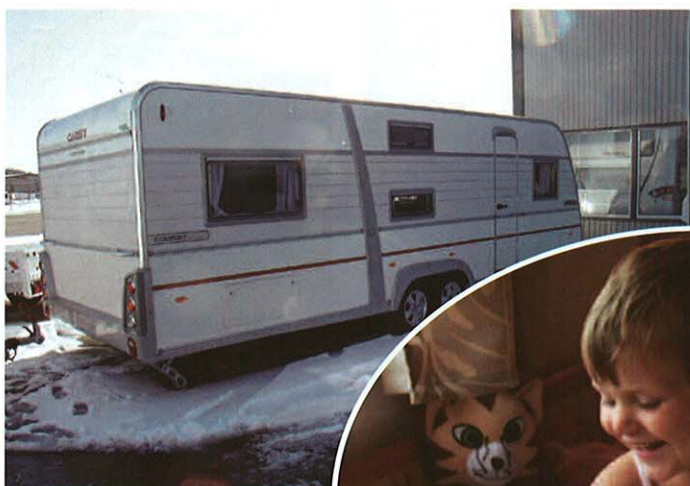


Nordiske BARNEROM



Vintercamping blir stadig mer populært her i landet, og mange sverger enda til de nordiske merkene når gradestokken kryper under null.



Cabby 700 +M2C



Polar 680 BR



Solifer Finlandia 690 LH



Kabe Royal 780 GDL

Stadig flere tar også med seg barna på tur, og ønsker permanente køyesenger, slik at de slipper å re opp til de yngste hver dag. Derfor er campingvogner med barnerom blitt stadig mer populært, og vi har denne gangen sett på hva de fire Nordiske merkene kan tilby av løsninger.

I dag er kvaliteten på en ny campingvogn meget god, nesten uansett hvilken vogn du kommer

inn i. Men det er helt klart kvalitetsforskjeller, og de fire Nordiske merkene Kabe, Solifer, Polar og Cabby scorer alltid høyt i tester når vi snakker om kvalitet.

Men hva er så forskjellen mellom de fire merkene. Egentlig ikke så veldig stor hvis du spør oss. Av de fire vognene vi så på var Kabe Royal både størst og dyrest. Og totalt sett mener vi dette var den beste vogn, ikke

minst med tanke på barneroms-løsningen. Men det er klart at den billigste vogn i testen, Solifer, er 70 000 kroner rimeligere, og du kan få inn mye ekstrastyr i en vogn for den prisen.

De tre andre vognene er det vanskeligere å skille mellom. Cabby har valgt en litt annerledes planløsning, og vi må innrømme at vi foretrakk den som Polar, Solifer og Kabe har valgt. Men

Cabby har flere andre gode løsninger, som er bedre enn konkurrentene.

Men alle de fire Nordiske vognene kan by på gode barneroms-løsninger for en familie som skal på tur.

Av Kjell Erik Næss

Kjell.erik@sportmedia.no

Solifer
tilbyr et eget barnerom i
sin toppmodell Finlandia 690. Også
Solifer har flere vogner med køye-
sengsløsninger, men som for Polar
må da voksne og barn sove på
samme rom.

La det være sagt med en gang, Solifer og Polar minner mye om hverandre. Det er faktisk mer i detaljene at det skiller. Kanskje ikke så rart siden begge vognene lages av samme fabrikant. Men det er verd å merke seg at både Solifer og Polar har veldig mange ekstra ting du kan velge å ta med, og her er det selvfølgelig en del forskjeller fra forhandler til forhandler.

Slik var det også med vår testmodell denne gangen. Denne hadde fått på seg en betydelig tilleggspakke med skinnmøbler, kjøkkenuvifte, sentralstøvsuger, kjøl/frys, radio CD, veggfeste for TV og håndletørker på badet. Dette påvirker selvfølgelig prisen, men det er få som kjøper en campingvogn i denne klassen og bare tar grunnpakka.

