

Husvagnsliv

En tidning från marknadsledaren sedan 1993

Augusti 2006

Se alla nya KABE 2007 Sid 6-8

Vintercampa i när eller fjärran Sid 10, 24

Vario Vent - nytt patentsökt

ventilationssystem från KABE Sid 13

***Sveriges
största
husvagns-
tidning***



KABE

Alltid seget läge

Det måste bli bekvämare att campa!

GÅ BILLIGARE PÅ ELMIA HUSVAGN HUSBIL 2006



För många husvagns- och husbilsåkare, har ju den årliga husvagnsmässan på Elmia i Jönköping blivit något av ett "måste". Här kan man se det kommande modellårets nyheter, här kan man undersöka prylar och tillbehör och här kan man börja planera nästa års sommaresemester.

Men Elmia Husvagn Husbil har dessutom blivit den stora samlingspunkten för tusentals husvagns- och husbilsägare som passar på att campa och trivas inne på den gigantiska mässcampen. I år pågår mässan från den 7:e till 10:e september, och som vanligt blev mässcampen fullbokad på rekordtid.

Men har du inte bokat plats på mässcampen, så har du ju alltid möjligheten att göra ett endagsbesök, och då har din Kabe-återförsäljare ett specialerbjudande till dig. För bara 70 kr, mot normala 120 kr, kan du köpa en entrébiljett till mässan. Missa inte detta tillfälle att bekanta dig med de allra senaste nyheterna!

Och då tänker jag inte på komforten i våra husvagnar och husbilar, för när det gäller denna har ju vi på Kabe kommit långt – mycket långt. Och med 2007 års modeller, som vi presenterar på sidorna 6-8 och sidan 28 här i Husvagnsliv, har vi tagit ytterligare ett jättekliv framåt.

Bland annat har vi ju tagit fram det patentsökta ventilationssystemet Kabe Vario Vent (läs mer på sidan 13), som ger möjlighet att manuellt anpassa den inkommande friskluftsmängden som transporteras genom konvektorerna. Det behövs ju mycket friskluft för att driva ut den fuktiga luften, till exempel när vagnen värms upp eller när man kommer in med snöiga kläder. Men å andra sidan måste man ju kunna sänka mängden friskluft, för att minimera energiförbrukningen, när det är riktigt kallt ute. Med Kabe Vario Vent har vi skapat en boendekomfort som är unik i husvagnsbranschen.

Nej, det jag tänker på är livet på campingplatserna, eller var vi nu väljer att utnyttja våra fritidsfordon.

Att bära vatten till och från husvagnen, eller köra iväg husbilen till något avsides beläget påfyllnings- och tömningsställe – servicestationer av det slag som finns i andra länder, lyser ju med sin frånvaro här i Sverige – känns inte "2000-tal". För att inte tala om olägenheten med att bära iväg och tömma kassettoalettens tank ...

Vi på Kabe har givetvis kunnandet för att göra all den här hanteringen mycket bekvämare, och tillsammans med Caravan Club har vi fört diskussioner kring detta. Vi har också fortsatt att utveckla system för bekvämare husvagnsboende, och vid årets husvagnsmässa på Elmia kommer vi att visa en husvagn som kan anslutas till kommunalt vatten och avlopp – både toalett och spillvatten. En förutsättning för utvecklingsarbete har varit att kassettoaletten och spillvattentanken ska kunna användas även för "normalt" campingboende.

Men vad är det för glädje med detta, när dessa anslutningsmöjligheter saknas på det absoluta flertalet av landets campingtomter?

Inom ramen för vårt engagemang i Husvagnsbranschens Riksförbund, HRF, kommer vi på Kabe därför att starta en dialog med Sveriges Camping- & Stugföretagares Riksorganisation, SCR, om hur vi ska kunna utveckla en gemensam standard för dessa typer av anslutningar.

För, som jag inledningsvis skrev, det måste bli bekvämare att campa!

VD, KABE HUSVAGNAR



KABE – SUCCÉN FORTSÄTTER!

	31/5 2006	2005	2004	2003	2002	2001	2000	1999	1998
KABE	23,5	21,0	21,3	21,3	19,5	21,5	22,6	20,4	21,8
Polar	12,7	13,4	14,3	17,2	17,7	15,9	17,4	16,8	15,0
Adria	16,5	15,6	15,2	16,5	16,0	18,0	16,4	15,3	13,6
Cabby	6,8	9,0	10,6	11,0	12,7	14,7	13,8	16,7	16,5
Hobby	21	17,5	14,1	11,6	9,7	11,2	7,4	9,6	9,3
Knaus-Eifeländ	6,6	9,3	9,8	11,3	10,1	10,8	9,9	9,3	7,5
Solifer	5,3	5,3	5,7	3,7	5,8	5,8	8,1	8,6	10,0
Wilk/Vimara	2	3,1	3,1	2,6	2,6	0	0	0	0
Tabbert	2,3	1,4	1,4	1,8	2,3	0	0	0	0
Övriga	3,3	4,4	4,5	3,0	3,6	2,1	4,4	3,3	6,4
Summa	100	100	100	100	100	100	100	100	100

Källa: AB Bilstatistik

KABE

KABE Husvagnar AB
Box 14, 560 27 Tenhult
tel. 036-39 37 00, fax 036-39 37 37
kabe@kabe.se, www.kabe.se

INNEHÅLL

Nyheter 2007	6
Kabe presenterar en helt ny design, både exteriört och interiört	
Vintercamping i Italien	10
Kabe - Kvalitet och Komfort	12
Kabes gör campinglivet bekvämare året runt	
Ny ventilation minimerar kondensen	13
Nytt patentsökt system, standard i alla 2007:or	
Vårt bredaste modellprogram någonsin	14
Golfaren valde Kabe	19
Använd din husvagn eller husbil året runt	20
Vintercampingplatser	21
Camping i norska fjällen	24
Perfekt för hela familjen	
På fotbolls-VM i husbil	27
Husbilar för alla	28
Kabe-ägare är aktiva människor	29
Kabes eget åkeri	31
Kabes egna lastbilar kör din Kabe	
Tillbehör	32
Korsord	34

KALENDER

Hösten är av tradition full av husvagnsmässor runt om i hela Europa, men en smygpremiär de svenska – och givetvis Kabes – nyheter visades på Stora Nolia-mässan i slutet av sommaren. Och även om Elmia-mässan är den som gjort sig mest känd för sin mässcamp, så finns det övernattningsmöjlighet i anslutning till de flesta andra mässor. Så kanske kan det vara dags att redan nu planera för en lite annorlunda utflykt med din husvagn eller husbil. Här nedan hittar du de viktigaste mässorna i Norden, och de två största i Europa:

CARAVAN SALON, DÜSSELDORF	25/8 - 3/9
www.messe-duesseldorf.de	
NORVEI CARAVAN OG FRITID, LILLESTRØM	8/9 - 10/9
www.norvei-caravan.no	
ELMIA HUSVAGN HUSBIL, JÖNKÖPING	7/9 - 10/9
www.elmia.se	
CARAVAN, LAHTI	15/9 - 17/9
www.lahdenmessut.fi	
SALON INTERNATIONAL DE LA CARAVANE, PARIS	23/9 - 1/10
www.salon-vehicules-loisirs.com	

HACIENDA I TUFFT TEST

Hos BPW, som står för chassierna till alla Kabe-vagnar, är man mycket noga med att prova sina produkter.

– När det gäller så avancerade konstruktioner som chassiet till Hacienda gör vi mycket omfattande körprover innan det godkänns för serieproduktion, säger Krister Rytberg hos Fordonsmateriel i Ängelholm som är BPW:s svenska generalagent.

Hacienda provkördes på samma tuffa testbana som Iveco använder för sina lastbilar. Beläggningen på de olika banavsnitten är minst sagt varierande – tallriksstora håll och ojämn gatstensbeläggning är bara ett par exempel.

– Ett varv på den banan motsvarar 10 mils vanlig körning, säger Krister Rytberg.

Efter vart tionde varv gör man en kortare paus, bland annat för att kyla av stötdämparna på bil och vagn.

– Totalt körde vi 100 varv, vilket alltså motsvarar 1 000 mils normal körning, avslutar Krister Rytberg, och det utan att vi kunde hitta några tendenser till utmattning av vare sig chassi eller kaross. Ett gott betyg för både BPW och Kabe!



FLER SLÄPKÄRROR FRÅN KAFO

– Våra släpkärror har på kort tid blivit en succé både bland uthyrare och privatpersoner, säger Göran Qvarnström, vd för Kabe Trailer. Och nu utvidgar vi sortimentet ytterligare.

Till 2007 kommer fem nya modeller, av vilka några främst vänder sig till professionella användare.

– Vi kommer att presentera en högbyggd vagn där den minsta modellen har ett flakmått på hela 3,75 x 1,74 meter, säger Göran Qvarnström, och dessutom kommer vi med ett släp avsett för transport av mindre grävmaskiner och liknande.

Bland övriga nyheter märks en hästtransportvagn med tandemaxel.

Tack vare att 35 husvagnsåterförsäljare – i första hand Kabe-handlare – tagit upp Kafos släpkärror i sitt sortiment, har Kafo nu en rikstäckande försäljningsorganisation.



ITALIENSKA FÖR NYBÖRJARE:

FIAT
Man vet när man provat

Attrazione! | Dragningskraft!

"Det ultimata familjealternativet"

Göteborgs-Posten

"Klassens komfortledare"

Aftonbladet

"Sällsynt bekväm och rymlig"

Vi Bilägare



Euro NCAP

"Under 200.000, klart konkurrenskraftigt"

Sydsvenskan

"En av de största överraskningar jag kört"

Göteborgs-Posten



En stor familjebil med förstaklass komfort. Mycket välutrustad, det mesta är standard. Högsta säkerhet, 5 stjärnor i Euro NCAP. ESP antisladd och ASR antispinn, sju airbags och krockgardiner. Suverän dragbil, släpvagnsvikt 1500 kg. Bensin eller supersnål diesel på 150 hk som drar under halvlitern på landsväg.

Nya Fiat Croma

Från ca **199.500:-**

BRÄNSLEDEKL. BL. KÖRN. 6,1 – 9,7 (1,9 JTD – 2,2 AUT.) LITER/100 KM, CO₂ 161 – 229 GR/KM. MILJÖKLASS 2005. BILLEN PÅ BILDEN ÄR EXTRAUTRUSTAD. FÖR INFORMATION OM ÅTERVINNING SE WWW.FIAT.SE

3 ÅRS VAGNSKADEGARANTI • 2 ÅRS NYBILSGARANTI • 3 ÅRS LACKGARANTI • 8 ÅRS ROSTSKYDDSGARANTI • WWW.FIAT.SE



Ambassadör Alpha

 - for all caravans
Isabella

Camping är inte bara ett sätt att fira semestern, det är också ett sätt att leva, som för alla i familjen närmare varandra.

Isabella har under mer än 40 år skapat förtält med plats för hjärterum, och vi har hela tiden finstipat på detaljerna. Allt för att semestern verkligen ska bli den upplevelse som du och din familj ser fram emot under vardagens slit.

KAMA Fritid AB
För besked om närmsta återförsäljare på
tel. (036) 353700
www.isabella.net - www.kamafritid.com



... eleganta, välsjorda och långlivade förtält till din husvagn

KABE HUSVAGNAR 2007:

Nytt både ut- och invändigt

Nya former, både ut- och invändigt, gör det lätt att känna igen 2007 års Kabe-husvagnar. Förändringarna är stora, utan att identiteten gått förlorad.

Med mjukt rundad front står den framför oss, den allra första kompletta Kabe-vagnen av årsmodell 2007!

Hela frontpartiet är nytt, med elegant integrerade draghandtag. Och uppåt, ovanför fönstrets markisskena, avslutas formerna med mjukt rundade dekorelement.

Även gasolkofferten är nydesignad, med locket infällt i fronten. Men de beprövade funktionerna, som till exempel gasfjädern som håller locket öppet, finns givetvis kvar.

Utvändigt känns den nya Kabe-generationen även igen på de mör-

kare, sobra fönsterrutorna. Fönstren är dessutom omkonstruerade för att minska risken för kondens under vissa väderbetingelser.

Även invändigt går de mjuka formerna igen, och en ny typ av lås på de skåpluckor som är hänga i ovankant gör att några handtag inte längre behövs. Ovanför ovanskåpen sitter eleganta ljusramper med infällda spotlights, och de ovanför sittgruppen och köket regleras med dimmer.

Belysning finns även i den pelare – numera av opaliserad plast – som finns i köket i många av Kabes husvagnsmo-

deller. Och för att det ska vara lättare att orientera sig i vagnen om man behöver gå upp nattetid, introducerar Kabe en nattbelysning som ger ledljus i vagnen.

I de modeller som har tv-skåp och/eller garderob omedelbart innanför dörren, har formerna gjorts rundare för att ge mer gott om plats i entrén.

Ett nytt, kombinerat grepp/lås på dörren till hygienavdelningen hör till de invändiga detaljförbättringar man snabbt lägger märke till.

