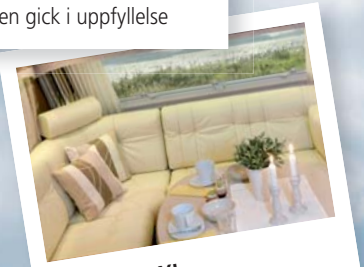
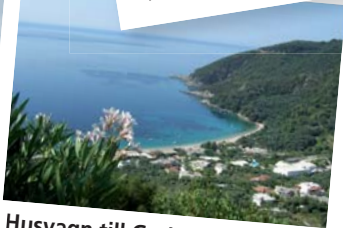




Från båt till husbil
– drömmen gick i uppfyllelse



Succé för LXL
– med vinkelfoffa och TV-bänk



Husvagn till Grekland
– upplev en fantastisk resa

Nr 2 2010

Kabe Husvagnsliv

En tidning från den svenska marknadsledaren – KABE



Alltid steget före

KABE

Se KABE 2010

hos din KABE-återförsäljare!

Nu är det full fart i försäljningshallen och butiken!
Välkommen in och ta del av våra fina erbjudanden!



Sommaren börjar i dag!

Var så säker. Efter en lång och kall vinter kommer en ny sommar! Och vill du vara säker på att möta sommaren i en ny KABE är det dags att besöka oss idag. Det är högtryck i fabriken i Tenhult och mångas semesterplaner byggs redan nu.

Vi har valt ut pärlorna bland 2010 års modeller, och nu finns de på plats hos oss.

Kom in och upplev känslan i en ny KABE. Känn skillnaden i luckor och lådor, se vilken exakt finish och passform allt har. Provligg de sköna sängarna och dröm dig bort. Sjunk ner i sofforna och känn komforten. Ta av dig skorna och låt fötterna smaka på den sköna golvvärmen. Se vad som menas med smarta, snygga och slitstarka lösningar.

Köp din KABE nu för säker leverans till sommaren!

Passa på!

**Klimatanläggning
ACC Dometic 2200**

Nu till specialpris – endast:

12.500:-

(Ord.pris 22.700:-)

Gäller endast vid köp av
ny KABE 2010.



En investering för framtiden

Du som har investerat i en husvagn, har gjort en stor investering. Och du som har investerat i en husvagn från oss på KABE, har gjort en investering som ger utdelning i form av oförglömliga upplevelser under en lång rad av år – och under årets alla årstider.

Vi på KABE har nämligen specialiserat oss på att bygga husvagnar som är avsedda för användning året runt i det bistra nordiska klimatet. En välisolerad kaross, ett beprövat centralvärmesystem med "hemmakomfort" och en avancerad golvvärme är tekniska lösningar som gör varje KABE-vagn så omtyckt, men lika stor betydelse har naturligtvis de exklusiva snickerierna och den ombonade känslan som vagnarna kan erbjuda.

Lägg till detta den trygghet det innebär att husvagnen är utvecklad i Sverige för skandinaviska förhållanden – inte "anpassad" för att klara några minusgrader under sen höst eller tidig vår.

Tryggt är det också alltid ha nära till service, var sig det "bara" gäller den årliga servicen eller om något oförutsett skulle inträffa. KABEs återförsäljarnät är nämligen det bäst täckande i hela Sverige och all personal – både säljare och verkstadspersonal – utbildas kontinuerligt på våra produkter.

Det är därför knappast någon tillfällighet att KABE varit marknadsledande i Sverige under så många år, och att vi kla-

rade det tuffa fjolåret betydligt bättre än de flesta av våra konkurrenter. Ja, när det gäller husbilar, så ökade till och med vår försäljning med nära 40 % när marknaden som helhet visade en nedgång på drygt 31 %!

De allra flesta som köper en ny husvagn från oss på KABE har tidigare erfarenhet av husvagnslivet, och vet vad de ska välja när de söker efter det allra bästa.

Att campinglivet är fantastiskt kan även undertecknad intyga, efter sommarens resa som förde oss både till Italien och till flera länder på den andra sidan av Adriatiska Havet. En resa som, inte minst, bjöd på oförglömliga kulturella och kulinariska upplevelser!

Framgångarna till trots slår vi på KABE oss inte till ro utan fortsätter att utveckla våra husvagnar och husbilar, vilket inte minst märks på alla nya modeller vi presenterat till 2010.

Att utveckla våra produkter är dessutom ett arbete som är både stimulerande och utmanande! Hur ska vi kunna göra de bästa året-runt-fordonen ännu bättre, och hur ska vi på andra sätt kunna utveckla – och kanske utvidga – vårt utbud?

För även inför framtiden är vårt mål att KABE – både när det gäller husvagnar och husbilar – alltid ska vara steget före!

Alf Ekström
VD KABE Husvagnar AB



Mer semester åt alla!

S

Camping.se

2010

**Beställ katalogen gratis och boka
din semester på camping.se!**

SCR
ETT FRIARE LIV

husvagn & teknik

- 10 Alltid steget före** Att våga ta steget som för utvecklingen framåt.
- 12 En av Europas modernaste husbilsfabriker** Bygger på japansk filosofi och svenskt förnuft.
- 15 Astrid är här** Första roboten installerad på KABEs husvagnsfabrik.
- 20 Testat LXL** Husbilsinspirerad planlösning med vinkelsoffa och L-kök.
- 22 Testat Royal 720 GLE** Mer kungligt från KABE – Royal-serien utökas med hela 14 planlösningar.
- 24 Provkört Travel Master 740** Med två långbäddar och vinkelkök är det här husbilen många vill ha.
- 34 Modellprogram 2010** Bredaste modellprogrammet hittills.

profiler

- 07 Jonas Svensson**, ritkontorschef
Ser ett forum där kundernas idéer möter våra egna framtidsplaner.
- 09 Maud Blomqvist**, designansvarig
Om framtidens husvagnar och-bilar.
- 18 Husvagnsliv träffar: Øistein Røl-våg** En sann KABE-entusiast.

upplevelser

- 16** Därför åker vi KABE husvagn.
- 26** De bytte båten mot en husbil.

resa

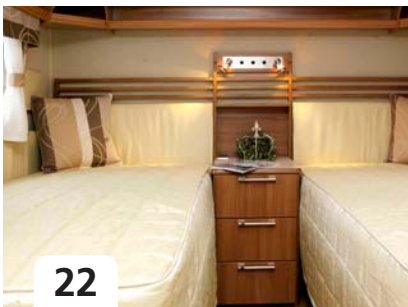
- 30 Med husvagnen till Grekland**
Tänk att kunna vakna i sin egen säng på väg mot äventyret.
- 33 Tips för utlandsresan** Förbered dig och planera din resa i god tid.

