

Altid seget före

KABE

Tidningen för dig som älskar husvagn och husbil

Husvagnsliv

Nr. 1/2018

KABE 2018

DESIGN
SÄKERHET
KVALITET



KABE MADE IN
SWEDEN



SE NYA ROYAL OCH IMPERIAL
600 OCH 740 FK







08



14



22



12

AUG/SEPT 2017

HÄNG MED OSS

- 05 Ledare**
Välkommen att hitta din dröm tillsammans med oss på KABE
- 07 KABE 60 ÅR**
Bästa året någonsin för KABE-koncernen
- 22 Maud Blomqvist**
Möt KABEs designchef

NYHETER 2018

- 08 KABE Husvagn 2018**
Nytvecklade husvagnskaross kännetecknas av eleganta och integrerade former
- 10 Modellprogram 2018**
Fem olika modellserier - var och en med sina specifika fördelar och egenskaper
- 11 Classic-nyheter 2018**
Nya Classic 630 och Classic 600 barnkammarvagnar
- 12 Succé för KABEs frontkök**
Framköksvagnarna finns i fyra storlekar, 560, 600, 630 och 740, välj mellan Royal- eller Imperial-utförande

- 14 KABE husbil 2018**
Här hittar du topptrustade husbilar i det absoluta premiumskiktet men också prisvärda modeller med lite färre tillval
- 15 Husbilägarens dröm**
Imperial är KABEs verkliga premiumserie
- 26 Ny Classic-husbilmodell**
Ny Travel Master Classic x740 i crossover-utförande

RESA

- 28 Långresa med husbil**
Följ med på en 4 månader lång resa på Kanarieöarna.
- 30 TESLA X och KABE Royal 520**
Långresa med elbil och KABE på krogen

ÖVRIGT

- 19 KABE storsatsar**
Ny fabrik och utökad produktionskapacitet

- 26 KABE TOWER 2018**
Lyxigt utrustad husvagn i två våningar med hela 26 m² boyta och egen takterass
- 34 KABE-återförsäljare**
Bra KABE-service i alla lägen
- 35 KABE-återförsäljare**
Våra KABE-återförsäljare finns alltid nära dig

SIGNALER

- 34 Campingprylar**
Det allra senaste inom camping från KAMA Fritid



Campingtillbehör för husvagn, husbil & båt



GoCamp & WeCamp...

...är unika tillbehör för husbil och husvagn. Finns endast hos din KAMA-handlare!



GoCamp



wecamp



WeCamp möbler

En serie prisvärda campingmöbler, i bästa komfort och högsta kvalitet, med klädslar som matchar förtältet.



Handla tillbehör via KAMA Order To Store (OTS)

Enklare kan det inte bli!
Se KAMAs hemsida.

KAMA

FRITID



DET FINNS LIKA MÅNGA KABE-DRÖMMAR SOM DET FINNS HUSVAGNAR OCH HUSBILAR FRÅN TENHULT!

2016 blev det bästa året någonsin för KABE-koncernen. Vi kan glädjas åt fantastiska framgångar på den svenska hemmamarknaden och i de övriga nordiska länderna. Samtidigt ser vi att KABEs varumärke växer sig starkare även i andra delar av Europa.

Ökad ordergång ställer samtidigt stora krav på oss som leverantör. Vi måste kunna producera nya husvagnar och husbilar i den takt som marknaden begär och också leva upp till de högt ställda krav som vi ställer på oss själva när det gäller service och support till både återförsäljare och slutkunder.

Jubileumsåret 2017 gör KABE betydande investeringar för att öka produktionskapaciteten inom framförallt husbilar. Vi etablerar en helt ny fabrik för tillverkning av vägg- och takelement och kan samtidigt utöka vår husbilsfabrik med ytterligare en produktionslina. På så sätt står vi redo att möta modellåret 2018 och förhoppningsvis ännu fler kommande framgångsrika KABE-år

Intresset för KABEs husbilar fortsätter att växa och inför det nya modellåret kan vi presentera två helt nya modeller; en Classic Crossover i 740-längd med den unika bredden 2,5 meter, samt ytterligare en fullt rustad premiumbil i Imperial-serien, vår nya fantastiska i810 med tandemaxel.

De nya husbilsmodellerna tycker jag ger en bra bild av dagens moderna KABE. Vi kan i dag erbjuda ett oerhört komplett utbud med husvagnar och husbilar, alltifrån det absoluta premiumskiktet till mycket prisvärda instegsmodeller och familjevänliga barnkammarvagnar. Det finns verkligen en KABE för alla!

Samtidigt fortsätter KABE att vara ledande i branschen inom flera olika teknikområden och så sent som i våras fick vi ett fint bevis på detta när KABE Smart D fick motta ett prestigefyllt pris från Europas ledande facktidsskrifter.

I det här numret av vår egen tidning kan du läsa mer om alla våra nyheter inför 2018. Du får också möta några av alla dem som använder våra produkter för att förverkliga just sina semester- och resedrömmar. Ann och Leif som lämnar ett vinterkallt Sverige för att övervintra med husbilen på Kanarieöarna och det unga norska paret som åker på husvagnssemester med sin nya Tesla Model X och en KABE på kroken.

För det finns ju faktiskt precis lika många KABE-drömmar som det finns husvagnar och husbilar från Tenhult! Välkommen att hitta din dröm tillsammans med oss på KABE!



Peter Carenborn
VD, KABE Husvagnar AB



Följ KABE på Facebook och Instagram!

Här hittar du nyheter, bilder och kommentarer om stort och smått i KABE-världen.

www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar | www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar

KABE reserverar sig mot ev. sakfel och felskrivningar. KABE förbehåller sig rätten till ändring av konstruktion och data utan föregående meddelande. Bilderna i denna tidning kan innehålla viss tillvalsutrustning.

Caravan Club är en ideell förening för alla som gillar campinglivet.

Klubben bildades 1958 och har idag fler än 30.000 medlemsfamiljer.

Grunden för verksamheten är ett aktivt fritids- och friluftsliv med många aktiviteter, omfattande träffverksamhet, utbildningar, teknisk rådgivning mm.

Caravan Club är dessutom Sveriges största privata campingplatsägare med campingplatser från Vindeln i Västerbotten till Ivön i Skåne.

Fritid som förenar



Mer fritid för pengarna...

Besök vår hemsida för mer information om hur även du får tillgång till våra förmåner.



*bli medlem
du också!*

- Förmånligt**
- Ekonomiskt**
- Tryggt**



**CARAVAN CLUB
OF SWEDEN**

Föreningen med familjen i centrum.

Tel 019-23 46 10



www.caravanclub.se

BÄSTA ÅRET NÅGONSIN FÖR KABE-KONCERNEN!

Vid 60 års ålder är KABE en stabil svensk industrikoncern med fötterna i den småländska myllan och kunder i ett stort antal europeiska länder. Inför jubileumsåret 2017 noterade KABE-koncernen sitt absolut bästa år någonsin och det finns inga tecken på nedgång.

– Vi ökar på alla våra europeiska marknader, med Sverige och Norge i spetsen. Det är också glädjande att följa den positiva utvecklingen i Tyskland, Schweiz och Benelux-länderna, säger KABEs försäljningschef Joakim Karlsson.

KABE växer starkt i det yttersta premiumsegmentet, där Imperial-serien intagit en unik ställning på både husvagns- och husbilssidan. Med Imperial har KABE bland annat etablerat sig ordentligt på den stentuffa tyska marknaden och finns numera representerad hos landets allra största och viktiga återförsäljare.

ÄKTA KABE-KVALITET

– Fast det är inte bara våra lyxiga och mest påkostade modeller som bidrar till KABEs framgångar. Vi kan också se hur de unga familjerna försätter att lockas av Classic-seriens välplanerade och prisvärda barnkammarvagnar. KABE Classic har också blivit ett uppskattat alternativ bland husbilägarna, förklarar Joakim.

Classic-serien har en liten kortare utrustningslista och färre tillval än KABEs övriga modeller. 2017 lanserades Classic i740, som är minstingen bland KABEs helintegrerade bilar. Den är 7,36 meter lång, 2,32 bred och har en totalvikt på

3500 kilo. Trots att Classic i740 inte kostar mer än många importbilar är det en välutrustad husbil med hög teknisk standard och massor av genomtänkta detaljer.