FÖRFINAD TEKNIK

Även tekniken har förfinats. Det revolutionerande, patentsökta Kabe Vario Vent-systemet presenterar vi separat på annan plats här i Husvagnsliv.

En annan stor ventilationsnyhet är att "vingarna" under friskluftintagen fått en helt ny utformning för att förhindra att vägdamm och avgaser sugts in i vagnen under körning.

– Vi har fått luften att "gå tvärtom", förklarar Kabes vd Alf Ekström.

Alla spisar har fått elektronisk tändning, och köksfläkten har numera två hastigheter. Till den 4-lågiga spisen med ugn lanserar Kabe nu en ny modell, där en av gasolbrännarna kan utrustas med en elektrisk platta.

– Kabes kunder står oftast med elanslutning, fortsätter Alf Ekström. Och då är det här ett bra sätt att spara gasol.

På tekniksidan märks även en ny tv-antenn, anpassad för den digitala tekniken.

NY BARNKAMMARVAGN

Även modellprogrammet har förnyats.

Smaragd GLE har "vuxit till sig" och fått rymligare kök. Denna modell erbjuds endast i B2-utförande – alltså





Onyx GDL

med fasta långbäddar.

Även Ametist GLE har vuxit och fått större kök och större sittgrupp. Denna modell finns, liksom tidigare, med tio olika planlösningar i den bakre delen.

Helt ny modell är barnkammarevagnen Onyx GDL KS, med våningssäng och sittgrupp för barnen längst bak, och föräldrasovrummet strax intill.

Ny modell i Royal-serien är 610 DXL KS, som har fått samma separata duschkabin som i de så omtyckta TDL-modellerna. (Kabe var för övrigt den första husvagnstillverkare som, redan 1973, introducerade en separat duschkabin i en husvagn.)

“Nygamla” Royal-vagnar är 560 XL och 590 XL, som i själva verket är de för ett år sedan introducerade Ametist XL De Luxe och Safir XL De Luxe.

– Då ville vi reservera Royal-namnet för de lite större modellerna, säger Alf Ekström. Men eftersom dessa två modeller har precis samma höga utrustningsnivå som Royal-vagnarna, finner vi ingen anledning att inte använda Royal-namnet även på dessa.

STÖRSTA NÅGONSIN

2007 års Kabe-program är det största någonsin i företagets snart 50-åriga historia. Inte mindre än 17 olika planlösningalternativ och 26 olika modeller gör att kombinationsmöjligheterna blir närmast oändliga. Lägg till detta sex olika textilkollektioner och tre inredningar i skinn, och ett otal tillvalsmöjligheter, så blir möjligheterna ännu större.

– Det finns en Kabe för varje familjs smak och behov, avslutar Alf Ekström.



Ametist GLE



Royal 590 XL

Helt nytt husbilsprogram

Nytt chassi från Fiat har inspirerat Kabe till genomgripande förändringar av hela husbilsprogrammet.

Fiat Ducato står, på den europeiska markanden, för merparten av alla husbilschassier och även hos Kabe har man valt denna omtyckta bas för merparten av sina Travel Master-husbilar.

När nu den tredje generationen Ducato presenteras har bland annat förarhytten fått helt nya former, och bilen har blivit ännu mer personbilslik att köra. Naturligtvis finns nya Ducato även med lågbyggda amc-chassier från AL-KO Kober, och det är uteslutande sådana som Kabe valt att bygga på.

Men det är inte bara förarhyttens form som är förändrad, Kabe Travel Master har till det nya modellåret fått en helt ny form som gör att hela bilen känns som en harmonisk enhet.

– Vi har valt att satsa rejält, säger Ulf Nilsson på Kabe Husbilar till Husvagnsliv. Det ska märkas både ut- och invändigt att det är en helt ny generation vi nu presenterar!

Till det harmoniska yttre bidrar bland annat att markisen numera är integrerad i karossen, snyggt infälld i övergången mellan vägg och tak. Den nya markisen har också inneburit, att

WL-modellens planlösning måst spegelvändas.

Även invändigt är förändringarna stora. Snickerierna är helt nya och mjukare i formerna, och luckorna har fått en ny lösning. Ovanför ovanskåpen sitter ljusramper med infällda spotlights, för en vänligare belysning. En nyhet är också en nattbelysning, som ger ett diskret ledljus i husbilen.

De beprövade WB-, WL- och WT-modellerna finns kvar, och modellprogrammet har utvidgats med en "garagemodell" – Travel Master WG.

– Vi har upplevt att många av våra kunder önskar ännu större lastmöjligheter än vad vi hittills har kunnat erbjuda, fortsätter Ulf Nilsson.

För att säkerställa Travel Masters höga kvalitet har även tillverkningen förändrats.

– Numera monterar vi inredningen på golvet innan vi reser väggarna och lägger på taket, avslutar Ulf Nilsson. På så sätt får våra montörer bekvämare arbetsställningar, vilket i slutändan innebär att de gör ett ännu bättre jobb!



Uppgradera semestern

Högsta komfort vart du än är.

LUFTKONDITIONERING

Med B 2100 får du mer:

- **Komfort:** Den nya designen gör denna luftkonditionering mer kraftfull samtidigt som vi har reducerat vibrationer och ljudnivå. Automatisk temperaturkontroll (ECC) garanterar en perfekt luftdistribution.
- **Kvalitet:** Ny teknik för att ge mer kraft men med mindre energiförbrukning. Med automatisk temperaturkontroll.
- **Enkel installation:** Endast 400x400 mm hål i taket.
- **Prestanda:** Kraftfull kylkapacitet på 2.05 kW (7,000 Btuh). Pålitlig 230 Volt drift. 1.2 kW värmeelement perfekt på kalla vinter dagar.

Besök: www.dometic.se
för mer produkter med bästa komfort.



Dometic AB, Torggatan 8, 171 54 Solna
För ytterligare information besök www.dometic.com,
Tel 08-501 025 44, Fax 08-501 025 98, info@dometic.se

 **Dometic**



WINTERHOFF
kopplingar, stödhjul

JOKON
belysning



 **FOMA**

Fordonsmateriel AB

Den kompletta leverantören till husvagnar och släp
Tel: 0431-45 88 00
www.fordonsmateriel.se



Kompletta hjul

BPW-chassi

KUMHO



WWW.DAWADACK.SE

AWAKE YOUR DRIVE



KU31

Sport
Comfort



KH15

Prestanda
Comfort



758

Standard
Comfort



ECSTA
FORMULA TECHNOLOGY

VINTERCAMPING I CANAZEI, ITALIEN

En campingsemester som har allt

Vi reste till Canazei i Dolomiterna och världens största skidområde.

Vi ville testa vintercamping när den är som allra bäst. Kabe hängde med på kroken.

TEXT: ANNE-VIBEKE ISAKSEN, FOTO: RASMUS SCHÖNNING

Den italienska byn Canazei är otroligt vackert belägen, cirka 1 500 meter över havet i Val di Fassa (Fassadalen). Trots turismen har den lyckats bevara sin gamla idylliska atmosfär med smala gator, antika hus, kaféer och små specialaffärer. Eftersom byn ligger på gränsen till Sydtyrolen så hittar du här en blandning av österrikiskt gemyt och italiensk kultur med både goda viner och underbar mat.

Det var bland annat den kombinationen som lockade när vi under förra vintern bestämde oss för att koppla på husvagnen och åka söderut. Resan gick genom Europa och över Alperna, in i Superski Dolomit – världens största skidområde. Härifrån har man genom ett spindelnät av liftar och busstransporter tillgång till mer än 1 000 kilometer pist. Byn har ungefär 2 000 invånare, som blir mångdubbelt fler under högsäsongen (februari-mars) då turisterna invaderar Canazei. Före och efter den perioden är det dock lugnt och stilla i byn.

Det är sen eftermiddag i februari och solen har precis gått ner när vi rullar in i byn. Till vår stora glädje upptäcker vi att campingplatsen ligger precis intill gondolen som tar skidåkarna upp på toppen. Campingen är faktiskt det bäst placerade övernattningsstället i hela byn!

På vägen strax intill oss kommer dagens sista skidåkare ner från backen, med knarrande pjäxor, rödblommiga kinder och skidorna i handen. After Skin är redan i full gång, från byns många barer hörs hög musik och på gatorna står folk med ölglas i händerna - fortfarande fullt skidklädda.

Suget efter morgondagens skidåkning blir inte direkt mindre när vi tittar upp mot de snöklädda bergen som majestätiskt reser sig över våra

huvuden. De första stjärnorna tindrar redan svagt och månen har börjat sin långa vandring över natthimlen. Lamporna i husvagnsfönstren tänds runt omkring oss medan vi snabbt och rutinmässigt ställer upp vagn och förtält. Vips är vårt hem klart och tevattnet kokar redan. Inte heller är det tal om att packa upp – allt ligger ju redan på sina fasta platser i husvagnen, redan nerpackat där hemma. Skönt...

Att hitta till campingplatsen, som ligger centralt i den lilla byn och rymmer ungefär 120 husvagnar och husbilar, är enkelt. Servicen är bra, liksom standarden. Dock finns här inget speciellt att göra – det här är helt enkelt ett övernattningsställe för skidåkare. När vi anlände till campingplatsen är den nästan full, till största delen bebodd av långtidsboende italienare.

När vi nästa dag vaknar efter en god natts sömn så startar uppladdningen inför skidåkning redan hemma i husvagnen med en god och näringsrik frukost. Kroppen kommer att behöva massor av energi under dagen. I Dolomiternas vackra by är mottot nämligen att man inte har åkt skidor i Canazei om man inte har åkt skidor de cirka 40 kilometrarna - inklusive liftar - runt det fascinerande Sella-massivet. Om du åker med eller moturs spelar ingen roll. Ett tips är dock att starta tidigt på morgonen, så att du hinner njuta av landskapet som du färdas igenom – inte minst av de små stugorna uppe på bergen.

Vi gör turen runt på telemarksskidor, vilket i sig är lite av en kraftanstrengning. Telemark är för övrigt inte något som italienarna ser särskilt ofta, så under dagen får vi många upplyftande tillrop. Själva åker de helst

slalom i sina pastellfärgade overaller. Dock inte om det är dåligt väder – det vill säga lite molnigt eller en smula blåsigt. Klarblå himmel och strålände sol är vad det skall vara om italienarna ska pallra sig ut i skidbacken.

Men både vi och italienarna har tur - precis sådant väder får vi under vår första dag i Canazei. Efter 15 minuters köande är vi på väg upp i gondolliften. Det är mitt i högsäsongen och skidåkarna är många, men det märks varken under den 20 minuter långa gondolfärden upp eller i skidbackarna – skidsystemet är gigantiskt.

Uppe från toppen, 1 931 meter över havet, är utsikten enastående. Det enorma Sella-massivet reser sig lodrätt upp ur jorden framför oss och jag får erkänna att det är med blandade känslor vi inser, att det är just det massivet vi ska åka runt på skidor. Även om formen är god och energin är på topp, så känner man sig verkligen pytteliten i det betagande landskapet. Runt om oss är det ett virrvarv av skidåkare i alla storlekar och åldrar. I Canazei och Superski Dolomit finns något för alla – oavsett vilken nivå man befinner sig på. De välpreparerade pisterna ligger för våra fötter. Snön glittrar som miljoner små kristaller och jag är tacksam att jag i sista sekunden kom ihåg att ta med solglasögonen – de är oundgängliga häruppe.

I backarna är språken liksom nationaliteterna många, men alla hälsar glatt på varandra. Liftkillarna säger vänligt "Ha en bra dag" efter oss och vi kastar oss nedför den första av dagens många pister. Vi konstaterar snart att skidåkning i Canazei är lika perfekt som i de franska alperna, men här serveras den dessutom med den välkända österrikiska charmen. En mycket trevlig blandning.



När mörkret börjar falla åker vi hemåt, trötta och nöjda. En dusch, sedan är vi mer än redo för middag. I vanliga fall gillar jag verkligen att laga mat i husvagnen och tycker att det är en stor del av semesterns glädjeämnen. Men här i Italien bör man inte missa de gastronomiska upplevelser som italienarna själva bjuder på, så i stället promenerar vi till den äldre delen av byn där vi hittar vi en liten restaurang.

Restaurangen La Stalla är som namnet skvallrar om, byggd i ett före detta kostall. Det är lågt i tak och takbjälkarna är rustika. Mitt i restaurangen finns en öppen eld där kötträtterna grillas, en tillredning som givetvis beskådas nyfiket av gästerna. Det handlar ju inte bara om att bli mätt – det handlar även om att få en god matupplevelse.

Och det får vi. Under fyra timmar hinner vi med lika många underbart goda rätter. Carpaccio, hembakat bröd, viltkött med grönsaker och ett fylligt rödvin... Här får middagen ta tid,

något som är kännetecknande för hela Italien. Det får även oss att slappna av och njuta av den trevliga atmosfären.