KABE special

- 29 Krysset** – vinn fina priser från KAMA Fritid.
- 35 Tillval till din KABE** – massor av utrustning för olika behov.
- 36 Tillbehör** från KAMA Fritid – både nödvändiga ting och roliga saker.
- 38 KABE Återförsäljare** – ger dig kloka råd och svar på alla dina frågor.

HUSVAGNSLIV ges ut av KABE Husvagnar AB. Husvagnsliv utkommer med två nummer per år, i mars och i september. KABE reserverar sig mot ev. feltryck

För annonsbokning kontakta KABE på tel 036-39 37 10 eller e-posta till pwk@kabe.se



22



26



30



Vägen till äventyret ska inte vara ett äventyr.

Nu kan du undvika den obehagliga upplevelsen av att husvagnen börjar kränga efter en undanmanöver eller kraftig inbromsning, vid hård vind eller om vägen är kurvig.

Vårt nya elektroniska stabiliseringssystem, iDC, bromsar in husvagnen automatiskt så snart det märker av tendenser till wobbling.

Skulle kabelbrott eller strömbortfall uppstå går FailSafe-funktionen in och återställer systemet till nolläge, så att det varken låser eller påverkar bromsarna.

Så längtar du efter äventyr på semestern får du hålla dig tills du kommer fram, för med iDC blir resan en lugn och säker färd.



Fordonsmateriel AB, Tel 0431-45 88 00, www.fordonsmateriel.se

HUSVAGNSTIDER - NYHETER FRÅN TURTLE !



TURTLE CARAVAN WASH & SHINE

Ett mycket högkoncentrerat rengöringsmedel med Carnaubavax. Utvecklat i samarbete med ledande tillverkare av husvagnar och husbilar. Skonsamt mot akrylfönster och tätningar. Godkänt av Kemikaliesvepet. Svanenmärkt. Finns i 4 olika förpackningar.

- T05-88 1 liter
- T05-89 5 liter
- T05-90 25 liter
- T05-91 208 liter



TURTLE CARAVAN WAX

Ett tunnflytande hårdvax för husvagnar. Kan användas på alla typer av lacker och plaster. Lämnar inga vita rester på skrovliga och ojämna ytor.

- T05-40 0,5 liter



KAMMA

FRITID

Besök vår hemsida www.kamafritid.se



Framtiden samlas i nytt utvecklingscentrum

Vid årsskiftet stängde KABE det försäljningsställe för husvagnar och husbilar, som man länge haft i direkt anslutning till fabriken. Nu byggs lokalerna om för att bli ett unikt utvecklingscentrum för både husvagnar och husbilar.

Som marknadsledare i Sverige har KABE en position som ständigt måste försvaras. I Tenhult vässar man därför nu klorna, och satsar ännu mer på forskning och utveckling för att ytterligare stärka konkurrenskraften.

– Nu kan vi koncentrera all utveckling och

testning av både husvagnar och husbilar till ett enda ställe, förklarar Jonas Svensson som är nyutnämnd chef för avdelningen. Tidigare har vi ju varit utspridda inom hela anläggningen.

– Alla utvecklingsfrågor hamnar nu alltså under ett tak, och här kommer vi dessutom att ha möjlighet att göra alla tester som rör exempelvis el- och vatteninstallationerna. Fördelen är att vi blir en avdelning som kan ta ett helhetsgrepp på testning, design och utveckling säger Jonas. Dessutom kommer vi att ha prototypverkstaden på nära håll.

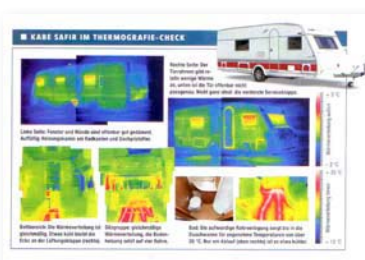
– Vi flyttar med andra ord skakmaskiner, köldkammare och övrig testutrustning hit, fortsätter Jonas och pekar ut över de tomma lokaler som tidigare var utställningshall och tillbehörsbutik men som nu ska byggas om.

Även en kurs- och konferenslokal kommer att finnas i det nya utvecklingscentrat.

– Vi ser det här som ett forum där idéer från kunder och återförsäljare möter våra egna framtidsplaner. Vår ambition är att fortsätta att leda utvecklingen i många år framöver, avslutar Jonas entusiastiskt.



Komfort under den kalla årstiden



Isolering, golvvärme, ventilation ...

Allt fick beröm när tyska tidningen Caravaning i sitt februarinumner 2010 jämförde vinteregenskaperna hos en KABE Safir TDL med två tyska husvagnar – även dessa med golvvärme.

Med termokamera fotograferades

vagnarna utifrån, och de enda "röda fläckarna" på KABE-vagnen var värmepannans avgasutsläpp och ventilen i taket.

Även invändigt fotograferades vagnarna, och man kunde då konstatera KABE var i en klass för sig.

Caravaning, nr 2/10

Tag med köket under armen...!

Med en COBB GRILL kan du grilla, koka och baka!

- Transportabelt utekök - perfekt till husvagn, husbil och båt
- Barnsäker
- Klar på 2 minuter
- För upp till 6 personer
- Praktiska tillbehör (extrautrustning):
Wok- och stekpanna i rostfritt stål
Teflonbelagd grillplatta
Roastrack
Miljö- och bruksvänligt grillkol



KAMA
FRITID



Cobb
Grilltid - alltid!

Besök vår hemsida www.kamafritid.se

FRILIGHT

Byt till LED
-spara 90% ström!



svensk design, kvalitet och tillförlitlighet
www.frilight.se

VENTURA
CAMPING



PACIFIC 300



www.ventura-camping.com



Importör: KAMA Fritid AB
Box 114, 560 27 Tenhult
www.kamafritid.se
info@kamafritid.se



Inredning på framtidens utflykt

För att stilla nyfikenhet på framtidens husvagnar har tidningen *Husbil & Husvagn* i sitt decembernummer 2009 intervjuat Maud Blomqvist, som är designansvarig för just inredningar i KABEs husvagnar. Bland annat fick man veta att det gäller att ta till sig nya trender med förnuft, och inte ta ut svängarna för hårt. En husvagn är något man ska leva med länge.

