

INSTRUKTIONSBOK



560 27 Tenhult - Sweden

Tel. 036-916 80

Det är vår uppriktiga önskan, att Er nya KABE skall motsvara det förtroende, som Ni redan visat genom Ert val av husvagn. Vi har bemödat oss om att tillverka en husvagn, som är så tillförlitlig och gedigen, att den skall vara till nytta och glädje även efter många års användning. För att vagnen skall bli vad Ni tänkt Er är det nödvändigt att den ges rätt behandling och vård, och därför har vi som vägledning sammanställt denna instruktionsbok.

Lycka till.

KABE

A handwritten signature in dark ink, appearing to be a stylized name or set of initials, located below the printed name 'KABE'.

GARANTI

KABE, Tenhult garanterar att varje fabriksny husvagn av typ KABE, med sådan utrustning och sådana tillbehör, med undantag för däck och slangar, som av KABE levererats, är fria från fel i material och arbete och förbinder sig, dock under förutsättning av normalt begagnande samt med en begränsning till en tid av 12 månader efter leverans till den ursprunglige köparen, att, därest felaktig del eller delar med förutbetalda frakt tillhandahålles fabrikanten, och denne vid undersökning finner att fel föreligger, avhjälpa felet.

Garantin omfattar inte husvagn, som reparerats eller ändrats på sådant sätt, att detta enligt fabrikantens uppfattning menligt påverkat dess hållbarhet eller pålitlighet, och ej heller husvagn, som varit utsatt för felaktig behandling, vårdslöshet eller olyckshändelse. Garantin omfattar icke heller fel i eller förorsakande av särskild utrustning, som i någon KABE husvagn installerats av utomstående tillverkare.

KABE

Tenhult den / 19

Typ: KABE

T.nr.

Ägare:

.....

PROVNINGSCERTIFIKAT

Härmed intygas att gasolinstallationen i fabriksnya KABE
husvagnar är provtryckta enligt gällande bestämmelser och
befunnit sig vara utan läckage.

KABE, Tenhult

A handwritten signature in black ink, appearing to be a stylized name, possibly "K. B. E.", written over the printed name "KABE, Tenhult".

TEKNISKA DATA

	<u>TOPAS</u>	<u>RUBIN</u>	<u>BRILJANT</u>	<u>SMARAGD</u>
Längd, total	410 cm	475 cm	535 cm	595 cm
Längd, kaross	300 cm	370 cm	420 cm	485 cm
Bredd, total	205 cm	207 cm	208 cm	214 cm
Bredd, kaross	200 cm	200 cm	200 cm	210 cm
Höjd, total	234 cm	245 cm	252 cm	255 cm
Tjänstevikt	570 kg	730 kg	790 kg	930 kg
Max last	170 kg	220 kg	190 kg	270 kg
Lufttryck kg/cm ²	2,1	2,1	2,1	2,5

Koppling: 50 mm kula, vevbart stödhjul, handbromsspak
samt säkerhetswire

Fjädring: Torsionsfjädrad axel med dubbelverkande
hydraliska stötdämpare

KABE förbehåller sig rätten att utan föregående meddelande ändra konstruktion, typ, uppgifter och utrustning som beskrivits i denna instruktionsbok

BROMSSYSTEMET

Två system används på våra husvagnar, antingen elbroms eller påskjutsbroms. Justering av elbromssystemet bör överlåtas till fackman, medan påskjutsbromsen justeras enligt följande:

Justering göres på sträckaren på bromsstaget.

1. Kopplingen placeras i dragande läge, alltså så långt fram som möjligt.
2. Spänn meddelst sträckaren staget så mycket att spelet mellan tryckstång och hävarm är tre cm när handbromsen drages åt.

Justering av bromsbackar bör göras var 1000de mil och utföras på en verkstad.

Backning av en påskjutsbromsad vagn kan ske om man hindrar dragstången att skjutas bakåt. Detta sker genom att backspärren föres bakåt. Dragstången måste då vara tillbaka-skjuten ca 1-2 cm. Lämpligen utföres detta av någon person i samband med att sakta backning företages. Vid körning framåt lossas backspärren automatiskt.

KABE kan mot tillägg förse vagnen med elektrisk backspärr vilken manövreras från bilens förarplats.

CHASSI

Chassit består av en helsvetsad stålkonstruktion. Dragbalkar och främre tvärbalk är på alla typerna utom TOPAS galvaniserade, medan övriga balkar är behandlade med rostskyddsfärg. Karossen är fäst på chassit med kraftiga bultar, och fastsättningen skall kontrolleras efter varje års körning.

Fjädringen består av individuellt fjädrande hjul med torsionsfjädring, bakåtriktade svängarmar och stötdämpare. Av största betydelse är att fjäderaxeln smörjes regelbundet. Samtliga smörjnipllar skall tillföras fett från tryckspruta. Första smörjningen skall ske efter ca 50 mils körning, och därefter skall smörjning ske regelbundet med ca 250 mils intervaller. Efter varje vinteruppehåll skall, oberoende av körsträckan, smörjning utföras.