– Äkta KABE-kvalitet med andra ord! säger Joakim och tillägger att 2018 också kommer att bli ett intressant Classic-år. På husbilssidan presenteras en ny Classic Crossover med KABEs unika 2,5-metersbredd och husvagnsutbudet kompletteras med en Classic 600 GLE och en Classic 630 GXL.

TEKNIK OCH DESIGN

Joakim tror att framgångarna för dagens moderna KABE ligger i det breda och genomtänkta modellutbudet i kombination med hög kvalitet och ett aktivt utvecklingsarbete inom både teknik och design.

– Det finns en KABE för alla! Oavsett vilken typ av av husvagns- eller husbilsliv du vill leva, så kan du vara säker på att hitta en KABE som passar. Du vet också att du får den allra senaste tekniken och en produkt med ett värde som varar, förklarar Joakim Karlsson.

Han betonar att KABEs utrustningsnivå ligger i en klass för sig. Ska du göra till-

lägg för att uppnå det som är standard i en KABE så drar kostnaderna lätt iväg. Något som många husvagns- och husbilsägare upptäcker när de jämför KABE med andra alternativ.

MÄSSOR

Just nu presenteras alla nya modeller och nyheter på mässorna i Sverige, Tyskland, Schweiz, Holland, Belgien, Norge, Finland och Danmark.

– Det är en spännande höst, där vi bland annat lanserar en helt ny husvagns-karross som säkert kommer att väcka en del uppmärksamhet, precis som vår nya härliga husbil i Imperialserien, i810, säger Joakim Karlsson.

Allt pekar alltså mot ytterligare ett framgångsrikt år för svenska KABE. En viktig ingrediens är förstås investeringarna som gjorts i produktionsanläggningen i Tenhult.

– Den nya produktionslinan i husbilfabriken betyder väldigt mycket. Nu ser vi fram emot att kunna leverera ännu fler husbilar till nöjda KABE-ägare runtom i Skandinavien och övriga Europa!





KABEs nya aerodynamiska kaross med den nya bakvingen är utvecklad för att minska luftmotståndet.



KABE HUSVAGN 2018: DESIGN, SÄKERHET OCH KVALITET – REDAN VID FÖRSTA ÖGONKASTET!

Modellåret 2018 presenterar KABE en helt ny kaross för husvagnarna i Ädelsten-, Royal-, Imperial- och Hacienda-serierna. Den nya exteriören har ett modernt utvecklat formspråk och målsättningen har även varit att skapa mer rymd interiört vid framgruppen. Samtidigt finns de klassiska särdragen kvar, som gör att du alltid känner igen en husvagn från svenska KABE.

Med den nya karossen har KABE åter en gång tagit på sig ledartröjan och fortsätter visa vägen när det gäller utvecklingen av framtidens mobila fritidsliv. Här handlar det om design, säkerhet och kvalitet - redan vid första ögonkastet!

– Många kommer nog att uppleva vissa likheter med exteriören på våra husbilar och det är förstås inte någon slump. Vi strävar efter att skapa en tydlig designlinje genom hela KABEs breda modellutbud, förklarar Mikael Blomqvist som är teknisk chef och vice VD på KABE.

FUNKTIONELL DESIGN

Den nyutvecklade husvagnskarossen kännetecknas av eleganta och integrerade former. Front- och bakparti ansluter på ett diskret sätt till vagnens långsidor genom tunna vitlackade aluminiumprofiler.

Vagnens stora välvda framfönster är integrerat med fronten och ger en härlig panoramavy med mycket ljusinsläpp. Frontfönstrets nedre del möter den mjukt formade luckan till gasolkofferten. Mellan fönster och lucka finns endast ett tunt metallinlägg som designmässigt fortsätter och övergår till att bli vagnens främre manövreringshandtag.

– Om du haft husvagn förut kommer du också att lägga märke till att luckan öppnas betydligt närmare karossen och att golvet i gasolkofferten är sänkt för att underlätta inlyftning av gasoltuber. Vår ambition är att alltid kombinera god design med komfort och praktisk nytta, säger Jonas Svensson, som är utvecklingschef för husvagnar.

Fram- och bakbelysning har vidareutvecklats med ny funktionell design och positionsljusen på sidorna är numera stilfullt integrerade i vagnens kjol.

– De nya fram- och baklyktorna är utvecklade av KABE och har en dynamisk form som förstärker karaktären på husvagnens exteriör. Baklyktorna är svepta runt baggavelns ytterkant. Något som faktiskt inte bara förhöjer utseendet utan också innebär att vagnen får ett väldigt bra och effektivt bakljus, påpekar Jonas Svensson.



INVÄNDIG RYMD

Men det är inte bara på utsidan som de stora karossförändringarna märks. Insidan har blivit rymligare. När man kliver in i vagnen slås man på en gång av den luftiga interiören, där det stora framfönstret skapar ett omedelbart blickfång. I miljön runt sittgruppen bildas mer rymd.

– I och med att vi har ett så stort framfönster ökar ljusinsläppet. Och då rutan är helt integrerad i fronten bildas en praktisk avställningsyta utmed hela fronten, säger Robert Eriksson, ritkontorschef på KABE Husvagnar.

Teamet bakom den nya karossen har jobbat stenhårt med att utveckla de nya modellerna både på husvagn och husbil. Från vänster; Tobias Jarnegren, Inköpare, Björn Svensson, Inköpschef, Jonas Svensson Utvecklingschef Husvagnar, Robert Eriksson, ritkontorschef, Andreas Kelekidis Utvecklingschef Husbilar, Mikael Blomqvist, Teknisk chef och vice VD.



VINNANDE TEKNIK

2018 är ett modellår där KABEs husvagnar kommer att synas och märkas ordentligt. Vi erbjuder fem olika modellserier - var och en med sina specifika fördelar och egenskaper. Här finns prisvärda Classic, Ädelstenserien som är Sveriges mest sålda modellserie, topptrustade Royal, imponerande stora Hacienda och vårt lyxiga flaggskepp Imperial.

Oavsett om du väljer en av våra mindre husvagnar eller en riktigt stor så får du ett fritidsfordon med garanterad året-runt-komfort, hög kvalitet och massor med smarta lösningar.

Våra husvagnar är utrustade med den

senaste tekniken, ofta framtagen av KABEs egen utvecklingsavdelning. Ett exempel är den intelligenta manöverpanelen KABE Smart D, som styr och övervakar husvagnens alla funktioner och dessutom kan kopplas till mobilen via en app. KABE Smart D är i dag standard i alla Royal-, Hacienda- och Imperialhusvagnar.

– I början av året utsågs KABE Smart D till vinnare i European Innovation Award, kategorin Connectivity, alltså uppkoppling. Det är en bekräftelse på KABEs ledande roll i Europa när det gäller utveckling av modern teknik i husbilar och husvagnar som vi är mycket stolta över, säger Mikael Blomqvist som är teknisk chef och vice VD på KABE.



Utmärkelsen för KABEs Smart-D system som vann första pris i klassen "Connectivity" (Uppkoppling) vid European innovation award 2017.

CLASSIC-NYHETER

Classic är ett av de senaste tillskotten i KABE-familjen. Det är prisvärda husvagnar som har lite färre tillval och en något kortare utrustningslista än våra övriga modeller - men med KABE-kvalitet hela vägen.

De större Classic-vagnarna är byggda speciellt med tanke på de unga familjernas behov. Här finns dubbelsäng samt en separat barnkammare med två eller tre våningsbäddar.

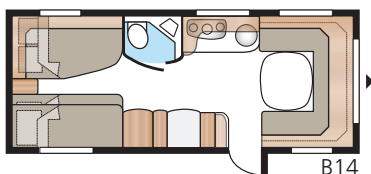
– 2018 utökar vi modellserien med Classic 630, som kan fås med en extra sittgrupp i mitten alternativt med våningsbäddar. Dessutom finns den populära barnkamarvagnen Classic 600 i ytterligare två planlösningar som också är anpassade för familjer med barn, berättar Roberth Eriksson, ritkontorschef på KABE Husvagnar.

Totalt finns det nu tio olika Classic-vagnar att välja mellan och dessutom ett stort antal olika planlösningar!