Vad ser du för trender när det gäller inredning som skåp, sängar och kök?

– Trenden är att vi vill ha det som hemma. I vår KABE Hacienda finns ett öppet luftigt kök och på listan för bekvämligheter finns all tänkbar köksutrustning som standard – bl.a. fyrårig spis med grill och ugn samt stor kyl med frys, diskmaskin och micro. Även sovrumsmiljön blir mer hemlik, riktiga sängar med spiralfjädrar i botten och en extra tjock bäddmadrass är en självklarhet för oss. Att inreda med belysning är viktigt för att skapa en skön stämning.

Hög kvalitet och svensktillverkat är viktiga ledord för oss.

När det gäller klädsel och andra textilier, vad är det som gäller då?

– Årets textilkollektioner går från den

naturliga färgskalan som beige och brunt till årets stora modéfärg lila. Svart var förra årets succéfärg så den har vi valt fortsätta med även i år. Två klassiska färger som alltid är aktuella i inredning är den gröna och den blå.

Vi har valt att skapa en bra basfärg i husvagnen, där man själv lägger till det personliga med en passande färgklick. Då kan man enkelt förändra intrycket genom att byta accentfärg. Det får gärna vara trendigt och moderiktigt, men så pass klassiskt att det håller i många år. Precis som våra vagnar! Materialen ska vara av hög kvalitet och gärna stå i kontrast mot varandra. Skinn är fortfarande mycket populärt och försäljningen ökar!

Allmänt, vad är det kunderna efterfrågar vad gäller framtidens inredning?

– Kunderna efterfrågar mer utrustning, allt för ett så bekvämt campingliv som möjligt. Det ser vi bland annat genom att fler och fler beställer sin KABE-husvagn med olika tillval, som gör husvagnsboendet lika bekvämt som hemma.

Det är viktigt att vi hänger med i utvecklingen. KABE ska vara så långt in i framtiden som möjligt redan idag.

Sagt i pressen...

Högsta testpoängen någonsin

När tidningen *Husvagn & Camping* i sitt septembernummer 2009 testade nya Royal 610 DXL, fick vagnen den högsta testpoängen någonsin i H&C:s historia!

”Att den här vagnen ska fungera utmärkt som vintervagn kan vi också konstatera” skriver tidningen och fortsätter, när det gäller värme/vatten och luftcirkulation:

”Värmesystemet heter AGS II Pro och är patentsökt.” ”Det här systemet hade vi stor nytta av under testperioden. Vädret var hyfsat varmt, men ack så blött många dagar. Då känns det lätt lite rätt i vagnen. Vi satte igång endast golvvärmen, och fick skön underhållsvärme utan att det blev för varmt i vagnen i övrigt.” De nio poängen motiverar man: ”I den här rondan är KABE upp och sniffar på de högsta poängen. Valförtjänt, för den här avdelningen håller mycket hög klass.”

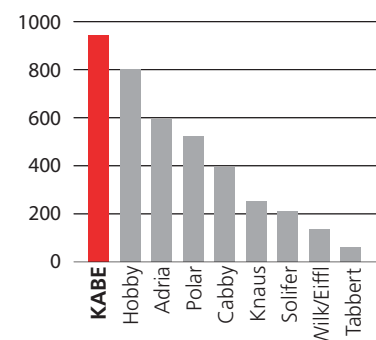
”Ett trivsamt, lättarbetat kök som har det mesta rätt”, konstaterar man vidare. ”En härlig sittgrupp för samvaro med få eller många.”

Husvagn & Camping, nr 9/09

KABE åter marknadsledare!

Under 2009 ökade KABE sin andel av den svenska husvagnsmarknaden från 21,62 % till 23,14 %, vilket gör att KABE åter är marknadsledare – 3,46 procentenheter före tvåan.

Registreringar Husvagnar i Sverige 2009






Royal

BE


Alltid stegar löve

KABE



ALLTID STEGET FÖRE

– inte bara en slogan

Skaparkraft och innovationer står som milstolpar, var man än bläddrar i KABEs historiebok. "Alltid steget före", som KABE säger, handlar självklart om att vara före konkurrenterna och kraven från kunderna. Men framför allt handlar det om att vara före sin tid. Det gäller att vara nyfiken på strömningar och trender i hela samhället ...

Att göra annorlunda kan alla. Men att våga och ta det där steget som tar utvecklingen framåt, handlar om entreprenörskap i sin ädlaste form. När det gäller KABE har företaget ibland tagit ett för långt steg, lite för tidigt, men på det viset har man banat väg för det som komma skall. En marknadsledare behöver inte bara vara störst, utan även först.

1958

Första husvagnen

Kurt Blomqvist bygger en husvagn inför familjens semesterresa. Vagnen säljs till en granne, och Kurt får raskt bygga en ny som "nästan" blir färdig till semestern. Till hösten beviljas Kurt ett lån på 5 000 kronor, och börjar bygga sin första "serietillverkade" husvagn – Komet 250 – som något år senare får en "storebror" i Komet 280.

1968

Nya material och lösningar

Mottot för KABE blir "Alltid steget före". Tjock isolering, dubbel-fönster, termostatreglerad värme och rostfri diskbänk med inbyggd spis är några detaljer som visar att KABE redan nu leder utvecklingen. På våren presenterar KABE en "husvagnsbåt", och den PR-sinnade Kurt ser till att den hamnar i åtskilliga tidningar.

1974

Vattenburen centralvärme

Som första husvagnstillverkare förser KABE sina vagnar med backljus. Minsta modellen, Rubin, får dörr med fönster – något som idag främst ses på exklusiva husbilar. Truma-pannan ersätts med vatten-

buren centralvärme från Alde, och vagnarna får som standard ett kylskåp som kan drivas på både gasol och 220 V. Årsproduktionen överstiger för första gången 1 000 vagnar.