Hjulnaven är packade med fett vid leveransen. Efter ca 1000 mil bör de kontrolleras och vid behov påfyllas.

Påskjutskopplingen måste ges en regelbunden och noggrann tillsyn för att bromssystemet skall fungera oklanderligt. Med tryckspruta tillföres kopplingens smörjnipllar fett varannan vecka under användningsperioden. Alla övriga rörliga delar på kopplingen såsom backspärr, parkeringsbroms, bromsstag m.m. smörjes samtidigt med olja.

Kopplingen på elbromsade vagnar skall smörjas i lagringspunkterna för de rörliga kopplingsdelarna.

Stödhjulet tillföres olja genom det lilla hålet i veven (på stödhjul med luftgummihjul genom hålet ca 3 cm nedanför veven). Ge också låsvredet och hjulaxeln några droppar olja samtidigt.

Stödbenens spindlar och lagringar bör regelbundet rengöras och inoljas.

GASOLSYSTEMET

Gasol finns i två former, propan eller butan. För husvagnar skall propan användas, då den förgasas ned till -40° , medan butan slutar förgasas vid 0°C .

Gasoltuben, som vid leveransen är fylld med 11 kg propangas, är placerad utvändigt i gasolkoffert. På gasolbehållaren är en reduceringsventil monterad, vilken reducerar gastrycket till 280 mm vp (vattenpelare). Alla i husvagnen förekommande gasolapparater arbetar vid detta tryck, vilket är standard i Sverige. Då gasolen är slut, lossas reduceringsventilen och behållaren utbytes mot en fylld av samma typ.

Minst en gång om året skall kontroll av samtliga kopplingar ske, liksom ett täthetsprov av hela gasolsystemet. Tänk på att en läckande gasolanläggning är farlig med hänsyn till explosionsrisken, medan en välskött anläggning är helt ofarlig. Observera att gasol ej är giftig. För att gasutströmningen skall kunna förnimmas är till all gasol tillsatt ett starkt luktämne. Om det luktar gasol i vagnen får under inga omständigheter tändstickor eller dylikt tändas. På alla KABE husvagnar har gasolsystemet provtryckts enligt gällande bestämmelser.

Skulle det vintertid uppstå svårigheter med tändning av gasolapparaterna beror detta i de allra flesta fall på isbildning i reduceringsventilen på gasolbehållaren, och det går alltså ej att tända någon av apparaterna. Tag då in reduceringsventilen och låt isen smälta, och torka därefter ventilen torr.

Gasolköket är försett med två brännare samt tändsäkring vilka stänger av gasen om lågorna skulle slockna på grund av överkokning eller dylikt.

Brännarna tändes en i taget genom att reglageratten trycks in och vrids $1/4$ varv. Vredet måste därefter hållas intryckt ca 10 sekunder efter det att lågan tänts för att tändsäkringen ska hinna bli varm. Vrids vredet ytterligare motsols till stoppläge erhålls sparlåga. Mellan ytterlägena för sparlåga och stängning kan lågan regleras till önskad storlek. Brännarna släcks genom att reglageratten vrids medsols till 0-läge.

Kylskåpet har en separat skötselinstruktion som finns inlagd i kylskåpet.

Gasollampan är av fabrikat TRUMA och är försedd med skärm av obrännbar glasfiber samt har piezotändare.

Vid tändning kontrolleras först att gaskranen är öppen. Därefter öppnas gasventilen och man vrider piezotändaren motsols varvid en kraftig gnista slår över till glödnätet som börjar lysa. Gasollampan kan därefter regleras till önskad ljusstyrka meddelst gasventilen. Släckning sker genom att gasventilen stängs och glöm ej att stänga gasolkranen därefter. Glödnätet får ej vidröras då det är mycket ömtåligt, och skulle det uppstå hål på glödnätet måste det omedelbart bytas ut, annars kan sticklåga skada eller svärta skärmen.

Värmekaminen kan vara antingen punktvärme, fläktvärme eller centralvärme. Fläktvärmen är en punktvärme kompletterad med fläkt och luftkanaler och tändes därför på samma sätt som punktvärmen.

Kontrollera varje dag att det finns vätska i systemet. Vätskan består av 50 % glykol och 50 % vatten. Glykolen dunstar ej, varför det räcker med att fylla på vatten. En gång om året skall glykolhalten kontrolleras. Om systemet måste tömmas finns det en avtappningskran placerad under golvet vid dörren på husvagnen.

Om gasolledningarna är luftfyllda kan det dröja ca 1 min. innan gasolen kommer fram till kaminen, varvid tändning dröjer. Under väntetiden skall reglagevredet hållas nedtryckt och magnetändarens spak tryckas ned upprepade gånger. Därvid bildas ingen överflödig och oantänd gas, som annars strömmar in i kaminen och vid senare tändning kan medföra tändningspuff.

DRAGSKYDD FÖR KYLSKÅPETS YTTERVENTILER

Ytterventilerna är försedda med ett dragskydd som används vid vinterbruk för att utestänga kallluft. Dock är det nödvändigt att avlägsna dessa under den varma årstiden för att kylskåpet skall fungera tillfredställande.