En bonus är att man efter några restaurangbesök kan börja "leka" italiensk kock, du känner nämligen lätt igen matvarorna i butiken och kan köpa med dem för att tillaga en lika god middag hemma. Ett annat stort plus är att det italienska köket i själva verket inte alls är speciellt komplicerat. Det består av enkla råvaror, hemlig-

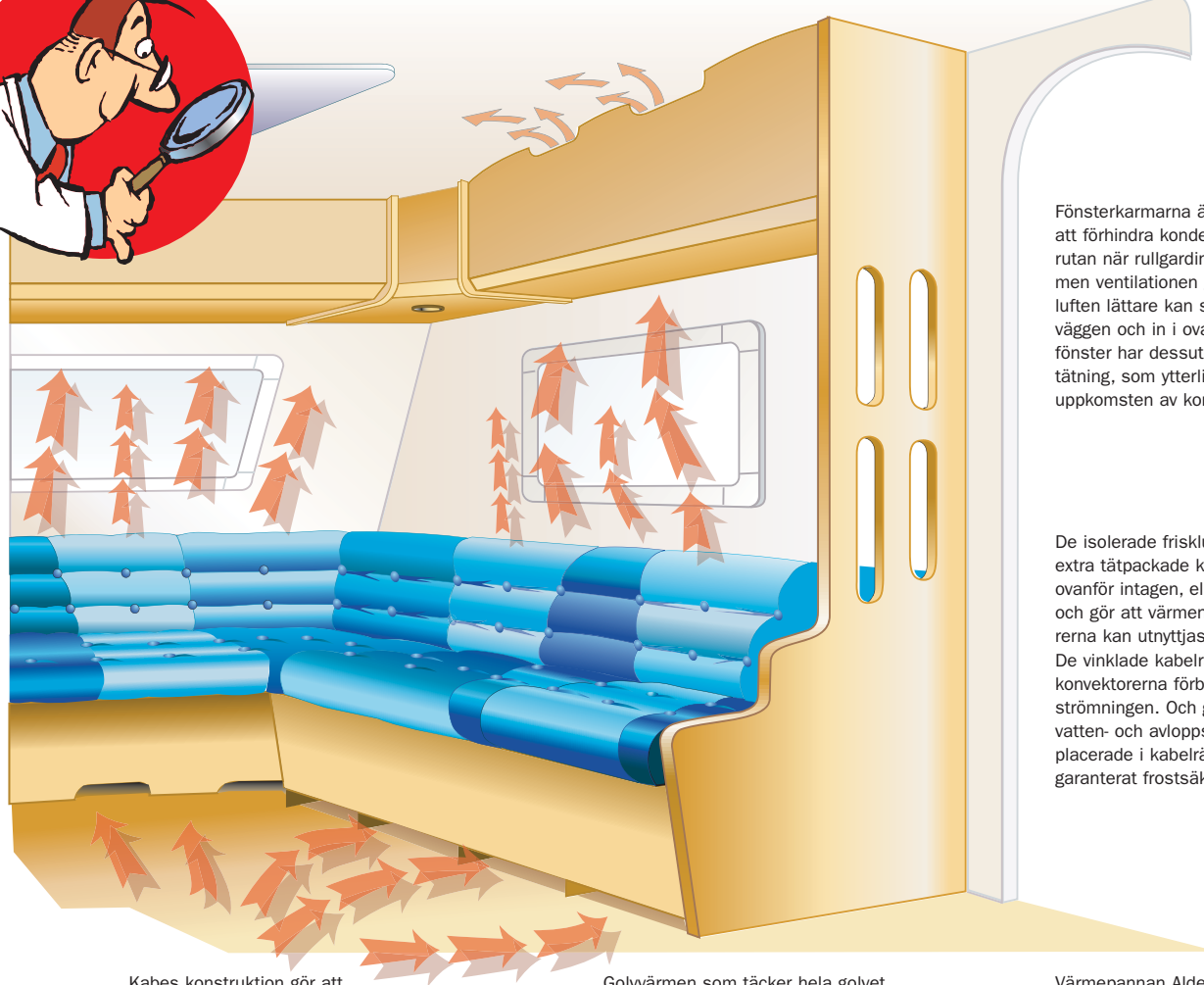
heten är den höga kvaliteten och sammansättningen, som gjort italienarnas mat världsberömd.

I vintertältet, där vi tidigare på dagen har byggt en meterhög snömur som en förlängning av förtältet, tillbringar vi varje kväll dagens sista timmar. Att sitta i den kalla, klara nattluften under miljontals stjärnor i ett så imponerande landskap är en underbar avslutning på en lång och aktiv dag.

Fakta: Räkna med två-tre dagars bilresa från södra Sverige, ca 170 mil. I de flesta fall är trafiken på Autobahn genom Tyskland inga problem, men ju närmare Alperna man kommer desto större är risken för riktigt vinterväder. Håller man sig till de stora Europavägarna ska det dock inte vara några problem. För de österrikiska motorvägarna behövs en dekal, som kan köpas vid gränsen och på bensinstationer i landet. Läs mer på www.vignette.at Skidområdet finns på www.fassa.com och på www.skiinfo.se kan man se snödjup. Campingplatser i Italien finns på www.camping.it Marmolada Camping ligger mitt i byn, sida vid sida med gondolliften som tar dig upp i skidområdet. Här finns alla nödvändiga faciliteter och en plats kostar cirka 275 kronor per natt inklusive max fyra personer och el.

KABE - Kvalitet och Komfort

I en husvagn eller husbil från Kabe hittar du många finurliga konstruktionsdetaljer och högklassiga komponenter som gör campinglivet bekvämare året runt! Här presenterar vi några av dessa, men vill du veta mer om vad som gör en Kabe så unik fråga din återförsäljare efter broschyren "under luppen" – den finns om både husvagnar och husbilar.



Kabes konstruktion gör att luftströmmarna har fri passage från golv, under sängar och soffor, genom de ventilerade ovanskåpen och upp till taket. Detta gör att Kabe har den bästa och jämnaste värmefördelningen - och detta även inne i garderob och tvättrum.

Golvvärmern som täcker hela golvet, och som ger en överlägsen komfort. Tack vare golvvärmern kan du dessutom spara gasol genom att hålla någon grad lägre innetemperatur, för "den som inte fryser om fötterna är varm om resten av kroppen".

Värmepannan Alde Compact 3010, med inbyggd varmvattenberedare, kan drivas med både gasol och el, och elpatronen är på hela 3 kW. Husbilarna är dessutom försedda med en värmeväxlare, så att du under körning kan ta tillvara överskottsvärmen från motorn.



Skaffa ett eget exemplar av "KABE UNDER LUPPEN...": Hämta broschyren hos närmsta återförsäljare eller ladda ner den från vår hemsida: www.kabe.se

Ny ventilation minimerar kondensen

Risken för kondens på fönstren är nu avsevärt mindre, tack vare patenterade Kabe Vario Vent som är standard i alla vagnar från och med 2007 års modeller.

– Vi tillverkare är kringgärdade av en mängd olika bestämmelser, säger Bosse Madenteg som varit med och utvecklat Kabe Vario Vent. Bland annat finns det minimi- och maximivärden för hur stor den så kallade säkerhetsventilationen får vara.

Gör man ventilationsöppningarna stora, vilket man ofta ser på importerade husvagnar, så är detta en jättebra lösning sommartid eftersom vagnen – trots den tunna isoleringen – förblir någorlunda sval. Men vintertid gör samma ventilation att uppvärmningskostnaderna blir orimligt höga.

– På Kabe har vi därför alltid optimerat ventilationssystemet för att ge högsta komfort – och lägsta möjliga uppvärmningskostnader även vintertid – fortsätter Bosse.

– Men genom den nära kontakt med kunderna som vi på Kabe har, har vi blivit uppmärksammade på ett litet problem som denna optimerade ventilation har medfört: Under vissa väderförhållanden har det bildats kondens på insidan av fönstren, och har man inte öppnat ett fönster eller en taklucka – och därmed släppt ut en hel del värme – så har det tagit lång tid innan kondensen försvunnit.

Kabe Vario Vent består i sin genialiska enkelhet av en extra, lätt stängbar, ventilationsöppning i anslutning till säkerhetsventilationens ordinarie golvöppningar.

– Men medan varje säkerhetsventilationsöppning mäter 28 cm² så ger Kabe Vario Vent ett tillskott på hela 100 cm² per öppning, förklarar Bosse. Och detta ger ju en enorm ökning av ventilationen!



Med en enkel spak bakom ryggstödet skiftar du mellan minimal och maximal ventilation, visar Bosse Madenteg.

För camparen är Kabe Vario Vent mycket enkel att sköta: med ett reglage bakom ryggstödet öppnar eller stänger man lätt spjället över den extra ventilationsöppningen.

– Det är viktigt att komma håg att stänga spjället när man inte behöver den extra ventilationen, påpekar Bosse. För med Kabe Vario Vent i öppet läge klarar man "bara" 12 minusgrader med 2 kW elpatron, mot normala 25!



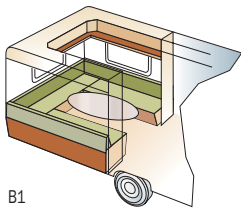
För att minimera risken för kondens på fönstrens insida har Kabe dessutom låtit utveckla ett helt nytt fönster, där gummilisten tätar mot dubbelglas i stället för – som hos övriga husvagns- och husbilsfabrikat – mot kanten där rutan ju är enkel.

– Bara denna lilla förändring sänkte den så kallade daggpunkten högst avsevärt, avslutar Bosse Madenteg.

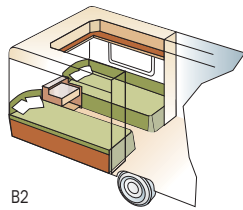
Modellprogram

NU ÄR KABES MODELLPROGRAM STÖRRE ÄN NÅGONSIN!
Nya Ametist-modeller och en helt ny Onyx-modell kompletterar det redan mycket stora modellutbudet. Dessutom byter våra De Luxe-modeller namn till Royal, för utrustningsnivån är ju

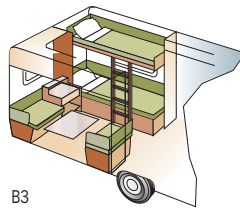
lika hög som i de stora lyxvagnarna. Till 2007 kan du välja mellan 14 olika planlösningar, fördelade mellan 26 olika modeller samt inte mindre än nio olika inredningar – sex i textil och tre i skinn!



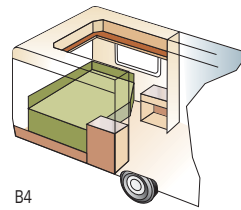
B1
Standard: 205x196
King Size: 225x196



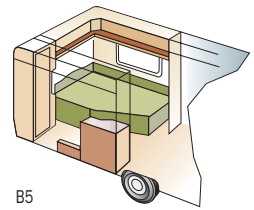
B2
Standard: 2st 196x78
King Size: 2st 196x88



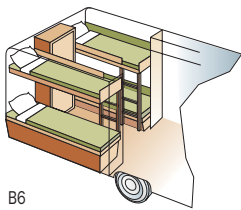
B3
Standard: 2st 196x77+196x86
King Size: 2st 196x87+196x96



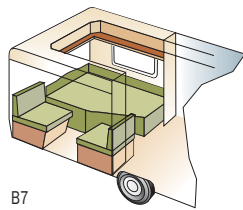
B4
Standard: 200x140/118
King Size: 200x140/118



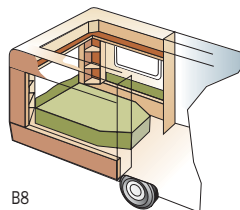
B5
Standard: 196x140/118
King Size: 196x160/138



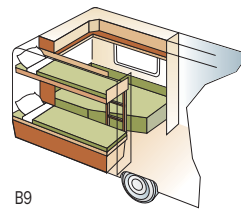
B6
Standard: 4st 196x77
King Size: 4st 196x87



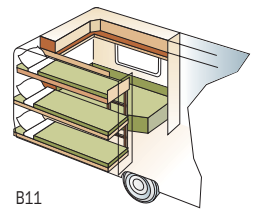
B7
Standard: 196x124/102+196x77
King Size: 196x140/118+196x77



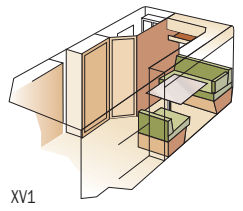
B8
King Size: 196x156



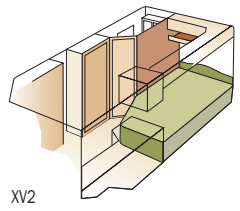
B9
King Size: 196x140/118
+ 2st 196x68



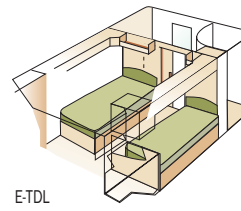
B11
King Size: 196x140/118
+ 196 x 62, 2st 196x68



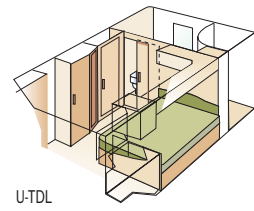
XV1
Standard: 196 x 128 / 89
King Size: 196 x 148 / 109



XV2
Standard: 196 x 124 / 102
King Size: 196 x 140 / 118



E-TDL
Standard: 2 x 196 x 78
King Size: 2 x 196 x 88



U-TDL
Standard: 196 x 120
King Size: 196 x 140

KABE förbehåller sig rätten till ändring av konstruktion och data utan föregående meddelande.