1983

Första husbilen

KABE introduceras på Stockholms fondbörs. Man specialiserar sig allt mer på lite större husvagnar, och lanserar en helt ny modellserie med namnet XL. Företagets första egenkonstruerade husbil, framtagen i samarbete med Volvo, presenteras. Baserad på Renault Master, får den namnet Travel Master. Till skillnad från konkurrenterna är bilen konstruerad för året-runt-bruk – precis som husvagnarna. Utvecklingsavdelningen byggs ut, och kompletteras med bland annat en klimatkammare.

1992

Flexlinesystemet introduceras

Flexline-systemet introduceras, som allt sedan dess varit ett av KABEs kännetecken. Vidare tar KABE ytterligare ett stort steg för att minimera risken för fuktskador i vagnarna. Innerväggarna och golvet kanter är klädda med en textiltäp som kan "andas", så att eventuell kondensfukt ventileras ut.

2006

"Toyota"-modellen

Produktionen i husvagnsfabriken läggs om radikalt och en motoriserad lina flyttar vagnarna från station till station i tillverkningshallen.



Husbilarna byggs inifrån och ut och inredningen står färdigmonterad bredvid linan.



Den 102 meter långa motoriserade linan rymmer 10 bilar och hastigheten bestäms utifrån efterfrågan.



Alltid steget före

KABE

▣ 2010

En av Europas modernaste husvagns- och husbilsfabriker

bygger på japansk filosofi och svenskt förnuft

För drygt fyra år sedan moderniserades KABEs husvagnstillverkning. "Lean production", "5 S" och "Toyota-modellen" var ledorden den gången, men den mest synliga förändringen var att husvagnarna flyttades automatiskt genom fabriken.

Sedan några år har KABE med stor framgång arbetat med "Toyota"-modellen i husvagnsfabriken. Till sin hjälp anlätade KABE konsultbolaget JMAC Sc (Japan Management Association Consultants Scandinavia) och resultatet blev ett system baserat på lean-principer.

Nu har det nya arbetssättet även implementerats i husbilsfabriken. Detta för att möta framtidens konkurrens, kundernas önskemål och KABEs egna högt ställda ambitioner. I julhelgen installerades nämligen en motordriven produktionslina, som drar fram bilarna mellan de olika arbetsstationerna, i fabriken.

– Det här handlar först och främst om att ytterligare kunna öka flexibiliteten och kvaliteten. Men både fabriken och personalen ska också vara redo att öka produktionstakten. Vi ser en stor framtidspotential i husbilarna, säger Göran Ljungquist, teknisk chef hos KABE.

Det första steget som gjordes var ett 5S-arbete som handlar om att systematiskt skapa goda vanor genom att sortera, organisera, rengöra, standardisera och motivera. Nästa steg har varit att införa visuell- och daglig styrning i produktionen, kallat KIVP.

– Satsningen handlar om att skapa utrymme för alla att påverka byggandet i varje moment, från konstruktörernas ritningar till hur man faktiskt drar i varje skruv.

– Med enkla rutiner fångar vi upp de arbetsmoment som kan förbättras, säger Göran och visar en av de stationer där operatörer och arbetsledare samlas, följer upp och styr vardagens arbetsuppgifter.

Lean produktion

Den ombyggnation som nu gjorts i husbilsfabriken är egentligen bara ett sista steg i ett helt nytt sätt att tänka produktion, som påverkat allt från konstruktion, lager och inköp med mera.

– Det kallas Lean produktion och är efter japansk förebild, där man kommit otroligt långt med den här filosofin, framförallt inom bilindustrin där man ligger i framkant när det gäller att bygga personbilar, förklarar Göran.

– För att långsiktigt vara konkurrenskraftiga i kvalitet och pris, måste vi göra ständiga förbättringar och bli effektivare.

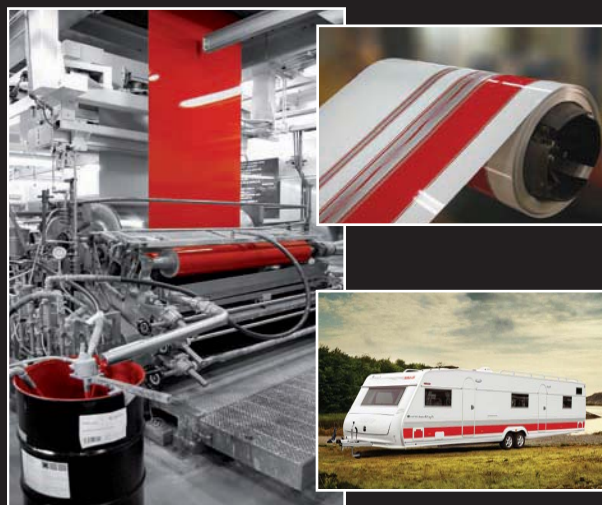
– Men lean-tänkandet gör det också enklare att införa nya modeller i programmet utan störande ställtider. Och vi kan möta svängningar i efterfrågan, med väldigt små omställningar.

– Målet inför 2010 är att öka vår tillverkningskapacitet av husbilar. Nu kan vi både bromsa och gasa planerat i produktionen. Flödet ökar eller minskar kring linan som går fortare eller långsammare, beroende på efterfrågan, förklarar Göran.

– Vi har haft kraften att göra denna förändring, och byggt ett system som passar våra produkter och vår erkända byggskicklighet. Det är en stor process som tar lång tid, men jag är stolt över att vi har kommit så här långt, säger Göran till sist.

QUALITY ON TOP

INNOVATIVE SURFACES IN PRE-COATED COIL



 **Euramax**

Standard coil - Wide coil - Decor - Embossing - Sheet

WWW.EURAMAX.EU



RECTICEL
The passion for comfort

En produkt - Miljoner möjligheter

Gör som KABE -
Samarbeta med Europas
största producent av
komfortprodukter.

Vi har det du söker !



Recticel AB
Box 507
332 28 Gislaved
0371-84500
www.recticel.se

HUSVAGNSTIDER - NYHETER FRÅN TURTLE !



TURTLE CARAVAN WASH & SHINE

Ett mycket högkoncentrerat rengöringsmedel med Carnaubavax. Utvecklat i samarbete med ledande tillverkare av husvagnar och husbilar. Skonsamt mot akrylfönster och tätningar. Godkänt av Kemikaliesvepet. Svanenmärkt. Finns i 4 olika förpackningar.