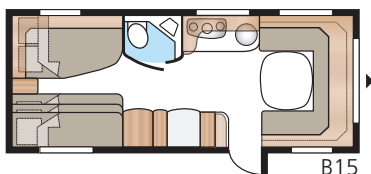
Classic-serien genomgår inte något karossbyte, som de andra modellserierna, men Classic-vagnarna får ändå en märkbar exteriör ansiktslyftning med ny design på överdelen av frontpartiet.

– En annan välkommen Classic-nyhet är att det blir MiniHeki takfönster som standard, precis som på våra övriga modeller. Det innebär bland annat att ljusinsläppet ökar i vagnen eftersom de nya takfönstren är försedda med klarglas.

Classic 600 GLE

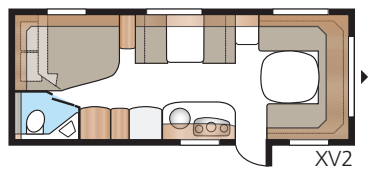


Classic 600 GLE

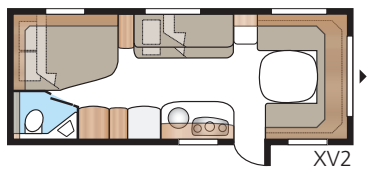


Classic 600 GLE finns i två planlösningar med två eller tre våningsbäddar.

Classic 630 GXL



Classic 630 GXL



Classic 630 GXL kan fås med en extra sittgrupp i mitten alternativt med våningsbäddar.



MiniHeki takfönster som standard.



DUNDERSUCCÉ FÖR KABES FRONTKÖK

Förra hösten lanserades nya Royal och Imperial 630 FK med ett stort och inbjudande kök i vagnens frontdel. Bara några månader senare kompletterades utbudet med 560 FK, som är en mindre husvagn med samma unika kökslösning.

Köket sträcker sig över husvagnens hela bredd, med stora arbetsytor och en standard som liknar köket hemma i villan eller lägenheten.

– Det blev dundersuccé direkt! 2018 går vi vidare och presenterar ytterligare

två fina frontköksvagnar i Royal- och Imperialutförande, 600 FK samt 740 FK, förklarar Daniel Jaldemark, ansvarig för den svenska marknaden på KABE Husvagnar.

De nya frontköksmodellerna har försetts med större kyl/frys. I övrigt är köken i Royal-utförandet utrustade med en stor fyrårig gasolspis med ugn medan Imperial-vagnarna har en exklusiv induktionshäll som också innehåller två gasolbrännare. Under hällen finns en inbyggnadsugn och i Imperial ingår dessutom mikrovågsugn som standard.

DRÖMHUSVAGNEN IMPERIAL

Imperial är KABEs verkliga premiumserie. För bara några år sedan var det en husvagn du bara kunde drömma om. I dag finns husvagnarnas husvagn i sju olika storlekar, från smidiga 560-modellen till den riktigt stora Imperial 1000 och du väljer mellan en lång rad olika modeller och planlösningar.

– Förutom fantastiska kök kan du njuta av soffor i mjukt tvåfärgat skinn och lyxiga badrum med porslinstoalett. Luftkonditionering ingår som standard och väldigt mycket annat som inte ens går att få som tillval i våra övriga modeller, berättar Daniel Jaldemark.



ENKLARE OCH SÄKRARE

Redan inför innevarande modellår genomfördes flera interiöra designförändringar i KABEs husvagnar. Framsofforna i samtliga modellserier fick mjukt rundade hörn som skapade en ökad känsla av utrymme och den runda formen återkom på överskåpens lister.

– Nu fullföljer vi med den nytvecklade karossen och våra moderna framköksmodeller. Men vi genomför också kontinuerliga förbättringsåtgärder som gör husvagnsägandet både enklare och säkrare, påpekar Jonas Svensson.

Han nämnder att alla KABEs husvagnar nu byggs på ett chassi med självjusterande bromsar. Det innebär att inga justeringar behöver göras vid den årliga servicen.

– I Royal, Hacienda och Imperial ingår ATC, ett elektroniskt stabiliseringssystem som standard. Köper du en vagn i Ädelstenserien erbjuder vi ATC som ett möjligt tillval.

HEMMA-KÄNSLA

Jonas avslöjar också att den lilla plastproppens tid nu är förbi i KABEs badrum. Från och med 2018 är det rejäla hoar med metallavrinning och metallpropp som gäller i samtliga husvagnar.

– Det låter kanske som en liten petitesse i sammanhanget, men faktum är att våra nya tvättställ bidrar till att det blir ännu mer hemma-känsla i husvagnslivet.

Välkommen till modellåret 2018 och upptäck alla våra spännande KABE-nyheter!



2018 är hoar med metallavrinning och metallpropp standard i samtliga husvagnar.



Framköksvagnarna finns nu i fyra storlekar, 560, 600, 630 och 740, välj mellan Royal- eller Imperial-utförande.

NYTT KABE 2018



KABE HUSBIL 2018

KABE har ett utbud som tilltalar de flesta. Här hittar du topputrustade husbilar i det absoluta premiumskiktet men också prisvärda modeller med lite färre tillval. Ta en titt på vårt breda modellprogram. 2018 finns det ännu fler varianter att välja mellan!

Vi erbjuder fem olika modellserier - var och en med sina specifika fördelar och egenskaper. Oavsett om du väljer en av våra mindre husbilar eller en riktigt stor så får du ett fritidsfordon med garanterad året-runt-komfort, hög kvalitet och massor med smarta lösningar.

NY BAKGAVEL

KABE har alltså åter en gång tagit på sig ledartröjan och fortsätter visa vägen när det gäller utvecklingen av framtidens mobila fritidsliv. 2018 presenteras fler intressanta husbilsnyheter, bland annat en helt ny bakgavel för de populära helintegrerade modellerna.

Den nya exteriören har ett modernt utvecklat formspråk. Samtidigt finns de klassiska särdragen kvar, som gör att du alltid känner igen en husbil från svenska KABE. Här handlar det om design, säkerhet och kvalitet - redan vid första ögonkastet! De nya baklyktorna är utvecklade av KABE och har en dynamisk form som förstärker karaktären på husbilens exteriör. Lyktorna är svepta runt bakgavelns ytterkant. Något som faktiskt inte bara förhöjer utseendet utan också innebär att husbilen får ett väldigt bra och effektivt bakljus.

– Den allra största förändringen är utformningen av bilens bakparti, som vi nu tillverkar i glasfiber för att göra det ännu starkare och tåligare vid montage av exempelvis en cykelhållare, förklarar Andreas Kelekidis, som är utvecklingschef för husbilar på KABE.

KABEs helintegrerade kaross kännetecknas av eleganta och mjuka former. Bakpartiet ansluter på ett diskret sätt till bilens långsidor genom tunna vitlackade aluminiumprofiler och belysningen bak har fått ny funktionell design.

HELINTEGRERAT MED TANDEM MAXEL

KABEs helintegrerade husbilar tillhör i dag en av Sveriges mest sålda. De välutrustade bilarna tillverkas i tre olika storlekar, med total längderna 760, 810 och 860 centimeter. Bredden är 232 centimeter.

– Den största modellen, i860, är försedd med tandemmaxel vilket också finns som valmöjlighet på i810. Tandemmaxeln bidrar till en stabilare fjädring på en så pass lång bil, förklarar Andreas Kelekidis.

Det breda helintegrerade modellutbudet består av bilar med totalt sju olika planlösningar som har antingen dubbelsäng, queensize-bädd, två långbäddar eller förhöjda långbäddar som kan bindas samman till en stor Grand Lit eller familjebädd.

– Alla våra helintegrerade bilar har dessutom en nedsänkbar extra dubbelsäng över förarplatsen, säger Andreas Kelekidis.

Ny bakgavel med moderna baklyktor.

Ny spännande exteriör design på Imperial-husbilarna.



880 QB- och x880 QB-modellerna med en planlösning som har en stor härlig queensize-bädd längst bak i bilen!

250 CM BRED

KABEs halvintegrerade husbilar finns i två olika storlekar, med totallängderna 780 respektive 880 centimeter. Bredden är King Size, alltså hela 250 centimeter, något som KABE är ensamma om på marknaden. Den generösa bredden skapar en alldeles särskilt rymlig känsla i bilens bodel.

