

Alltid steget före

KABE

Tidningen för dig som älskar husbil.

HUSBILSLIV

Nr. 2/2018

KANONSTART FÖR KABE

2018



KABE MADE IN
SWEDEN



TRAVEL MASTER IMPERIAL i810 OCH i910

KABEs UNIKA ÅRET-RUNT-FÖRDELAR

VÄLKOMMEN ATT UPPLEVA 2018 ÅRS NYHETER FRÅN KABE



**Vi har ett brett utbud av både
nya och begagnade husbilar.**



VÄLKOMMEN IN OCH PRATA KABE MED OSS!



18



FEB/MARS 2018

HÄNG MED OSS

- 05 Ledare**
Välkommen att hitta din dröm tillsammans med oss på KABE
- 07 KABE 60 ÅR**
Bästa året någonsin för KABE-koncernen
- 12 Full fart i produktionen**
Fler upptäcker KABEs unika året-runt-fördelar

NYHETER 2018

- 09 KABE Imperial i810 och i910**
Husbilslyx optimal användarglädje och bästa tänkbara komfort
- 14 KABE halvintegrerade**
Storsäljare i flera planlösningar

- 16 KABE Classic**
En välutrustad husbil med hög teknisk standard

RESA

- 25 Upptäcktsresa med husbil**
Höstresa på egen hand med husbil i Europa
- 28 Övåntat möte i USA**
På parkeringen i Mount Rushmore stod en husbil från KABE

ÖVRIGT

- 15 KABE unika året-runt-egenskaper**
Vi fyllt våra KABE husbilar till bredden med bekvämligheter
- 21 Notiser**

- 33 KABE Service**
- 34 KABE 60 år**
Framgångsrikt jubileumsår för KABE
- 39 KABE-återförsäljare**
Våra KABE-återförsäljare finns alltid nära dig

SIGNALER

- 34 Campingprylar**
Det allra senaste inom camping från KAMA Fritid


Alltid steget före

KABE



HUSVAGNSPLATS
(2 VUXNA + 2 BARN)
+ 2 DAGARS ENTRÉ:
FR. 1645 KR

VÄLKOMMEN TILL EN HAVSCAMPING OCH GÄSTHAMN I TOPPKLASS!

Vår härliga havscamping ligger fantastiskt vackert belägen vid havet med Furuviksparken precis intill. Vid gästhamnen, som har stenpir, finns en underbar strandpromenad med grillplatser, gourmetrestaurang och en minigolfbana.

För telefonbokning ring 010-708 7000
för info www.furuvik.se
info@furuvik.se



BO PÅ SVERIGES ROLIGASTE CAMPING!

Här är det perfekt att övernatta!
Närmare äventyret och leken
på Sommarland går det inte att komma.
Vi har plats för 500 husvagnar och tält,
samt 300 stugor och 6-bäddslägenheter.
Gott om plats och stämning i topp!

Boka på 010-708 7000



CAMPINGPLATS
MED EL, FRÅN
289 KR PER NATT!

Prova på att bo i en familjeanpassad Kabehusvagn i anslutning till Skara Sommarland eller Furuvik 2018! Läs mer på respektive hemsida.

KABE

NYA ANVÄNDARE I FLER LÄNDER UPPTÄCKER KÄNSLAN OCH GLÄDJEN AV ETT MOBILT HEM FRÅN KABE

Det har gått 60 år sedan Kurt Blomqvist byggde sin första husvagn hemma i garaget och lade grunden till dagens framgångsrika KABE-koncern. Sedan dess har tusentals familjer, i flera generationer, förverkligat sina semester- och resedrömmar tillsammans med KABE.

I augusti hade vi en hejdundrande jubileumshelg och det var fantastiskt att vara på Elmia i Jönköping och se det stora gräsfältet vid Vättern fyllas med KABE-fordon och massor med glada, förväntansfulla KABE-ägare som kommit för att vara med på festen. Ett stort tack till er alla, för att ni bidrog till ett verkligt minnesvärt 60-årskalas!

Jubileumsåret 2017 blev på många sätt ett tydligt avstamp inför framtiden. Vi kan glädjas åt nya försäljningsrekord och har gjort betydande investeringar i vår fabrik i Tenhult för att kunna möta den ökande efterfrågan på framförallt husbilar.

KABEs försäljning av husbilar ökade med 23 procent i Norden under förra året och det finns inga tecken på att 2018 kommer att se annorlunda ut. Exporten växer också på den övriga Europa-marknaden, där intresset är speciellt stort för våra premiumutrustade husvagnar och husbilar i den exklusiva Imperial-serien. Och inte bara i Europa. Nyligen skickade vi faktiskt iväg de allra första KABE-husvagnarna på export till Sydkorea!

Nya användare i fler länder upptäcker känslan och glädjen av ett mobilt hem från KABE som kan utnyttjas året runt, i fjällen, på solsemestern, för fisketuren eller vid storstadsbesöket.

Det är alltid lika inspirerande att träffa andra KABE-ägare på en camping eller en ställplats och få höra om alla spännande resor och upplevelser. Många använder sin husvagn eller husbil väldigt mycket och ger sig ut på riktiga långresor, kanske för att övervintra i Spanien eller för att uppleva sommarljudet vid Polcirkeln.

Eller varför inte ta husbilen till USA? Det var precis vad danska familjen Honum gjorde förra våren. Du kan läsa om deras smått otroliga KABE-resa i det här numret av vår tidning. Lissi och Poul Erik Honum sålde båten och köpte en KABE stället. "Det är ungefär som att segla, men vi behöver inte längre ta hänsyn till vädret", förklarar de.

Välkommen att förverkliga dina resedrömmar tillsammans med oss på KABE!



Peter Carenborn
VD, KABE Husvagnar AB



Följ KABE på Facebook och Instagram!

Här hittar du nyheter, bilder och kommentarer om stort och smått i KABE-världen.

www.facebook.com/kabehusvagnarhusbilar | www.instagram.com/kabehusvagnarhusbilar

KABE reserverar sig mot ev. sakfel och felskrivningar. KABE förbehåller sig rätten till ändring av konstruktion och data utan föregående meddelande. Bilderna i denna tidning kan innehålla viss tillvalsutrustning.

Caravan Club är en ideell förening för alla som gillar campinglivet.

Klubben bildades 1958 och har idag fler än 29.000 medlemsfamiljer.

Grunden för verksamheten är ett aktivt fritids- och friluftsliv med många aktiviteter, omfattande träffverksamhet, utbildningar, teknisk rådgivning mm.

Caravan Club är dessutom Sveriges största privata campingplatsägare med campingplatser från Vindeln i Västerbotten till Ivön i Skåne.

Fritid som förenar



Mer fritid för pengarna...

Besök vår hemsida för mer information om hur även du får tillgång till våra förmåner.

*bli medlem
du också!*

- ✓ **Förmånligt**
- ✓ **Ekonomiskt**
- ✓ **Tryggt**



**CARAVAN CLUB
OF SWEDEN**

Föreningen med familjen i centrum.

Tel 019-23 46 10

www.caravanclub.se

CARAVAN CLUB OF SWEDEN
60
1958-2018

KANONSTART FÖR 2018

Höstens mässor i Sverige, Tyskland, Schweiz, Holland, Belgien, Norge och Finland innebar en kanonstart för modellåret 2018. KABE fortsätter att visa vägen i utvecklingen av framtidens mobila fritidsliv.

– Vi har slagit försäljningsrekord på nästan alla mässor, både nationellt och internationellt och orderstocken på både husvagnar och husbilar är högre än föregående år, berättar Joakim Karlsson som är försäljningschef på KABE Husvagnar.

Den nya husvagnskarossen och förändringarna av bakpartiet på de helintegrerade husbilarna, med sin moderna och eleganta design har verkligen dragit blickarna till sig. Men det är inte bara på utsidan som KABEs utvecklingsarbete märks, konstaterar Joakim.

– Mässbesökarna noterade förstås också att den nya dynamiska husvagnskarossen ger betydligt större rymd och mer ljus vid sittgruppen fram. Och vi har redan fått ett fantastiskt gensvar på det ökade utbudet av KABEs välutrustade frontköksvagnar.

Husbils-snackis

2018 års husbils-snackis är utan tvekan KABE Imperial i810 och i910. Bara ett år efter lanseringen av den stora uppgraderade i910-modellen, som nu är en husbil i superpremiumklassen, har den lite mindre Imperial i810 klivit ut på scenen och mött publiken.

– Det blev stående ovationer, direkt! Imperial står i en klass för sig, med kvalitet och utrustningsnivå som ingen av våra konkurrenter kan erbjuda. Jag tror Imperial i810 har förutsättningar att bli en riktigt storsäljare, säger Joakim.

Plats för umgänge

I vimlet på Elmia Husvagn Husbil träffar vi Ingrid och Roland Månsson från Viskafors. De har en KABE-husbil och kikar nu på en ny helintegrerad i760 LXL, med dubbelsäng och stort badrum med duschkabin.

– Det handlar så klart mycket om ekonomi. Men vi vet ju att det är bra andrahandsvärde på en KABE och dessutom ingår det mesta som standard, som man får betala extra för ifall man väljer ett annat märke, resonerar de.

Ingrid och Roland använder sin husbil hela året och brukar åka till Tandådalen på vintern. De har varit husbilägare sedan 1999 och hade dessförinnan husvagn. För dem är det viktigt att husbilen har bra kök, rejält badrum och en sittgrupp med plats för umgänge.

Familjevagn

I den stora familjevagnen Classic 780 DGDL i KABEs monter sitter familjen Lindqvist från Sävsjö och myser. Det här är den perfekta husvagnen för dem. I den bakre delen finns en separat junioravdelning med våningsäng och vinkelsoffa.

– När barnen börjar bli lite större är det viktigt att ha en husvagn med utrymme där de kan vara för sig själva ibland. Annars vill de inte följa med, konstaterar mamma Eva och får snabbt medhåll från Elice 9 år, som vet precis vad 15-årig storebror Simon skulle ha sagt om han hade varit här.

Eva och Henric Lindqvist är mycket imponerade av KABEs Classic-serie, som de tycker har allt som en aktiv barnfamilj kan önska sig.

Marknadsledare

Försäljningen på mässorna är en viktig värdemätare inför ett nytt modellår. Och det är ingen tvekan om att 2018 har startat på ett formidabelt sätt för svenska KABE. Joakim är glad och stolt över att KABE under 2017 tog positionen som marknadsledare på husvagnar i Sverige och en tredje plats på husbilar. Det nya modellåret innebär möjligheter att fortsätta den fina utvecklingen.

– Det finns en KABE för alla och i dag kan vi erbjuda ett mycket komplett utbud med husvagnar och husbilar, alltifrån det absoluta premiumskiktet till mycket prisvärda instegs- och familjemodeller.



1. Ingrid och Roland Månsson på Elmia Husvagn Husbil.

2. Eva, Henric och Elice Lindqvist på Elmia Husvagn Husbil.

3. Joakim Karlsson, försäljningschef på KABE vid European innovation award 2017 där KABE vann första pris för sitt nya elsystem Smart D.







KABE IMPERIAL I810 OCH I910:

HUSBILSLYX OPTIMAL ANVÄNDAR- GLÄDJE OCH BÄSTA TÄNKBARA KOMFORT

Förra året uppgraderades KABEs största och mest välutrustade helintegrerade husbil, i910, till den exklusiva Imperial-serien. Sedan dess är det många som fått upp ögonen för Imperial som erbjuder husbilslyx långt utöver det vanliga och 2018 utökas serien med Imperial i810.

Med Imperial har KABE etablerat en ny standard i husbilarnas absoluta premiumskikt. Imperial är husbilströmmen utan några kompromisser, där ett verkligt komfortabelt boende kombineras med den allra senaste tekniken och en härlig körupplevelse.