Som de andre vognene har også Solifer Finlandia inngangen foran. Der kommer du rett inn i sittegruppa, som her var et behagelig skinnmøblement (tilleggspakke). Som vi har sagt før, det er ikke i rundsittegruppa vognene skiller seg fra hverandre. God plass, flyttbart bord, godt med overskap og veldig god å sitte i. Du har selvfølgelig noe lagringsplass under benken, mens dreibare lys i tak og hjørner gir behagelig lys.

I Finlandia er det gjort plass til en flatskjerm ved inngangen, og med et veggfeste (tillegg) får du god oversikt til TV uansett hvor du sitter. Sentralstøvsuger i benken var smart (tillegg), og det samme med radio/CD og kontrollpanel som sitter ved overskapet rett ved inngangen. Solifer har også fått plass til et lite glasskap, pluss et smart lite skoskap ved inngangen. Derfor har totalt sett Solifer den beste løsningen for sittegruppa av de fire modellene.

Konklusjon:

Det blir vanskelig å skille mellom Solifer og Polar fordi det er mye likt, men vi synes faktisk Polar var hakket over «søsteren» på barnerommet. Ellers hadde vår Solifermodell en del tilleggsutstyr som gjorde den litt bedre, så det er viktig at du vurderer hvilke tilleggspakker, eller annet utstyr du kan få med i vogna før du tar et endelig valg. Men Solifer er uansett en veldig bra vogn for familien, med en barneromsløsning som i alle fall vil fungere ypperlig for en familie på fire.

Fakta:

Solifer Finlandia 690 LH
Total lengde: 867 cm
Innvendig lengde: 684 cm
Innvendig plass: 16,18 kvadratmeter
Bredde: 252 cm
Innvendig høyde: 195 cm
Dobbelt seng: 198 x 135/110
Køyeseng: 165 x 63
Total vekt: 1900 kg
Forteltmål: 1110
Varme: Alde 3010 Compact
Veiledende pris: 363 000,-

Kjøkken:

Som i Polar er kjøkkenet lagt på venstre side rett etter inngangen. Som vi nevnte tidligere er det små forskjeller mellom løsningene til Solifer og Polar. Solifer har latt vegg fra døra gå litt lenger enn Polar, og det gir nok litt mindre benkeplass. Dessuten har de dratt sitt glasskap inn på rekke med de andre overskapene, mens Polar har sitt litt lengre fremme. Ellers er det de samme type skap, riktig nok med et litt mørkere treverk og litt andre håndtak på Solifer i forhold til Polar. Også Dometic komfyr med tre bluss, pluss vask, er standard på Solifer, men du kan få andre løsninger. Den smarte skjærefjela fra Polar finner vi også igjen her. En stor takluke mellom kjøkken og sittegruppe gir godt lys sammen med viduer og spotter i taket. Kjølskapet er det samme som for Polar, Dometic 144 liter med 31 liter separat fryser.

Bad:

Her finner du ikke store forskjeller mellom Solifer og Polar, faktisk nesten ingen. Hele løsningen med vask, speil, hyller, toalett, ja til og med plastflisene på vegg er helt like. Det samme er håndklehengeren med varme.

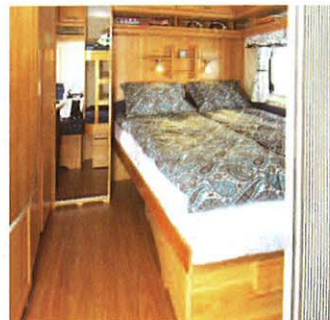


Foto Interier: Solifer



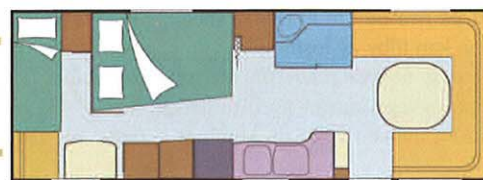
Soverom:

Heller ikke på de voksnes soverom skiller Polar og Solifer seg mye fra hverandre. Det er litt forskjellige løsninger med hyller og skap, litt forskjellig dekor på vegg, men ellers veldig likt. Senga er i alle fall like stor i begge vognene, og som vi sa for Polar, kanskje litt snau hvis man ikke liker å ligge tett om natten. Men begge vognene har et funksjonelt soverom, med god skapplass og bra liggekomfort. Det er ingen ting å utsette på kvaliteten.