– 2018 gör vi en anpassning av utrustningsnivån i den stora 880-modellen, så att den överensstämmer med 780-versionen. På så sätt kan vi sänka priset och bidra till att denna rejäla bil blir tillgänglig för ännu fler, förklarar Mikael Blomqvist och tillägger att motorn i 880 fortfarande är samma starka 2,3 liters Fiat-motor som tidigare, med 180 hk.

Crossover-serien är en vidareutveckling av de halvintegrerade bilarna. Under den rundade takprofilen döljer sig en stor nedsänkbar dubbelsäng som gör det enkelt att ta med fler personer på resan. I övrigt har KABE Crossover x780 och x880 samma utrustning och planlösningalternativ som de halvintegrerade modellerna.

En nyhet inför 2018 är att 880- och x880-modellerna också blir tillgängliga med en planlösning som har en stor härlig queensize-bädd längst bak i bilen!

HUSBILÄGARENS DRÖM

Imperial är KABEs verkliga premiumserie. Husbilägarens stora dröm, säger en del och det är svårt att inte hålla med. Här finns ett kök med separat inbygg-nadsug och ett badrum i lyxformat där Cinderella förbränningsstolett ingår som standard.

– Backkamera och navigator ingår naturligtvis, liksom AC i bilens bodel och ett riktigt exklusivt ljudsystem inklusive wi-fi. Husbilen är dessutom självförsörjande på el genom ett effektivt solcellssystem med inverter och dubbla batterier, berättar Joakim Karlsson, försäljningschef.

Modellåret 2018 får den stora flaggskeppsmodellen Imperial i910 sällskap av en lite mindre version, Imperial i810. Båda modellerna har tandemaxel som standard och kan fås med flera olika planlösningar.

– Imperial har fått ett fantastiskt motta-

gande på marknaden, både här hemma i Sverige och internationellt. Nu ser vi fram emot att presentera nya Imperial i810, som vi tror har potential att bli en riktig storsäljare, säger Joakim Karlsson.

Joakim avslöjar också att bilarna i Imperial-serien förses med en uppdaterad exteriör design inför det nya modellåret. Den släta plåten med sin innovativa dekor blir ännu mer sofistikerad genom ett nytt, lite stramare formspråk med eleganta linjer och toner som skapar ett spännande tredimensionellt intryck.

VINNANDE TEKNIK

Våra husbilar är utrustade med den senaste tekniken, ofta framtagen av KABEs egen utvecklingsavdelning. Ett exempel är den intelligenta manöverpanelen KABE Smart D, som styr och övervakar husbilens alla funktioner och dessutom kan kopplas till mobilen via en app.

– I början av året utsågs KABE Smart D till vinnare i European Innovation Award, kategorin Connectivity, alltså uppkoppling. Det är en bekräftelse på KABEs ledande roll i Europa när det gäller utveckling av modern teknik i husbilar och husvagnar som vi är mycket stolta över, säger Joakim Karlsson.

NY CLASSIC-MODELL

KABEs minsta bilar, med en totalängd på 740 centimeter, är KABE Classic som brukar beskrivas som en instegsmodell med lite kortare utrustningslista, men med KABE-kvalitet hela vägen.

Till modellåret 2017 lanserade KABE en helintegrerad bil i Classic-serien, i740 LGB med ljus och öppen planlösning med två förhöjda långbäddar över ett stort lastutrymme och ett praktiskt L-format kök. Lanseringen blev en stor framgång och nu breddar KABE Classic-sortimentet ytterligare.

– Våra prisvärda halvintegrerade och helintegrerade husbilar i Classic-serien har blivit en riktig succé. 2018 går vi vidare och presenterar en helt ny Classic i crossover-utförande med KABEs unika King Size-bredd på 2,5 meter, berättar Daniel Jaldemark, ansvarig för den svenska marknaden på KABE.

Nya KABE Classic Crossover, x740 är en flexibel och praktisk husbil med en nedsänkbar taksäng över förarhytten. Här sover man bekvämt om natten och när morgonen kommer trollas utrymmet

Ny Travel Master Classic x740 i crossover-utförande med KABEs unika King Size-bredd på 2,5 meter. Finns i två planlösningar; LXL eller LGB. Nedsänkbar taksäng över förarhytten som tillval.

smidigt undan och ger plats för frukost kring bordet.

En annan nyhet är att bilarna i Classic-serien nu är utrustade med CD/radio som standard, samt MiniHeki takfönster med klarglas som ger ett ökat ljusinsläpp i bodelen.

– Vi presenterar också ytterligare en planlösning för vår halvintegrerade Classic 740, som nu kan beställas med långbäddar längst bak i bilen samt toalett och dusch placerat utmed sidan, mitt i bilen. En planlösning som vi vet är efterfrågad av många, säger Daniel Jaldemark.

– Classic-serien är ett riktigt bra alternativ för alla som prioriterar äkta KABE-kvalitet och vill ha en modern och flexibel husbil till ett mycket konkurrenskraftig pris, säger Daniel.

ENKLARE OCH BEKVÄMARE

Sammantaget kan man konstatera att 2018 är ett modellår där KABEs husbilar kommer att synas och märkas.

Redan inför innevarande modellår

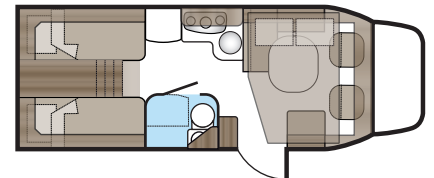
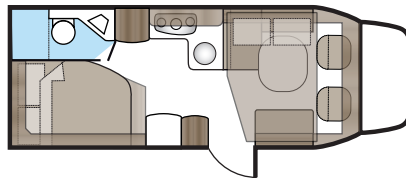
genomfördes flera interiöra designförändringar. Husbilarnas sittgrupp fick exempelvis en praktiskt L-format soffa och ett vridbart självbärande pelarbord. Dessutom moderniserades badrummen, med nya handfat och mer rundade former på hurtsar och luckor.

– Nu följer vi upp med våra nya modeller, en ny bakgavel på de helintegrerade bilarna samt en uppdatering av Imperials exteriöra design. Men vi genomför också ett antal mindre förbättringar som bidrar till att ditt KABE-liv blir ännu enklare och bekvämare, påpekar Daniel.

Han nämner bland annat det ökande behovet av uttag för laddning av mobiltelefoner, datorer och annan utrustning.

– Nu har KABE 12V/230V-uttag som standard vid alla taksängar. Dessutom har vi satt in 12V/230V-uttag i lastutrymmet med garageutförande på alla bilar från 760-storlek och uppåt, för att underlätta laddningen av elcyklar.

Välkommen till modellåret 2018 och upptäck alla våra spännande KABE-nyheter!



Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

NJUT AV RESAN ETT PERFEKT KLIMAT



DOMETIC FRESHJET KLIMATANLÄGGNINGAR

Marknadens mest kompakta klimatanläggningar.

Läs mer på dometic.com

AL-KO MAMMUT RANGERSYSTEM

- I Styr vagnen med tummen via joystick
- I Mammut finns för enkelaxel och tandem
- I Sticker ej ned under ramen vid montering framför axeln på nya Kabe
- I Komplettera med fjädrande AL-KO Premium stödhjul som inte sjunker ned



www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husvagn@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

AL-KO

KABE STORSATSAR: NY FABRIK OCH UTÖKAD PRODUKTIONSKAPACITET

2016 var det bästa året någonsin för KABE-koncernen. För att möta den ökade efterfrågan på KABEs produkter investerar vi i en ny fabrik, som gör det möjligt att utöka produktionen av både husbilar och husvagnar. Totalt handlar det om en investering på 50 miljoner kronor.

Tillverkningen av väggar, tak och golv flyttas från nuvarande husbils- och husvagnsfabriker till nyförvärvade industri-lokaler i Tenhult. På den yta som frigörs i husbilfabriken byggs en helt ny produktionslina, där de exklusivaste husbilarna ska tillverkas.

– I de nya lokalerna, som ligger bara 200 meter från vår nuvarande husvagnsfabrik, bygger vi en ny pressanläggning för sandwichelement. I ett första steg är det produktionen av väggar, tak och golv för husbilar som flyttar dit, men så småningom kommer hela tillverkningen av KABEs unika sandwichelement att ske här, berättar Henrik Gotmark, produktionschef på KABE.

DUBBLAD KAPACITET

Parallellt med den nya pressanläggningen byggs ytterligare en produktionslina

i husbilfabriken, som nu får två moderna och automatiserade linor. Arbetet har pågått hela sommaren och inför modellåret 2018 står KABE redo med ökad produktionskapacitet och fler anställda.