- T05-88 1 liter
- T05-89 5 liter
- T05-90 25 liter
- T05-91 208 liter



TURTLE CARAVAN WAX

Ett tunnflytande hårdvax för husvagnar. Kan användas på alla typer av lacker och plaster. Lämnar inga vita rester på skrovliga och ojämna ytor.
T05-40 0,5 liter



KAMA
FRITID

Besök vår hemsida www.kamafritid.se

2010



Första roboten på KABE-fabriken

Även tillverkningen i husvagnsfabriken har moderniserats ytterligare. Senaste nytillskottet i fabriken är en industrirobot.

– Vi kallar henne Astrid, säger Staffan Ivarsson som är förman för avdelningen – och hennes första arbetsuppgifter har blivit att fräsa ut spåren för golvvärmeledningarna i isoleringsmaterialet och spåren för de längsgående förstärkningsreglarna samt kapa skivorna i rätt längd.

– Tack vare Astrid har vi inte längre några stora lager av färdigfrästa isolerings-skivor, säger Staffan Ivarsson. Golvisoleringen består ju av flera skivor, och med Astrids hjälp kan vi fräsa skivorna på ett mer rationellt sätt än tidigare.

I framtiden kommer Astrid att få fler arbetsuppgifter, och förmodligen kommer hon att få några "kompisar" på fabriksgolvet. Och inte helt oväntat kommer nästa robot att heta något som börjar på "B"...



En av Astrids första arbetsuppgifter har blivit att fräsa ut spåren för de fyra golvvärmeledningarna i isoleringsmaterialet.



ECOPRIM – Isoleringen som även skyddar mot fukt!

www.paroc.se

PAROC
Insulate for life

Tarkett

KABE VALDE ETT
MÖNSTRAT PLASTGOLV
FRÅN TARKETT.

Därför åker vi KABE

– 6 nöjda Kabeägare får svara på följande frågor



Åsa och Jerker Berglind, Västerås, KABE Ametist

1. Vi har haft husvagn sedan 1993, så när vi för något år sedan skulle byta vagn visste vi vilken planlösning som passade oss. Vi tittade både på det fabrikat vi hade tidigare och på KABE, och tyckte helt enkelt att KABE var den bättre vagnen av de två.

2. Att den är så välutrustad redan från början, och att tekniken håller så hög klass. Och golvärmen är mycket bättre än i den vagn vi hade tidigare.

3. När vi en skön vinterdag umgås med släktingar i vagnen och spelar sällskapsspel. Åtta personer får vi plats, utan att det är obekvämt trångt!



Sten Schelin och Karin Höglund, Eskilstuna, KABE Smaragd XL

1. Jag har arbetat med husvagnar tidigare, och hjälpt många husvagnsägare som haft problem med sina vagnar, så därför vill jag ha en vagn som är problemfri. Det är förresten den 7:e KABE-vagnen jag äger ...

2. Att den är så rejält byggd, och att den har "allt" redan från fabrik. Värmen och ventilationen är fantastisk, utan kalldrag, och golvärmen uppskattar vi verkligen. Dessutom tycker jag att KABEs vagnar är mycket lättdragna och följsamma.

3. Första semesterresan med sambon Karin, som inte hade någon tidigare husvagnserfarenhet, gick till Öland där vi hade en underbar tid. Lika varm och skön som jag visste att en KABE var vintertid, lika sval och behaglig var den under varma sommarkvällar. Och Karin blev helt "såld" på husvagnslivet!



Mats och Britt-Marie Tengvall, Knivsta, KABE Royal 780 TDL

1. Kvaliteten, som vi tycker är högre än i någon annan husvagn. Eftersom vi haft vagn av annat fabrikat, vet vi också att KABE är oslagbar som vintervagn. Dessutom ger den textilliknande tapeten ett varmt och ombonat intryck.

2. Vi uppskattar planlösningen, att vagnen känns så rymlig och luftig inuti. Dessutom är vagnen gediget byggd in i minsta detalj, som till exempel luckan till gasolkofferten som är stabilare än på de flesta andra vagnar. Till och med gardinerna andas kvalitet!

3. En gång när vi var på väg till Dalsland och stannade i Karlskoga för att köpa korv. Britt-Marie skulle handla, medan jag skulle vända ekipaget. Problemet var bara, att det stod en lastbil i vägen, så jag fick koppla loss vagnen och vända den för hand. Att baxa runt en boggivagn på sträv asfalt, är inte det enklaste ...



1. Varför valde du KABE?
2. Vad gillar du mest med din KABE?
3. Vilket är ditt starkaste KABE-minne?



**Lars och Christina Hollsén, Västerås,
KABE Royal 560 XL**

1. Vi har haft KABE tidigare och varit mycket nöjda, så vi har förblivit märket troget. Dessutom finns det många modeller att välja mellan, så det är lätt att hitta en vagn som passar, och inredningen tycker vi är mysig.

2. Inredningen och sovkomforten! I en KABE ligger man verkligen skönt, tack vare de tjocka dynorna.

3. Vi har gjort så många fantastiska resor med våra KABE-vagnar, inte minst i Norge, så det är svårt att peka ut någon enskild. Men Trollstigen var en fantastisk upplevelse!



**Lena och Filip Hållås, Eskilstuna,
KABE Royal 780 TDL**

1. "Det behöver inte vara en KABE", sa vi till oss själva när det var dags att byta bort får förra KABE-vagn. Men efter att ha jämfört flera olika fabrikat stod det klart för oss att det inte finns någon vagn som går upp mot en KABE!

2. Vagnen har ju nästan allt! Vi har det bättre i husvagnen än i vår lägenhet, så under sommarhalvåret bor vi mesta tiden i vagnen. Dessutom hade vi möjlighet att komma med en del specialönskemål när vi beställde vår vagn.

3. När vi tappade den några veckor gamla vagnen. Vi hade just startat vår resa mot Italien, när vi såg en halv miljon kronor komma rullande förbi oss och stanna mot ett träd! När chocken lagt sig, kunde vi fortsätta resan, även om vi fick göra några provisoriska reparationer. Nu är vagnen reparerad av proffs, och i skick som ny!



**May och Kenneth Stenqvist,
Ludvika, KABE Royal 590 XL**

1. Det här är vår tredje KABE. Har man en gång ägt en KABE, finns det inget annat alternativ!

2. Isoleringen och värmen – och framför allt golvvärmen.

3. En bekant köpte en KABE strax före oss, och vi var ute en helg tillsammans. Vi undrade varför han fyllde på vattentanken hela tiden. Så småningom visade det sig, att det var en avtappningskran vid varmvattenberedaren som han hade glömt att stänga!