Barnerom:

Barnerommet på Solifer er lagt helt bakerst i vogna, og har den store fordel at det kan stenges med en dør. Det er veldig likt barnerommet i Polar, men her har du bare en sitteplass i sittegruppa, og derfor en noe kortere ekstrasing hvis du har bruk for det. Køyesengene er lagt på tvers bak, med et lite kleskap ved siden av, men her finnes det ikke vinduer til køyesengene som hos Polar. Uten å ha målt nøyaktig virker Solifers barnerom litt trangere, men eller veldig likt Polar.

Solifer Finlandia 690 LH



Kabe er den største og dyreste av de fire vognene vi har sett på. Royal 780 er en videreutvikling av Onyx med barnerom, og er vel halvmeteren lengre enn de andre vognene innvendig, og det gir litt bedre plass. Dette merkes blant annet godt på barnerommet.

Inngangen er lagt foran i vogna, og som vanlig kommer du rett inn til den store rundsittegruppa. Det er som regel lite som skiller disse sittegruppene fra vogn til vogn, ei heller Kabes utmerker seg spesielt i forhold til andre.

Men det er mer en god nok plass, og med et løst bord er det enkelt å komme ut og inn. Lett tilgjengelig lagringsplass under benkene, godt med overskap, hyller bak, og nok lys, både spotter, pluss tak lys. Alt dette er stort sett standard for alle sittegrupper, det er ikke her vognene skiller seg ut.

Kabe har lagt sin TV-benk ved inngangsdøra, med noe hylle/skapplass både over og under. En grei løsning i forhold til sittegruppa.

Konklusjon:

Royal 780 GDL er en veldig gjennomført vogn, som oser av kvalitet. Fra den litt trange Onyx GDL får du her nesten en meter til med lengde innvendig, og det gir ekstra plass.

Kabe byr også på en del utstyr, som den store komfyren, og det nye VarioVent systemet for å hindre kondens. I Kabe får du også den største dobbeltsenga og det største barnerommet, altså litt mer komfort. Men herligheten koster også litt mer.

Som for alle andre vogner finnes det en rekke valgmuligheter på denne vogna.



Foto interior: Kabe



Foto: Kabe



Kjøkken:

På kjøkkenet er Kabe en liten klasse over de andre vognene. Først og fremst fordi de har valgt Dometics komfyr med fire bluss og stekeovn som standard. Her har du også varmeskap. Kjøkkenbenken er litt større enn på de andre vognene, og selvfølgelig er det glasslokk over vask og gassbluss. Den store komfyren går litt ut over plassen i kjøkkenbenken. Med bare to skuffer og et skap kan det bli litt lite plass. Men tre overskap, pluss en krydderhylle gir nok plass over benken. Ved siden av kjøkkenbenken finner du Dometic kjøleskap, med separat fryser.

Soverom:

Den store dobbeltsenga er lagt midt i vogna, på langs. Her er det god plass til to, men den ene må selvfølgelig krabbe litt over den andre for å komme ut eller inn. Madrassene kommer med overmadrasser på trespiler, og er behagelige å ligge på. Sengen er enkel å vippe opp, med god lagringsplass under. Som vanlig er det godt med både hyller og overskap ved sengene, og det er også god belysning. To store klesskap gir godt med plass til klær. I år gir Kabe deg også et tilbud på Dometic aricondition, for 5900 på grunn av 50-årsjubileumet, et tilbud mange allerede har takket ja til.

Baderom:

Kabe har valgt å legge baderommet midt i vogna, mellom foreldrenes soverom og barnerommet. En ganske smart plassering, spesielt hvis det brukes mye om natten. Som i de fleste andre vogner som skal ha plass til mye, blir det litt trangt på badet, men denne vogna er likevel såpass stor at du har god plass på badet. Her finner du både vask og toalett, men dusjløsningen er ikke å anbefale hvis du bruker den ofte. Men eller er dette et av de bedre baderommene i en slik type vogn.