– Imperial i910 fick ett fantastiskt positivt mottagande. Modellen har ökat snabbt i försäljning och lockar både nya och gamla KABE-kunder, konstaterar Mikael Blomqvist som är teknisk chef och vice VD på KABE.

Samtidigt som Imperial i910 blev husbilägarens stora dröm kom frågorna från dem som ville byta upp sig till Imperial men hade behov av en något mindre husbil. Och nu är den alltså här! Nya Imperial i810, med precis samma exklusiva utrustning och höga standard som sin storasyster men 100 centimeter kortare.

Premium inifrån och ut

Mycket av det som ingår i Imperials långa utrustningslista går inte att få som tillval i KABEs övriga modeller. Det är premium på alla punkter, inifrån och ut.

Här finns exempelvis hydrauliska stödben, Smart D Remote, el-jalusier, extra stor vattentank och AC i bilens bodel. Ett riktigt kraftfullt ljudsystem inklusive wifi ingår också som standard, liksom backkamera och navigator.

– Imperial i810 och i910 är så gott som självförsörjande på el genom ett effektivt solcellsystem med inverter och dubbla batterier berättar Andreas Kelekidis som är utvecklingschef för KABEs husbilar.

Det här är husbilar som är utvecklade för att ge dig äkta husbilslyx, optimal användarglädje och bästa tänkbara komfort.



Nya Imperial-husbilen premiärvisades på Noliämässan i augusti 2017.

Trygghet på vägen

Imperial i810 och i910 byggs på Fiat Ducato, som är marknadens bästa husbilsbas, utvecklad av Europas ledande tillverkare av transportfordon tillsammans med husbilstillverkarna i Europa.

Förar- och passagerarmiljön är bekväm och genomtänkt. Här sitter du riktigt bra och kan göra individuella justeringar av sittställningen. Inom bekvämt räckhåll har du olika lagringsfack för kartor, solglasögon och annat som du vill ha tillgång till under resan.

Bilen är automatväxlad och har en Fiat-motor på 2,3 liter och 180 hk. Det är ett fordon som är utvecklat och anpassat för att göra din körning maximalt säker och komfortabel.

– Vi bygger Imperial i810 och i910 på Fiat-AL-KO-chassi med 16" hjul och tandaxlar. ACS komfortfjädring samt ESP antisladd och antispinnssystem Traction+ ingår för att ge extra stabilitet och trygghet på vägen, förklarar Tobias Jarnegren, som arbetar på KABEs inköpsavdelning.

Övergången mellan interiören i bilens inredda förardel och bodelen är i princip osynlig, vilket bidrar till den helintegrerade husbilens särskilt ombonade känsla.

Sittgrupp i mjukt skinn

Efter en lång resdag kan du sjunka ner i den härliga sittgruppen i mjukt skinn. Den rundade och L-formade soffan har en slideout-funktion vid bältesplatserna med smidigt justerbar lutning i både sitt- och ryggdyna.

De skinnklädda förar- och passagerarsätena är enkla att svänga runt och blir då en del av sittgruppen kring det fristående och vridbara pelarbordet. Här finns också ytterligare sittplatser i form av en soffa, som har varierande längd beroende på om du väljer i810- eller i910-modellen.

– Ovanför sittgruppen finns en bred nedsänkbar taksäng, berättar Andreas. Sängen fälls ner elektriskt. Här kan du enkelt erbjuda en riktigt skön sovplats till övernattande gäster eller kanske till barnbarn som ibland vill följa med på resan. Även sittgruppen kan bäddas ner om det behövs.

Matlagning och umgänge

Köket i en Imperial är KABEs mest exklusiva husbilsök. Separat inbyggnadsugn tillhör standardutrustningen liksom ett helautomatiskt TecTower-kylskåp som på egen hand växlar till den energikälla som finns tillgänglig.

Imperial i810 har ett praktiskt vinkelkök med 3-lårig bänkspis, rundad diskho och rejäla förvaringsmöjligheter där alla lådor och skåp är utrustade med softclose och centrallås.

Köket i Imperial i910 har en trevligt välvd form och erbjuder ytterligare lite mer arbetsyta och förvaring.

Det är kök som inspirerar till matlagning och trevligt umgänge vid spisen. Under överskåpen och bänkskivan i elegant och tålig Kerrock finns dolda ljuslister som skapar stämning och ger bra arbetsbelysning.

Bäddkomfort och badrumslyx

Imperial i910 finns i fyra olika planlösningar. Du kan välja mellan långbäddar eller en stor härlig queen-sizebädd längst bak i husbilen. Vilken bäddmodell du än väljer så kan du vara säker på att sova minst lika gott som hemma.

Nya Imperial i810 kan beställas i fem olika planlösningar som har antingen dubbelsäng, queen-sizebädd, två långbäddar eller förhöjda långbäddar som kan bindas samman till en stor Grand Lit eller familjebädd.

Badrums placering och utformning varierar beroende på val av planlösning.



Andreas Kelekidis, utvecklingschef för Husbilar och Tobias Jarnegren, inköpare Husbil har arbetet med den nya Imperial-bilen.

– KABE Cinderella miljötoalett igår som standard. Toaletten kräver varken vatten eller avlopp och processen sker helt utan kemikalier. I stället förbränns avfallet vid hög temperatur och kvar blir bara lite aska, förklarar Mikael.

En riktig dusch är en självklarhet. Båda husbilsstorlekarna kan fås i ett utförande med ett stort och rymligt badrum över hela husbilens bredd baktill. Imperial i910 finns också med separat dusch och toalett.

I planlösningen med separat dusch och toalett skapar du enkelt en privat del ihop med sovrummet genom att ställa upp dörren till toaletten som en avskiljare mot husbilens sociala utrymmen i den främre delen av bilen. Här kan du röra dig ostört från duschen till garderober och speglar.

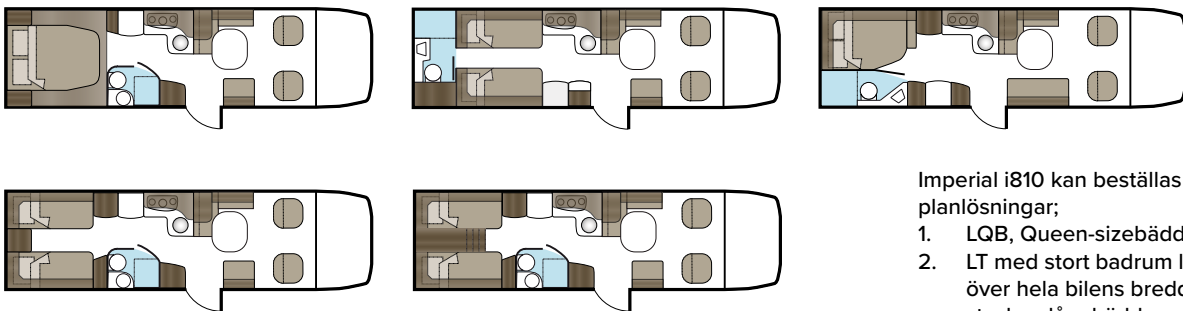
Upplev känslan!

KABE Imperial innehåller det absolut senaste och bästa på alla områden. Här finns KABEs unika kombination av isolering, ventilation och marknadens mest sofistikerade vattenburna golvvärmesystem, AGS II Pro, som garanterar ett perfekt inomhusklimat även under de kallaste vinterdagarna och dessutom håller husbilen sval på sommaren. Med AGS II Pro kan du styra golvvärmen separat och välja att ha den igång eller avstängd, till exempel på natten.

Bilen har golvvärme ända fram i förarhytten och ett uppvärmt dubbelgolv som gör att temperaturen är behaglig även i husbilens rymliga lastutrymmen.

– Imperial i810 och i910 är förstas också försedd med KABE Smart D, den nya intelligenta manöverpanelen som styr och övervakar husbilens alla funktioner och som också kan fjärrstyras via mobiltelefonen, säger Andreas.

Imperial i810

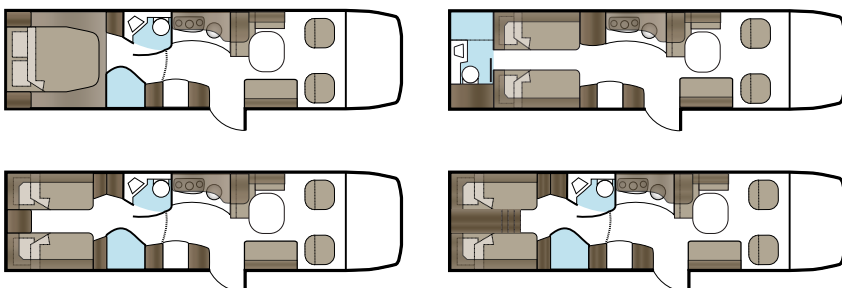


Välkommen till din KABE-återförsäljare för att uppleva känslan i KABE Imperial!!

Imperial i810 kan beställas i fem olika planlösningar;

1. LQB, Queen-sizebädd
2. LT med stort badrum längst bak över hela bilens bredd och två stycken långbäddar
3. LXL, dubbelsäng utmed bilens långsida
4. LB, två långbäddar
5. LGB, förhöjda långbäddar med stort garage undertill.
(L:et i benämningarna ovan står för L-format kök)

Imperial i910



Imperial i910 finns i fyra olika planlösningar. Du kan välja mellan:

1. QB, en stor härlig queen-sizebädd längst bak i husbilen
2. T med stort badrum längst bak över hela bilens bredd och två stycken långbäddar
3. B, två långbäddar
4. GB, förhöjda långbäddar med stort garage undertill.

FULL FART I PRODUKTIONEN:

FLER UPPTÄCKER KABEs UNIKA ÅRET-RUNT-FÖRDELAR

Förra året ökade KABEs försäljning i Norden med 15 procent på husvagns- sidan och hela 23 procent för husbilar. Nya kundgrupper söker sig till det mobila fritidslivet och allt fler upptäcker värdet av att kunna använda sin husvagn eller husbil hela året.

Utvecklingen går snabbt och husbilstrenden är tydlig. Under 2017 var 65 procent av samtliga nyregistrerade campingfordon i Sverige en husbil.

Efterlängtd utbyggnad

Hos KABE i Tenhult är det full fart i både husvagns- och husbilsproduktionen. Sommarens fabriksutbyggnad, med en ny motoriserad lina för tillverkning av de exklusiva helintegrerade husbilsmodellerna, ger ett tydligt besked inför framtiden.

– Totalt handlar det om en investering på 50 miljoner kronor. 2018 står vi redo med en ny pressanläggning för tillverkning av KABEs unika sandwichelement och vi har fördubblat kapaciteten i vår husbilfabrik, berättar Henrik Gotmark, produktionschef på KABE.

Utbyggnaden av husbilsfabriken var efterlängtd och har inte bara inneburit att KABE nu kan tillverka ännu fler husbilar. Det har också blivit lättare att anpassa produktionen efter de modeller som kunderna efterfrågar. Omställningen från en modellserie till en annan går betydligt smidigare, samtidigt som maskinerna kan utnyttjas optimalt.

Fabriksvisningar

KABEs husbils- och husvagnstillverkning tillhör Europas modernaste. Här tillämpas så kallad Lean produktion, med den japanska bilindustrin som förebild. Varje enskild husbil tillverkas efter en specifik kundorder.

Många KABE-ägare uppskattar möjligheten att få vara med på de fabriksvisningar som brukar anordnas i samband med Elmia-mässan i september. När

produktionstekniker Peter Lilja tog emot höstens grupper av besökare i husbilfabriken var den nya produktionslinan under inkörning.

Peter förklarar att KABEs husbilar byggs med Fiat Ducato som grund, med specialutformade lågbyggda chassier som ger en trygg och stadig våghållning. Byggsättet för de olika modellerna skiljer sig dock åt.