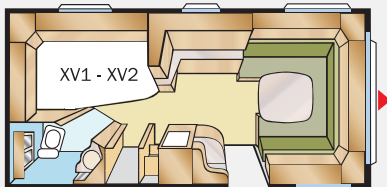
Briljant XL



Totallängd	650 cm
Karosslängd	551 cm
Karosslängd inv.	473 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	10,2 m ²
Bostadsyta KS	11,1 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A925

Sovplats fram	205x153/145 cm
Sovplats fram KS	225x153/145 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

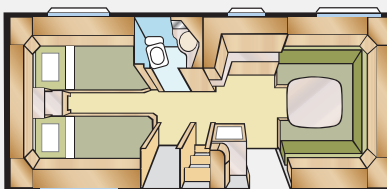
Smaragd XL



Totallängd	700 cm
Karosslängd	600 cm
Karosslängd inv.	522 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	11,2 m ²
Bostadsyta KS	12,3 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A975

Sovplats fram	205x166/136 cm
Sovplats fram KS	225x166/136 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

Smaragd GLE

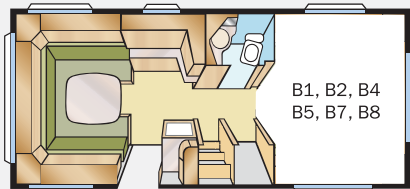


NYHET!
Smaragd GLE
nu ännu
rymligare!

Totallängd	720 cm
Karosslängd	618 cm
Karosslängd inv.	540 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	11,6 m ²
Bostadsyta KS	12,7 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A975

Sovplats fram	205x147/136 cm
Sovplats fram KS	225x147/136 cm
Sovplats bak	Flexline B2

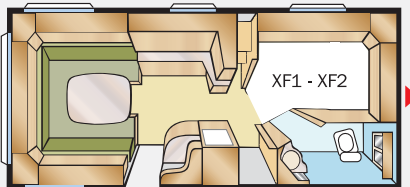
Ametist VGLE



Totallängd	730 cm
Karosslängd	628 cm
Karosslängd inv.	550 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	11,8 m ²
Bostadsyta KS	12,9 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1000

Sovplats bak	205x140 cm
Sovplats bak KS	225x140 cm
Sovplats fram	Flexline B1, B2, B4, B5, B7, B8

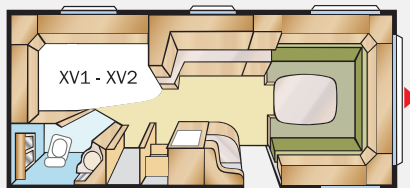
Ametist VXL



Totallängd	730 cm
Karosslängd	628 cm
Karosslängd inv.	550 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	11,8 m ²
Bostadsyta KS	12,9 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1000

Sovplats bak	205x161/153 cm
Sovplats bak KS	225x161/153 cm
Sovplats fram	Flexline XF1-XF2

Ametist XL



Totallängd	730 cm
Karosslängd	628 cm
Karosslängd inv.	550 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	11,8 m ²
Bostadsyta KS	12,9 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1000

Sovplats fram	205x177/168 cm
Sovplats fram KS	225x177/168 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

Ametist GLE



NYHET!
Ametist GLE
nu ännu
rymligare!

Totallängd	730 cm
Karosslängd	638 cm
Karosslängd inv.	560 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	12,0 m ²
Bostadsyta KS	13,2 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1000

Sovplats fram	205x146 cm
Sovplats fram KS	225x146 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

Safir TDL



Totallängd	765 cm
Karosslängd	665 cm
Karosslängd inv.	587 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	12,6 m ²
Bostadsyta KS	13,8 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram E	205x137 cm
Sovplats fram E KS	225x137 cm
Sovplats fram U	205x168/164 cm
Sovplats fram U KS	225x168/164 cm
Sovplats bak	Flexline UTDL-ETDL

Safir GLE



Totallängd	765 cm
Karosslängd	665 cm
Karosslängd inv.	587 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	12,6 m ²
Bostadsyta KS	13,8 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram	205x166/156 cm
Sovplats fram KS	225x166/156 cm
Sovplats bak	B1-B9, B11

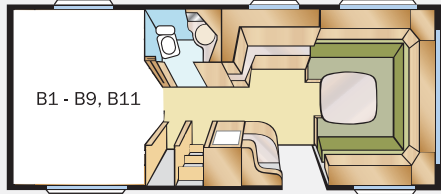
Safir XL



Totallängd	765 cm
Karosslängd	665 cm
Karosslängd inv.	587 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	12,6 m ²
Bostadsyta KS	13,8 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram	205x177 cm
Sovplats fram KS	225x177 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

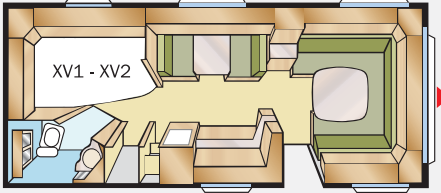
Onyx GLE



Totallängd	790 cm
Karosslängd	688 cm
Karosslängd inv.	610 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	13,1 m ²
Bostadsyta KS	14,3 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram	205x177/158 cm
Sovplats fram KS	225x177/158 cm
Sovplats bak	Flexline B1-B9, B11

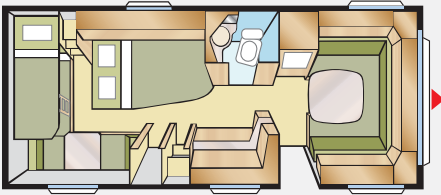
Onyx GXL



Totallängd	790 cm
Karosslängd	688 cm
Karosslängd inv.	610 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	13,1 m ²
Bostadsyta KS	14,3 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram	205x164/145 cm
Sovplats fram KS	225x164/145 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

Onyx GDL

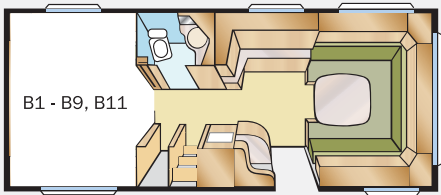


NYHET!
Perfekt för
barnfamiljen!

Totallängd	790 cm
Karosslängd	688 cm
Karosslängd inv.	610 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta KS	14,3 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram KS	225x145 cm
Sovplats bak KS	196x140/118 + 2 st 179x68 cm

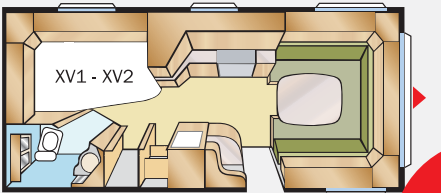
Diamant GLE



Totallängd	820 cm
Karosslängd	724 cm
Karosslängd inv.	645 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	13,9 m ²
Bostadsyta KS	15,2 m ²
Hjul typ	185/65R14
A-mått förtält	A1100

Sovplats fram	205x177 cm
Sovplats fram KS	225x177 cm
Sovplats bak	Flexline B1-B9, B11

Royal 560 XL

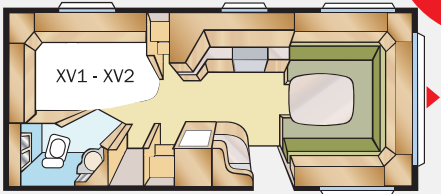


NYHET!
Nu ännu fler
Royal!

Totallängd	730 cm
Karosslängd	628 cm
Karosslängd inv.	550 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	11,8 m ²
Bostadsyta KS	12,9 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1000

Sovplats fram	205x177/168 cm
Sovplats fram KS	225x177/168 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

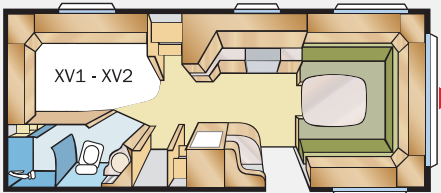
Royal 590 XL



Totallängd	765 cm
Karosslängd	665 cm
Karosslängd inv.	587 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 cm
Bostadsyta	12,6 m ²
Bostadsyta KS	13,8 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram	205x177 cm
Sovplats fram KS	225x177 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

Royal 610 DXL



Totallängd	790 cm
Karosslängd	688 cm
Karosslängd inv.	610 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	215 cm
Bredd inv. KS	235 CM
Bostadsyta	13,1 m ²
Bostadsyta ks	14,3 m ²
Hjul typ	185R14C
A-mått förtält	A1050

Sovplats fram	205x177/168 cm
Sovplats fram KS	225x177/168 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

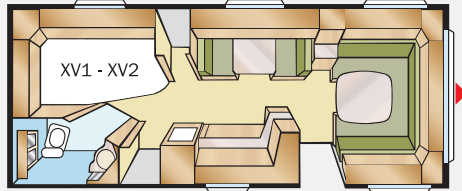
Royal 720 TDL



Totallängd	820 cm
Karosslängd	723 cm
Karosslängd inv.	645 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	15,2 m ²
Hjul typ	185/65R14
A-mått förtält	A1100

Sovplats fram U KS	225x181 cm
Sovplats fram E KS	225x164/145 cm
Sovplats bak	Flexline UTDL-ETDL

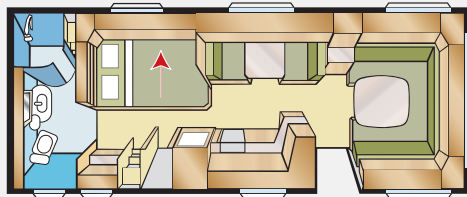
Royal 720 GXL



Totallängd	820 cm
Karosslängd	723 cm
Karosslängd inv.	645 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	15,2 m ²
Hjul typ	185/65R14
A-mått förtält	A1100

Sovplats fram KS	225x181/176 cm
Sovplats dinette	191x88 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

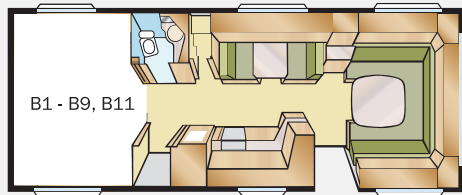
Royal 780 TDL



Totallängd	895 cm
Karosslängd	798 cm
Karosslängd inv.	720 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	16,9 m ²
Hjul typ	185/65R14
A-mått förtält	A1175

Sovplats fram KS	225x184/178 cm
Sovplats dinette	191x88 cm
Sovplats bak	Flexline UTDL

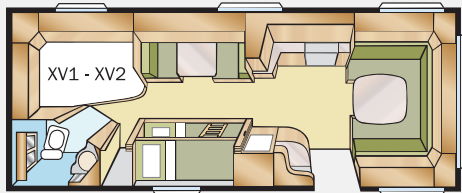
Royal 780 GLE



Totallängd	895 cm
Karosslängd	798 cm
Karosslängd inv.	720 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	16,9 m ²
Hjul typ	185/65R14
A-mått förtält	A1175

Sovplats fram KS	225x176 cm
Sovplats dinette	171x88 cm
Sovplats bak	Flexline B1-B9, B11

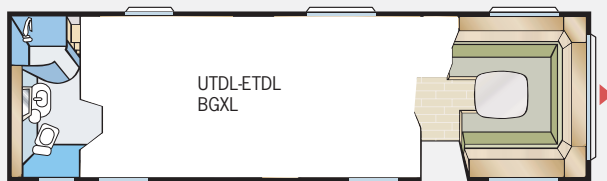
Royal 780 BGXL



Totallängd	895 cm
Karosslängd	798 cm
Karosslängd inv.	720 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	16,9 m ²
Hjul typ	185/65R14
A-mått förtält	A1175

Sovplats fram KS	225x165/145 cm
Sovplats dinette	191x89 cm
Sovplats bak	Flexline XV1-XV2

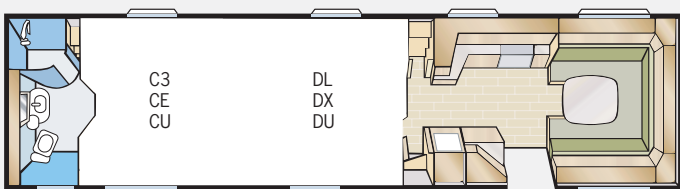
Royal Hacienda 880



Totallängd	1000 cm
Karosslängd	898 cm
Karosslängd inv.	820 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	19,3 m ²
Hjul typ	175R13C6
A-mått förtält	A1285

Sovplats fram U+E	225x211/193 cm
Sovplats fram B	225x161/145 cm
Sovplats dinette U+E+B	191x89 cm
Sovplats dinette B	2st 196x68 cm
Sovplats bak	Flexline ETDL-UTDL

Royal Hacienda 1000 TDL



Totallängd	1120 cm
Karosslängd	1008 cm
Karosslängd inv.	940 cm
Höjd inv.	196 cm
Bredd inv.	235 cm
Bostadsyta	22,0 m ²
Hjul typ	175R13C6
A-mått förtält	A1405

Sovplats fram KS	225x177 cm
Sovplats bak	Flexline C3/CE/CU
Sovplats dinette	Flexline DL/DX/DU

**Isabella förtält**

I mer än 40 år har Isabella levererat förtält av högsta kvalitet till kräsna campare, och vi har varit med och satt vår prägel på utvecklingen. Detta har vi kunnat göra genom att lyssna till de verkliga proffsen - camparna som använder våra produkter. Så upplev världen, upplev Isabellas värld och upplev skillnaden!

