihåg att hålla solcellerna rena från sand och smuts, påpekar Leif.

## TIPS OCH RÅD

De får många bra tips och råd från andra husbilsresenärer. Ann talar spanska, vilket förstås underlättar, men engelska fungerar utmärkt för det mesta. En bra grundregel, menar Ann, är att se hur kanarieerna gör och sedan försöka bete sig likadant.

Genom att prata med de inhemska camparna har de lärt sig hur man ringer och beställer en tankbil som kommer och fyller på vatten, var man kan tömma toalett och gråvatten, tvätta husbilen eller få tillgång till en tvättmaskin

– Alla är väldigt hjälpsamma och intresserade. Det är ju inte jättemånga utländska husbilsturister som reser hit. De flesta är väldigt nyfikna på KABE och särskilt stor uppmärksamhet fick vi när vi kom med vår nya husbil som har hydrauliska stödben och en massa andra tekniska finesser.

## ANDRA SVENSKAR

500 mil hemifrån är det också skönt att veta att det finns andra svenskar som reser omkring på samma sätt. Under de två vintrar som Ann och Leif har tillbringat på Kanarieöarna har de haft koll på mellan sju och tio svenska husbilar som varit där samtidigt.

– Ibland råkar man träffas på något populärt övernattningsställe eller vid en bensinmack, ibland stämmer vi möte med med varandra. Men annars håller vi kontakten via Facebook, berättar Ann.

En av husbilarna som de mött tillhör paret Andersson, tidigare båtfolk, från Söderköping. 2013 köpte Rolf 82 och Berit 78 en KABE 750 och den allra första första resan gick ända till Gran Canaria. Så tro inte att det är för sent även om ni kommit upp lite i åren! uppmanar Ann och Leif alla resugna KABE-ägare runtom i landet.

## NY RESA I VINTER

Tre av de sju kanariska öarna har paret Bergström hunnit besöka med sin KABE. Teneriffa är den allra mest husbilsvänliga, tycker de. Fler öar återstår att upptäcka och planen är att göra en ny långresa under den kommande vintern.

– Just nu tittar vi på en resväg som går via KABEs 60-årsfest på Elmia i Jönköping ner till Kroatien och Italien, sedan färja över till Spanien och vidare från Cadiz eller Huelva till Gran Canaria. Förra året var vi borta i 7 månader, varav 4 månader på Kanarieöarna. Vem vet, i år blir det kanske ännu längre!





# ”VI VALDE EN MODELL DÄR VI KÄNNER OSS HEMMA”

De tidigare Ametist-ägarna Carina och Benny Thimberg scannade husbilsmarknaden under flera år. Varje säsong fastnade de alltid för samma märke.

– Trots att vi tittade på olika husbilar i utställningshallar och på mässor tyckte vi alltid att KABE var bäst. Vi vill ju inte ha något annat än vattenburen golvvärme och bra kvalitet, säger Benny.

TEXT OCH FOTO: CAROLA EKLUNDH

Carina, 57 och Benny, 60, bor i Övertorp cirka två mil norr om Skövde.

Hösten 2015 hittade de sin drömbil – en Travelmaster Crossover x780 LXL. Modellen med dubbelbädd och toalett med duschkabin på varsin sida längst bak i bilen, visades på mässan Elmia Husvagn Husbil i september. Carina och Benny tyckte genast om den 2,5 meter breda husbilen.

– Vi fick samma känsla som i våra tidigare husvagnar. De där extra 20 centimetrarna gör så mycket för planlösningen och rymden i bilen, säger Benny.

En månad senare slog de till på visnings-exemplaret hos en handlare i Mellansverige. Benny tvekade en aning först, men Carina och handlaren satte sig ned för att räkna.

I affären ingick också en Adriatik som paret ägt i fyra år.

– Det blev en bra lösning med inbytet och då fanns ingen anledning att hålla emot, säger Benny.

Efter två säsonger är de fortfarande lika nöjda med sitt köp.

– Det jag gillar så mycket med KABE är

kvaliteten. Det märks tydligt på luckorna, speciellt i jämförelse med andra husbilsmärken. Jag tycker också att sittkomforten är optimal. Dynorna är väldigt sköna, de är mycket bättre än i andra husvagnar och husbilar, säger Benny.

Carina å sin sida kan inte tänka sig ett campingliv utan vattenburen golvvärme.

– För mig är KABEs golvvärme det avgörande. Jag tycker det är så skönt att den är vattenburen för det innebär att du kan fricampa och stå på gasol och ändå ha golvvärme – det är oslagbart!