– När bilen som ska bli en halvintegrerad husbil eller en crossover-modell anländer till fabriken består den av en komplett förarhytt utan bakvägg och ett chassi där bodelen byggs. På de helintegrerade modellerna inreder vi hela bilen inklusive förarhytten här i KABEs fabrik.

Hantverksskicklighet

Att bygga en KABE är ett lagarbete och hela processen följer noggrant utformade kvalitetsrutiner. Ett av de allra första momenten är husbilens botten som består av ett undergolv samt ett övergolv med isolering och invändig golvmatta.

– Redan här lägger vi grunden för KABEs sköna inomhusklimat genom förfrästa spår i isoleringen för det vattenburna golvvärmsystemet och värmeplåtar som fördelar värmen jämnt över hela golvet, berättar Peter.

Skåpstommar, luckor och dörrar tillverkas i KABEs eget snickeri. Det mesta byggs i självbärande moduler som monteras innan väggarna kommit på plats. Under och bakom alla snickerier finns det inbyggda luftkanaler som bidrar till en optimal luftcirkulation i den färdiga husbilen.

Trots att stora delar av KABEs tillverkning

är automatiserad är det många moment som sker manuellt och kräver stor noggrannhet och hantverksskicklighet. KABE har exempelvis egna elektriker som bygger elstammarna och förmonterar de olika enheterna som ska kopplas till elsystemet.

En modern KABE innehåller mycket teknik och i varje husbil dras cirka 1000 meter kabel.

KABEs stora styrka

Berit och Inge Löwegren från Vingåker var två av Elmia-mässans besökare som passade på att besöka husbilfabriken. Knappt två veckor tidigare hade de bytt in sin KABE-husvagn och köpt en KABE Travel Master 780.

– Det är fantastiskt intressant att följa de olika momenten i tillverkningen på det här viset. Nu förstår vi hur genomtänkt allt är i en KABE, med uppvärmning, ventilation och isolering, det som gör KABEs husvagnar och husbilar så bra oavsett väder och årstid!

Berit och Inge valde att byta från husvagn till husbil. Men det finns förstås också de som gör precis tvärtom och går från husbil till husvagn. Allt beroende på hur man vill använda sin KABE. Peter Carenborn, VD för KABE Husvagnar AB, tycker att detta visar KABEs stora styrka som ledande tillverkare.

– Det finns en KABE för alla och de som en gång haft en husvagn eller husbil från KABE vill sällan byta till ett annat varumärke. I dag kan vi erbjuda ett oerhört komplett utbud, alltifrån mycket prisvärda instegsmodellerna till det absoluta premiumsiktet, säger Peter Carenborn.



Nyblivna husbilsägarna Inge och Berit Löfgren på fabriksvisning i Tenhult.

Henrik Gotmark, produktionschef, vid inflyttningen i den nya sandwichelementfabriken.

Peter Lilja på guidad rundtur i husbilsfabriken i Tenhult.







KABE TRAVEL MASTER HALVINTEGRERADE

STORSÄLJARE I FLERA PLANLÖSNINGAR

En stor husbil i kompakt förpackning. Så kan man beskriva framgångsreceptet för KABEs halvintegrerade modeller. Här finns flera olika modeller som erbjuder det mesta av allt.

KABEs halvintegrerade husbilar finns i två olika storlekar, med totallängderna 780 respektive 880 centimeter. Bredden är King Size, alltså hela 250 centimeter, något som KABE är ensamma om på marknaden. Den generösa bredden skapar en alldeles särskilt rymlig känsla i bilens bodel.

– Jag har faktiskt inte träffat en enda kund som upplevt några nackdelar med 250-bredden. Tvärtom! Och på husvagnssidan har ju King Size funnits länge och är nu den nya standardbredden, berättar Mikael Blomqvist, teknisk chef och vice VD på KABE.

Nedsänkbar taksäng

Crossover-bilarna är en vidareutveckling av de halvintegrerade husbilarna. Under den rundade takprofilen döljer sig en stor nedsänkbar dubbelsäng. Den stora bädden är en bekväm säng för övernattande gäster eller när barnbarnen vill följa med på resan. När sängen inte används integreras den helt i det välvda taket.

– Det här är en flexibel lösning som utnyttjar bilens yta på ett mycket effektivt sätt, säger Mikael.

Året-runt-bruk

Alla KABEs halvintegrerade husbilar är fullt anpassad för året-runt-bruk. En unik kombination av isolering, ventilation och ett vattenburet golvvärmsystem med fyra slingor i tillägg till KABEs konvektorer, garanterar ett jämnt och bra inomhusklimat under de kallaste vinterdagarna men håller även husbilen sval under varma somrardagar.

– Vi har lagt extra mycket arbete på utvecklingen av värmesystemet i övergången mellan husbilens bil- och bodel. Här finns konvektorer

som bildar en effektiv värmevägg mot bildelen. Hytten är dessutom utrustad med värmematta och uppvärmda fotsteg.

Taket kring den nedsänkbara dubbelsängen i Crossover-modellerna är specialkonstruerat i två skikt, med en luftspalt mellan innertak och yttertak. På så sätt motverkas kondensbildning och kalla kontaktytor, som ofta är ett problem med traditionellt utformade taksängar.

– När vi på KABE säger att våra husbilar är anpassade för det Skandinaviska klimatet menar vi hela husbilen, påpekar Mikael.

Ännu bättre vägegenskaper

KABEs halvintegrerade husbilar byggs på Fiat Ducato med en 2,3 liters motor på 150 hk. Bilen har Fiat AL-Ko-chassi och 16” hjul. Axelavståndet är 4700 mm på 780-bilarna och 4600 på 880:n.

– Det ökade axelavståndet ger bilen bättre vägegenskaper. Dessutom skapas möjlighet att montera ett ALC-system, som är ett nytt mekaniskt/hydrauliskt nivåsystem från AL-KO som håller bakvagnen på konstant nivå oavsett last, berättar Mikael.

KABEs halvintegrerade husbilar är väldigt trygga att köra. Den är bland annat utrustad med ABS låsningsfria bromsar och ESP antis-ladd och antispinnssystem.

Modellserien har snabbt blivit en favorit hos kunder med högt ställda krav på komfort och utrustning och som vill ha en smidig husbil som erbjuder stor flexibilitet.

– En klassisk KABE, med andra ord. Där det är du som användare som avgör hur ditt KABE-liv ska vara, säger Mikael Blomqvist.



KABE CLASSIC-SERIEN

EN VÄLUTRUSTAD HUSBIL MED HÖG TEKNISK STANDARD

Trots att KABE Classic-serien inte kostar mer än många importbilar är den en välutrustad husbil med hög teknisk standard och massor av genomtänkta detaljer.



KABEs minsta bilar, med en totallängd på 740 centimeter, är KABE Classic som brukar beskrivas som en instegsmodell med lite kortare utrustningslista, men med KABE-kvalitet hela vägen.

KABE lanserade Classic-serien redan till modellåret 2015, då med två olika planlösningar, i halvintegrerat utförande. Till modellåret 2017 lanserade KABE en helintegrerad bil i Classic-serien, vilken blev en stor framgång. Och 2018 presenterar KABE en helt ny Classic i crossover-utförande med KABEs unika King Size-bredd på 2,5 meter.

– Våra prisvärda halvintegrerade, crossover och helintegrerade husbilar i Classic-serien har blivit en riktig succé, berättar Joakim Karlsson som är försäljningschef på KABE.

En äkta KABE

Beprövade modeller i nya versioner – Travel Master Classic 740 är husbilarnas motsvarighet till Classic-vagnen. Travel Master Classic är en instegsmodell, och det är KABE hela vägen.

– Med en prislapp från 836 000 kr blir våra Classic-bilar ett väldigt bra alternativ för alla campare, säger Joakim Karlsson.

En KABE Classic har samma fina Aldevärmesystem och vattenburen golvvärme, AGS II, som våra övriga husbilar. Konstruktion, isolering, ventilation, kaross – är alla välbeprövade KABE-lösningar. Och snickerier, fönster, inredning, kök och badrum är av högsta KABE-kvalitet.

KABE Classic fyller dock med råge alla basbehov för ett bekvämt och funktionellt semesterboende – vinter som sommar. Att KABE dessutom har marknadens bästa återförsäljar- och servicenät gör knappast saken sämre.

Populär halvintegrerad

KABE Classic halvintegrerad finns i två olika planlösningar att välja mellan – 740 T med två sköna enkelsängar och det stora badrummet längst bak över hela bilens bredd och den populära garagemodellen 740 LGB. Båda planlösningar i Classic-serien tillhör våra riktiga storsäljare. Classic-bilen kommer i standardbredd, 230 centimeter.

– Med Classic når vi nya målgrupper. Vi vet att efterfrågan på denna produkt är stor och vi på KABE är mycket stolta över Classic-serien, berättar Joakim.

Elegant helintegrerad

Classic i740 LGB är KABEs första helintegrerade bil i den prisvärda och uppskattade Classic-serien. LGB betyder att bilen har två upphöjda enkelsängar längst bak i bilen med ett rejält lastutrymme under till. Bilen är 7,36 meter lång och 2,32 bred och har en totalvikt på 3500 kilo.

Modellen är byggd utifrån samma koncept som de större och tyngre helintegrerade bilarna, fast med en annan golvkonstruktion.

– Detta är ett riktigt bra alternativ för alla som prioriterar äkta KABE-kvalitet och vill ha en modern och flexibel husbil till ett mycket konkurrenskraftigt pris, säger Joakim.

Rymligast i klassen

KABE Classic Crossover finns i två olika planlösningar; LXL som har dubbelsäng och en toalettavdelning med separat



duschkabin samt LGB med två upphöjda enkelsängar längst bak i bilen och centralt placerat badrum. Under sängarna i LGB-versionen finns ett rejält lastutrymme som nås via en stor utvändigt lastlucka.

Classic Crossover (x740) är en flexibel och praktisk husbil med en elektrisk nedsänkbar taksäng över förarhytten. Här sover man bekvämt om natten och när morgonen kommer trollas utrymmet smidigt undan och ger plats för frukost kring bordet.

Trots att nya Classic Crossover x740 inte kostar mer än många importbilar är den en välutrustad husbil med hög teknisk standard och massor av genomtänkta detaljer.

Bilens total längd är 740 centimeter, precis som de övriga husbilarna i KABEs Classic-serie. En viktig skillnad är bredden: Nya Crossover x740 har KABEs unika King Size-bredd 250 centimeter och är därmed marknadens rymligaste bil i storleksklassen.

Året-runt-bil

Classic-serien har en något kortare utrustningslista än KABEs övriga husbilsserier men det är ändå mycket som ingår, särskilt om man jämför med andra fabriker. Det görs heller inga avsteg från KABEs höga krav på kvalitet och säkerhet.

Precis som alla KABE-modeller är Classic fullt anpassad för en aktiv användning året runt. KABEs unika Smart Climate System, är en kombination av isolering, ventilation och ett sofistikerat vattenburet golvwärmesystem som garanterar ett jämnt och bra inomhusklimat under de kallaste vinterdagarna – men håller också husbilen sval på sommaren.

KABEs egenutvecklade och fuktssäkra väggkonstruktion, iWall, är ytterligare ett starkt KABE-argument som naturligtvis gäller även för Classic 740.

Smart elsystem

KABEs prisbelönta manöverpanel KABE Smart D ingår som standard och bilarna är utrustade med CD/radio. Fönster och takluckor är utrustade med myggnät och mörkläggningsgardiner, även myggnäts-

dörr tillhör standardutrustningen.

– Vi är särskilt stolta över att kunna erbjuda prisbelönta KABE Smart D som en del av standardutrustningen i Classic, säger Joakim.