Barnerom:

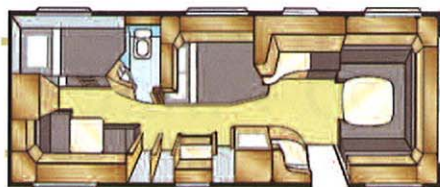
De fleste merkene som har et eget barnerom har valgt å legge dette helt bakerst i vogna, så også Kabe. Egentlig er jo dette helt naturlig fordi barna legger seg først, og du som forelder har litt oversikt over når de står opp. Barnerommet på Kabe dekker hele enden av vogna, med to gode køyesenger, pluss en liten sittegruppe. Dermed har et barn et sted å drive med sitt, og du har en ekstra seng ved behov. Et stort klesskap og noe lagringsplass under den nederste senga gjør at du har plass til det du treger, men litt vanskelig å komme til under senga. Det er også overskap over sittegruppa.

På Kabe får du en stor takluke foran, og takluker på soverom, bad og barnerom. I tillegg til godt med vinduer gir dette bra lys gjennom hele vogna. Treverket er litt mørkere enn i de andre vognene, og du har åtte forskjellige farger å velge mellom på setetrekkene, inkludert skinn.

Fakta:

Kabe Royal 780 GDL
Total lengde: 895 cm
Innvendig lengde: 720 cm
Innvendig plass: 16,9 kvadratmeter
Bredde: 250 cm
Innvendig høyde: 196 cm
Dobbelt seng: 196 x 140 cm
Køyesenger: 181 x 77 cm
Total vekt: 2000 kg
Forteltmål: 1175
Varme: Alde Compact 3010
Veiledende pris: 430 400,-

Kabe Royal 780 GDL



Cabby
 har en annen løsning enn i
 de tre andre vognene.
 Barnerommet er midt i vogna og
 dobbeltsenga bakerst.

Cabby har denne løsningen i tre vogner, 700, 740 og 800, vi har sett på den midterste 740 +M2C. Velger du den litt mindre 700, får du nesten samme vogna, bare 40 cm mindre innemål. Men du mister den smarte TV-benken, og noe plass på kjøkkensiden. Velger du derimot den store 800 (som heter F3F), får du en ekstra sittegruppe i midten, der du kan re opp til nok en sengeplass.

Tilbake til 740+M2C. Inngangen er som vanlig foran, der du kommer rett inn i en stor rundsittegruppe. Med et flyttbart bord, åtte overskap som vippes enkelt ut, og god belysning både i tak og hjørner tilfredstiller sittegruppen alle krav. Vår vogn hadde blått stofftrekk på putene, men her har du selvfølgelig mye å velge mellom, blant annet beige, sort og brunt skinn, akkurat som til sofaen hjemme. I denne modellen har Cabby fått plass til en TV-hylle mellom inngangen og barnerommet. Smart. Men enda smartere var det lille garderobeskapet, uten dør, rett ved inngangen. Her var det også mulig å få opp varm luft for å tørke klærne. Smart.

Konklusjon:

Av de fire vognene vi har sett på likte vi Cabbys kjøkkenløsning best. Vi er imidlertid ikke like begeistret for planløsningen med køyesengene i midten. Det gir ikke noe eget barnerom der du kan lukke døra når barna legger seg tidlig. Cabby skal likevel ha en pluss fordi de har fått plass til lengre køyesenger enn sine nordiske konkurrenter. Av de fire nordiske merkene skilte Cabby seg mest ut. Den er verd å ta en titt på hvis du ønsker andre alternativer for barneromsløsninger.