**Vi har tillbehören du söker!**

I KAMA Fritid's sortiment ingår ett stort urval av tillbehör som förtält, markiser, grillar, toaletter, fritidsmöbler, kylskåp, inredning, köksdetaljer, belysningar m.m.

Från hemsidan kan du ladda hem Pdf-filer med komplett CD-katalog och senaste tillbehörssnyheterna.



KAMA-
katalogen 2007 - 128 sidor med
tillbehör. Du kan hämta den hos
din KAMA-handlare. Kostnadsfritt!

Senaste tillbehörssnyheterna
hittar du på vår hemsida
www.kamafritid.com

VINTER I SOLEN

Största fördelen vid pensionsåldern är att kunna fly från den gråa vintern... Camping Cheques campingplatser i Sydeuropa har speciella erbjudande för långa vistelser. Tänk dig: en grå höstdag i oktober. Snart är det kallt och mörkt. Stanna eller resa bort till vackra landskap vid havet i solens värme? Campingplatserna i den södra Spanien väntar på er med det milda klimatet.

100 MIL KUST Förtrollande bukter, sandstrand, klippor, stora badanläggningar och små fiskehamnar präglar landskapet i Andalusien och Murcia. På denna mer än 100 mil lång kuststräcka, finns bl.a. campingplatsen La Manga som semestergästerna älskar.

NATURPARKERNA Badlandet är mycket varierande och möjligheterna är många, från dykning till lata dagar på stranden. Men trots den långa kuststräckan består regionen i huvuddelen av berg. 46 av Andalusiens bergstoppar är högre än 1000 meter, och i Sierra Nevada räcker de ända upp till 3500 meter upp.

CAMPING CHÈQUE CAMPINGAR En mångfald av landskap och byar väntar på er. Det krävs därmed mer än ett par dagar. Lyckligtvis är vintern lång! Med Camping Chèque kan ni uppleva Sydspanien i egen rytm. En vecka i Cartagena, två i Almeria, tre i Granada och lite till i Malaga... Allt är möjligt, när ni kan resa från camping till camping som ni vill.

För information om campingplatserna, besök: www.campingcheque.se eller ring på 031-20 74 70.

På Elmia-mässan i monter C03:10 kan ni hämta ett gratis exemplar av Camping Cheques stora campingguide, som finns på svenska.

**EFFEKTIV HJÄLPREDA
TILL DIN KABE**

Nytt i Kabes tillbehörssortiment är en 12 Volts skruvdragare av hög kvalitet. Den är speciellt framtagen för Kabe och levereras i väska med tillbehör anpassade till din Kabe-vagn. Skruvdragaren köper du hos din närmaste Kabe-handlare.



Den övertygade golfaren

Golfintresserad sedan tidiga tonåren, landslagsspelare i tjugooårsåldern, aktiv seniorspelare i elitklass och Tournament Director i Telia Tour – det har alltid handlat om golf för Bob Bäckstedt och hans familj. Och nu har de upptäckt fördelarna med husvagn.

Tävlingar i Karlshamn, Olofström och Sölvesborg under tio dagars tid ...

Det blir många resor, och många övernattnings för Bob och Karin och deras två döttrar Helen och Maria. Och för alla andra som har samma brinnande golfintresse som familjen Bäckstedt ...

– Mellan tio och tolv tusen kronor brukar en sådan resa kosta bara i hotellövernattnings, säger Bob, och då ska man komma ihåg att vi brukar kunna förhandla oss till ett specialpris.

Dessutom blir det ju ganska besvärligt att leva i kapsäck:

– Det blir mycket släpande på resväskor och utrustning, och mycket upp- och nerpackande!

Men när Husvagnsliv pratade med Bob hade han och familjen provat på att resa runt med husvagn - en Kabe Smaragd XL - i stället.

– Man känner sig som hemma, konstaterar Bob. Var sak finns på sin plats hela tiden, och så kan man äta frukost i lugn och ro!

– Dessutom, fortsätter han, får

man mycket bättre kontakt med andra golfare, när man bor tillsammans intill banan.

Och servicen är det inget fel på.

– Vi har ju tillgång till klubbhuset och alla dess faciliteter, även om ju det mesta vi behöver finns i husvagnen.

Och familjen Bäckstedt är inte de enda som har upptäckt fördelarna med att åka husvagn eller husbil till tävlingarna.

– I Karlshamn var vi nog upp emot 20 familjer som bodde vid banan hela tävlingen, och gemenskapen var fin.

Och själva körningen mellan tävlingarna upplever inte Bob som något problem:

– Kabe-vagnen går väldigt stadigt och fint, och märks knappt bakom bilen. Och med farthållaren inkopplad, blir körningen verkligen avkopplande!

En sak har dock Bob och Karin svårt att förstå: andra golfares inställning till husvagn eller husbil.

– De som aldrig har varit inne i en husvagn eller husbil är väldigt

skeptiska, förklarar han. Men samtidigt är de väldigt nyfikna, och ber ofta att få titta in och se hur vi har det.. Och då blir de väldigt imponerade av hur välutrustat och bekvämt vårt rullande hem är.

Att resa med husvagn mellan olika golftävlingar har varit en odelat positiv upplevelse för familjen Bäckstedt, och det var heller inte första gången de gjorde det.

– Vi provade första gången redan för 5–6 år sedan, och även om servicen ute bland klubbarna inte var lika väl utbyggd på den tiden, så gav det gav mersmak.

Och nu har mersmaken blivit så stor, att Bob skulle kunna tänka sig att skaffa en egen vagn.

– Men lägga mig still på en camping bland hundratals andra människor skulle jag aldrig få för mig, skrattar han. Husvagnen – eller husbilen – är ju till för att på ett bekvämt sätt kunna uppleva nya miljöer!

Få mer glädje av din investering!

Din Kabe-husvagn eller Travel Master-husbil innebär en stor investering, men det är en investering som du – med lite fantasi – kan ha stor glädje av under hela året!

För många innebär "husvagnsliv" några underbara sommarveckors ledighet, föregången och efterföljd av en lite lugnare period då man använder husvagnen lite mer sporadiskt. Sedan får den "gå i ide", till dess att nästa års vårsol börjar lysa.

Även om de som satsat på en husbil normalt för en mer ambulerande tillvaro än husvagnsägarna, så är ändå perioden från vår till höst den viktigaste även för dem.

Men varför låta den stora investeringen vara oanvänd under en lång period, när du kan ha så mycket glädje och nytta av den. En husbil eller en husvagn från Kabe är byggd för att ge den allra bästa komfort även under råa och kalla höst- och vinterdagar. Och

"vintercamping" innebär så oändligt mycket mer än att stå vid foten av den bästa skidbacken.

Tänk att bara fara iväg över en hösthelg för att göra lite sena svampfynd! Att ta vara på höstsolen och den klara luften, för att sedan avnjuta en delikat middag – kanske med nyplockad svamp – i det egna krypinet.

Eller att, när höstrusket blivit alltför påträngande, ge sig iväg över helgen för att "göra ingenting". Att bara njuta, koppla av, och unna sig en god middag utan tanke på disk och andra bekymmer. Ja, med lite planering kanske du till och med kan hitta något värdshus eller gästgiveri där ni – efter måltiden, och kanske mot en liten avgift – kan få övernatta i den

egna bostaden. Den möjligheten finns i varje fall på åtskilliga platser ibland annat Tyskland, så det borde ju inte vara någon omöjlighet här hemma. Med husbilen eller husvagnen blir det också mycket lättare att ta del av kulturutbudet på andra ställen än hemorten. Varför inte åka iväg någon helg och se en fantastisk musikal i en storstad!

Med husvagn eller husbil behöver du heller aldrig känna dig till besvär när du åker för att hälsa på släkt och vänner. Även om de bor åtskilliga mil bort har du alltid ett "gästrum" med dig.

Ja, egentligen är det bara fantasin som sätter gränser, för med husvagn eller husbil finns alla möjligheter till nya upplevelser!



GERTRUDS TRATTKANTARELLSOPPA (4 PERS.)

1 liter	färskarensade trattkantareller
eller	3-4 dl förvällda
1+3 msk	smör
1 l	grönsaksbuljong
½ dl	torr sherry
½ dl	finhackad gul lök
½ dl	fint tärnade morötter
½ tsk	timjan
1 msk	tomatpuré
3 msk	vetemjöl
2 dl	creme fraiche
½ tsk	salt
1 krm	cayennepeppar
1 ask	kryddkrasse - till servering

1. Skär den färskarensampen i mindre bitar. Lägg dem med 1 msk smör i en kastrull och koka under lock tills du fått ut maximalt med svampspad. Tag av locket och koka in spadet i svampen så att smaken blir koncentrerad.
2. Slå grönsaksbuljong och sherry över svampen och småkoka medan du gör i ordning grönsakerna.
3. Fräs lök, morot och timjan i 3 msk smör i en ny kastrull utan att det får färg. Tillsätt tomatpurén som får fräsa med ett ögonblick samt pudra över mjölet under omrörning. Låt även mjölet fräsa en kort stund tills allt blir väl blandat.
4. Späd med svamp och vinbuljong i omgångar under vispning och uppkok. Tillsätt creme fraichen och låt soppan koka sakt i 10 - 15 min. Smaka av med salt och cayennepeppar - soppan är klar för servering! Smaklig måltid!



HITTA EN VINTERCAMPING HOS CARAVAN CLUB

Caravan Club driver ett antal campingplatser, och här nedan hittar du en förteckning över de campingplatser du kan besöka även vintertid. Vill du veta mer går det bra att besöka Caravan Clubs hemsida www.caravanclub.se och klicka på "Våra egna campingplatser".

BORENSÅNG CAMPING 0141-41768
 CAMPING IDRE FJÄLL 0253-41238
 CAMPING VÄLORNA 0370-325057
 HASSELA CAMPING 073-8108187
 HÖKENSÅS CAMPING 0502-23122
 KAPELLSKÅR CAMPING 0176-44025
 KETTILSÅS CAMPING 0730-749696
 LASSALYCKANS CAMPING 0231-60641
 LÖT CAMPING 0152-25237
 MISTA 08-54132464
 NYGÅRDS FRILUFTSGÅRD 0730-506192
 OCKELBO CAMPING 070-6653492
 SANDVIKS CAMPING 013-61470
 SMEDNÅSET CAMPING 0246-22106
 SOLLERÖNS CAMPING 0250-22230
 STORSVED CAMPING 08-57160229
 TANDÅDALEN 0280-33053
 TIMMERNABBENS CAMPING 0499-23861
 ÄNNABODA CAMPING 019-298218

F-CAMPING

Tidningen Husvagn & Camping publicerar varje år en förteckning över fristående campingplatser (i år 415 stycken).

Förteckningen finns tillgänglig på internet: www.husvagnochcamping.se (klicka på "F-Camping"). Du kan även beställa den tryckta katalogen på tidningens hemsida.

Här är det vinteröppet!

Vinteröppna campingplatser finns det av allehanda slag – vid skidanläggningar, i storstäder och på andra platser som lockar besökare även under den kallare delen av året.

HÄR KAN MAN VINTERCAMPING HOS SCR

Inom SCR (Sveriges Camping- & Stugföretagares Riksorganisation) finns cirka 200 campingplatser som har öppet året runt. Här nedan hittar du de 4- och 5-stjärniga vinteröppna campingplatserna. Mer information om SCR-medlemmarnas vinteröppna campingplatser hittar du på www.camping.se.