Med den smarta och överskådliga manöverpanelen i Smart D kan du enkelt styra värme, belysning, Air Vent och liknande samt hålla koll på alla övriga funktioner i din husbil.

Trygghet på vägen

– KABEs produktion sker alltid i den egna fabriken i Tenhult och vi bygger alla våra husbilar på marknadens bästa husbilbas, Fiat Ducato, påpekar Joakim.

Classic är byggd på en Fiat Ducato med 2,3 liters motor på 130 hk. Den har ett Fiat specialchassi med 16” hjul som ger extra stabilitet och trygghet på vägen och bilen är utrustad med ABS låsningsfria bromsar.

– Classic-serien är ett riktigt bra alternativ för alla som prioriterar äkta KABE-kvalitet och vill ha en modern och flexibel åretrunt-husbil till ett mycket konkurrenskraftigt pris, avslutar Joakim.



"Automatisk effekthöjning där värme pannan automatiskt känner av när gasol behövs för ökad effekt."

"Konvektorer mellan bil- och bodel bildar en värmevägg mot bildelen."

"Alla Travel Master är utrustade med Nordenspecifikation. Stort batteri på 110 Ah och en generator på 200 A. Extra värmepaket under både förarstolen och passagerarsätet kopplat till golvvärmesystemet."

"De inbyggda värmekonvektorerna under instrumentbrädan, hurts och vid instegen skapar en behaglig värmezoon i bildelen."

"Dubbelglaset i bildelens dörr- och sidorutor minskar effektivt både energi- och värmeförluster, men verkar även ljuddämpande."

"Samtliga integrerade husbilar har, förutom det vattenburna golvvärmesystemet, ett uppvärmt dubbelgolv, vilket ger tempererade lastutrymmen och ett behagligt klimat i husbilens bodel."

"KABEs husbilar är utrustade med Webasto förbränningsvärmare för uppvärmning av motorkretsen. Webastotidsstyrning värmer upp kupén när motorn är avstängd upp till 24 timmar innan avfärd."

"Med hjälp av värmeväxlaren kan Webasto även ge värme i bodelen."

"Värmematta i hytt och konvektorer vid fotsteg i bildelen."

Classic-serien har en standard- och utrustningsnivå som kan avvika från beskrivningen. Hör med din återförsäljare! Vi reserverar oss mot eventuella tryckfel.

KABEs året-runt-egenskaper är en sofistikerad kombination av uppvärmning, ventilation och isolering som skapar den sköna inomhusmiljön i din KABE.

– Vårt skandinaviska klimat gör att alla konstruktioner och system måste klara väldigt stora växlingar i både temperatur och luftfuktighet, konstaterar Mikael Blomqvist som är teknisk chef och vice VD på KABE.

Vattenburen golvvärme

KABE har haft vattenburen centralvärme som standard ända sedan 1969. Ett vat-

tenburet system värmer utifrån och inåt så att även väggar, möbler och inredning värms upp. I ett luftburet system går värmen från mitten av vagnen eller bilen och utåt mot väggarna. Det resulterar i kalla yttreväggar med risk för kondens och frostbildning.

– Därför hittar du inte något luftburet värmesystem i en KABE, konstaterar Mikael.

I stället är det en Alde-panna tillsammans med ett effektivt automatiskt golvvärmesystem, AGS II, som lägger grunden för den trygga värmen i dagens KABE.

Systemet består av värmeslingor i kombination med värmeplåtar för att skapa en jämn värmefördelning över hela golvet.

KABEs unika golvvärmesystem är integrerat med konvektorsystemet och drivs med både gasol och elpatron. Luften cirkulerar i hela husbilen när värmen slås på och i husbilarna finns dessutom särskilda värmekonvektorer som skapar en effektiv värmevägg mellan bodelen och bildelen.

– För att få ut maximal värme ur systemet ska ytan på konvektorerna vara så stor

KABEs ÖVERLÄGSNA ÅRET-RUNT-EGENSKAPER:

EN KOMBINATION AV VÄRME, VENTILATION OCH ISOLERING

Ibland kanske det låter som lite skryt när KABE berättar om sina överlägsna året-runt-egenskaper. Bara att skruva upp värmen när det blir kallt, kan man tycka. Men faktum är att värmen bara är en av flera avgörande ingredienser om man vill bygga husvagnar och husbilar som verkligen tål att användas i alla väder – både under den kallaste och varmaste årstiden.



som möjligt. Om du synar värmekontektorerna i en KABE ser du att de sitter runt om i hela bilen och det finns inget område där det inte finns värme, påpekar Mikael.

AGS II Pro

I de större och lite lyxigare modellerna heter golvvärmsystemet AGS II Pro. Här kan golvvärmen styras separat och det går att stänga av golvvärmen vid vissa temperaturer eller enbart köra med golvvärme om man vill. AGS II Pro är KABEs eget patentsökta system.

– Under årens lopp har KABE utvecklat flera patenterade lösningar som bidrar till att vi kan leva upp till våra kunders förväntningar när det gäller uppvärmning, ventilation och isolering, berättar Mikael.





Unik väggkonstruktion

KABE har en egen väggkonstruktion, iWall, som inte finns hos någon annan tillverkare. I den patenterade sandwichkonstruktionen ligger den fuktsäkra Ecoprim-isoleringen innesluten mellan två olika typer av aluminiumplåt som avslutas med en ventilerande väggtapet. Allt för att skapa maximal fuktsäkring.

I överskåpen, samt bakom och under alla snickerier finns inbyggda luftspalter som gör att luften kan cirkulerar fritt från golv till tak. Elkablar liksom vatten- och avloppsslangar ligger i vinklade och uppvärmda kablagerännor som leder luftströmmarna förbi fönstren.

– Det här är några av de grundläggande sakerna som skiljer ut KABE från konkurrenterna. Men listan på unika detaljer och funktioner som gör att KABE kan erbjuda den i särklass bästa boendemiljön året runt kan göras lång, säger Mikael.

Modellserier

				
	Classic	Halvintegrerad / Crossover	Helintegrerad	Imperial
ABS låsningsfria bromsar	✓	✓	✓	✓
Airbag på förarplats	✓	✓	✓	✓
Aluminiumutsida väggar och tak, Innovation Design	✓	✓	✓	✓
Batterikapacitet 110 Ah (Automat)	✓	✓	✓	✓
Bränsletank 80 liter	✓	✓	✓	✓
Fiat 2,3 liters motor (Automat)	✓ 130 hk	✓ 150 hk (180 hk, 880)	✓ 180 hk	✓ 180 hk
Lackerade stötfångare fram	✓	✓ Designpaket Fiat front	✓	✓
Förar- och passagerarstol med dubbla armstöd	✓	✓	✓	✓
Förar- och passagerarstol med höjjustering	✓	✓	✓	✓
Förar- och passagerarstol med svängbart underrede	✓	✓	✓	✓
Förstärkta däck	✓	✓	✓	✓
Generator 200 A	✓	✓	✓	✓
Hjulsidor	✓	✓	✓	✓
Lädderratt och läder växelspak (Automat)	✓	✓	✓	✓
Mugghållare och hållare surfplatta i bildel	✓	✓	✓	✓
Nordenspecifikation	✓	✓	✓	✓
Partikelfilter	✓	✓	✓	✓
Skydd under framstolar	✓	✓	✓	✓
Spårvidd fram 1810 mm, bak 1930 mm	✓	✓	✓	✓
Växellåda 6 vxl	✓ Manuell	✓ Automat	✓ Automat	✓ Automat
Ytterbackspeglar, elektriska, uppvärmda	✓	✓	✓	✓
Antenn monterad i backspegel	✓ (ej i740)	✓	✓	✓
Axelavstånd 4034 mm	✓	✓	✓	✓
Axelavstånd 4200 mm	✓ TMCI	✓	✓	✓
Axelavstånd 4110 mm	✓	✓	✓ 1810 Tandem	✓ 1810 Tandem
Axelavstånd 4400 mm	✓	✓ 1760	✓ 1860	✓
Axelavstånd 4600 mm	✓	✓ 880	✓ 1810	✓ 1810
Axelavstånd 4700 mm	✓	✓ 780	✓	✓ 1910
Airbag på passagerarplats	✓	✓	✓	✓
Elfonsterhissar	✓	✓	✓ (Förare)	✓ (Förare)
ESP Antisladd och antispinnssystem	✓	✓	✓	✓
Farthållare	✓	✓	✓	✓
Knappar på ratt	✓	✓	✓	✓
Luftkonditionering (AC), bildel	✓	✓	✓	✓
Tandem	✓	✓ 880	✓ 1860 (1810 - tillval)	✓
ACS komfortfjädring	✓	✓	✓ (framaxel)	✓ 1810
Alufälgar 16"	✓	✓	✓	✓
Dimljus	✓	✓	✓	✓
Hydrauliska stödben	✓	✓	✓	✓
Fiat AL-KO-chassi Goldschmitt 5500 kg	✓	✓	✓	✓ 1910
Fiat specialchassi 36.5q 16" hjul	✓ TM740, X740	✓	✓	✓
Fiat AL-KO-chassi 42 heavy	✓ i740	✓	✓	✓ 1810
Ytterbackspeglar med förlängda armar	✓	✓	✓	✓
12V cirkulationspumpar	✓	✓	✓	✓
Alde Compact 3020 centralvärme	✓	✓	✓	✓
Elpatron 230V, 3 kW, 3-steps	✓	✓	✓	✓
KABE Air Vent	✓	✓	✓	✓
Varmvattenberedare	✓	✓	✓	✓
Vinteranpassat vattensystem	✓	✓	✓	✓
Extra värmepaket med fläkt under förar och passagerarstol	✓	✓	✓	✓
Konvektorer vid insteg till dörr (Fiat)	✓	✓	✓	✓
Vattenburen golvvärme i hytt	✓	✓	✓	✓
Webasto motorvärmare med tidsstyrning	✓	✓	✓	✓
Värmväxlare med cirkulationspump	✓	✓	✓	✓
Dubbelfönster förardel	✓	✓	✓ (Sidor)	✓ (Sidor)
ACC bodel	✓	✓	✓	✓
Automatiskt golvvärmsystem AGS II Pro	✓	✓	✓ 1810, 1860	✓
Automatiskt golvvärmsystem AGS II	✓	✓	✓ 1760	✓
Ecoprim-isolering i väggar, golv, tak	✓	✓	✓	✓
Fjärrstyrt centrallås, även bodelsdörr	✓	✓	✓	✓
Köksfönster	✓	✓	✓	✓
Myggnätsdörr	✓	✓	✓	✓
Plastregrar	✓	✓	✓	✓
Sandwichkonstruktion	✓	✓	✓	✓
Stadig och fuktsäker kaross	✓	✓	✓	✓
Tonade dubbelfönster	✓	✓	✓	✓
King Size-bredd 2,50 meter (Crossover)	✓	✓	✓	✓
12V/230V garage	✓	✓	✓	✓
Skyview	✓	✓	✓	✓
Hydrauliska stödben	✓	✓	✓	✓
Centrallås utvändiga luckor	✓	✓	✓	✓
Duschuttag garage	✓	✓	✓	✓
Imperial-design	✓	✓	✓	✓





KABE reserverar sig mot ev. sakfel och felskrivningar. KABE förbehåller sig rätten till ändring av konstruktion och data utan föregående meddelande.