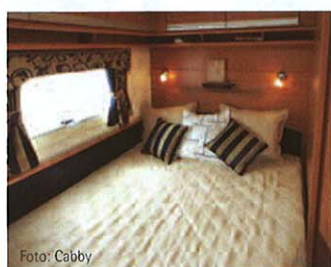


Foto: Cabby



Fakta:
 Cabby 740 + M2C
 Total lengde: 861 cm
 Innvendig lengde: 670 cm
 Bredder: 252 cm
 Innvendig høyde: 195 cm
 Dobbelt seng: 200 x 144 cm
 Køyesenger: 200 x 70 cm
 Total vekt: 2000 kg
 Forteltmål: 1135
 Varmer: Alde Compact 3010
 Veiledende pris: 371 200,-

Kjøkken:

Cabby 740 har den største kjøkkenbenken av de fire vognene vi har sett på. Det er bra, for det blir ofte trangt hvis du skal lage mat til en hel familie. I kjøkkenbenken var det hele ni skuffer i forskjellige størrelser. Her kan du fint få inn den store komfyren fra Dometic med fire bluss og ovn, eller kanskje bare en ovn eller mikro, og likevel ha mer enn nok plass til kopper og kjeler. Men standard kommer kjøkkenet med tre bluss Dometic komfyr, pluss vask, med glasslokk. I de tre overskapene hadde to frostet glass, men ett hadde klart glass. Litt smak og behag, men det hadde nesten sett bedre ut hvis det var likt. Ellers var det godt med lys, og avtrekksvifte som standard. En halvstor takluke gir egentlig nok lys, men siden dette er den eneste i hele vogna, bortsett fra en liten på badet) kan det kanskje bli litt snaut. Dometic 175 liters kjøleskap med separat fryser er på samme side som kjøkkenet.

Barnerom:

I motsetning til de andre nordiske vognene har Cabby lagt sitt barnerom midt i vogna. Det betyr to køysegner plassert på andre siden av kjøkkenet. Cabby skal ha et pluss fordi de har valgt god størrelse på sengene, slik at det faktisk er mulig for andre en små barn å ligge der, de har også smarte oppdelte skuffer under den nederste senga. Men til slutt blir spørsmålet om du ønsker å ha barna så tett opptil sittegruppa og kjøkkenet. Her blir det litt hva man føler for selv, men det er klart at med et bar-

nerom som kan lukkes bakerst i vogna, er man ikke så avhengig av å være stille om kvelden hvis man sitter i sittegruppa. Men kvalitetsmessig fungerer Cabby sin løsning minst like bra som for de tre nordiske konkurrentene.

Soverom:

Cabby har altså valgt å legge dobbeltsenga helt bakerst i vogna, langsgående, slik vi ofte ser det i både vogner og bobiler. Dette er nok den mest brukte løsningen hos de fleste fabrikanter, selv om den ene må krabbe litt over den andre for å komme ut og inn. En tykk madrass på trespiler gir god sovekomfort, selv om vi synes denne madrassen virket litt hardere enn hos konkurrentene, men det er også smak og behag. Godt med overskap, godt med lys, og greit å komme til under senga. Alt i alt et funksjonelt og greit soverom for to.

Bad:

Med dobbeltsenga på langs bak er baderommet naturlig nok plassert i det andre hjørnet bak. Også dette er jo en løsning vi ser ofte, spesielt i bobiler. Badet minner mye om konkurrentene, for selv om det ikke er stort har du plass nok. Også her er dusjløsningen å dra ut krana på vasken når du skal dusje, men her er det i alle fall mulighet i å skille rommet noe med en dør i hard plast (som på vanlige dusjkabinett), slik at du unngår det verste vannsølet på toalettet. Ellers har badet det du trenger både av skap, hyller og selvfølgelig toalett og vask.