Det korta locket är avsett för den övre ventilen då en del av genomföringen upptas av kylskåpets avgasrör. Genom arbetsbänkens underskåp för man in locken snett bakåt något högre än genomföringarna. Mitt för dessa för man locken snett inåt väggen nedåt. Då kommer den överfalsade kanten att klämmas fast av 2 st. hållare. Locket trycks in i genomföringarna och låses med det lilla vredet, som sitter i sidans överkant (närmast den fria delen av arbetsbänken). För avlägsnande av locken vrids vredet bort från locket och tas ut snett i sidled.

Det avrådes på det bestämdaste att vintertid täcka över eller sätta igen någon ventil för att på så sätt minska ingående luftström. Samtliga ventiler är föreskrivna av myndigheterna och måste fungera på grund av att husvagnen har gasolapparater. Kaminen tar dock ingen förbränningsluft från vagnen utan detta sker genom luftintaget under vagnsgolvet.

ALLMÄN SKÖTSEL

För att skydda lacken utvändigt bör man vaxa husvagnen en gång om året, då husvagnen är lackerad med syntetisk billack.

Invändigt är vagnen klädd med Bygg-Galon som rengöres med varmt vatten och tvål. Hjälper inte detta, kan man använda skurborste och tvättmedel, men då försiktigt. Fläckar av läppstift och kulspetspenna är svåra att ta bort och måste därför avlägsnas omedelbart. Galonen tål de flesta kemikalier men thinner får ej användas vid rengöring. Däremot kan man vid enstaka tillfällen använda sparsamt med kristallolja, dilutin eller dylikt. Efter all rengöring skall man skölja med rikligt vatten..

Har Ni stenskottsskydd på Er husvagn måste Ni se till att detta tages bort regelbundet och torkas. Helst bör det bara användas under transport. Mellan stenskottsskyddet och plåten bildas kondens, vilket gör att färgen på vagnen blir blåsig och så småningom faller bort.

Mycket viktigt är att man ej överlastar husvagnen. Den nödvändiga lasten bör fördelas så att vikten på bilens dragkula ej understiger 60-70 kg, vilket ej betyder så mycket, då man använder stödhjulets lyftverkan vid av eller borttagning från dragkulan. God väghållning erhålls vid hög belastning på dragkulan. Det avrådes från att långvarigt vistas i husvagnen om stödbenen ej är nedvevade.

BRUKSANVISNING FÖR PUNKTVÄRME TRUMATIC

1. Öppna reduceringsventilen och avstängningskranen för kaminen.
2. Ställ termostaten på maxläge.
3. Ställ kaminens reglagevred på märket \uparrow och tryck ned detsamma.
4. Därefter trycks magnetändaren ned upprepade gånger samtidigt som reglagevredet hålles nedtryckt.
5. Kontrollera genom inspektionsfönstret på kaminens nedre del (placerat innanför frontplåten) att kaminen har tänt.
6. Håll fortfarande reglagevredet nedtryckt till ca 10 sek. efter det att kaminen har tänt.
7. Släpp upp reglagevredet och ställ in det på max. temperatur.
8. Ställ termostaten på önskat temperaturvärde.

Vid avstängning ställes reglagevredet på O och avstängningskranen stänges.

BRUKSANVISNING FÖR KABE-CENTRALVÄRME

1. Öppna reduceringsventilen och avstängningskranen för kaminen.
2. Ställ termostaten på maxläge IIIII.
3. Ställ kaminens reglagevred vid märket ▲ och tryck ned det.
4. Håll vredet nedtryckt och tryck upprepade gånger ned tändarknappen.
5. Att kaminen tänt kan man höra genom det svaga brummandet från kaminen.
6. Håll fortfarande reglagevredet nedtryckt till ca 10 sek efter det att kaminen har tänt.
7. Släpp upp reglagevredet och vrid det därefter motsols till pos. ● . Kaminen brinner nu med full effekt.
8. Kaminen kan nu regleras med termostatvredet, den lilla ratten som är graderad I-IIIII. Ställ därför in önskad värmevärde. Om rumstemperaturen är högre än vad termostaten är inställd på tänder endast tändlågan. Värmen kan därefter regleras efter behag.

När kaminen ska stängas vrids ratten medsols utan att trycka ned den till pos. ▲ . Tryck därefter ned ratten och vrid den till pos. O och kaminen är avstängd.

ELSYSTEMET

Samtliga belysningspunkter i husvagnen är antingen 6 eller 12 V beroende på vilket voltal dragbilen har.

I husvagnen finns en kopplingsplatta med schema över de olika ledningarna. Vid anslutning av extra ledningar för belysningar eller TV är det lämpligast att göra en inkoppling på kopplingsplattan. Säkring finns på kopplingsplattan för innerbelysningen, men övriga lampor är säkrade genom bilens säkringar. Vid byte från 6 till 12 V eller tvärtom måste samtliga glödlampor bytas.

I de husvagnar där 220 V är indraget finns därför särskilda säkringar.

För KABE Elcentral "Carapac" finns särskild kopplingsinstruktion.