Motor / chassi

Klimat och värme

Utvändigt

Modellserie

				
	Classic	Halvintegrerad / Crossover	Helintegrerad	Imperial
Arbetsbänk med 3-låligt gasolkök	✓	✓	✓	✓
Avfallshink med källsortering	✓	✓	✓	✓
Dusch med duschvikväggar alt. dusch i separat duschkabin	✓	✓	✓	✓
Elektrisk tömning av spillvattentank (även manuell funktion)	✓	✓	✓	✓
Engreppsblandare i kök och toalett	✓	✓	✓	✓
Ergonomiskt utformade sittydnor i Premium Foam	✓ (ej premium foam)	✓	✓	✓
Exklusiva luckor överskåp	✓	✓	✓	✓
Färskvattentank	✓ 45 + 45 liter	✓ 90 liter	✓ 90 liter	✓ 140 liter
Gasdämpare överskåp	✓	✓	✓	✓
Högblankt laminat bord och bänkar	✓	✓	✓	✓
Högkvalitativa snickerier	✓	✓	✓	✓
Inredning med optimal luftcirkulation	✓	✓	✓	✓
Köksfläkt med motor och fettfilter	✓	✓	✓	✓
Ljudisolerande, mjukt innertak	✓	✓	✓	✓
Mörkläggningsgardiner (även bildel)	✓	✓	✓	✓
Nedbäddningsbar soffa	✓	✓	✓	✓
Nedsänkbar dubbelsäng över hytt, Elektrisk (Crossover)	✓ Crossover, (TMCI)	✓ Crossover	✓ (Manuell i760, Elektrisk i810, i860)	✓
Optimerad kylskåpsventilation	✓	✓	✓	✓
Optimerat ventilationsystem	✓	✓	✓	✓
Rullgardin och myggnät i alla öppningsbara fönster	✓	✓	✓	✓
Sidogardinuppsättning med ljuslist	✓	✓	✓	✓
Soft-close kökslådor	✓	✓	✓	✓
Spiralmadrass och tjock bäddmadrass	✓	✓	✓	✓
Spis med elektrisk tändning	✓	✓	✓	✓
Stor kyl med köldfack	✓	✓	✓ TecTower	✓ TecTower
Sänggavel med belysning	✓	✓	✓	✓
Toaletterum med tvättställ, duschkar och skåp	✓	✓	✓	✓
Tonade fönster	✓	✓	✓	✓
Uppvärmd spillvattentank, 90 liter	✓	✓	✓	✓
Ventilerad tatlucka Mini Heki, myggnät och mörkläggningsgardin	✓	✓	✓ (Heki II)	✓ (Heki II)
Ventilerande väggtpet	✓	✓	✓	✓
Överkast	✓	✓	✓	✓
Väjl mellan 8 dynklädsar	✓ (2 dynklädsar)	✓	✓	✓
Väjl mellan 3 Skinnklädsar	✓	✓	✓	✓
12V/230V laddning taksäng (Crossover)	✓	✓	✓	✓
Armstöd dinette	✓	✓	✓	✓
Inbyggd ugn	✓	✓	✓	✓
Slide-out soffa	✓	✓	✓	✓
Steglös rullgardin och myggnät i alla öppningsbara fönster	✓	✓	✓	✓
Trådkorgar i garderob	✓	✓	✓	✓
Uppfällbar huvudgärde	✓	✓	✓	✓
Luftpalt mellan innertak och yttertak, taksäng (Crossover)	✓	✓	✓	✓
Vridbar spoltoalett, fast installerad med utvändigt tömning	✓	✓	✓	✓
El-jalusi framruta	✓	✓	✓ i810, i860	✓
Cinderella förbränningstoalett	✓	✓	✓	✓
Laminatskiva "Kerrock" i kök	✓	✓	✓	✓
Brandvarnare	✓	✓	✓	✓
Fiat Motorhome assistance, 2 år nybil	✓	✓	✓	✓
Jordfelsbrytare	✓	✓	✓	✓
Kraschsensorn på gasolsystemet	✓	✓	✓	✓
Läckindikator för gasol	✓	✓	✓	✓
Rörelsesensorn utebelysning	✓	✓	✓	✓
Slangbrottsventil på gasolsystemet	✓	✓	✓	✓
Inbrottslarm med skalskydd	✓	✓ (IR-larm innanför dörr)	✓ i810, i860	✓
Elektrisk låsning arbetsbänk	✓	✓	✓	✓
Centrallås utvändiga luckor (ej fackverk och gasolkoffert)	✓	✓	✓	✓
Fäste till LCD-TV	✓	✓	✓	✓
Högtalare bak	✓	✓	✓	✓
KABE Smart D, touchscreen panel, display klocka, inne- & utetemp m.m.	✓	✓	✓	✓
Lastströmbelysning	✓	✓	✓	✓
LED-belysning	✓	✓	✓	✓
TV-antenn med förstärkare	✓	✓	✓	✓
Nattbelysning	✓	✓	✓	✓
Multimediaspelare med bl.a. CD, DVD, Radio, Mp3-spelare, backkamera, navigator	✓ (ej backkamera, navigator)	✓ (ej navigator)	✓ (ej navigator i760)	✓
Belysning sänglåda	✓	✓	✓	✓
Dimmer främre taklampa	✓	✓	✓	✓
Garderobsbelysning	✓	✓	✓	✓
Indirekt belysning vid överskåp	✓	✓	✓	✓
Uttag för USB	✓	✓	✓	✓
Smart D Remote	✓	✓	✓	✓
Utvändigt 230V / 12V / TV-uttag / intag för centralantenn	✓	✓	✓	✓
Batteriladdare 35 A	✓	✓	✓	✓
Elcentral 230V (16 A)	✓	✓	✓	✓
Servicecenter med kontrollpanel som styr alla funktioner	✓	✓	✓	✓
Extra kraftigt batteri i bodelen 115 Ah	✓ (75 Ah)	✓	✓	✓
Effektvakt	✓	✓	✓	✓
Inverter 1800W	✓	✓	✓	✓
Solcell 150W	✓	✓	✓	✓

Inväändigt

Larm / säkerhet

Ljud / bild

Batteri / laddare

KABE reserverar sig mot ev. sakfel och felskrivningar. KABE förbehåller sig rätten till ändring av konstruktion och data utan föregående meddelande.

Mobile living made easy.

 **DOMETIC**

SKYDD MOT VÄDER & VIND



Den perfekta markisen för alla fordon

Drivs av 12 volt och fjärrkontroll som tillval

Läs mer på **dometic.com**

VELO – DEN SMARTA CYKELHÅLLAREN

I Fästes i ramen - inga hål i bakväggen

I Låg bekväm lasthöjd

I Uppfällbar och lätt avtagbar

I Kraftiga skenor för elcyklar



www.al-ko.se

Sänd ett e-mail till husbil@al-ko.se för frågor eller broschyrbeställning

AL-KO



KABE ÄR HUVUDSPONSOR FÖR NCT 2018

Den 8-14 juli samlas husvagns- och husbilsentusiaster från hela Norden till en gemensam campingträff i svenska Kristinehamn, med KABE som huvudsponsor.

Nordisk Campingträff, NCT, är ett årligt återkommande arrangemang som anordnas av Nordiska Caravanrådet, NCR - en sammanslutning av de nordiska husvagns- och husbilsorganisationerna Caravan Club of Sweden, CC, Norsk Bobil og Caravan Club, NBCC, och SF-Caravan, SFC med totalt cirka 115 000 medlemsfamiljer.

NCRs uppgift är att samordna gemensamma nordiska intressen och verksamheter samt utveckla den mobila campingverksamheten, trafiksäkerheten och att stärka det nordiska samarbetet bland annat genom att arrangera gemensamma träffar.

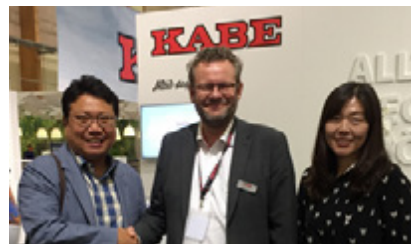
KABE SÄLJER LYXHUSVAGNAR TILL SYDKOREA

KABE fortsätter att växa på den europeiska exportmarknaden och har nu också tagit klivet över till Sydkorea, där campingen genomgår en stark utveckling. Avtal har tecknats med en sydkoreansk importör.

– Det är Star Caravan som kommer att introducera KABE på den sydkoreanska marknaden. Bolaget har fyra återförsäljare, som täcker hela landet och den första leveransen av husvagnar har redan skett, berättar KABEs försäljningschef Joakim Karlsson.

Exporten till Sydkorea omfattar främst de större husvagnarna från KABEs premiumserie, Imperial, som i dag är marknadens mest påkostade och välutrustade husvagnsmodell.

– Med Imperial har KABE intagit en unik ställning där vi kombinerar 60 års erfarenhet av husvagnstillverkning med det absolut senaste inom design, teknik och utrustning. Det ska bli verkligt spännande att se hur mottagandet blir på den sydkoreanska marknaden, säger Joakim.



GEMENSKAP I KABE-KLUBBARN

Är du intresserad av att vara medlem i en KABE-klubb? Du hittar länkar till de olika KABE-klubbarna på vår hemsida: www.kabe.se/se/om-kabe/. Som medlem i en KABE-klubb får du inbjudningar till träffar, utflykter och resor. Men det bästa av allt är förstås gemenskapen och alla de nya vännerna som du kan utbyta husvagns- och husbilserfarenheter med!

– KABE-klubbarnas kunniga medlemmar är viktiga ambassadörer för KABEs varumärke. Vi är också oerhört tacksamma för klubbarnas stora engagemang i samband med mässor och vid genomförandet av KABEs 60-årsjubileum, där många klubbmedlemmar deltog som funktionärer, säger Peter Carenborn, VD för KABE Husvagnar.

KABE VISAR DE NYA MODELLERNA I TANDÅDALEN

Caravan Clubs anläggning i Tandådalen är en av Sveriges mest populära vintercampingar. Under högsäsong brukar det bo uppåt tvåtusen personer här.

Precis som vanligt var KABE på plats under nyårshelgen för att visa några av de allra senaste modellerna. Per Danielsson, VD på KABEs transportbolag, och hustrun Britt bjöd på värmande gulaschsoppa.

– Aktiv året-runt-användning handlar om trygghet. Du ska veta att alla konstruktioner och system är redo för väldigt stora växlingar i både temperatur och luftfuktighet. I praktiken handlar det om att isolering, fönster, väggar, värme och ventilation ska vara utvecklade för att klara utmaningarna från en varm och torr sommar, en fuktig och blåsig höst och dessutom en riktigt kall och snöig vinter.

Per tror att detta kommer bli allt viktigare i takt med att nya grupper lockas av det mobila fritidslivet. Husbilen förknippas med en aktiv livsstil som gör att fler barnfamiljer och yngre som aldrig tidigare haft husvagn eller husbil nu är intresserade.

– KABE ligger alltså helt rätt i tiden. Inte så dåligt av en 60-åring, eller hur!

MED VÅR UNIKA ISOLERING I HUSBILEN ELLER HUSVAGNEN KAN DU CAMPA ÅRET RUNT



Besök gärna vår hemsida www.jackon.se
Kundanpassade isoleringslösningar



THE ULTIMATE FLOORING EXPERIENCE

KABE VALDE ETT MÖNSTRAT PLASTGOLV FRÅN TARKETT.



LORELEY

132 meter hög klippa på floden Rhens
högra strand vid Sankt Goarshausen.



HÖSTRESA PÅ EGEN HAND MED HUSBIL I EUROPA

Det var i mitten av oktober och sommaren hade definitivt passerat för den här gången. Åtminstone i Huskvarna. "Vi kan väl ta semester och köra söderut med husvagnen", föreslog jag maken. "Det är fortfarande över tjugo grader i mellersta Tyskland!" Min käre make skakade på huvudet och sa att om jag hade möjlighet att vara ledig så kunde jag väl boka en charterresa och åka någonstans. "Charter!", muttrade jag. "Det är ju inte alls samma sak. Möjligen med en husbil."

Två dagar senare stod det en KABE Travel Master Classic 740T på vår garageuppfart. 7,40 lång, 2,40 bred med enkelbäddar, trevligt kök och ett stort härlig badrum längst bak. Den perfekta husbilen för en höstutflykt!