OSBY CAMPING, OSBY 0479-31135
 IVÖ CAMPING, FJÄLKINGE 044-52188
 TOBISVIKS CAMPING, SIMRISHAMN 0414-412778
 MÖLLE SWECAMP MÖLLEHÄSSLE, MÖLLE 042-347384
 MALMÖ CAMPING & FERIECENTER, LIMHAMN 040-155165
 HÄLLEVIKS CAMPING, SÖLVESBORG 0456-52714
 APELVIKENS CAMPING, VARBERG 0340-641300
 JÖNKÖPING SWECAMP VILLA BJÖRKHAGEN, JÖNKÖPING 036-122863
 ISABERGS CAMPING OCH FRITIDSBY, HESTRA 0370-335700
 LYSINGSBADET, VÄSTERVIK 0490-88920
 TÄTTÖ HAVSBAD, LOFTAHAMMAR 0493-61330
 KOLBODABADEN, LJUNGBYHOLM 0480-37001
 ÖRNÅS CAMPING, ÄMÅL 0532-17097
 LAXSJÖNS CAMPING OCH FRILUFTSGÅRD, DALS LÅNGED 0531-30010
 GRÖNE BACKE CAMPING, ED 0534-10144
 BORÅS CAMPING SALTEMAD, BORÅS 033-353280
 MELLERUD SWECAMP VITA SANDAR, MELLERUD 0530-12260
 HANATORPS CAMPING, ÖRBY 0320-48312
 VEGBY CAMPING, VEGBY 0321-72912
 LIDKÖPING SWECAMP KRONOCAMPING, LIDKÖPING 0510-26804
 BILLINGENS STUGBY OCH CAMPING, SKÖVDE 0500-471633
 HJO CAMPING, HJO 0503-31052
 STENKÄLLEGÅRDENS CAMPING TIVEDEN, KARLSBORG 0505-60015

LAGUNEN CAMPING & STUGOR, STRÖMSTAD 0526-12365
 DAFTÖ FERIECENTER, STRÖMSTAD 0526-26040
 GREBBESTAD CAMPING / PENSIONAT FJORDEN, GREBBESTAD 0525-61211
 HAFSTEN SWECAMP RESORT, UDDEVALLA 0522-644117
 UNDA CAMPING, UDDEVALLA 0522-86347
 GLYTTFINGE CAMPING, LINKÖPING 013-174928
 FARSTANÅS HAVSBAD & FAMILJECAMPING, JÄRNA 08-55150215
 SKUTBERGETS CAMPING, KARLSTAD 054-535120
 ÄRJÄNG SWECAMP RESORT SOMMARVIK, ÄRJÄNG 0573-12060
 ARVIKA SWECAMP INGESTRAND, ARVIKA 0570-14840
 FRYKENBADENS CAMPING, KIL 0554-40940
 SUNNE SWECAMP KOLSNÅS, SUNNE 0565-16770
 HAMMARÖ TURISTCENTER MÖRUDDEN, SKOGHALL 054-517711
 LUNGSUNDET SPORHOTELL & CAMPING, STORFORS 0550-70277
 HERRFALLETS FRITIDS & KONFERENSANLÄGGNING, ARBOGA 0589-40110
 ENKÖPING CAMPING BREDSAND, ENKÖPING 0171-80011
 HÄRJARÖ HERRGÅRD, ENKÖPING 0171-82290
 ORSA SWECAMP, ORSA 0250-46200, 46263
 MORA PARKENS CAMPING & STUGBY, MORA 0250-27600
 RÄTTVIKSPARKEN, RÄTTVIK 0248-56111
 LEKSANDS CAMPING & STUGBY, LEKSAND 0247-80313
 MELLSTAPARKEN, BORLÅNGE 0243-238255
 MALNBADENS CAMPING, HUDIKSVALL 0650-13260
 MOHEDS CAMPING, SÖDERALA 0270-425233
 LJUSDALS CAMPING, LJUSDAL 0651-12958
 STRÖMSUNDS CAMPING, STRÖMSUND 0670-16410
 ÖSTERSUNDS STUGBY & CAMPING, ÖSTERSUND 063-144615
 ANSIA CAMPING, LYCKSELE 0950-10083
 FIRST CAMP UMEÅ, UMEÅ 090-702600
 SKELLEFTEÅ SWECAMP & STUGBY, SKELLEFTEÅ 0910-735500
 KATTISAVANS CAMPING, LYCKSELE 0950-18060
 NORDMALING SWECAMP RÖDVIKEN, NORDMALING 0930-31250
 FIRST CAMP LULEÅ, LULEÅ 0920-60300

TA VARA PÅ DE LEDIGA STUNDERNA ÅRET OM.



Res iväg då och då. Det finns flera hundra campingplatser som har öppet året runt. Du hittar alla i Campingkatalogen. På nästa sida kan du se några av dem.



Året är fullt av möjligheter för dig som längtar till det fria livet, nya utsikter, andra grannar och några lediga dagar. Du känner igen känslan, när man får de där dagarna tillsammans, någonstans där du aldrig har varit eller till smultronstället som alltid väntar.

Säkert har du också bläddrat i campingkatalogen några gånger, hittat dina drömplatser, de kan bli ganska många. Som tur är har många av campingplatserna öppet året runt.

Ta vara på hösthelgerna. Plocka svamp eller bär, eller ta chansen att se de där utställningarna som du har längtat efter, kanske bara koppla av med den goda boken och det stora lugnet.

Vintertid är gnistrande skidspår, branta pister, pulka och snöbollskrig eller varför inte julklappsutdelning. Ingenting är omöjligt.

När våren anländer med vitsippor och porlande bäckar infaller samtidigt en rad långhelger som är som gjorda för fiske, golf eller att bara vara.

Det finns tusen anledningar att campa året runt. Några hundra finns i campingkatalogen.

BESTÄLL SVERIGES STÖRSTA TURISTKATALOG PÅ WWW.CAMPING.SE ELLER WWW.STUGA.NU.

Camping Card Scandinavia (CCS) är nyckeln till svensk camping - laddat med 38 unika förmåner. Beställ kortet kostnadsfritt på www.camping.se eller www.stuga.nu

SCR - SVERIGES CAMPING- & STUGFÖRETAGARETS RIKSORGANISATION



VINTERCAMPING I SVERIGE

ETT AV SVERIGES MEST ATTRAKTIVA OMRÅDEN - SOMMAR SOM VINTER

Mora Parken är ett komplett fritids- och rekreationsområde där vasaloppsspåret har sin sträckning genom parkområdet! Vintertid erbjuder vi idealisk skidterräng för både tränade och mindre avancerade åkare. Välkommen!

MORA PARKEN AB, Box 294, 792 25 Mora
Tel: 0250-276 00

www.moraparken.se

Mora Parken



Härliga månskensturer på Orsasjön

Fyrstjärniga Orsa Camping ligger vackert vid Orsasjöns strand. Här åker du långfärdsskridskor, provar på vinterfiske eller åker skoter. 15 km från campingen ligger Grönklitt, med härlig alpin skidåkning, fina skidspår och roliga familjeaktiviteter. Från Orsa är det dessutom bara 15 km till Vasaloppsspåren i Mora.

Boka din vistelse online på www.orsagrönklitt.se.

Välkommen i vinter!

Orsa Grönklitt

SILJANSBYGDENS SKIDCENTRUM

www.orsagrönklitt.se, bokning tel 0250-462 00

Rättviks Parken

En året-runt-camping med nya fräscha servicebyggnader.

Ny bowlinghall som närmaste granne och förnämliga skidspår samt en familjebacke i Rättvik.

Se vår webbsida www.rattviksparken.se eller kontakta oss på tel. 0248-561 00.



Här är du alltid i centrum.

På Skellefteå Camping har du lika nära till naturliga strövmråden, tävlingsspår och andra idrottsevenemang, som till pulserande nöjesliv och shopping.

Företag, grupper och privatpersoner välkomnas till vinterupplevelser i våra stugor eller i nya fräscha gästgården Galaxen.

Ring 0910-73 55 00 redan idag.



www.skelleftea.se/skellefteacamping

NORSKA TRYSIL

Perfekt för hela familjen

På vintern har vi av tradition alltid gjort en campingtur mot norr och en mot söder. I år gick turen norrut till norska Trysil. Vi har båda varit där tidigare, men orten är inne i en fantastisk utvecklingsfas och hit kan man alltid komma tillbaka. Här finns väldigt mycket att göra under en semestervecka.

TEXT: ANNE-VIBEKE ISAKSEN, FOTO: RASMUS SCHÖNNING

BARNVÄNLIGA TRYSIL

Våra 2 barn, Mie på 1½ år och Mathias på 4 år, är vana vid snö. Så snart möjligheten finns är vi ute i snön, men i fjällen är snön av en eller annan orsak bara bättre. Varje morgon vaknar barnen och kan nästan inte vänta tills de fått på sig kläderna och kommit ut i snön. Trysil passar barn jättebra. Naturligtvis även vuxna, men barnen kommer i första hand och det märker de. Den här platsen är alldeles speciell. Smottarna som är Trysils maskotar, tar med sig barn i alla åldrar på äventyr i pisterna och i skogen. Man kan besöka deras "hytte" (stuga), smaka på deras varma saft, rita, leka och bli medlem i deras klubb. Smottarna är mycket speciella, därför att de t.ex. har spegelvända fötter, så stortån sitter ytterst. De dricker en speciell mjölk som de växer av, men de dör aldrig. När de blir 100 år växer de nedåt igen. De går utan skor, därför att de har snöpåls mellan tårna. De älskar barn och Mathias är jätteglad för dem. Härligt.

CAMPINGPLATS MED VÄXTVÅRK

Campingplatsen i Trysil är proppfull och vi får en av de sista platserna, där vi kan ställa husvagnen. Det är en vacker plats med utsikt över fjällen på den andra sidan dalen och pisterna finns nästan precis utanför dörren.

Utanför husvagnen finns det snö i mängder, så när vi inte är i backarna kan barnen leka utanför, medan vi andra njuter av den varma vintersolen i en stol framför husvagnen. Det är ju semester. Vi är självförsörjande till 100 % när strömmen har slagits på, men campingplatsens faciliteter fungerar också perfekt, så det känns

väldigt lyxigt att vara här. Vi njuter av att ha allt i husvagnen. Det finns många goda skäl att campa på vintern.

VIKTIGT FÖRTÄLT

Förtältet är enligt min mening viktigt, särskilt på en lite längre vinterresa. För det första är det en enorm värmesluss, då värmen inte försvinner varje gång någon öppnar dörren. Det är även ett suveränt förvaringsutrymme för skidor och pjäxor som annars tar mycket plats i husvagnens förvaringsutrymmen.

Är vi många i husvagnen hänger vi dessutom våra skidkläder i förtältet och slipper på så sätt en massa kondens inne i vagnen. Kondens kan vara ett problem i vissa husvagnar, men det upplever vi inte i vår Kabe som var utrustad med Kabe Vari Vent – ett patentsökt ventilationssystem som gör att man kan reglera mängden friskluft efter behov, och som blir standard i alla Kabe-vagnar från och med 2007 års modell. Vi lägger också Bolon förtältsmatta i förtältet. Det känns behagligt och ger ett bättre underlag än snö som smälter om dagen och fryser till igen om natten.

SNÖVANA

När barn är med på vintercamping och för små för att åka slalom hela dagen, finns det mycket annat de kan göra i Trysil och det gör platsen idealisk för familjer med nybörjare, små barn och för personer som inte åker utförsäkring. För det första finns det ett omfattande nätverk med pister för längdskidåkning. Längdskidåkning är helt annorlunda än slalom. Mer som en promenad i snö, som inte kräver så stora förkunskaper. Längdskidåkning

är perfekt för barn och nybörjare, därför att det tränar balansen mer än något annat. Mathias har egna skidor att åka på, medan Mie sitter i sin pulka. Hon somnar efter bara ett par minuter. För det andra kan man åka turer med häst och släde. Det är så mysigt och ett fantastiskt sätt att komma i närkontakt med den vackra naturen. Alla aktiviteter som inte handlar om slalom medverkar till att göra barnen vana vid snö och fungerar som de första stapplande stegen mot att bli en duktig skidåkare. Och så är det för övrigt inte något problem att få dem att sova på kvällen.





Fakta:

Alla informationer om skidområden - såsom priser, skidskola, liftkort, aktiviteter och campingplatser hittar du på www.trysil.com

All utrustning till ovan nämnda aktiviteter kan hyras.

Vi bodde på Trysil Fjell Camping som har egen hemsida: www.trysilfjellcamping.no

TIPS FÖR BARNFAMILJEN:

Det är mycket farligt att åka slalom med barn i bärstol. På många platser är det på goda grunder också förbjudet.

Extra kläder till barnen. De blir snabbt våta när temperaturen närmar sig noll grader. Lägg ned en lapp med adress och telefonnummer i fickorna på barnens skidkläder. Solcreme och solglasögon, solen blir upp till tre gånger starkare på grund av reflexer från snön. Rikligt att dricka - helst vatten eller varm saft.

Fördelaktig camping under lågsäsongen



Camping Cheque

555

högstandard
campingplatser
i 20 europeiska
länder



Uppställningsplats
+ husvagn, husbil eller tält
+ el
+ varm dusch och
+ hund
(på campingar som
accepterar djur)



Endast **kr. 135,-**
PER NATT
för 2 personer



Vill du veta mer?
Träffa os på Elmia mässan,
montor C03:10 eller se

OBS: på Elmia mässan kan du hos Camping Cheque:
- Hämta ett gratis exemplar af Camping Cheques Europa Guide, det er den enda internationell guide på svenska med 508 sidor information, över 1200 bilder och en avtagbar Europa vägkarta.
- Köpa Camping Cheques utan försändelsesavgift!
- Bli Camping Cheque Gold Card medlem for endast kr. 270,- istället för 405,- kr.



www.campingcheque.se ☎ **031-207 470**



Det var toppen med husbil!

Sommarens fotbolls-VM medförde rusning till landets husbils-uthyrare. En av dem som var ute i god tid var Ragnar Weinz från småländska Ramkvilla.

– Det var toppen med husbil, konstaterar Ragnar som tog dotter, måg och barnbarnen Max och Zac med sig på fotbollsresan i hyrd Travel Master.