I praktiken innebär den nya produktionslinan att KABE kan tillverka dubbelt så många husbilar som tidigare. Men det också är en investering som gör att tillverkningen kan bli ännu bättre och effektivare.

– Vi kan utnyttja maskinerna optimalt och samordna de olika delarna av tillverkningen på ett bättre sätt, förklarar Henrik.

Under det närmaste året tror Henrik att KABE Husvagnar AB kommer att behöva nyanställa ett 50-tal nya medarbetare, både produktionspersonal, arbetsledare och tjänstemän.

SNABBARE OCH BÄTTRE SERVICE

En annan nyhet i KABE-koncernen är att KAMA Fritids stora grossist- och E-handelsverksamhet flyttar från Tenhult till mer ändamålsenliga lokaler i Jönköping. I den tidigare fastigheten, i direkt anslutning till KABEs produktion och huvudkontor, etablerar KABE ett nytt reservdelslager där all hantering av reservdelar nu kan samlas på ett ställe.

– På så sätt kan vi öka servicegraden till våra återförsäljare och serviceverkstäder, som i sin tur kan ge ännu snabbare och bättre service till alla KABE-ägare, säger Henrik.

Henrik Gotmark, produktionschef och Mikael Blomqvist, Vice VD och Teknisk chef på KABE Husvagnar AB inspekterar inflyttningen i den nya sandwichelementfabriken.





HELA SVERIGE VÄNTAR PÅ DIG.



Hos oss hittar du hela Sveriges äventyr, smultronställen och semesterparadis.
Välj mellan tusentals campingtomter och stugor, från Karesuando till Falsterbo.
Boka på [Camping.se](https://www.camping.se)





MÖT KABES DESIGNCHEF MAUD BLOMQVIST

Maud var bara tre år när pappa Kurt började bygga den första husvagnen hemma i garaget. På de idylliska fotografierna från slutet av 1950-talet kan vi se familjen Blomqvist njuta av campinglivet i den nykonstruerade semesterbostaden med en presenning som förtält.

– Egentligen minns jag inte att vi var ute och åkte så ofta. Det fanns nog inte så mycket tid för det, förklarar Maud Blomqvist, KABEs designchef och alltså en av de två ljuslockiga småflickorna som syns på de allra första unika KABE-bilderna.

Att Kurt Blomqvists semesterprojekt så småningom skulle utvecklas till en framgångsrik och börsnoterad industrikoncern var det förstas ingen som kunde förutse då. Och för Maud och storsyster Anita blev det framväxande företaget helt enkelt bara en naturlig del av vardagen.

– Vi var alltid på KABE, för det var ju där mamma och pappa var!

Kurt var den kreative konstruktören och entreprenören som ständigt utvecklade nya idéer och metoder. Hustrun Berit skötte administration och ekonomi, men bidrog också i hög grad till utvecklingen av KABEs husvagnar.

– Mamma jobbade faktiskt mer i företaget än vad man kan tro. Hon var väldigt duktig på färg och form och sysslade med textilier och inredning, berättar Maud.

PONNY I TRÄDGÅRDEN

Maud växte upp till en hästintresserad tjej på Rosenlundsområdet i Jönköping, alldeles i närheten av Elmia och den stora årliga lantbruksmässan. Som tolvåring jobbade Maud där med skötsel av hästar som kommit från England för att säljas på mässan.

Kurt, som alltid hade olika projekt på gång, hade också monter på mässan där han sålde husvagnar.

– Jag blev fullständigt förälskad i en av ponnyerna som var till salu. Djurskyddet var dock inte speciellt utvecklat då. Jag fick bevittna en ren misshandel av ”min” ponny av hästhandlaren och fick panik. Rusade storgråtande över Elmia-fältet till pappa som avbröt sina säljsamtal och sprang tillbaka med mig till mäss-stallet.

Utän att gå närmare in på vad som där sades, köpte Kurt loss hästen för 2 800 kronor inklusive ny sadel och trän. Sedan var det bara att mäta höjd och bredd på ponnyn, åka till fabriken och leta efter ett lämpligt chassi och bygga en hästtransport/stall. Inte så vacker men mycket funktionell. Under skärmtaket på baksidan av villan bodde sedan ponnyn en tid, tills en permanent stallplats hade ordnats. Granarna väcktes tidigt på mornarna av glada gnäggningar utan att klaga.

– Det var typiskt pappa! Uppstod ett problem så hittade han alltid en lösning och när det handlade om familjen så kom vi alltid före affärerna, konstaterar Maud. Det var dock enda gången han fick betala för att hjälpa mig hjälpa djur. Alla andra djur jag har dragit hem; sommarkatter, hundar som ska avlivas, hamstrar som egentligen skulle dissikeras på biologilektioner osv har jag fått gratis. Mamma och pappa fick nog stå ut med ganska mycket, skrattar Maud.

FUNKTION OCH MATERIAL

Hennes första sommarjobb i familjeföretaget gick bland annat ut på att räkna pengar och lägga i de anställdas lönekuvert. Efteråt har Maud förstått att mamma Berit kontrollräknade varenda krona, men hon fick ta ansvar och lärde sig förstå företagandets grunder. Forts. >>



Mamma Berit och Maud Blomqvist sommaren 1958 då de fick vara med om den allra första semesterresan med den nästan färdigbyggda husvagnen.



Rast och vila i den hemmagjorda hästtransporten mellan klasserna vid hopptävling på Strömsholm i Jönköping.

Att det skulle bli ett helt yrkesverksamt liv med KABE var inte självklart från början. Maud hade först funderingar på att bli veterinär och gick naturvetenskaplig linje på gymnasiet. Men i 20-årsåldern började hon arbeta på KABEs konstruktionsavdelning och kände genast att hon hamnat alldeles rätt.

– Jag sprang mellan ritkontoret och verkstaden och fick lära mig allt om processerna från idé till färdig produkt. På den tiden fanns inga datorer, allt var väldigt handfast och annorlunda jämfört med i dag.

Maud beskriver sig själv som en ordningsmänniska, som vill att saker och ting ska hamna på rätt ställe. Kollegorna lyfter fram hennes säkra känsla för funktion och material. Mauds skarpa blick hittar alltid nya detaljer som kan förbättras och hon ligger bakom många av de smarta och praktiska designlösningar som under årens lopp har blivit kännetecknande för KABEs husvagnar och husbilar.

INTE I RAMPLJUSET

Efter mer än 40 yrkesverksamma år i företaget är ritkontoret och verkstaden fortfarande Mauds verkliga hemmaplan. Som designchef är hon förstads väldigt stolt över KABEs fantastiska framgångar, men hon har aldrig haft något behov av att själv vara den som står i rampljuset.

– Nej, jag är inte någon säljartyp. Jag har alltid älskat mitt jobb och är glad över att det funnits andra som tagit på sig rollen att företräda KABE utåt.

Maud är gift med Alf Ekström, som 1995 efterträdde Kurt Blomqvist som vd för KABE. I dag är två av parets tre söner verksamma i koncernen och precis som för Maud har KABE blivit en självklar del av barnens uppväxt och liv. Samtidigt är hon noga med att framhålla vikten av att kunna skilja på jobb och familj.

– Jag tror faktiskt vi har lyckats hitta någon form av balans här. Det är speciellt att bli chef till sina egna barn - och tvärtom! Samtidigt har det hänt så otroligt mycket inom KABE sedan Kurt startade sin verksamhet. Familjeföretaget har blivit en modern industrikoncern med helt nya sätt att arbeta.

VINGÅRD PÅ ÖLAND

För egen del har Maud börjat trappa ner lite på sin arbetstid nu, till förmån för andra projekt.

– Affe och jag har planerat en liten vingård på Öland. Jättekul! Nu börjar faktiskt vinet smaka ganska bra efter alla nybörjarsstag. Mängden druvor har blivit större än vi trodde och vi kan inte sälja vinet, så vi har kommit på en annan lösning.

Hon berättar att det finns bankgironummer på vinflaskornas etiketter till "Operation Smile", "WWF" och "Dog Rescue" och de som vill ha en flaska ombedes tacksamt att betala in en peng till dessa organisationer. En Win-win situation!!

– Sen har vi ju fem barnbarn nu också. Klart att man vill ha mer tid med dom!