Cabby 700 + M2C



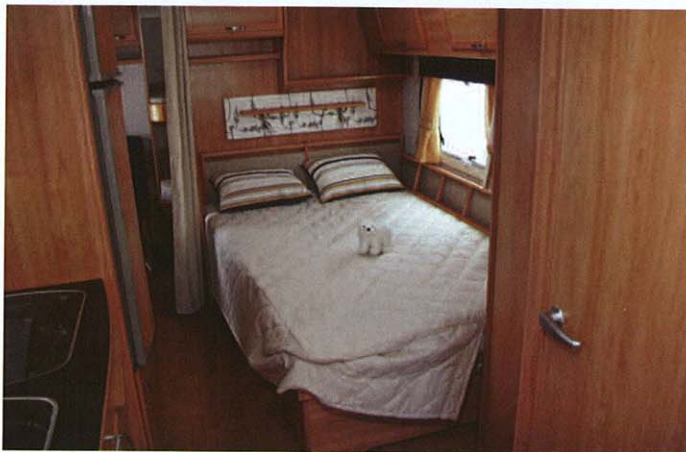
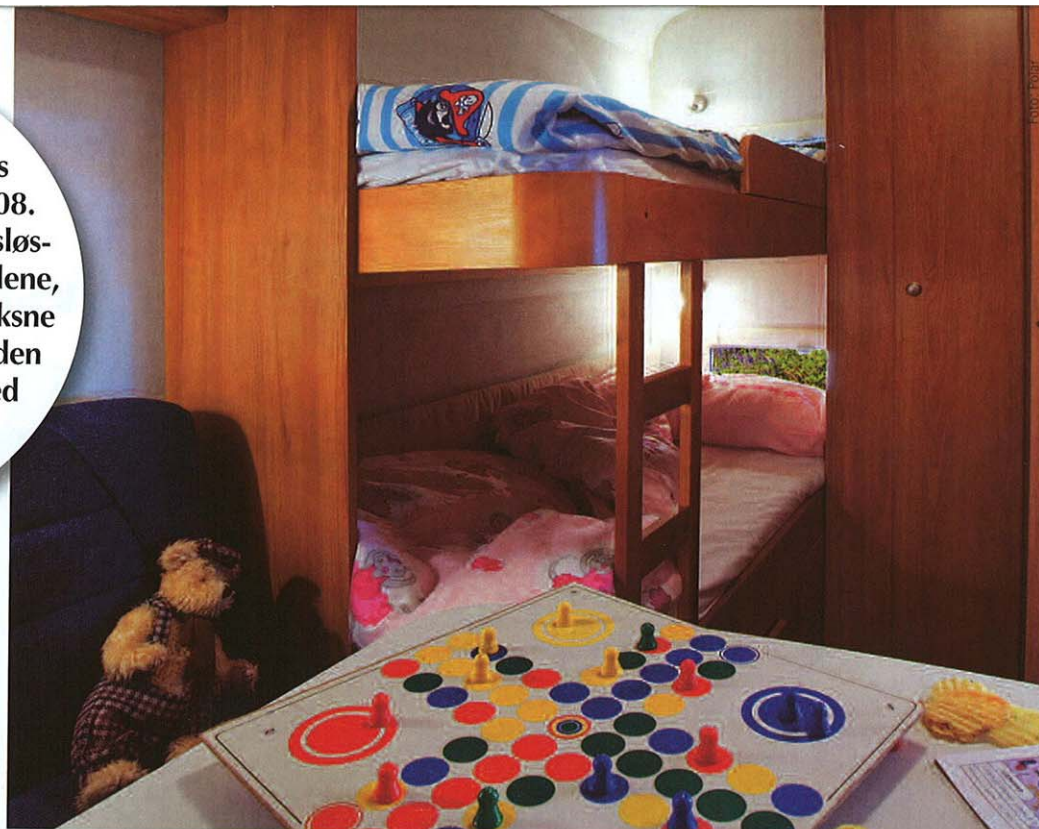
BR
 står for «barnrum»
 og er en nyhet på Polars
 to største modeller i 2008.
 Det finnes også køyesengsløs-
 ninger i de mindre modellene,
 men da deler barn og voksne
 rom. Vi så nærmere på den
 minste av modellene med
 eget barnerom, 780
BR.