För Ragnar var det första bekantskapen på nära håll med en husbil, och han var mäktat imponerad:

– Den var mycket rymligare och lyxigare än vad jag i min vildaste fantasi hade kunnat tänka mig.

Helt obekant med campinglivet var dock inte Ragnar när han gav sig iväg:

– För många år sedan hade vi en campinginredd VW-buss, men i den fick ju knappt familjen plats!

Speciellt svårt att köra med husbil var det inte heller, enligt Ragnar. Visst

fick han tänka på överhänget där bak och på höjden (hyrbilen var av alkovmodell), men fränsett det så upplevde han Travel Mastern som både följsam och snabb.

– Det här var det perfekta sättet att resa, fortsätter Ragnar, som helst inte vill prata om inledningsmatchen i Dortmund.

– Och eftersom jag älskar att se mig omkring och upptäcka nya saker, så är det högst troligt att jag hyr en Travel Master fler gånger.

Till nästa fotbolls-VM i Europa lär dock Ragnar, och alla andra, få vänta länge. Men det finns ju många andra goda skäl att ge sig ut med husbil!



Husbilar för finsmakare!

Vi på Kabe har lång erfarenhet av husbilar – den första Travel Master byggdes redan 1983, och var baserad på en Renault Master.

Sedan länge har emellertid Fiat Ducato varit det dominerande chassiet, precis som hos de flesta av Europas stora husbilstillverkare.

När Fiat nu introducerar sin tredje Ducato-generation kan man inte längre erbjuda basutrustade chassier utan endast chassier med den höga utrustningsnivå som de allra flesta Travel Master-köpare vill ha.

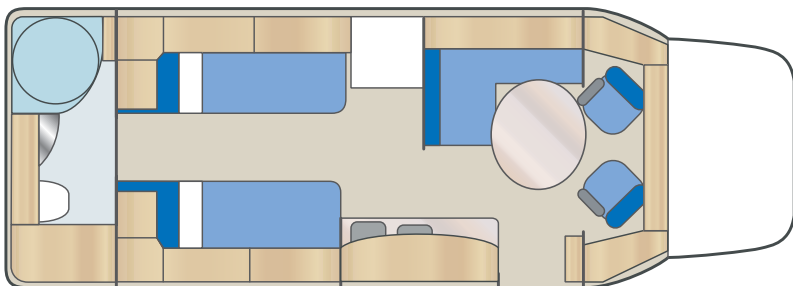
Detta betyder att de lite enklare E-modellerna utgått ur programmet, medan de beprövade WB-, WL- och WT-modellerna finns kvar.

Helt ny Travel Master-modell är WG med rymligt garage i den bakre delen av bilen.

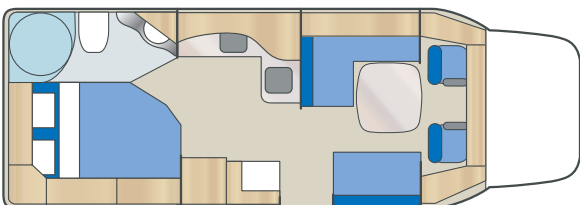
Alla Travel Master husbilar byggs på AL-KO Kobers lågbyggda am-chassi med ökad spårvidd, för bästa komfort och köregenskaper.

I Travel Master WB utnyttjar vi dessutom FlexLine-systemet, vilket ger hela sju olika planlösningar. Läggs därtill nio olika textil- och skinnkollektioner, samt ett hundratal tillvalsprodukter, så får du alla möjligheter att skapa din personliga Travel Master!

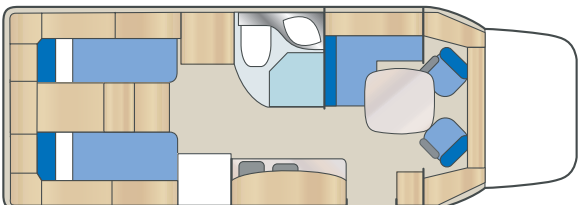
KABE Travel Master WT



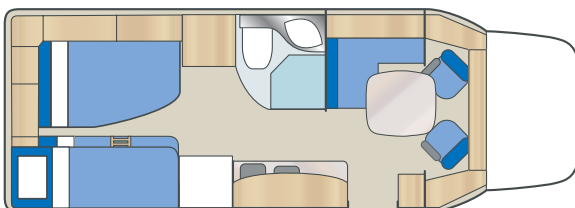
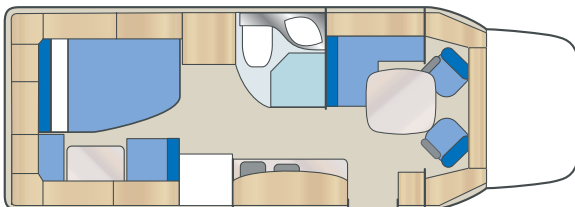
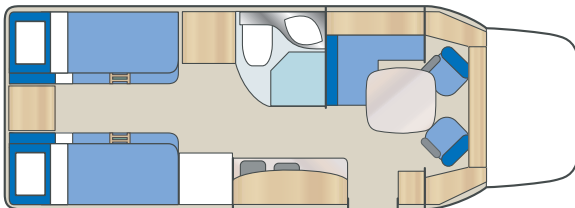
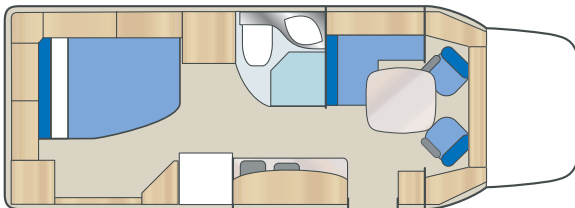
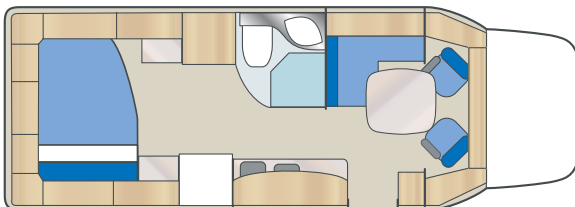
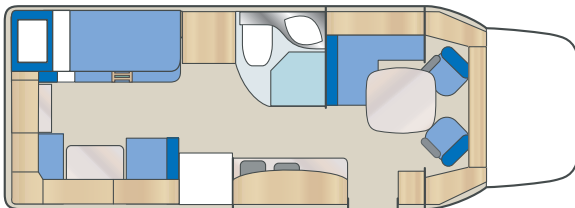
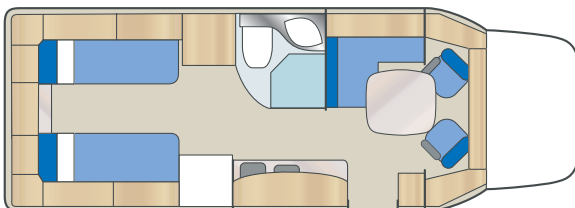
KABE Travel Master WL



KABE Travel Master WG



KABE Travel Master WB



BÄTTRE LASTFÖRMÅGA I TRAVEL MASTER Sedan den 1 maj registreras alla husbilar som personbilar och eftersom det finns en övergångsregel i den nuvarande körkortslagstiftningen, som säger att den som har ett B-körkort utfärdat före den 1/7 1996 får köra en personbil som är "hur tung som helst", är inte längre 3,5 ton någon magisk gräns i husbilssammanhang.

Så snart detta blev känt beslutade Kabe att höja totalvikten på Travel Master till 3 850 kg, som chassiet egentligen är konstruerat för.

– Detta betyder att den som köper en Travel Master nu får en "extra" lastförmåga på 350 kilo, säger Reine Stark på Kabe Husbilar. Eventuellt kan ytterligare totalviktshöjningar komma i framtiden.



KABE HUSBILSKLUBB PÅ TRÄFF I HALDEN

Kristi Himmelsfärdshelgen är av tradition träffhelg för campare. Så även för Kabe Husbilsklubb.

Synen var imponerande när hela 23 Travel Master-husbilar tog plats på Fredrikstens camping i norska Halden under Kristi Himmelsfärdsdagen. Så många familjer hade nämligen anammat klubbens inbjudan till vårträff.

Under de fyra dagar som träffen varade, hann man med både en heldagsutflykt till Moss, Horten, Sandefjord och - via båt - Strömstad och en guidad rundtur på Fredrikstens fästning. Gemensamma grillaftnar under två av kvällarna gjorde också att de deltagande familjerna lärde känna varandra närmare. Träffen resulterade också i att Kabe Husbilsklubb fick två nya medlemmar.



VÅRTRÄFF HOS KABE TRAVELLER CLUB, MÄLARDALEN

Den 12-14 maj arrangerade Kabe Traveller Club Mälardalen en vårträff med årsmöte i fagra Malmköping. Ett trettiotal familjer hade hörsammat inbjudan, och på programmet stod bland annat besök på Sparreholms slott och bilmuseum, där klubben fick en guidad specialvisning.



AKTIVA KLUBBAR

Kabe-ägare är aktiva människor, och landets Kabe-klubbar är aktiva klubbar med många träffar under hela året. På www.kabe.se kan du läsa mer om de olika klubbarna, och deras aktiviteter.



www.Campingsverige.se

Sveriges största campingtidning på nätet för hela familjen

Här får du massor av tips och inspiration inför nästa campingsemester

Gå in på www.campingsverige.se och se vilka möjligheter som finns




NYA KÖRKORTSREGLER KOMMER – MEN DRÖJER

Många tycker det är krångliga bestämmelser som reglerar hur tung husvagn man får dra bakom sin bil. Sedan flera år finns därför, på din bils registreringsbevis, en uppgift om hur tungt släp du får dra med bara ett "B" på körkortet. Men reglerna har börjat bli otidsenliga - bilarnas ökade säkerhet har inneburit att de blivit tyngre och många husvagnsköpare väljer en rymlig och komfortabel vagn - och inom EU har man därför nyligen fattat beslut om att förändra dessa regler.

Bland annat försvinner regeln som säger att husvagnens totalvikt inte får vara större än dragbilens tjänstevikt (i framtiden blir det bilens tillåtna släpvagnsvikt som är den enda begränsningen), och dessutom kommer det att bli möjligt att köra bil/husvagnskombinationer där den sammanlagda totalvikten är så hög som 4 250 kg. Den som i framtiden vill köra ett ekipage där summan av totalvikterna överstiger 3 500 kg, måste dock genomgå en enklare utbildning.

Tyvärr lär det dock dröja några år innan de nya bestämmelserna träder i kraft, eftersom det är många lagar som måste ses över.

- Det är inte troligt att några regler hinner ändras före år 2010, enligt Vägverket.



ECOPRIM – Isoleringen som även skyddar mot fukt!

www.paroc.se

PAROC
Insulate for life

Det är klokt att välja ett uthålligt fritidsbatteri.



Nautica Freeline/Marine
Klarar hög belastning på land och på sjön.



Nautica Freeline
Klarar hög belastning. Rekommenderas för bruk på land.



Exide Gel Underhållsfritt och med stora energireserver, för sjö och land.

TUDOR
www.tudor.se

Manövrera din husvagn säkert och enkelt med fjärrkontroll

KAMA FRITID

CARAVAN MOVING DEVICE



KABE VALDE ETT MÖNSTRAT PLASTGOLV FRÅN TARKETT.

FVE-ELEKTRO-BOX SYSTEM 3000

NÄR HÖG SÄKERHET, TRYGGHET, FUNKTION OCH DESIGN SAMMANFALLER.

UTVÄNDIGT

- Barnsäker låsbar lucka
- Vattentätadels anslutningar
- Säkerheten bibehålls även när samtliga kablar är anslutna.
- Separat utrymme för elanslutningar.
- CEE-ingång 16 Amp.
- Driftindikering
- 230 Volt vanligt uttag, skyddat från elboarns portförläsnare Typ-A och automatsäkring. Ferssäkert.
- Central TV-anslutning.
- TV uttag till förtält.
- 12VDC 16 Amp oförsäkringsbart uttag.
- Ytterligare anslutningar, t.ex. högtalare.
- Elmätare med drift- och mängdindikering.

INVÄNDIGT

- Komplettt elcentral
- Suddförläsnare, 2-pol. 30 mA brytförmåga, stromströmlög, för -25° för person- och brandskydd i elhytomet.
- Automatsäkring, 2-pol. 6 kA brytförmåga. För överlast- och kortslutningskydd, 16 Amp, som huvudsäkring och till elparna, 10 Amp till övriga förbrukare.
- Elmätare med drift och mängdindikering, analog, ej ersättningsbar.
- 2 st vanliga 230 Volt uttag, gemakta.
- Jordfels med 7 anslutningar.
- Fint för extra anslutningar.
- Dragsladdningar för extra anslutningar.

Certifierad av SEMED för S-märkning, CE-märkning och IP55.