Carina och Benny Thimberg köpte sin första KABE husvagn i början av 1990-talet. Nu är det Travel Master Crossover som gäller.





Drömresan går bland annat till vackra Kroatien.

Paret vet vad de pratar om. Efter drygt 20 år som husvagnsägare har de upplevt skillnaden mellan olika fritidsfordon.

– På 1990-talet semestrade vi varje sommar tillsammans med goda vänner. Vi var två barnfamiljer som umgicks och gjorde trevliga utflykter tillsammans, berättar Carina. Hon fortsätter:

– Redan då märkte vi skillnaden på sovkomforten i olika vagnar. Bäddmadrasserna i vår Ametist var överlägsna de i kompisarnas husvagn.

Nu när parets fyra barn är vuxna med egna familjer är det viktigt för Carina och Benny att kunna resa med de sex barnbarnen.

– Men inte på samma gång, skrattar Carina.

Hon berättar att det går bra att övernatta fyra vuxna och två barn i husbilen. Då är den nedsänkbara taksängens funktion viktig.

– Den är oerhört praktisk. När vi sedan skjuter upp den i taket syns den inte. Jag gillar att den inte stör inredningen när den inte används.

Carina och Benny husbilar också ofta på tu man hand. De nyttjar sin Travel Master på helgerna från april till oktober.

– Det blir lite som minisemestrar. Vi åker gärna till Gränna, Borensberg, Varberg och Dalsland, det är trevligt.

Sommaren 2017 var de iväg på en längre resa. Det var deras första tripp i Europa med husbil.

– Vi reste med åtta andra likasinnade husbilspare på en temaresa till Rügen och Vorpommern. Det var trevligt och vi fick många nya vänner. Eftersom flera av dem bor i norra Sverige kanske jag äntligen kan få med mig Carina till Norrland. Hon har svårt att tänka sig högre upp än max Stockholm, säger Benny med ett leende.

## HIT ÅKER CARINA OCH BENNY HELST I SIN TRAVEL MASTER CROSSOVER

Paret Thimberg har redan hunnit med stora delar av södra Sverige, Danmark, Åland, Finland och Tyskland i husbil. Nu hägrar framförallt Höga Kusten för Benny. En annan dröm är att få husbilen till Kroatien.

– Vi bilade dit i vanlig personbil en gång och jag vill gärna uppleva solen, maten och det härliga, klara vattnet igen, säger han.

Carina har också två drömresor. Den ena till Island via färja från Danmark och den andra längs Europas västra sida.

– Det vore fantastiskt att husbilen längs kusten via Nederländerna, Belgien, Frankrike, Spanien och Portugal. Det hoppas jag att vi kan göra i framtiden!



# SIGNALER

DET ALLRA SENASTE FRÅN KAMA FRITID



## Stabilt bord med låg vikt

GoCamp Facilius är ett stabilt bord med stålstativ och samtidigt ett av marknadens lättaste. Benen är låsbara och ena benet är ställbart. Bordet finns i tre olika modeller: Kvadratisk 86x86 cm med vikbar skiva,

vikt 5,6 kg. Rektangulärt 122x86 cm med fast skiva, vikt: 7,7 kg. Runt Ø122 cm med vikbar skiva, vikt: 8,9 kg. Det runda och det kvadratiske bordet har vikbara skivor som sparar plats vid transport.



## Lättmonterat tält för husbilen

WeCamp Airtent Space är det perfekta husbiltältet när du är på resande fot. Tältet har "lufttuber" som blåses upp med hjälp av en medföljande pump vilket ger snabb och enkel uppsättning och nedmontering. Airtent Space är försedd med dubbel kederlist för att passa på både Fiammas och Thules markiser och kan även monteras på en tältskena som fästs på markisboxens underkant. Tältet finns i två storlekar (BxDxH): 280 x 250 x 250-265 cm samt 390 x 250 x 250-265 cm. Vikt: 18 kg.



## Mysigt och myggfritt

Verandatältet WeCamp Portico 180 har en unik konstruktion med två lösa stativpinnar som monteras vid dörröppningen och där övriga stativdelar är fästa i tältduken. Tältet ger skydd mot myggor och knott, samtidigt som du upplever den mysiga känslan av att vara ute fast du är inne. Vikt: 9 kg. Levereras i väska med mått: 19x19 x161 cm.



## LED spotlight med USB-uttag

Ladda mobiltelefonen eller läsplattan i ljuset från Tube Range, som är en listig spotlight med USB-laddare inbyggd i lampan. Installationen är enkel och lampan förbrukar högst 1A vid laddning.