Som for den andre vognene er inngang lagt foran, slik at du kommer inn mellom kjøkkenet og sittegruppa. Sittegruppa skiller seg lite fra andre sittegrupper, verken når det gjelder plass eller komfort. Det er god plass og flyttbart bord. Godt med lagringsplass under, med luke ved døra slik at du kan sette fra deg skoene før du går inn. Et lite skap ved siden av sittegruppe gir litt ekstra plass til småting. Eller er det som vanlig godt med overskap seks store og to små, og dreibare lys både i hjørner og over bordet. Den store takluka er plassert mellom kjøkkenet og sittegruppa.

Konklusjon:

Det skiller under en kvadratmeter i plass mellom Kabe Royal og Polar 680, men det skiller 45 000 i pris. Det betyr en del. For Polar ligger ikke langt bak Kabe i kvalitet, og plassmessig kommer du nesten like godt ut av det. Selve planløsningen er nesten den samme for denne og Kabes, og helt lik Solifer.

Men uansett har Polar her kommet opp med et godt alternativ for familien, men flere smarte løsninger. Den er litt lik Solifer, og begge er et lite hakk under Kabe, men dette er uansett en veldig god vogn du og familien sikkert vil trives godt i.



Fakta:

Polar 680 BR
 Total lengde: 847 cm
 Innvendig lengde: 675 cm
 Innvendig plass: 16,05 kvadratmeter
 Bredde: 254 cm
 Innvendig høyde: 195 cm
 Dobbeltseng: 198 x 135
 Køyeseng: 165 x 70
 Total vekt: 1900 kg
 Forteltmål: 1105
 Varme: Alde 3010 Compact
 Veiledende pris: 385 000,-

Kjøkkenet:

Som vanlig på vogner er kjøkkenet plassert rett ved sittegruppa, på venstre side rett etter inngangen. Kjøkkenet i Polar 780 skiller seg heller ikke vesentlig fra det som er vanlig i de fleste vogner. Selve komfyren er en Dometic med tre bluss, pluss vask, og det er selvfølgelig glasslokk over begge. Hvis du ønsker det får du den store ovnen med fire bluss som tilvalg, eller du kan få et vinskap, en ovn i benken, eller en mikroovn, så det er mulig å oppgradere kjøkkenet.

Uten ovn i benken er det godt med skap og skuffer. Over benken er det tre overskap, og det er gjort plass til avtrekksvifte som er tilvalg. Kjølenskap med separat fryser står ved siden av kjøkkenet, nesten inne i soverommet. Du har god plass til alt du trenger på kjøkkenet, men selve kjøkkenbenken kan bli litt snau til et stort måltid. Men Polar har kommet opp med en smart skjærefjøl i benken, der du kan få litt ekstra plass, men den tåler neppe for stor belastning.

Bad:

Polar har plassert badet tvers overfor kjøkkenet, rett bak sittegruppa. Selve rommet er ikke stort, men det er likevel god plass. Det er godt med hyller, spill og lys. Vasken er i hard plass, og vogna kommer med et svingbart toalett, Thetford.

En veldig smart ting vi fant på badet, var håndklehenger med varme. Den må være glimrende å tørke våte votter, sokker etc på vinteren, eller et håndkle. Dusjløsningen er ikke like smart, du må dra ut springen på vasken. Ingen god løsning hvis du bruker dusjen mye.

Soverom:

Et stort klesskap skiller baderommet og dobbeltsenga. Dobbeltsenga, som går på langs, kan faktisk virke noe snau, spesielt til to stor personer, men man er vel så glade i hverandre på ferie at det går greit. En god madrass på trespiler gir god sovekomfort, og det er godt med lagringsplass både under og over senga. Det er også klesskap før inngangen til barnerommet. Inngangen til barnerom skiller med gardin.

Barnerom:

Barnerommet i Polar er som barnerommet i Kabe lagt helt bak, og det er veldig likt, bare litt trangere. Det skyldes selvfølgelig at Kaben er en litt lenger vogn enn Polaren. (Velger du den største 730, får du bedre plass også i Polar). I Polar har de fått plass til en liten sittegruppe i barnerommet, med plass til to, som kan gjøres om til en seng. To køyesenger med plass til to barn, et lite klesskap, og bra med overskap, gjør Polars barnerom både praktisk og fint.

Polar 680 BR