Husvagnsliv träffar:

Øystein Rølvåg

Att hitta entusiastiska KABE-ägare, är inte något större problem. Gemensamt för de flesta KABE-ägare är ju, att de gläds över sina vagnar på ett helt annat sätt än vad "vanliga" campare gör. Frågan är ändå, om inte den entusiasm som Øystein Rølvåg visar är helt unik – till och med i KABE-sammanhang!

Han är 43 år, gift med Marianne som är 46 och tillsammans har de 21-åriga dottern Ina. Uppväxt på Dønna, en ö utanför Sandnessjøen, tillsammans med mor och far och sex syskon, var framtidsplanen att bli fiskare. En motorcykelolycka hösten 1981, som gjorde honom lam i bägge benen och förvisad till ett liv i rullstol, satte stopp för detta.

Livet i rullstol gjorde det inte helt lätt att hitta någon fritidsaktivitet som hela familjen kunde ägna sig åt året runt. Fotboll, skidåkning och båtliv kunde ju inte komma ifråga, men kanske husvagn ...

Ändå väcktes campingintresset av en tillfällighet. 1989 tittade man in hos en bekant för en pratstund, och denne stod just då och tvättade sin husvagn. Det visade sig att vagnen var till salu, och innan man visste ordet av var familjen Rølvåg ägare till sin första husvagn – och livet som campare hade tagit sin början.

Vagnen var en Dethleffs Nomad 520 Rally från 1972, som kom till flitig användning. Vintercamping provade man också på, och familjen blev helt såld på campinglivet.

Den första husvagnen behöll man till 1992, då arbetsmässiga förändringar gjorde att man var tvungna att ta en paus från campinglivet.

Inspirerad av svensk

Det var under denna paus som intresset för KABE vaknade – och detta tack vare en svensk som var på fisketur i Saltstraumen. Denne svensk hade det som familjen Rølvåg då tyckte var världens finaste vagn, en KABE Safir, och från den dagen stod det klart att familjens nästa husvagn skulle bli en KABE.

Våren 1997 köptes nästa vagn. Detta var i maj månad, och när man såg en annons om att en handlare i Mo i Rana hade en nyöppnad butik var man inte sena att ge sig iväg dit.

Väl framme i Mo i Rana möttes de av sin drömvagn. Den var "skitläcker", men hade ett pris som var tre gånger så högt som man hade budgeterat. En representant för en lokal bank fanns emellertid på plats, och snabbt hade han ordnat ett lån på 180 000 kronor – och familjen var ägare till en KABE!

Fabriksbesök med följder

Våren 1999 gjorde Rølvågs ett besök på KABE-fabriken, och upplevelsen av ett se så många KABE-vagnar på rad blev ett oförglömligt



”Även om man åker omkring med en vagn som kostar flera hundra tusen kronor, så kan man ju inte sticka under stol med att det är med husvagnar som med bilar, båtar och motorcyklar – man blir mer och mer kräsen, och önskar sig det optimala.”

minne. Senare samma vår presenterade KABE en ny modell – Diamant GXL – och därmed blev det dags för Rølvågs att byta vagn.

Året därpå var det åter dags för fabriksbesök, och nu hade familjen Rølvåg bestämt sig för att ”bli kung på campingplatsen” genom att köpa en Royal 780 GXL. Den här gången hade man vänt sig till en ny återförsäljare på Tverlandet.

– Vi blev mottagna som kungar, berättar Øistein. Och det kanske inte var så konstigt, med tanke på att det var en Royal vi köpte!

2003 var det dags för vagnbyte igen, och den här gången föll valet på en Royal 780 TDL med stort badrum – något som avundsjuka campare brukar kalla ”världens dyraste”.

2006 presenterades så Hacienda 880, och en sådan ”måste” bara Rølvågs ha ...

Dagens vagn

2009 gick färden åter till Tenhult – denna gång för att hämta familjens sjunde KABE-vagn, som blev en Royal Hacienda 880 TDL byggd enligt familjen Rølvågs önskemål. Bland annat var väggen till hygienavdelningen flyttad 30 cm framåt i vagnen, så att hygienavdelningen blev på nästan 4 kvadratmeter – närmast ”gigantiskt” i husvagnsammanhang. Utrustningsmässigt har vagnen ”allt”, utöver det som är standard i en Royal: Mikrovågsugn, fjärrstyrd ytterbelysning, parabolantenn, tre tv-apparater, tre utvändiga gasoluttag och fjärrstyrningen KABE Guard är bara några exempel.

Hacienda 880 är ju egentligen en vagn som är avsedd för ett mera stationärt bruk, så Øisteins entusiasm understryks av att familjen under sommarhalvåret använder den som ”resevagn”.

Drömvagn

Familjen Rølvåg har alltså förverkligat det som många drömmer om, när det gäller husvagnar. Men vi dristar oss ändå till att fråga Øistein om han har någon personlig drömvagn. Han drar lite på svaret, men så kommer det:

– Även om man åker omkring med en vagn som kostar flera hundra tusen kronor, så kan man ju inte sticka under stol med att det är med husvagnar som med bilar, båtar och motorcyklar – man blir mer och mer kräsen, och önskar sig det optimala. Om han själv skulle beskriva sin drömvagn, så skulle det bli en KABE Royal Hacienda 1000 med all utrustning som bara tänkas kan.

– Den får gärna ha en dörr på vardera sidan, så att man kan ha ett ”spikertelt” på den ena sidan och ett Penta-tält på den andra. Och när sommaren kommer, och man är på resande fot, sätter man fast en markis på vardera sidan – en för bilen och en för skorna.

Campingminnen

Genom åren har det blivit många fantastiska campingsemestrar med många fina minnen. Framför allt är det nog resorna genom Sverige ner till Danmark, som man minns bäst. Då är det flera ekipage som åker tillsammans, vilket leder till mycken social samvaro både dag- och kvällstid. På tal om resor, vill Øistein varna för att hundraprocentigt lita på navigatören när man har husvagn på kroken:

– Sommaren 2007, åkte vi till Kvinesdal. Resan dit gick bra, men hemresan blev lite komisk. Starten gick på förmiddagen, och vi hade lagt in Gjøvik som dagens slutmål. ”Navigatören i burken” kunde ju inte veta att det fanns en tung husvagn bakom bilen, utan ledde in oss på smala vägar där vi endast mötte några enstaka bilar – men inga husbilar eller husvagnsekipage. Orsaken stod ganska snart klar. Det var inte helt lätt att manövrera ett 16 meter långt ekipage runt kurvorna, skrattar Øistein, och det var säker många som undrade vad det var för galningar som hade gett sig in på detta. Men fram kom vi till slut ...