Husbilen kom från KABEs eget uthyrningsbolag KABE Rental och skulle återlämnas två veckor senare. "Men kanske är jag bara borta över helgen", sa jag till maken när jag rullade iväg. Jag hade inte planerat något och visste inte alls hur det skulle vara att resa omkring ensam i en husbil, men jag gillade känslan av frihet och hade både cykel och golfbag med mig i bagaget.

Lätt att köra

Jag tog E4:an mot Helsingborg och Danmarks-färjan. Bilen var lätt att köra och snart hade jag vant mig vid att sitta lite högre och att använda de stora backspeglarna för att hålla koll på husbilens långsidor.

Första natten övernattade jag på den stora fina rastplatsen vid Farøbron, några mil före Rødby och färjan till Puttgarden. Här hade vi sovit många gånger med vår husvagn, så det kändes tryggt och bekant. Jag parkerade i sällskap med några andra husbilar, drog för jalousierna och kände mig genast som hemma.

Nästa förmiddag rullade jag av färjan i Tyskland och siktade i sydvästlig riktning på A1. Trafiken flöt bra och framåt eftermiddagen lämnade jag motorvägen och hittade en liten

stillsam campingplats utanför Osnabrück. Solen sken och det var en underbar brittsommar dag. Jag plockade fram campingbordet och en stol från lastutrymmet och slog mig ner utanför husbilen med kartböckerna och en kall öl.

Rhen och Alsace

Det var knappt 40 mil till vackra Sankt Goar vid Rhenfloden och jag bestämde mig för att åka dit. Tanken var att starta ganska tidigt på morgonen för att komma fram i bra tid och hitta en fin plats på campingen med utsikt över floden och den mytomspunna Loreleyklippan. Visst, jag startade ganska tidigt. Men bara några kilometer från mitt övernattningsställe visade det sig att det låg en trevlig golfbana...

Fyra timmar senare lagade jag lunch i husbilen på golfklubbens parkering och hade fortfarande knappt 40 mil kvar till Sankt Goar. Men vad gjorde det? Jag hade haft en riktigt skön golfrunda och Rhenfloden låg ju kvar.

I ficklampans sken traskade jag sedan runt på Campingplatz Loreleyblick den kvällen och hittade till sist en riktigt bra plats för husbilen, nära den mäktiga floden och prämar som passerade med sina tända lanternor. Att komma fram till en camping i mörker är inte optimalt, men bjuder i gengäld på lite extra spänning när du vaknar och nyfiken tittar dig omkring för att se var du är.

Jag stannade i två dagar och njöt av cykelutflykter längs Rhen och de vackra vyerna med vinodlingar i mustiga höstfärger på sluttningarna, trånga små städer med kullerstensgränder och medeltida borgar på nästan varenda kulle. Sedan styrde jag vidare med husbilen mot franska Alsace där jag besökte den idylliska vinstaden Turckheim och övernattade på en stadsnära camping i Colmar.

"Kom och hälsa på i Bern!"

Med hjälp av kamerastativ, selfie-pinne och en liten GoPro-kamera delade jag med mig av bilder och videoklipp från resan på KABEs Facebooksida. En av dem som följde >>

Rhen med Camping Loreleyblick.
Cave de Turckheim, Frankrike.
Colmar, Frankrike.



Campingplatz Waldwinkel. Myskväll i husbilen, Cykeltur längs Rhen, Tyskland.

mitt lilla husbilsäventyr var Cecilia, en vän från ungdomstiden som är bosatt i Schweiz. "Du kan väl komma och hälsa på i Bern" skrev hon i ett meddelande. "Javisst!", svarade jag. "Jag har aldrig varit i Schweiz. Är ni hemma i helgen?"

Knappt 20 mil senare var husbilen uppställd på en parkeringsplats utanför en skola i en förort till Bern. Cecilia och jag pratade gamla minnen och gjorde utflykter tillsammans. Jag fick uppleva Emmental och dess berömda osttillverkning och insåg att Schweiz var ett väldigt trevligt semesterland. Efter en rolig och innehållsrik helg var det dags att säga "Auf Wiedersehen" och sätta sig bakom ratten igen.

Jag hade färdats 170 mil genom Europa utan en enda ansträngande resdag och husbilen var verkligen trevlig att köra, men jag skulle ju ta mig hem också. Norrut valde jag de stora Autobahnstråken genom Tyskland och gjorde bland annat ett besök i charmiga Rothenburg ob der Tauber, med vandring på den gamla ringmuren.

Det var aldrig några problem att hitta parkeringar och ställplatser i de städer jag besökte. Tyskland och Frankrike är välorganiserade husbilsländer. Eftersom jag reste ensam var jag noga med att ha koll på hur jag skulle komma ut med husbilen från alla platser jag parkerade på och jag tog för vana att kliva ur bilen och titta innan jag började backa.

En annan försiktighetsåtgärd var att inte chansa när det gällde påfyllning av bränsle och färskvatten. Jag tankade ofta och det kändes tryggt att veta att jag alltid kunde klara en hel dag på vägarna ifall det skulle behövas. Tömd gråvattentank och fyllt kylskåp kändes också bra att ha.

Hyr och testa

Jag hade en fantastisk resa som avslutades med två dagar på Camping- und Ferienpark Wulfener Hals på Fehmarn i norra Tyskland. Här blev det ytterligare en runda golf och dessutom några sköna höstpromenader längs stranden.

Knappt två veckor efter att jag lämnat Huskvarna var jag hemma igen. Då hade jag kört 330 mil på de svenska, danska, tyska, franska och schweiziska vägarna. Inte vid något tillfälle upplevde jag att det var obehagligt eller krångligt på något vis att vara en ensamresande kvinna. Allt fungerade perfekt och livet i husbilen var väldigt bekvämt. (Fast nästa KABE-tur tar jag nog ändå med mig maken:)

Husbil är klart enklare än bil och husvagn ifall du vill åka själv. Annars tycker jag det finns för- och nackdelar med båda. Om du är nyfiken på att testa husbils- eller husvagnslivet och inte har provat förut kan jag verkligen rekommendera att hyra en modern och åretrunt-utrustad KABE från KABE Rental. Mer info hittar du på kaberental.se

Wecamp Airtent Space 390

WeCamp Airtent Space är det perfekta husbilstältet när man är på resande fot och står still kortare stunder med husbilen. Mått: 390 x 250 x 250-265 cm.

*Vi kan
Camping!*



wecamp & GoCamp

Unika och prisvärda KAMA-produkter
anpassade för ett bekvämt campingliv.



Hitta den nya tillbehörskatalogen
i din KAMA-butik.

Wecamp Verandatält Portico 180

Portico 180 har en
unik konstruktion
med endast två
lösa stativpinnar.
Varje sektion är
180 cm. Vikt: 9 kg



Verandatält som monteras
på ett par minuter!



Nordens största grossist av campingtillbehör!

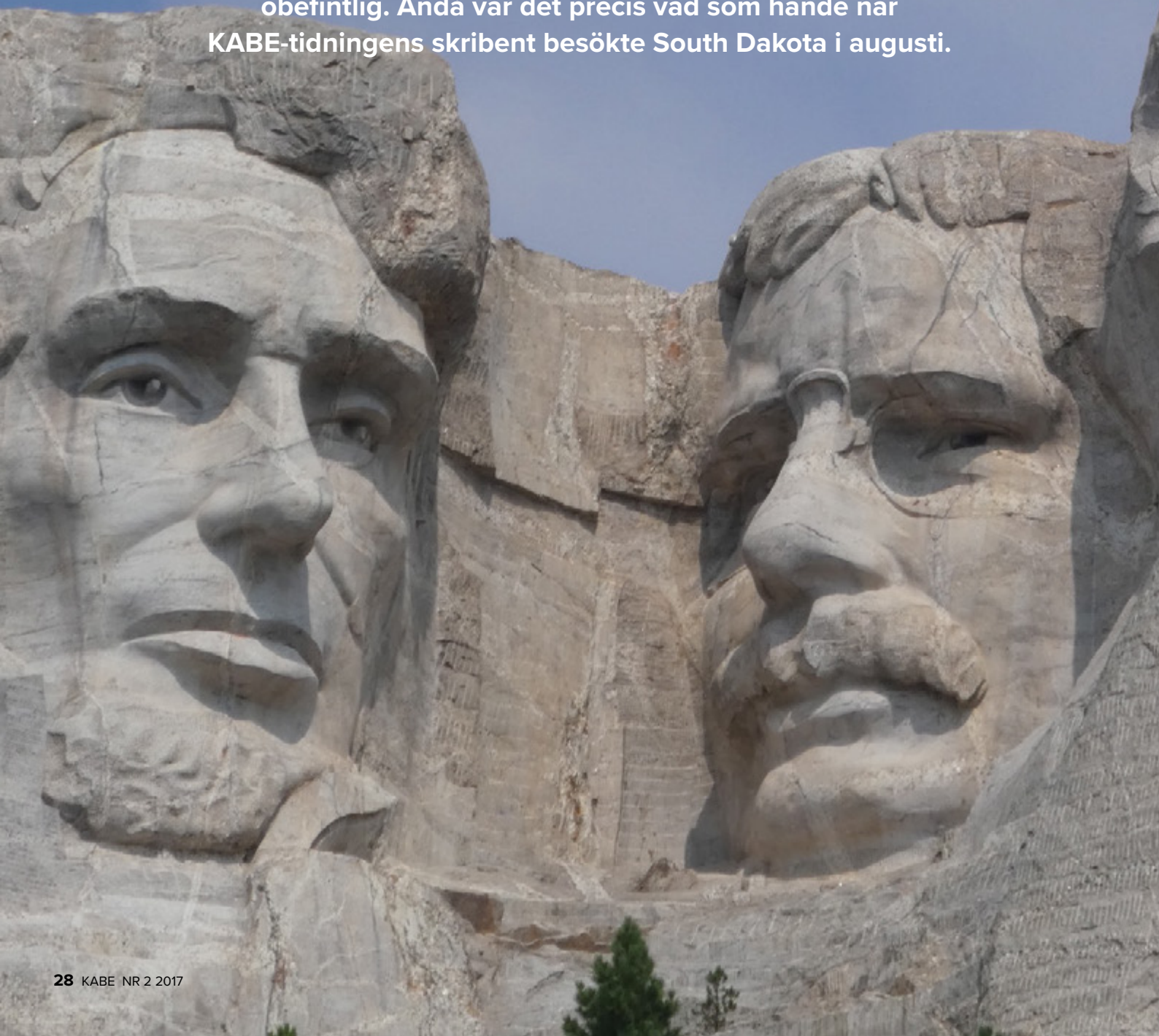
Unika tillbehör för husvagn, husbil och båt. Finns endast hos din KAMA-handlare! Beställ via hemsidan och få varan levererad fraktfritt till närmaste KAMA-butik.

KAMA
FRITID

www.wecamp.se • www.gocamp.se • www.kamafritid.se

OVÄNTAT MÖTE I USA: PÅ PARKERINGEN I MOUNT RUSHMORE STOD EN HUSBIL FRÅN KABE!

KABE har ingen export till USA och sannolikheten att du ska möta en KABE-husbil på de amerikanska vägarna är i princip obefintlig. Ändå var det precis vad som hände när KABE-tidningens skribent besökte South Dakota i augusti.



På parkeringsplatsen vid det välbesökta presidentmonumentet i Mount Rushmore dök det plötsligt upp en KABE Tavelmaster 880 med dansk registreringsskylt! De långväga husbilresenärerna visade sig vara familjen Buch-Honum från Jylland, med mamma Helle, pappa Erik och dottern Sanibel, 4 år.