## Cykla lätt med Gocamp Latte

Den här hopfällbara elcykeln med stålram är utrustad med borstlös likströmsmotor som ger väsentligt ökad livslängd än för motsvarande DC-motor. GoCamp Latte har komforthandtag och bekväm sadel för extra behaglig cykeltur. Tack vare breda mjuka däck cyklar man bekvämt på de flesta underlag. Batteri: 24V / 4,4Ah Lithium. Motor: Borstlös likströmsmotor. Hjul: 20" x 1,75. Växlar: 6 st. Mått hopfälld: 820 x 350 x 620 mm. Vikt: 19 kg.



## Titta på TV i förtältet

WeCamp Organizer är ett praktiskt fickstycke för montering i tältlisten, fönsterlisten eller på valfria krokar. Fickstycket är utrustat med en förstärkt hylla och kabelgenomföring och är perfekt som TV-hylla i förtältet. Passar TV-apparater upp till 22". Med 6 st svarta och 6 st transparenta förvaringsfickor. Mått: 210 x 80 cm. Hyllans djup: 30 cm. Vikt: 3 kg. Max belastning hylla: 5 kg.



## Paddla vid sjö och kust

Med Kajak Sevylor Adventure får du extra glädje av din vistelse vid sjö och kust. Denna ultralätta och uppblåsbara kajak med löstagbar fena är avsedd för 1-2 personer och har justerbara och uppblåsbara säten med hög rygg för ökad komfort. Kajaken är utrustad med Boston-ventil för enkel uppblåsning/tömning. Kajak Sevylor Adventure levereras i en väska tillsammans med pump, paddlar och reparationskit. Mått uppblåst: 314 x 88 cm. Vikt: 9 kg. Max belastning: 165 kg.



## Husvagnsmarkis som blir tält

WeCamp Caravan Room är en påsmarkis för husvagnen som kan användas som vanligt soltak eller göras till ett tält med front och gavlar. Gavlarna kan även användas utan att fronten är monterad. Båda gavlarna har dörr och fönster med integrerat myggnät. Mått: 400 x 250 cm. Färg: blå/grå/svart. Förvaringsväska, stormsäkringslinor och markkappa ingår.



## Ordning och reda

En skohylla hjälper till att hålla ordning i förtältet eller under husbilsmarkisen. Den här hopfällbara skohyllan har plats för 12 par skor. Den smarta konstruktionen gör att du med några enkla handgrepp kan fälla i hop hyllan som då tar mycket liten plats. Vikt: 3,5 kg.

# BRA KABE-SERVICE I ALLA LÄGEN

Som KABE-ägare ska du alltid kunna känna dig trygg med ditt val och veta att det finns någon att prata med om det uppstår frågor eller problem. Här har våra återförsäljare en avgörande roll. De är din lokala kontakt med KABE och vårt ansikte utåt.

KABE har ett nätverk av kompetenta och erfarna återförsäljare och verkstäder som är certifierade av KABE. De ser till att din husvagn eller husbil får professionell service och tar hand om alla garantiärenden och löser olika frågor som kan uppstå.

– Kommunikationen med KABE-ägarna är viktig och tillsammans gör vi vårt bästa för att erbjuda bra service i alla lägen och vi försöker hela tiden bli bättre, förklarar KABEs försäljningschef Joakim Karlsson.

Han berättar bland annat att KABE nu håller på att etablera ett nytt centrallager för reservdelar i anslutning till produktionsanläggningen i Tenhult. Härifrån kommer KABEs support till återförsäljarna och verkstäderna att kunna göras ännu snabbare och effektivare.

## MER PÅ WEBBEN

KABEs återförsäljare och verkstäder finns över hela Norden samt i flera andra

europiska länder. Personalen deltar regelbundet i olika typer av KABE-utbildningar och är alltid uppdaterade om ny teknik och de allra senaste modellerna.

– Vi har också tagit fram ett helt nytt webbaserat utbildningssystem, där våra återförsäljare och deras anställda kontinuerligt kan bygga på sin KABE-kompetens i olika steg, utifrån sina olika arbetsuppgifter, berättar Joakim.

Som KABE-ägare kommer du också få ökad nytta och glädje av webben framöver. Joakim berättar att fler instruktions- och informationsvideor nu tas fram, som beskriver och förklarar KABEs produkter och de olika funktionerna i husvagnarna och husbilarna. Alla filmer hittar du enkelt på [kabe.se](http://kabe.se).

– I takt med att våra produkter blir allt mer teknikfyllda ökar behovet av att direkt kunna få svar på olika frågor. Ofta kan ett problem vara enkelt att lösa om man bara vet hur det fungerar.