Om det blir en fjärde generation Blomqvist som kommer att fortsätta utveckla Sveriges marknadsledande husvagns- och husbilstillverkare i framtiden är det ännu lite för tidigt att veta.

Välkommen till kollektionen 2017

Hos Isabella tänker vi på utvecklingsavdelningen alltid nytt och vi utvecklar ständigt vårt sortiment. Kollektionen 2017 bjuder bland annat på nytvecklade och uppgraderade produkter från vårt nuvarande produktsortiment.

Besök isabella.net för mer information.



COMMODORE SEED



REGISSÖRSSTOL RED



COSY CORNER II



www.isabella.net



feel free

NU TAR VI KABE TILL ÄNNU HÖGRE HÖJDER!

Vad sägs om en lyxigt utrustad husvagn i två våningar med hela 26 kvadratmeter boyta och egen takterass? Den spektakulära höjdaren som har tagits fram inför KABEs 60-årsjubileum är faktiskt en husvagnsvariant som är fullt möjlig att köra omkring med.

Jonas Svensson, som är utvecklingschef för husvagnar på KABE, har lett arbetet med utvecklingen av jubileumsvagnen. Han tror egentligen inte att det kommer att bli aktuellt med någon framtida serietillverkning, men konstaterar att det ändå är tredje gången som KABE bygger en tvåvåningsvagn.

– Den första gjorde vi redan på 1970-talet. Sedan kom Royal Tower, i samband med KABEs 50-årsjubileum. Det är en husvagn som fortfarande är i bruk och som fortsätter att väcka stor uppmärksamhet runt om i världen, bland annat i sociala medier. 2017 års modell är ännu mer förfinad och utvecklad!

IMPERIAL TOWER

KABE manifesterar sina 60 framgångsrika år med "Imperial Tower 880", en specialbyggd version av premiumutrustade Imperial 880. Förutom alla högklassiga detaljer som normalt ingår i modellen så har den ståtliga tvåvåningsvagnen också försetts med KABEs stora, härliga framkök.

Världens första husvagn med två våningar baserad på modellen Diamant 1971.



– I vagnen finns förstås också en hel del intressant extrautrustning. Flera av våra större leverantörer har varit med och bidragit med sina senaste och mest exklusiva produkter, berättar Jonas.

Husvagnens nedre plan består av det rymliga och eleganta köket i vagnens framedel, sovrummet med två komfortabla långbäddar, ett rejält badrum med dusch samt en skön sittgrupp. Spiraltrappan leder upp till övervåningens mysigt inredda vardagsrum med direkt utgång till takterassen.

STORT ENGAGEMANG

Jonas berättar att konstruktionsteamet ansträngt sig särskilt för att skapa en snygg och genomtänkt design och en estetiskt tilltalande KABE-exteriör, trots att förutsättningarna för ett tvåvåningsbygge inte alls liknar vad man är van vid.

– De har varit ett otroligt stort engagemang hos alla våra medarbetare som varit med och jobbat i projektet. Det var ju 10 år sedan förra gången och nu är vi nyfikna på att få höra vad KABE-ägarna tycker!

Världspremiären för KABEs fantastiska tvåvåningsvagn sker vid 60-årsfesten på Elmia i augusti. Det kommer också att vara möjligt att ta sig en titt på "Imperial Tower" vid Elmia Husvagn Husbil i september och vid ett antal andra kommande mässor och evenemang.

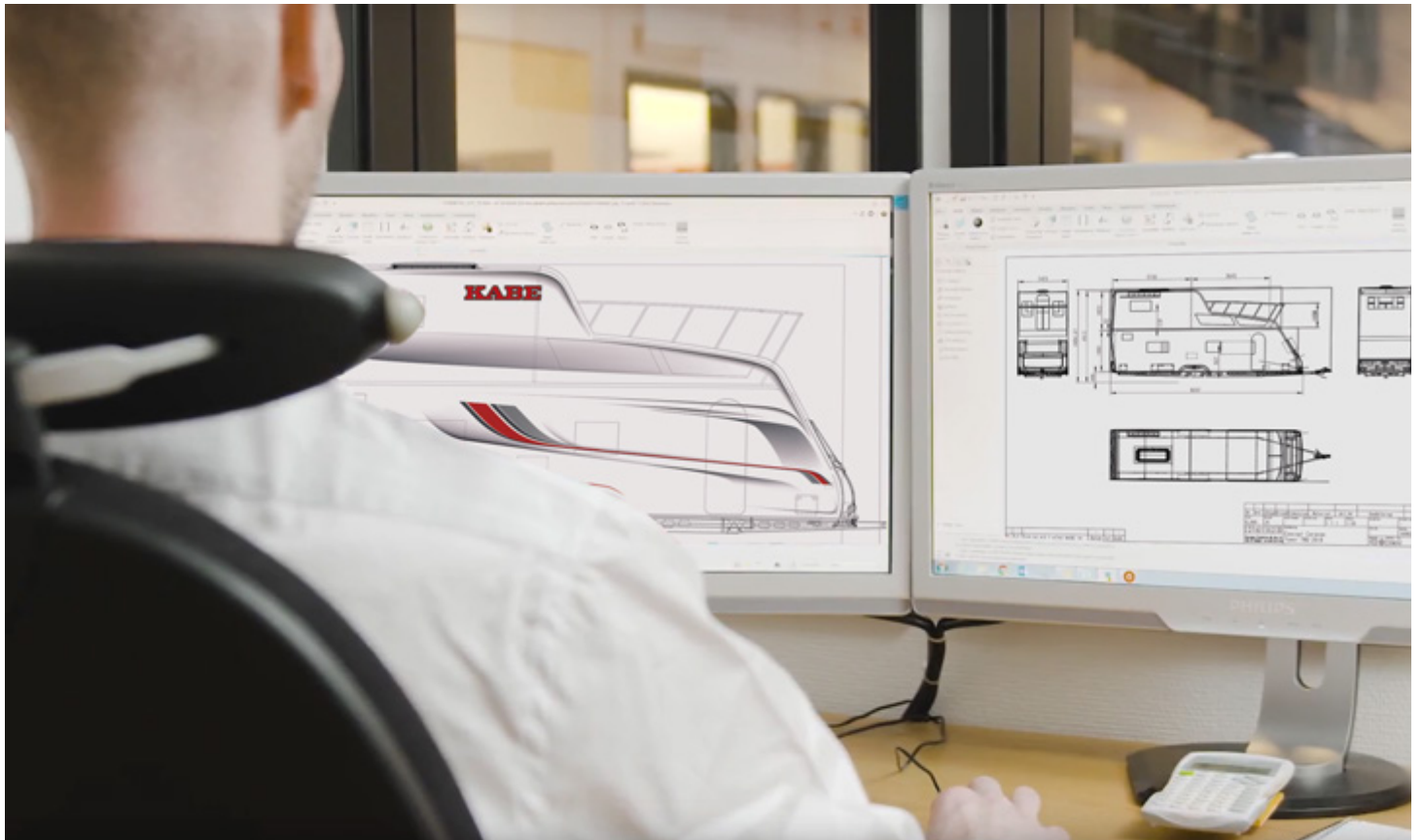
Nu tar vi KABE till ännu högre höjder! Välkommen att följa med på den fortsatta resan!

KABE Royal Tower från 2007 är 8,2 meter långa (exklusive draget) och mäter 4,47 meter på höjden, vilket bland annat innebär att det är ståhöjd även i ovanvåningen.





Jonas Svensson, utvecklingschef för Husvagnar på KABE har lett utvecklingsarbetet av den nya Tower-vagnen.



LÅNGRESA MED HUSBIL PÅ KANARIEÖARNA

Om du åker till Kanarieöarna i vinter och möter en KABE på vägarna är det inte helt omöjligt att det är Ann och Leif Bergström från Stockholm. I höst planerar de att göra sin tredje långresa med husbilen till den solsäkra spanska ögruppen utanför Afrikas nordvästra kust.

Ann och Leif har varit KABE-ägare i många år och rest mycket med sina husvagnar och husbilar. Som nyblivna pensionärer gav de sig iväg för att tillbringa vintern i Spanien. Men det iberiska klimatet visade sig inte alls från sin bästa sida.