Började i San Fransisco

Familjen hade börjat sin resa i San Fransisco några veckor tidigare. Därifrån hade de kört norrut längs kusten genom Oregon och Washington, vidare till Montana där de tillbringade några dagar i Billings i samband med ett stort Rodeo-evenemang.

– Sedan åkte vi till Yellowstone, där vi övernattade på campingplatser inne i den enorma nationalparken, med bisonoxar som strövade omkring alldeles utanför husbilen och skyltar överallt som varnade för björnar. Det var en helt fantastisk upplevelse, berättar Helle.

Färden fortsatte genom Kentucky och Tennessee och sedan österut till North Carolina. Med husbilen var det enkelt att stanna när de hittade något som verkade lockande. Eriks aktiva bilintresse medförde bland annat några minnesvärda avstickare till klassiska amerikanska hot rod- och dragrace-evenemang.

I slutet av september avslutade Helle, Erik och Sanibel sin spännande KABE-resa med en skön och avkopplande vecka på en camping i Fort Myers Beach på Floridas västkust.

Familjen Honums KABE i Mount Rushmore, South Dakota

Men, hur kommer man egentligen på tanken att transportera en husbil från Danmark hela vägen över Atlanten till USA?

– Det är mina föräldrars husbil. När vi planerade att göra en längre resa i USA och funderade på att köpa en Fifth Wheeler där, kom idén att i stället skicka över deras KABE och använda den gemensamt under ett helt år, förklarar Helle.

Helles föräldrar, Lissi och Poul Erik Honum, hade varit båtägare i 35 år när de 2016 sålde sin Storebro och köpte en fräsch begagnad KABE-husbil årsmodell 2011.

– Husbilslivet passar oss perfekt! Det är ungefär som att segla men vi behöver inte längre ta hänsyn till vädret. Tanken på att få resa runt med sin egen husbil i USA kändes genast väldigt lockande, säger Poul Erik.

Fraktfartyg till Baltimore

Familjen Honum tog kontakt med Seabridge i Tyskland - ett företag som arrangerar husbilsresor och transporter av husbilar till olika delar av världen. Genom Seabridge fick de hjälp att ordna alla nödvändiga intyg och försäkringar och fick praktiska tips inför resandet i USA.

I slutet av april var alla förberedelser klara och det var dags att ta husbilen till Hamburg för ombordkörning på ett fraktfartyg med beräknad ankomst till Baltimore på den amerikanska östkusten, två veckor senare. >>



Utsikt över Yellowstone öster



– Jag och Lissi flög till Nashville, via New York och efter några dagar tog vi en hyrbil för att hämta vår KABE i hamnen i Baltimore. Vi hade i förväg bokat in oss på en campingplats där vi i lugn och ro kunde proviantera och fixa lite i husbilen, berättar Poul Erik.

El-anslutning

Spänningen i elnätet i USA är bara 115 volt, jämfört med 230 i Europa. Poul Erik hade tittat på lite olika lösningar och kommit fram till att välja den enklaste och klart billigaste; att installera en separat extern anslutning för 115 volt med ett uttag inne i husbilen där de kunde ladda telefoner, datorer och annan kontorsutrustning.

– Via en förlängningsladd drog vi fram elen till husbilens köksdel när vi använde kaffebyggare och brödrost som vi köpt i USA. Det fungerade alldeles utmärkt.

AC-anläggningen som var installerad i husbilen kunde de köra med hjälp av en generator. Under resans gång uppstod dock vissa problem med detta eftersom en del campingplatser bara tillåter användning av generator under vissa tider på dygnet och ibland inte alls. Lösningen blev en transportabel AC-anläggning från Walmart för 270 dollar. Helt okej, intygar Poul Erik.

Trevliga människor

Från Baltimore gick resan västerut. Lissi och Poul Erik körde sällan mer än 20-30 mil per dag och hade därför gott om tid att se sig omkring och prata med folk. På campingplatserna var det

många som blev nyfikna på husbilen och ville veta varifrån den kom och se hur den var utrustad.

– Vi visade förstås gärna vår husbil och berättade om KABE i svenska Tenhult. På så sätt fick vi kontakt med massor av trevliga människor och fick tips på fina platser att besöka som inte alltid nämndes i turistbroschyrerna.

I Iowa gjorde Lissi och Poul Erik ett stopp i den lilla danskstaden Elkhorn, dit de råkade komma precis när det var dags för den årliga "Tivoli-festen" som arrangeras för att påminna om stadens danska rötter och traditioner.

– Invånarna i Elkhorn gav oss ett härligt mottagande och vi fick en uppställningsplats för husbilen bakom stadens café och köpmansbutik. Det var fest och underhållning hela helgen och på söndagen avgjordes det årliga mästerskapet i äppelskivstävande. Vinnaren blev en liten kille som kunde äta 77 äppelskivor på fem minuter, berättar Lissi och skrattar.

2500 mil på amerikanska vägar

Färden fortsatte över ändlösa prärier och jordbrukslandskap, genom Klippiga bergen och så småningom till västkusten och Kalifornien, där Lissi och Poul Erik i slutet av juli lämnade över husbilen till Helle, Erik och Sanibel, som påbörjade sin resa med slutmål Florida.

Två månader senare träffades alla igen i Fort Myers Beach. Familjen Honums KABE hade då korsat USA två gånger och rullat 2500 mil på de amerikanska vägarna. Planen var att Lissi och



Bison på vägen

Poul Erik skulle tillbringa vintern i Florida med sin husbil. Tyvärr fick de vända hemåt redan i början av oktober eftersom Lissi drabbades av hjärtproblem.

– Allt har gått bra och vi har fått hem vår KABE till Danmark igen. Vi är oerhört glada över att ha gjort den här fantastiska resan, säger Poul Erik.

Lägre bränslekostnader

Han är imponerad av husbilen, som fungerade verkligen bra hela vägen. Det var egentligen bara problem vid ett enda tillfälle, då de behövde byta partikelfilter på bilen och var tvungna att beställa Fiat-reservdelar från Europa.

Lissi och Poul Erik rekommenderar gärna andra resugna KABE-ägare att ta sin husbil till USA. Dottern och svärsonen instämmer.

– Vi har hyrt husbil i USA tre gånger och kommer inte att göra det igen. Kvaliteten på hyrbilarna är för dålig och komforten kan absolut inte jämföras med en KABE!

En annan viktig skillnad är bränsleförbrukningen. Familjen Honums KABE Travel Master 880 med en treliters dieselmotor på 225 hk drog, med amerikanska mått, en gallon på 18-20 miles körning jämfört med cirka 3-4 miles per gallon för en vanlig USA-husbil.

– Vi har med lätthet finansierat ena sträckan av husbilstransporten över Atlanten med lägre bränslekostnader, konstaterar Poul Erik.

Vill du veta mer om hur det är att åka med sin egen KABE till USA? Poul Erik svarar gärna på frågor och delar med sig av erfarenheter och goda råd. E-mail: info@honum-holding.dk

Poul Erik och Lissi Honum vid sin husbil





BRA KABE-SERVICE I ALLA LÄGEN

Som KABE-ägare ska du alltid kunna känna dig trygg med ditt val och veta att det finns någon att prata med om det uppstår frågor eller problem. Här har våra återförsäljare en avgörande roll. De är din lokala kontakt med KABE och vårt ansikte utåt.

KABE har ett nätverk av kompetenta och erfarna återförsäljare och verkstäder som är certifierade av KABE. De ser till att din husvagn eller husbil får professionell service och tar hand om alla garantiärenden och löser olika frågor som kan uppstå.

– Kommunikationen med KABE-ägarna är viktig och tillsammans gör vi vårt bästa för att erbjuda bra service i alla lägen och vi försöker hela tiden bli bättre, förklarar KABEs försäljningschef Joakim Karlsson.

Mer på webben

KABEs återförsäljare och verkstäder finns över hela Norden samt i flera andra europeiska länder. Personalen deltar regelbundet i olika typer av KABE-utbildningar och är alltid uppdaterade om ny teknik och de allra senaste modellerna.

– Vi har också tagit fram ett helt nytt webbaserat utbildningssystem, där våra återförsäljare och deras anställda kontinuerligt kan bygga på sin KABE-kompetens i olika steg, utifrån sina olika arbetsuppgifter, berättar Joakim.

Som KABE-ägare kommer du också få ökad nytta och glädje av webben framöver. Joakim berättar att fler instruktions- och informationsvideor nu tas fram, som beskriver och förklarar KABEs produkter och de olika funktionerna i husvagnarna och husbilarna. Alla filmer hittar du enkelt på kabe.se.

– I takt med att våra produkter blir allt mer teknikfylla ökar behovet av att direkt kunna få svar på olika frågor. Ofta kan ett problem vara enkelt att lösa om man bara vet hur det fungerar.

Boka service på hösten?

Självklart uppstår det ändå situationer när en enskild husvagns- eller husbilägare behöver få tag på en kunnig person att prata med och kanske en verkstad som kan åtgärda något som är fel. Då är det KABEs återförsäljare du ska vända dig till.

Handlar det om planerade åtgärder kan det vara klokt att boka en tid utanför den stressiga vårsäsongen, tipsar Joakim. På våren har alla KABEs återförsäljare fullt upp med utleveranser av nya och begagnade fordon samtidigt som många vill ha den årliga servicen gjord inför sommaren. Allt fler använder sin KABE hela året och för många husvagns- och husbilsägare kan det därför fungera precis lika bra att boka service på hösten, inför vintersäsongen, då det är betydligt lugnare i våra verkstäder. Något man kanske inte alltid tänker på.

– Det är mycket viktigt att du gör den årliga servicen, säger Joakim. Då säkerställs nämligen att du har de senaste programversionerna och systemen uppdateras.

HELA SVERIGE VÄNTAR PÅ DIG

På [Camping.se](https://www.camping.se) finns Sveriges största utbud av campingplatser och stugor.

Oavsett om du åker med barnen, barnbarnen eller med en partner.

Oavsett om det är lugn och ro eller nervkittlande äventyr som är målet med din semester – du hittar ditt boende på [Camping.se](https://www.camping.se).


Camping.se



FRAMGÅNGSRIKT JUBILEUMSÅR FÖR KABE

2.000 personer deltog i firandet av KABEs 60-årsjubileum på Elmia i Jönköping i augusti. Evenemanget kunde också följas via KABE-TV och i sociala medier, där uppmärksamheten kring KABEs spektakulära tvåvåningshusvagn blev enorm. Redan under jubileumshelgen hade bilderna på Imperial Tower visats på Facebook nästan tre miljoner gånger.

Många KABE-ägare från Sverige, Danmark, Norge, Finland och flera andra europeiska länder kom med sina egna husvagnar och husbilar för att vara med på festen. Cirka 600 KABE-ekipa-ge checkade in på Elmiafältets stora jubileumscamping.

I lördagens officiella 60-årsfirande deltog bland annat näringsminister Mikael Damberg, som lyfte fram KABEs stora värde som svenskt innovativt industriföretag. På kvällen fortsatte festligheterna med jubileumsbankett för anställda, kunder, återförsäljare, leverantörer och inbjudna gäster.

Spektakulär höjdare

Hela helgen bjöd på ett fullspäckt program med underhållning och aktiviteter för stora och små, tårtkalas, fabriksvisningar och en specialarrangerad mässa där gästerna fick möjlighet att studera KABEs alla nyheter inför 2018.

Det var också premiärvisning av den unika höjdaren med 26 kvadratmeter boyta i två plan och terrass på taket. Trots den annorlunda utformningen är Imperial Tower faktiskt en husvagn som är fullt möjlig att köra omkring med.

– Det kommer knappast att bli aktuellt med någon serieproduktion, men det är kul att vi kan konstruera en sådan här vagn. Nu rullar den runt på uppskattade visningar både inom och utanför Sveriges gränser, berättar KABEs koncernchef Alf Ekström.