## BOKA SERVICE PÅ HÖSTEN?

Självklart uppstår det ändå situationer när en enskild husvagns- eller husbilägare behöver få tag på en kunnig person att prata med och kanske en verkstad som kan åtgärda något som är fel. Då är det KABEs återförsäljare du ska vända dig till.

Handlar det om planerade åtgärder kan det vara klokt att boka en tid utanför den stressiga vårsäsongen, tipsar Joakim. På våren har alla KABEs återförsäljare fullt upp med utleveranser av nya och begagnade fordon samtidigt som många vill ha den årliga servicen gjord inför sommaren.

– Allt fler använder sin KABE hela året och för många husvagns- och husbilägare kan det därför fungera precis lika bra att boka service på hösten, inför vintersäsongen, då det är betydligt lugnare i våra verkstäder. Något man kanske inte alltid tänker på.

MED **ECOPRIM** I HUSBILEN  
ELLER HUSVAGNEN KAN DU  
CAMPA ÅRET RUNT



Besök gärna vår hemsida  
[www.jackon.se](http://www.jackon.se)  
Kundanpassade isoleringslösningar



**Tarkett**

THE ULTIMATE  
FLOORING EXPERIENCE

KABE VALDE ETT  
MÖNSTRAT PLASTGOLV  
FRÅN TARKETT.



# KABE-ÅTERFÖRSÄLJARE

Våra KABE-återförsäljare finns alltid nära dig

## SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
Caravan & Marine*	Gävle / Valbo
Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Helsingborgs Fritidscenter*	Helsingborg
Bilaktiebolaget Peter Rudvi Fritid*	Karlskrona
Erikssons Husvagnar*	Kristinehamn
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Grane Maskin* (endast husbil)	Luleå
M Fritid*	Mönsterås
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
M&M Caravane*	Stockholm / Bro
Rylander Bil*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Adria Center*	Öggestorp / Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar*	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Westerdahls Husvagnscenter*	Örebro
PJ Husvagnar	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

## NORGE

Mathisens Landbruksservice*	Alta
Caranord AS*	Bodø
Elverum Caravan*	Elverum
Sørlandets Caravansenter*	Grimstad
Namsen Auto	Grong
Caravanshop AS	Kongsberg
Campinggården	Lierstranda
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Bomobil AS*	Os
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil og Caravan AS*	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Williams Caravan*	Råde
Sunnmøre Caravan AS*	Sjøholt
Höstland AS, Caravansenter*	Skage
Flo Fritid*	Skudeneshavn
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Sunnmøre Caravan AS*	Stryn
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Troms Caravan AS*	Tromsdalen
Sørlandets Caravansenter*	Ålgård

## DANMARK

Vestsjællands Campingcenter	Fuglebjerg
Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Holbæk CaravanCenter	Holbæk
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
NH Camping ApS	Rødskro
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

## FINLAND

Jalasjärven Kajustetalo Oy	Jalasjärvi
Jyväskä Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vaunupalvelu Oy	Kokkola
Kouvola Vaunu Oy	Kouvola
Caravan Larvanto Oy	Kuopio
Caravanikeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

## NEDERLÄNDERNA

Martens Caravans	Brummen
Recreama de Boer Caravans BV	Groningen
Van Eijk Caravans	Hapert
Camper en Caravancenter	
Cor van den Oever (campers)*	Herpen
Eurotrek (campers)*	Coevorden
Hiddink Caravans B.V.	Tubbergen

## BELGIEN

Rijmaran bvba*	Brugge
----------------	--------

## SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
Camperhuus*	Chur

## ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

## TYSKLAND

Caravaning Center Bad Kreuznach GmbH*	Bad Kreuznach
Caravania GmbH Freizeitfahrzeuge	Dettingen/Teck
Schwarz Mobile Freizeit GmbH & Co KG	Kayhude
Berger Fahrzeuge Neumarkt GmbH	Neumarkt
Holiday Heinz & Linse GmbH*	Neustadt am Rbg
CRM Caravan- und Reisemobil-Markt	Sulzemoos

\* Også forhandlere av KABE Travel Master bobiler.

Semestra där solen skiner!



## Vi finansierar din dröm.

Ett mobilt boende med minimalt underhåll.

Vi erbjuder enkel, trygg och förmånlig finansiering av din husvagn eller husbil. Kontakta din närmaste KABE-återförsäljare för en helhetslösning.

**KABE** MARKNADENS  
KABE Finans AB FÖRMÅNLIGASTE  
FINANSIERING!

I samarbete med



KABE Husvagnar AB, Box 14, 560 27 Tenhult

**B**

SVENSKT  
KORTAVÄR  
MÅN