– Det var riktigt kallt och ruggigt. Vi satt inne i husbilen på kvällarna och efter ett tag började vi faktiskt prata om att vi lika gärna kunde ha stannat hemma och åkt skidor i stället, berättar Ann.

Tanken väcktes på att resa vidare med färja till Gran Canaria. De undersökte möjligheterna och bokade biljett via en svensk bokningssida på Internet. Några dagar senare körde de ombord i Huelva, i Andalusien och efter ett och ett halvt dygn kunde de rulla av färjan i Las Palmas.

FRICAMPING

Gran Canaria är husbilstättare än vad de flesta tror. Cirka 7000 husbilar finns registrerade på ön och många kanariska familjer åker runt och fricampar längs kusterna eller i bergen under helger och semester.

– Vi har aldrig haft några problem att hitta trevliga och trygga platser att stå på. Vi söker oss till ställen där det finns andra husbilar, oftast blir det vid stranden eller på torget i någon liten stad. Det gäller bara att hålla sig borta när det är marknadsdag, förklarar Ann.

SOLCELLER

Det finns campingplatser på Kanarieöarna, men de ligger sällan vid havet och är i regel ganska enkelt utrustade, utan några elplatser. Ann och Leif insåg snabbt att de behövde vara självförsörjande på el och inhandlade en separat solcellsutrustning som de kunde placera utanför husbilen.

– I höstas, när vi åkte till Kanarieöarna andra gången, var vi betydligt bättre förberedda. Då hade vi köpt en ny KABE

Crossover x780 med installerade solceller på taket. Det fungerade perfekt! Viktigt bara att komma ihåg att hålla solcellerna rena från sand och smuts, påpekar Leif.

TIPS OCH RÅD

De får många bra tips och råd från andra husbilsresenärer. Ann talar spanska, vilket förstås underlättar, men engelska fungerar utmärkt för det mesta. En bra grundregel, menar Ann, är att se hur kanarieerna gör och sedan försöka bete sig likadant.

Genom att prata med de inhemska camparna har de lärt sig hur man ringer och beställer en tankbil som kommer och fyller på vatten, var man kan tömma toalett och gråvatten, tvätta husbilen eller få tillgång till en tvättmaskin

– Alla är väldigt hjälpsamma och intresserade. Det är ju inte jättemånga utländska husbilsturister som reser hit. De flesta är väldigt nyfikna på KABE och särskilt stor uppmärksamhet fick vi när vi kom med vår nya husbil som har hydrauliska stödben och en massa andra tekniska finesser.

ANDRA SVENSKAR

500 mil hemifrån är det också skönt att veta att det finns andra svenskar som reser omkring på samma sätt. Under de två vintrar som Ann och Leif har tillbringat på Kanarieöarna har de haft koll på mellan sju och tio svenska husbilar som varit där samtidigt.

– Ibland råkar man träffas på något populärt övernattningsställe eller vid en bensinmack, ibland stämmer vi möte med med varandra. Men annars håller vi kontakten via Facebook, berättar Ann.

En av husbilarna som de mött tillhör paret Andersson, tidigare båtfolk, från Söderköping. 2013 köpte Rolf 82 och Berit 78 en KABE 750 och den allra första första resan gick ända till Gran Canaria. Så tro inte att det är för sent även om ni kommit upp lite i åren! uppmanar Ann och Leif alla resugna KABE-ägare runtom i landet.

NY RESA I VINTER

Tre av de sju kanariska öarna har paret Bergström hunnit besöka med sin KABE. Teneriffa är den allra mest husbilsvänliga, tycker de. Fler öar återstår att upptäcka och planen är att göra en ny långresa under den kommande vintern.

– Just nu tittar vi på en resväg som går via KABEs 60-årsfest på Elmia i Jönköping ner till Kroatien och Italien, sedan färja över till Spanien och vidare från Cadiz eller Huelva till Gran Canaria. Förra året var vi borta i 7 månader, varav 4 månader på Kanarieöarna. Vem vet, i år blir det kanske ännu längre!



KABE-TEST MED TESLA MODEL X SOM DRAGBIL

Kan man dra husvagn med elbil? Jodå, det går alldeles utmärkt. I alla fall om dragbilen är en Tesla model X med en KABE på kroken. Men du får räkna med en hel del nyfikna blickar och kommentarer när ekipaget rullar in för laddning.

Elbilarna blir allt fler på våra vägar, men det är fortfarande ovanligt att se dem tillsammans med en husvagn. KABE tog hjälp av en ung familj från Norge för att få reda på hur det fungerar att resa omkring med en KABE Royal 520 XL och deras Tesla model X som dragbil.

Tesla model X är i princip självkörande, men bilens autopilot-funktion är inte tillgänglig i kombination med släp. Adaptiv cruisekontroll fungerar däremot riktigt bra och håller en jämn och konstant fart i både uppförs och nedförsbackar. Luftfjädringen gör att bilen alltid ligger lika högt, även med 1650 kilo husvagn

på kroken, vilket ger en bekväm och stabil gång.

Sommarens första tur gick från KABE i Tenhult, Sverige, till södra Norge. En resa på 50 mil där snitförbrukning blev 379 Wh/km. Vilket kan jämföras med cirka 230 Wh/km för samma sträcka utan husvagn.

Nästa färd gick utefter den svenska västkusten, ner till Skärhamn med laddstopp vid Solli, Tanum Shoppingcenter och 10 minuter i Uddevalla. Här blev förbrukningen något högre, cirka 420wh/km, på grund av stark motvind och regn.

Räckvidden på Teslans 90 kWh-batteri är normalt cirka 400 kilometer. Med husvagn kan du räkna med att kunna köra lite drygt 200 kilometer på en full laddning.

Slutomdömet från sommarens resa är att Tesla model X är en drömbil att köra, både med och utan en KABE på kroken. "Kom ihåg bara att accelerationen går lite fortare med Teslan än vad du är van vid om du brukar dra husvagn med en vanlig dieselbil!"





SIGNALER

DET ALLRA SENASTE FRÅN KAMA FRITID



Stabilt bord med låg vikt

GoCamp Facilius är ett stabilt bord med stålstativ och samtidigt ett av marknadens lättaste. Benen är låsbara och ena benet är ställbart. Bordet finns i tre olika modeller: Kvadratisk 86x86 cm med vikbar skiva,

vikt 5,6 kg. Rektangulärt 122x86 cm med fast skiva, vikt: 7,7 kg. Runt Ø122 cm med vikbar skiva, vikt: 8,9 kg. Det runda och det kvadratiske bordet har vikbara skivor som sparar plats vid transport.



Lättmonterat tält för husbilen

WeCamp Airtent Space är det perfekta husbiltältet när du är på resande fot. Tältet har "lufttuber" som blåses upp med hjälp av en medföljande pump vilket ger snabb och enkel uppsättning och nedmontering. Airtent Space är försedd med dubbel kederlist för att passa på både Fiammas och Thules markiser och kan även monteras på en tältskena som fästs på markisboxens underkant. Tältet finns i två storlekar (BxDxH): 280 x 250 x 250-265 cm samt 390 x 250 x 250-265 cm. Vikt: 18 kg.



Mysigt och myggfritt

Verandatältet WeCamp Portico 180 har en unik konstruktion med två lösa stativpinnar som monteras vid dörröppningen och där övriga stativdelar är fästa i tältduken. Tältet ger skydd mot myggor och knott, samtidigt som du upplever den mysiga känslan av att vara ute fast du är inne. Vikt: 9 kg. Levereras i väska med mått: 19x19 x161 cm.



LED spotlight med USB-uttag

Ladda mobiltelefonen eller läsplattan i ljuset från Tube Range, som är en listig spotlight med USB-laddare inbyggd i lampan. Installationen är enkel och lampan förbrukar högst 1A vid laddning.

Cykla lätt med Gocamp Latte

Den här hopfällbara elcykeln med stålram är utrustad med borstlös likströmsmotor som ger väsentligt ökad livslängd än för motsvarande DC-motor. GoCamp Latte har komforthandtag och bekväm sadel för extra behaglig cykeltur. Tack vare breda mjuka däck cyklar man bekvämt på de flesta underlag. Batteri: 24V / 4,4Ah Lithium. Motor: Borstlös likströmsmotor. Hjul: 20" x 1,75. Växlar: 6 st. Mått hopfälld: 820 x 350 x 620 mm. Vikt: 19 kg.