Dubbelt så många husbilar

Alf Ekström kan konstatera att jubileumsåret varit ett framgångsrikt år för KABE-koncernen. KABEs försäljning är starkare än någonsin och för att möta den ökade efterfrågan, i synnerhet på husbilssidan, har stora investeringar gjorts i fabriken i Tenhult med bland annat ytterligare en produktionslina för husbilar.

– I praktiken innebär det att vi nu kan tillverka dubbelt så många husbilar som tidigare. Alla kurvor pekar åt rätt håll och vi stärker vår position som ledande leverantör av fritidsfordon!



Fullspäckat program med underhållning och aktiviteter, tårtkalas, fabriksvisningar och en specialarrangerad mässa där gästerna fick möjlighet att studera KABEs alla nyheter inför 2018.

KABEs koncernchef Alf Ekström och näringsminister Mikael Damberg.



Premiärvisning Kabe Imperial Tower. Redan under jubileumshelgen hade bilderna på Imperial Tower visats på Facebook nästan tre miljoner gånger.

SIGNALER

DET ALLRA SENASTE FRÅN KAMA FRITID



Skön mysbelysning

Livin´ flame gaslanterna Scoop ger skön mysbelysning i förtältet eller under markisen. Den stilfulla bordslantan är tillverkad i stål och försedd med praktiskt bärhandtag. Scoop drivs med gas, 190 g engångsflaska, och är enkel och trygg att använda. Färg: svart eller vit.



Duka med stil

Gimex högkvalitativ melamin-servis Stone Line är lättare och mer hållbar än porslin och tål maskindisk. Väl mellan tre stilfulla utföranden: Sand , Azure och Opale. Servis i 12 delar med 4 st tallrikar, 4 st asietter, 4 djupa skålar. Matchande dricksglas i 2-pack, tillverkade av polykarbonat som ger en känsla av kristall.



Gocamp Fat-Bike Lowrider

Lowrider är en elcykel med attityd. Extra breda däck gör det bekvämt att cykla på alla underlag. Cykeln är utrustad med borstlös likströmsmotor 250W / 36V, som ger väsentligt ökad livslängd än för motsvarande DC-motor. Ett lätt tryck på pedalen och motorn sköter jobbet! Enkel att fälla ihop och stuva in i bagageutrymme. Batteri: 36V / 11Ah, Lithium. Hjul: 20 x 4,0", fälgar av aluminium med skivbroms. Växlar: 7 växlar Shimano. Ram: Aluminium. Mått hopfälld: 135 x 33 x 70 cm. Vikt: 28 kg (inkl. batteri).



Vändbar matta till markisen eller förtältet

Wecamp markismatta Stripe är gjord av polypropylen med en speciell teknik som gör mattan luftgenomsläpplig, vilket gör den lätt och enkel att frakta. Markismattan är dubbelsidig och enkel att rengöra - bara sopa bort smuts, skölj av med vatten och hänga upp på tork. Mattan, som passar både markiser och förtält, finns i sex olika storlekar och levereras i en praktisk väska.



Hemtrevligt med textilier

Öka känslan av trivsel i husbilen eller husvagnen med fräscha textilier från Wecamp. Välj mellan tre kollektioner i 100% bomull. Kan maskintvättas i 40°C. Kollektionerna består av kudde 45x45 cm, handduk 2-pack 50x70 cm, löpare 35x120 cm, pläd 120x150 cm, grytlapp 22x22 cm.

Fånga färden på film

Med Garmin Dash Cam 65W filmar du enkelt allt som händer under färden. Den kompakta färdkameran har ett 180 graders visningsfält som fångar mer av omgivningen, inklusive mötande trafik. Dash Cam 65W kan styras med röstkommandon för att starta/stoppa ljudinspelningen, ta en stillbild eller starta/stoppa videoinspelningsfunktionen Travelapse™. Medföljande GPS ger exakta angivelser om var och när en händelse inträffade.



Hitta lätt och backa rätt

Garmin Camper 770LMT-D är en avancerad navigator som tagits fram speciellt för husbils- och husvagnsresenärer. Navigatoren är stor och lättläst med en 6,95-tums pekskärm. Den tillhandahåller vägvarningar och anpassade rutter baserat på storlek och vikt för fordonet och ger detaljerad information om besöksmål, campingplatser och ställplatser. Camper 770LMT-D kan kombineras med den trådlösa backkameran Garmin BC 30. Om kameran är kopplad och får ström från backljusen visar navigeringsenheten automatiskt kamerabilder när backväxeln läggs i och återgår till navigeringsläget vid växling framåt.



Cykelställ för husbilens garageutrymme

Transportera och ladda två elcyklar på ett säkert och bekvämt sätt i husbilens garageutrymme med Thule Veloslide. Cykelstället är smart och användarvänligt med en unik patenterad enhands-kontroll. Lastningen sker utanför bilen genom att cykelstället är skjutbart och glider upp till 1,5 meter. Robust konstruktion som passar även större cyklar, till exempel två elcyklar upp till 70 kg totalt.

Långhårigt lammskinn från Australien

Lammskinn är ett oöverträffat naturmaterial som värmer på vintern och svalkar på sommaren. Gently lammskinn är ett extra mjukt och långhårigt skinn från Australien, färgat med en miljövänlig färgningsprocess. Perfekt till förar-/passagerarstolen i husbilen eller bilen och i campingstolen framåt kvällen. Skinnens längd: +180 cm, bredd: +60 cm. Färg: ljusgrå eller beige.



Hydrauliska stödben för husbilen

Med MA-VE hydrauliska stödben står husbilen alltid stabil uppställd. Den elektrohydrauliska pumpen är strömförsörd med 12V och en säkerhetspump faller in stödbenen ifall hydrauliken inte fungerar. Stödbenen har en stor fot av rostfritt stål och finns i olika utförande beroende på vilken typ av fordon man har. Manöverpanelen är enkel att integrera och fungerar tillsammans med husbilens övriga funktioner, till exempel automatisk eller manuell nivåinställning. MA-VE hydrauliska stödben finns bland annat för Fiat Ducato Originalchassi och Fiat Ducato AL-KO chassi.

Wecamp Carvan Room 400

En påsmarkis för montering i husvagnens tältskena och som kan sitta kvar på fordonet under färd. Markistaket kan användas som en vanlig markis eller ett soltak. Mått: 400 x 250 cm.

*Vi kan
Camping!*



wecamp & GoCamp

Unika och prisvärda KAMA-produkter
anpassade för ett bekvämt campingliv.



Wecamp Organizer

GoCamp
Smart-TV

Wecamp Caravan Room 400

Wecamp Campingstol
DURALite Zenith

Wecamp Fotsteg

Wecamp Skåp
Steelgrey

Wecamp
Facilius Bord

Hitta den nya tillbehörskatalogen
i din KAMA-butik.

Nordens största grossist av campingtillbehör!

Unika tillbehör för husvagn, husbil och båt. Finns endast hos din KAMA-handlare! Beställ via hemsidan och få varan levererad fraktfritt till närmaste KAMA-butik.

KAMA
FRITID

www.wecamp.se • www.gocamp.se • www.kamafritid.se

KABE-ÅTERFÖRSÄLJARE

Våra KABE-återförsäljare finns alltid nära dig

SVERIGE

Husvagn & Fritid*	Alvesta
Campea*	Arlöv / Malmö
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan*	Eskilstuna
Campea*	Falkenberg
Zäta Caravan	Genevad
Caravan & Marine*	Gävle / Valbo
Fritidscenter*	Göteborg / Hisingskärra
Josefssons Husvagnar Husbilar*	Göteborg / Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Helsingborgs Fritidscenter*	Helsingborg
Rudvi Fritid*	Karlskrona
Erikssons Husbilar Husvagnar*	Kristinehamn
Bossings Fritidscenter*	Linköping
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Granec Maskin* (endast husbil)	Luleå
M Fritid*	Mönsterås
Blå Kusten Fritidscenter*	Norrköping
Husvagnsimport	Piteå
Erikssons Husbilar Husvagnar*	Stenstorp
M&M Caravane*	Stockholm / Bro
Rylander Bil*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
KABE Adria Center*	Öggestorp / Jönköping
Fritidscenter*	Trollhättan
GH Husvagnar*	Ulricehamn
Caravan Center*	Umeå
Upplands Bilforum*	Uppsala
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Westerdahls Husvagnscenter*	Örebro
PJ Husvagnar*	Örnsköldsvik
Molunds Fritid*	Östersund

NORGE

Mathisens Landbruksservice*	Alta
Caranord AS*	Bodø
Elverum Caravan*	Elverum
ValdresBil AS* (endest bobil)	Fagernes
Namsen Auto AS*	Grong
Caravanshop AS	Kongsberg
Campinggården	Lierstranda
Rana CaravanSenter AS*	Mo i Rana
Bil & Caravan Molde AS*	Molde / Hjelseth
Mysen Caravan AS	Mysen
Bomobil AS*	Os
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil og Caravan AS*	Porsgrunn
Hagen Caravan A/S*	Ringebu
Sunnmøre Caravan AS*	Sjøholt
Namsen Auto AS*	Skage
Flo Fritid*	Skudeneshavn
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Sunnmøre Caravan AS*	Stryn
Snedfrid Pettersen AS*	Tana
Troms Caravan AS*	Tromsdalen
Namsen Auto AS*	Trondheim

DANMARK

Vestsjællands Campingcenter	Fuglebjerg
Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingør
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Nekse
Tarup Campingcenter A/S	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
NH Camping ApS	Rødovre
Campinggården A/S*	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

FINLAND

Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Jyväs Caravan Oy	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
JP Caravan Oy	Kempele
Kokkolan Vaunupalvelu Oy	Kokkola
Kouvola Vaunu Oy*	Kouvola
J. Rinta-Jouppi Oy	Kuopio
J. Rinta-Jouppi Oy	Lahti
J. Rinta-Jouppi Oy	Lappeenranta
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
J. Rinta-Jouppi Oy	Seinäjäki
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa
J. Rinta-Jouppi Oy	Vantaa

NEDERLÄNDERNA

Martens Caravans	Brummen
Eurotrek Campers*	Coevorden
Recreama Caravans Groningen	Groningen
Vän Eijk Caravans	Hapert
Camper en Caravancenter Cor van den Oever	Herpen
Hiddink Caravans & Recreatie	Tubbergen

BELGIEN

Rijmaran bvba*	Brugge
----------------	--------

SCHWEIZ

Chapuy Caravaning AG	Aesch - Angenstein
Camperhuus	Chur
Mobile Freizeit B.Hinder	Flurlingen

ÖSTERRIKE

Campingworld Neugebauer	Neunkirchen
-------------------------	-------------

TYSKLAND

Camping Grabe GmbH & Co. KG	Ammern
Caravaning Center Bad Kreuznach	Bad Kreuznach
Caravana	Dettingen unter Teck
Caravan & Reisemobile Böhm	Elstra
Schwarz Mobile Freizeit GmbH	Kayhude
Holiday Heinz & Linse	Neustadt am Rübenberge
Berger Fahrzeuge Neumarkt	Neumarkt in der Oberpfalz
Münk Wohnmobil- und Caravanservice	Sachsenheim
CRM Caravan- und Reisemobil-Markt	Sulzemoos

* Även återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

Semestra där solen skiner!



Vi finansierar din dröm.

Ett mobilt boende med minimalt underhåll.

Vi erbjuder enkel, trygg och förmånlig finansiering av din husvagn eller husbil. Kontakta din närmaste KABE-återförsäljare för en helhetslösning.

KABE MARKNADENS
KABE Finans AB FÖRMÅNLIGASTE
FINANSIERING!

I samarbete med



KABE Husvagnar AB, Box 14, 560 27 Tenhult

B

SVENSK
KONST
KONST