KABE-klubb

Øisteins entusiasm över KABE gjorde, att han snart började undersöka möjligheten att starta en KABE-klubb i Norge. Sedan 1999 hade han nämligen varit medlem i KABE-klubbar i både Sverige och Danmark. Våren 2008 tog han mod till sig och kontaktade Klas Nilsson på KABE för att dryfta idén, eftersom han visste att det fanns fler KABE-entusiaster i Norge. Den första träffen ägde rum på Saltstraumen Camping våren 2009. Idag har klubben en egen domän på internet (www.KABEclub.no), och man har ett bra samarbete med Bodø Caravan AS, där man också deltar på mässor både vår och höst.

I nuläget har klubben cirka 80 medlemmar, men man räknar med ett nytillskott efter vårens mässa. Medlemsavgiften är blott 150 kronor det första året, och därefter 100 kronor per år. I år är det planerat att mässan i Tverlandet ska äga rum den 22:a till 24:e april. Klubben planerar också en resa till Tenhult och KABE-fabriken, och då hoppas man få med sig mellan 40 och 50 familjer.

Är du också en äkta KABE-entusiast, eller känner du någon. Skicka gärna förslag på någon där du tycker att Husvagnsliv borde göra ett hemma-hos-reportage. Skicka ditt förslag till: ilove@kabe.se



Royal 560 LXL

LXL – en stor succé!

Husbilsinspirerad planlösning slog an hos husvagnsköparna.



– Inte kunde vi tro att Royal 560 LXL med vinklesoffa skulle bli en sådan succé, när vi introducerade den på Elmia-mässan i höstas. Det säger Johan Skogeryd som är försäljningsansvarig på KABE.

Men när man kliver in i vagnen, och direkt möts av det luftiga vardagsrummet med sin generöst inbjudande vinklesoffa, förstår man att vagnen slagit an hos husvagnsköparna.

Det här är vagnen för det paret som vill ha en tv-hörna lika bekväm som den där hemma, och där man kan umgås med några goda vänner.

Tv:n har nämligen, precis som hemma hos många av oss, sin plats på en rymlig bänk med plats för både satellitmottagare och dvd- eller blue ray-spelare. Detta betyder också att det finns plats för en betydligt större tv än vad som är vanligt i husvagnssammanhang. Med tanke på betraktningavståndet, torde dock en 40-tummare vara den största praktiskt användbara storleken. Soffgruppen är bäddbar på sedvanligt vis – det här är ju, som vi redan nämnt, en vagn

för en eller två – men att ta med sig en övernattningsgäst går alldeles utmärkt.

Gott om plats är det också i köksavdelningen, där vinkelköket är hämtat ur exklusiva Travel Master 880. Fyrlårig bänkspis med ugn är givetvis standard, och kylskåpet med separat frysack är på hela 190 liter.

Längst bak finns sov- och hygienavdelningarna, och ett draperi avskiljer dessa från kök och vardagsrum. Hela den bakre delen är gemensam med övriga XL-modeller från KABE – alltså dubbelsäng eller bäddbar dinett längs vänster sida och rymligt hörntvättrum i det bakre högra hörnet.

Vårt intryck av Royal 560 LXL är, att det är en utmärkt vagn för upp till två personer, som vill njuta av generösa utrymmen utan att behöva åka omkring med en överdrivet stor vagn. Som alla andra Royal-modeller, är den dessutom synnerligen välutrustad redan i sitt grundutförande!

ROYAL-STANDARD

Royal-modellerna är välutrustade redan i sitt grundutförande:

Cityvattenanslutning
Utvändigt duschuttag med både varm- och kallvatten
Heki 2 öppningsbart takfönster
Mediacenter med CD/DVD
AGS II Pro golvvärmsystem
Stor kyl/frys 190 l
Stor 4-lårig spis med ugn och grill
Ljuslister mot tak
Ljuslistsats i fönster fram
Dimmer på ljusramp över framgrupp
Belysning i elbox

LXL GÅR ATT BESTÄLLA

Den populära vinklesoffan kan, mot specialorder, även fås i flera andra KABE-modeller.

“NÄR MAN KLIVER IN I VAGNEN OCH DIREKT MÖTS AV DET LUFTIGA VARDAGSRUMMET MED SIN GENERÖST INBJUDANDE VINKLESOFFA, FÖRSTÅR MAN ATT VAGNEN SLAGIT AN HOS HUSVAGNSKÖPARNA.”





Royal 720 GLE

Mer kungligt från **KABE**

Royal-serien utökas nu med hela 14 planlösningar
– detta tack vare Royal 720 GLE och Flexline-systemet.

– Allt fler av våra kunder vill ha högsta möjliga komfort, säger KABEs vd Alf Ekström. Och jag förstår dem, för tillbringas man mycket tid i sin husvagn vill man ju ha det lika bekvämt som hemma.

– Samtidigt, fortsätter han, är det många som har efterfrågat en lite mindre Royal-vagn med Flexline-systemets möjligheter att välja den planlösning som passar de egna behoven allra bäst.

För att möta dessa kunders önskemål har KABE därför, under löpande modellår, introducerat en Royal-version av omtyckta Diamant GLE.

– Sådana anpassningar av produktionen är för oss tämligen enkla att göra, förklarar Alf. Framför allt tack vare det modultänkande som vi började utveckla redan för fyrtio år sedan.

Planlösningmässigt är det inga skillnader mellan nya Royal 720 GLE och motsvarande Diamant-vagnar. Detta betyder att köparen kan välja mellan hela 14(!) olika inredningar i vagnens bakre del.

I den omfattande Royal-utrustningen ingår bland annat 4-lågig bänkspis med ugn, extra stort kylskåp, det avancerade golvvärme-systemet AGS II Pro, cityvattenanslutning, utvändigt dusch, media-center och stort takfönster.