VI HAR ÄVEN Dessa produkter i Vårt sortiment:

- HONDA lysgående elverk med hög kvalitet
- Automatiska batteriladdare i alla storlekar
- BOOSTER nyutvecklade på 15 A.
- Solpanel med silikonceller

FV ELEKTRO AB
Hälsövägen 7
S-571 77 Emmarens
Tel: 0300 200 80 • Fax: 0300 270 80
www.fv-elektro.se • info@fv-elektro.se

OMNISTOR CARAVAN STYLE

Lämplig för husvagnar och mindre fordon. Enkel montering i husvagnens tältskena. Med Quicklocksystem som är det mest användarvänliga på marknaden!

Finns hos din KAMA Fritid-handlare!

- Mantlade lister
- Lister i MDF-board
- Ädelträlistor

Långavallsgatan 2 424 57 GUNNILSE SWEDEN
Telefon +46(0)31-332 55 00 Fax +46(0)31-332 55 15
E-mail info@gl.se Internet www.glt.se

En produkt - Miljoner möjligheter

Gör som KABE - Samarbeta med Europas största producent av komfortprodukter.

Vi har det du söker!

The passion for comfort

Recticel AB
Box 507
332 26 Glödsved
0577-84500



Kvalitet på väg – Kabes eget åkeri

Merparten av alla husvagnar och husbilar som lämnar fabrikena i Tenhult gör det på Kabes egna lastbilar. Ett sätt att säkerställa kvaliteten även i det sista ledet.

Det började i mitten av 80-talet, när Kabe tillverkade villavagnar. Tanken var att kunden skulle ha sin vagn uppställd på ett ställe under sommarhalvåret, och på ett annat under vintern. Och för transporterarna behövdes en lastbil ...

– Vi köpte en gammal kreatursbil och ett släp som vi byggde om, minns Per Danielsson som var med redan på den tiden. Och visst transporterade vi villavagnar, men kanske inte i den omfattningen som vi hade räknat med.

I stället blev det uthyringsvagnar för Kabe Rental som kom att bli den viktigaste lasten. Och därifrån var steget inte långt till att börja frakta även nyttillverkade vagnar ut till återförsäljarna.

– Då var det 1991, och vi hade skaffat en modernare bil, berättar Per. Genom åren har verksamheten växt.

– Vi upptäckte att vi sparade en massa pengar på att transportera bil-

arna själva, äger Kabes vd Alf Ekström. Inte minst genom att risken för skador blev mycket mindre. Och varje krona vi kan spara kommer ju kunderna tillgodo i form av lägre priser på husvagnarna och husbilarna!

2002 hade verksamheten fått sådan omfattning att man startade ett eget åkeri och bas för detta blev Per Danielsson. Men vd vill han inte kalla sig.

– Jag kör precis lika mycket som de andra, skrattar han. Och planeringen och det övriga kontorsarbetet sköter jag från lastbilen!

Och själva planeringen är mycket viktig, för det gäller ju att inte köra med tomt lass hem.

– Vi samarbetar med en stor bilskrot, fortsätter Per. Och dessutom hjälper vi andra åkerier med deras husvagnstransporter.

Idag har Kabe Åkeri AB fem imponerande ekipage, som alla är

lackerade i Kabes karakteristiska röda färg. Och alla är de naturligtvis luftfjädrade för att skona lasten så mycket som möjligt. På ett av ekipagen är trailern dessutom hopskjutbar för att klara av transporterarna till Norge, där man inte tillåter lika långa ekipage som i Sverige.

Mellan 13 och 14 tusen mil rullar varje bil årligen, och även om det blir många nätter borta från hemmet så stortrivs Per med sitt jobb:

– På Kabe är vi som en enda stor familj!





Frri och obunden!

Du har hittat den där favoritplatsen långt ifrån närmaste elnät, men ändå vill du inte undvara alla bekvämligheter. Va bara lugn, du har flera alternativ att välja mellan!

Om du bara stannar till en dag eller två, och sedan fortsätter din resa till nästa spännande plats, kan du klara dig genom att montera ytterligare ett "bostadsbatteri". Är du husvagnsåkare, bör du dessutom montera en så kallad booster (en sådan är standard i de större Kabe-modellerna av de senaste årgångarna), som förbättrar laddningen från dragbilens generator. Du kan också komplettera med en solcellspanel som laddar batteriet även

då du inte använder husvagnen eller husbilen. Och om du vill vara helt oberoende av el-anslutning, så rekommenderar vi att du väljer solcellspanel och batterier som är dimensionerade för din förbrukning!

Ett alternativ till solceller är Hondas portabla elverk. Vilken storlek på elverk du väljer, beror på vilken effekt du behöver samt hur och var du ska använda elverket. Tänker du till exempel driva elektriska verktyg med det, måste du ta hänsyn till bland annat verktygets starteffekt. (De flesta av Hondas modeller avger dock dubbel effekt i startögonblicket, jämfört med kontinuerlig drift, så detta brukar inte

vara något större problem.). Inget elverk är ljudlöst, men Hondas elverk förväntar ...

För den "avancerade" fricamparen är det Dometic's elverk som gäller! Små och tysta elverk med mycket kraft som klarar av att driva många elektriska apparater samtidigt. Dessa elverk installeras under golvet, eller i ett separat utrymme åtkomligt från utsidan av fordonet. Start och reglering sker på en manöverpanel inne i fordonet. Samtliga modeller kännetecknas av hög prestanda och stor användarvänlighet. Finns för både bensin- och dieseldrift.

Förbered våren redan nu!

Varför vänta ända till våren med att göra husvagnen eller husbilen klar inför nästkommande sommar? Det är ju nu du har i färskt minne vad det är som du skulle vilja förändra, förbättra eller förnya. Och börjar du göra vårutrustningen redan nu, så kan du vara den förste att göra premiärturen när vårsolen börjar värma!

Var det något som slutade fungera i somras? Vissa saker kan du lätt åtgärda själv, men större fel, eller om du känner dig det minsta lilla osäker, bör du vända dig till din Kabe-verkstad. På verkstäderna har de dessutom bättre med tid under hösten, än vad de har under våren.

Har du husvagn så passa på att besiktiga den redan nu, så slipper du köa en varm vårdag utanför bilprovningen!

RENT OCH SNYGGT

Om du inte har tänkt använda din husvagn eller husbil under en längre tid, städa då ur den ordentligt så sparar du ytterligare tid då är dags att ta den i bruk igen.

Var noga med att få bort brömsmular och annat som kan mögla eller locka till sig skadedjur.

Tvätta fordonet utvändigt. Lacken skyddas du med Turtle Caravanwax och plastdetaljerna med Vinyl-wipes.



Fönstren ska putsas med Seitz Polish och Seitz Acrylglass cleaner, och för att undvika att du möts av dålig lukt rengör du toalettanken med Thetford Cassette Tank Cleaner.

Sätt slutligen in en, eller flera, "Torrballar" som absorberar fukten i luften!

NÅGRA TIPS PÅ HUR DU KAN FÖRBÄTTRA DIN HUSVAGN ELLER HUSBIL:



BELYSNING Montera in en dimmer till allmänbelysningen för att höja mysfaktorn, och byt ut din gamla lampskärm mot en takarmatur med modern design. Med de nya, energisnåla lysdiodlamporna kan du komplettera din belysning utan att höja energiförbrukningen.



VÄRME & KYLA Hur var det i juli månad - varmt och skönt? Eller var det kanske för varmt eller för kallt inne i fordonet? Monterar du en Blizzard 2100 luftkonditionering så kan du både få kyla eller värme när det behövs, och samtidigt höjer du värdet på ditt fordon.



LJUD & BILD Här finns det massor att göra, utan att det behöver kosta en förmögenhet. Har du en bilradio med kassettbandspelare, så montera i stället in en kombinerad DVD/CD-spelare - den passar i samma öppning. Byt samtidigt ut dina gamla högtalare mot bättre grejor. Koppla - om det är möjligt - även din TV till ljudanläggningen, i stället för att använda TV:ns inbyggda högtalare.

SVERIGE

Husvagn & Fritid
 Fritidscenter i Anderstorp
 Traktor & Husvagnsservice*
 Widlunds Husvagnar
 Bjästa Bilservice
 NIBO Caravan*
 Caravan i Eskilstuna
 FJ husvagnscenter
 To Lu Rent Husvagnar
 Tagene Fritidscenter
 Josefssons Husvagnar*
 Caravanhallen*
 Husvagn & Fritid*
 Ohlins Husvagnar
 Polarmaskin
 Nordic*
 Zäta Caravan
 Kurts Husvagnar*
 Husvagnsimport
 Skåne Camp*
 Östgöta Camping*
 Östgöta Camping*
 Esséus Husvagnar
 Husvagnsimport i Piteå
 Erikssons Husvagnar*
 Åström Fritid*
 Caravanhallen*
 KABE Försäljning i Tenhult*
 Fritidscenter i Trollhättan
 GH Husvagnar
 Caravan Center i Umeå*
 Caravanhallen*
 Husvagnsspecialisten
 NIBO Caravan
 Njudungs Bil
 Vinslövs Fritidscenter*
 Bilcompaniet*
 M&M Caravane*
 Åhus Husvagns Expo
 Nerikes Camp*
 Wikströms Husvagnar

Alvesta
 Anderstorp
 Arvidsjaur
 Bjuv/Helsingborg
 Bjästa
 Bollnäs
 Eskilstuna
 Falkenberg
 Grums
 Göteborg/Hisingskärra
 Göteborg/Landvetter
 Haninge
 Kalmar
 Karlskrona
 Kiruna
 Kristinehamn
 Laholm
 Ludvika
 Luleå
 Malmö
 Mantorp
 Norrköping
 Oxelösund
 Piteå
 Stenstorp
 Sundsvall
 Södertälje
 Tenhult
 Trollhättan
 Ulricehamn
 Umeå
 Upplands Väsby
 Uppsala
 Valbo
 Vetlanda
 Vinslöv
 Visby
 Västerås
 Åhus
 Örebro
 Östersund

FINLAND

Carawall Oy
 Tasan Auto Oy
 Kempvaisen Auto Oy
 Caravan shop Oy
 Kymen Vaunuvälitys OY
 Carawall Oy
 Oulun Lomavaunu Oy
 Carawall Oy
 Carawall Oy
 Reatalo TT Oy
 Carawall Oy
 Caravan Erälaukko Oy
 Turun Länsi-Vankkurit Oy
 Caravania Mardicap Oy

Espoo
 Jyväskylä
 Kajaani
 Kokkola
 Kotka
 Lahti
 Oulu
 Pori
 Raisio
 Rovaniemi
 Salo
 Tampere
 Turku
 Vantaa

DANMARK

Aabybro Caming & Fritid
 Camping & Fritid Esbjerg A/S
 Bije Fritid & Camping
 Lind Camping Centret A/S
 Vestjysk Camping Center ApS
 Caravanhuset, Camping & Fritid
 Top Camping ApS
 Lunderskov Camping A/S
 Biler & Campingvogne Stenseby
 Caravn Centret I/S
 Camping og Fritid Fyn
 NH Camping A/S
 Slagelse Camping & Fritid
 Campinggården A/S

Aabybro
 Esbjerg V
 Helsingø
 Herning
 Holstebro
 Hvalsø
 Køge
 Lunderskov
 Neksø
 Nørre-Alslev
 Odense SØ
 Røddekro
 Slagelse
 Viby J.

NORGE

TG Caravan AS
 Bergen Caravan AS
 Bodø Transport & Caravan
 Nor Camp AS avd Drammen
 Nordvest Caravan AS
 Ringstad Caravan
 Caravanaess AS
 Hagen Caravan Vest
 Haugaland Caravan
 Bil og Caravansenter AS
 Kristiansand Caravansenter AS
 Fritidssentret AS
 Nor Camp AS
 Östfold Traktor AS
 Hagen Caravan AS
 Høstland AS, Caravansenter
 Sortland Caravan AS
 Tromsø Caravan AS
 Trondheim Caravan AS
 Caravansenter E18
 Ålesund Caravan AS

Alta
 Bergen/Hyllkje
 Tverlandet
 Lier/Drammen
 Eide
 Elverum
 Figgjo/Sandnes
 Førde
 Førresfjorden
 Hønefoss
 Kristiansand
 Mosjøen
 Oslo/Skytta
 Rakkestad
 Ringebu
 Skage
 Sortland
 Tromsø
 Trondheim
 Våle
 Ålesund

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV
 Van Eijk Caravans
 Pauw Rekreatie
 Van Duinkerken Rekreatie BV
 Hiddink Caravans B.V.

Groningen
 Hapert
 Heerhugowaard
 Hoevelaken
 Tubbergen

BELGIEN

Rijmaran bvba

Brugge

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder

Flurlingen

TYSKLAND

Wohnwagen Stumpf GmbH & Co
 Reisemobil- und Caravan Center
 Travel-Car Kressbronn GmbH & Co
 Caravan Center
 MI-Mobile

Celle
 Jülich
 Kressbronn
 Markt Indersdorf
 Remshalden

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

Välkommen till din närmaste KABE-återförsäljare!
 Läs mer på www.kabe.se

Med Husvagnslånet kan du köpa en husvagn redan idag. Prata med din husvagnshandlare så hjälper han dig. Snabbt och enkelt.

HusvagnsLånet
Handelsbanken Finans