Titta på TV i förtältet

WeCamp Organizer är ett praktiskt fickstycke för montering i tältlisten, fönsterlisten eller på valfria krokar. Fickstycket är utrustat med en förstärkt hylla och kabelgenomföring och är perfekt som TV-hylla i förtältet. Passar TV-apparater upp till 22". Med 6 st svarta och 6 st transparenta förvaringsfickor. Mått: 210 x 80 cm. Hyllans djup: 30 cm. Vikt: 3 kg. Max belastning hylla: 5 kg.



Paddla vid sjö och kust

Med Kajak Sevylor Adventure får du extra glädje av din vistelse vid sjö och kust. Denna ultralätta och uppblåsbara kajak med löstagbar fena är avsedd för 1-2 personer och har justerbara och uppblåsbara säten med hög rygg för ökad komfort. Kajaken är utrustad med Boston-ventil för enkel uppblåsning/tömning. Kajak Sevylor Adventure levereras i en väska tillsammans med pump, paddlar och reparationskit. Mått uppblåst: 314 x 88 cm. Vikt: 9 kg. Max belastning: 165 kg.



Husvagnsmarkis som blir tält

WeCamp Caravan Room är en påsmarkis för husvagnen som kan användas som vanligt soltak eller göras till ett tält med front och gavlar. Gavlarna kan även användas utan att fronten är monterad. Båda gavlarna har dörr och fönster med integrerat myggnät. Mått: 400 x 250 cm. Färg: blå/grå/svart. Förvaringsväska, stormsäkringslinor och markkappa ingår.



Ordning och reda

En skohylla hjälper till att hålla ordning i förtältet eller under husbilsmarkisen. Den här hopfällbara skohyllan har plats för 12 par skor. Den smarta konstruktionen gör att du med några enkla handgrepp kan fälla i hop hyllan som då tar mycket liten plats. Vikt: 3,5 kg.

BRA KABE-SERVICE I ALLA LÄGEN

Som KABE-ägare ska du alltid kunna känna dig trygg med ditt val och veta att det finns någon att prata med om det uppstår frågor eller problem. Här har våra återförsäljare en avgörande roll. De är din lokala kontakt med KABE och vårt ansikte utåt.

KABE har ett nätverk av kompetenta och erfarna återförsäljare och verkstäder som är certifierade av KABE. De ser till att din husvagn eller husbil får professionell service och tar hand om alla garantiärenden och löser olika frågor som kan uppstå.

– Kommunikationen med KABE-ägarna är viktig och tillsammans gör vi vårt bästa för att erbjuda bra service i alla lägen och vi försöker hela tiden bli bättre, förklarar KABEs försäljningschef Joakim Karlsson.

Han berättar bland annat att KABE nu håller på att etablera ett nytt centrallager för reservdelar i anslutning till produktionsanläggningen i Tenhult. Härifrån kommer KABEs support till återförsäljarna och verkstäderna att kunna göras ännu snabbare och effektivare.

MER PÅ WEBBEN

KABEs återförsäljare och verkstäder finns över hela Norden samt i flera andra

europiska länder. Personalen deltar regelbundet i olika typer av KABE-utbildningar och är alltid uppdaterade om ny teknik och de allra senaste modellerna.

– Vi har också tagit fram ett helt nytt webbaserat utbildningssystem, där våra återförsäljare och deras anställda kontinuerligt kan bygga på sin KABE-kompetens i olika steg, utifrån sina olika arbetsuppgifter, berättar Joakim.

Som KABE-ägare kommer du också få ökad nytta och glädje av webben framöver. Joakim berättar att fler instruktions- och informationsvideor nu tas fram, som beskriver och förklarar KABEs produkter och de olika funktionerna i husvagnarna och husbilarna. Alla filmer hittar du enkelt på kabe.se.

– I takt med att våra produkter blir allt mer teknikfyllda ökar behovet av att direkt kunna få svar på olika frågor. Ofta kan ett problem vara enkelt att lösa om man bara vet hur det fungerar.

BOKA SERVICE PÅ HÖSTEN?

Självklart uppstår det ändå situationer när en enskild husvagns- eller husbilägare behöver få tag på en kunnig person att prata med och kanske en verkstad som kan åtgärda något som är fel. Då är det KABEs återförsäljare du ska vända dig till.

Handlar det om planerade åtgärder kan det vara klokt att boka en tid utanför den stressiga vårsäsongen, tipsar Joakim. På våren har alla KABEs återförsäljare fullt upp med utleveranser av nya och begagnade fordon samtidigt som många vill ha den årliga servicen gjord inför sommaren.

– Allt fler använder sin KABE hela året och för många husvagns- och husbilägare kan det därför fungera precis lika bra att boka service på hösten, inför vintersäsongen, då det är betydligt lugnare i våra verkstäder. Något man kanske inte alltid tänker på.

MED **ECOPRIM** I HUSBILEN
ELLER HUSVAGNEN KAN DU
CAMPA ÅRET RUNT



Besök gärna vår hemsida
www.jackon.se
Kundanpassade isoleringslösningar



Tarkett

THE ULTIMATE
FLOORING EXPERIENCE

KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.

KABE-ÅTERFÖRSÄLJARE

Våra KABE-återförsäljare finns alltid nära dig

SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
Caravan & Marine*	Gävle / Valbo
Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Helsingborgs Fritidscenter*	Helsingborg
Bilaktiebolaget Peter Rudvi Fritid*	Karlskrona
Erikssons Husvagnar*	Kristinehamn
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Grane Maskin* (endast husbil)	Luleå
M Fritid*	Mönsterås
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
M&M Caravane*	Stockholm / Bro
Rylander Bil*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Adria Center*	Öggestorp / Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar*	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Westerdahls Husvagnscenter*	Örebro
PJ Husvagnar	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

NORGE

Mathisens Landbruksservice*	Alta
Caranord AS*	Bodø
Elverum Caravan*	Elverum
Sørlandets Caravansenter*	Grimstad
Namsen Auto	Grong
Caravanshop AS	Kongsberg
Campinggården	Lierstranda
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Bomobil AS*	Os
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil og Caravan AS*	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Williams Caravan*	Råde
Sunnmøre Caravan AS*	Sjøholt
Höstland AS, Caravansenter*	Skage
Flo Fritid*	Skudeneshavn
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Sunnmøre Caravan AS*	Stryn
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Troms Caravan AS*	Tromsdalen
Sørlandets Caravansenter*	Ålgård

DANMARK

Vestsjællands Campingcenter	Fuglebjerg
Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Holbæk CaravanCenter	Holbæk
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
NH Camping ApS	Rødskro
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

FINLAND

Jalasjärven Kajustetalo Oy	Jalasjärvi
Jyväskä Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vaunupalvelu Oy	Kokkola
Kouvola Vaunu Oy	Kouvola
Caravan Larvanto Oy	Kuopio
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

NEDERLÄNDERNA

Martens Caravans	Brummen
Recreama de Boer Caravans BV	Groningen
Van Eijk Caravans	Hapert
Camper en Caravancenter	
Cor van den Oever (campers)*	Herpen
Eurotrek (campers)*	Coevorden
Hiddink Caravans B.V.	Tubbergen

BELGIEN

Rijmaran bvba*	Brugge
----------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
Camperhuus*	Chur

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

TYSKLAND

Caravaning Center Bad Kreuznach GmbH*	Bad Kreuznach
Caravania GmbH Freizeitfahrzeuge	Dettingen/Teck
Schwarz Mobile Freizeit GmbH & Co KG	Kayhude
Berger Fahrzeuge Neumarkt GmbH	Neumarkt
Holiday Heinz & Linse GmbH*	Neustadt am Rbg
CRM Caravan- und Reisemobil-Markt	Sulzemoos

* Også forhandlere av KABE Travel Master bobiler.

Semestra där solen skiner!



Vi finansierar din dröm.

Ett mobilt boende med minimalt underhåll.

Vi erbjuder enkel, trygg och förmånlig finansiering av din husvagn eller husbil. Kontakta din närmaste KABE-återförsäljare för en helhetslösning.

KABE

KABE Finans AB

MARKNADENS
FÖRMÅNLIGASTE
FINANSIERING!

I samarbete med

 ecster

KABE Husvagnar AB, Box 14, 560 27 Tenhult

B

SWEDISH
MARKNADENS
FÖRMÅNLIGASTE
FINANSIERING!