NYA ROYAL 720 GLE

Totallängd:	820 cm
Karosslängd:	724 cm
Karosslängd invändigt:	645 cm
Höjd invändigt:	196 cm
Bredd invändigt:	235 cm
Bostadsyta:	15,2 m ²
Sovplats fram:	225x177/168 cm
A-mått förtält:	A1100

ROYAL-STANDARD

Cityvattenanslutning
Utvändigt duschuttag med varm- och kallvatten
Heki 2 öppningsbart takfönster
Mediacenter med CD/DVD
AGS II Pro golvvärme-system
Stor kyl/frys 190 l
Stor 4-lågig spis med ugn och grill
Ljuslister mot tak och ljuslistsats i fönster fram
Dimmer på ljusramp över framgrupp
Belysning i elbox



740 LB – vinner även i längden

KABE har gasat på rejält i modellprogrammet 2010, som nu är bredare än någonsin. 700-serien, som introducerades för ett år sedan, har nu fått en storebror i den något större modellen, kallad KABE Travel Master 740 LB.

Ny för i år är också flaggskeppet KABE Travel Master Royal 880 LT.





Den nya modellen kan enklast beskrivas som en förlängd 700 B – alltså en långbäddshusbil – som fått vinkelkök på vänster sida och en flexibel hygienavdelning. Att bilen utrustats med ett vinkelkök innebär att kylskåpet fått sin plats bredvid köksbänken, i stället för i bänken. Den som så önskar, kan därför beställa sin KABE Travel Master 740 LB med extra stort kylskåp.

Kundsamarbete

KABE Travel Master 740 LB har utvecklats i ett mycket nära samarbete mellan KABEs konstruktörer och kunderna. Allt har gjorts för att maximera golvyta och användning. Exempelvis har tvättrummet, placerat på höger sida, fått generösare mått och rymmer såväl toalett med keramikskål, handfat och utfällbara duschväggar.

I sovavdelningen finns två stycken separata sängar, så kallade långbäddar. Sängarna har extra tjocka spiral madrasser med sex centimeter tjocka bäddmadrasser ovanpå. Huvudgärden är ställbar, så att man ligger skönt och läser i sängen. En praktisk finess är den utdragbara ribbotten som utdragen bildar en extra bred dubbelbädd, kallad Grand Lit – perfekt för den som har med barn eller barnbarnen på resan!

Även Royal

Nytt är också att nya 740 LB – liksom alla bilar i 700-serien – kan fås i Royal-utförande. I Royal-paketet ingår specialdesignad silverfärgad dekor på långsidor, bakgavel och hytt samt markis, takfönster (Sky view) och lättmetallfälgar.

NYA ROYAL 740 LB

Fiat 2,3 liters motor 130 hk,
Fiat specialchassi 40 heavy

Mått:

Invändig längd, bodel:	4900 mm
Invändig bredd:	2235 mm
Invändig höjd:	1960 mm
Totallängd:	7428 mm
Totalbredd:	2350 mm
Totalhöjd:	2800 mm
Totalvikt:	4000 kg
Tjänstevikt:	3140 kg
Antal bältade platser:	4
Antal sovplatser:	2-4
Körkortsbehörighet:	B

”BEKVÄMA KABE TRAVEL MASTER 740 LB RIKTAR SIG TILL PARET SOM ”VUXIT IFRÅN BARNEN”. DEN HAR TVÅ SEPARATA LÅNGBÄDDAR OCH VINKELKÖK – EN KOMBINATION SOM MÅNGA KUNDER EFTERFRÅGAR MEN SOM INTE ÄR DET LÄTTASTE ATT RYMMA. MEN KABE HAR LYCKATS.”



Från båt till husbil

Köpet av den första husbilen blev ett lyft i dubbel bemärkelse för det reslystna paret från Sala. För några år sedan lyfte deras semesterdrömmar från vattnet upp på vägen. **Bytet från båt till husbil innebär en större frihet att ge sig av hemifrån på upptäcktsfärd precis när som helst.** Oavsett väder och vind, oavsett årstid. Man kan undra hur de klarade sig från svår reseabstinens tidigare, deras nya KABE Travel Master har redan rullat mer än 3 000 mil på mindre än ett år.



Bytet från båt till husbil innebär en större frihet att ge sig av hemifrån på upptäcktsfärd precis när som helst konstaterar Bosse och Barbro Lövedahl.



Vi ville ha en bättre husbil, säger Barbro. En som vi kunde använda året runt! Självklart föll valet på en Travel Master.



Det är få förnunnat att ha en privat liten sjö i skogen, dit man kan åka med sin husbil närhelst andan faller på. Men Bosse och Barbro Lövedahl, strax utanför Sala, har den förmånen.

Minst en långresa varje år blir det också, och en hel del kortare turer runt om i landet – gärna till Dalarna eller ännu längre norrut. När vi når dem på telefon en mörk decemberdag sitter de i bilen och tittar på Nobelfesten, någonstans utanför Dalahusby. I april förra året hämtade de ut sin andra Travel Master, självklart med luftfjädring. Nästan 3000 mil har det som sagt blivit hittills. Och den kommer uppleva både snöstorm och steksommar framöver, var så säker.

Från båt till bil

– Tidigare hade vi en stor segelbåt liggande i Västerås, berättar Barbro. Så en gång när vi var på väg till båten tittade vi in hos en husbilshandlare och hämtade några kataloger.

– Vi bläddrade i katalogerna och drömde, flikar Bosse in. Och när vi några veckor senare råkade ut för inbrott i båten bestämde vi oss: Nu ska det bli husbil.

Inbrottskadorna reparerades, båten såldes snabbt och en bättre begagnad importhusbil blev Bosses och Barbros första rullande hem.

– Den första resan till Kiruna och Narvik gav mersmak, fortsätter Bo.

Ville ha bättre

– Men vi ville ha en bättre husbil, säger Barbro. En som vi kunde använda året runt!

Självklart föll valet på en Travel Master, och eftersom Bosse har många års erfarenhet av lastbilar – han har haft eget företag i grusbranschen – beställde de en bil med luftfjädring.

– Det är många år sedan luften konkurrerade ut stålet som fjädring på lastbilar, förklarar Bosse.

Och det är inte bara kör- och åkkomforten som Bosse lovordar, när vi börjar prata om luftfjädring:

– Det är ju väldigt praktiskt när man ska ställa bilen ”i våg” också.

Drygt 9 000 mil hann Bosse och Barbro avverka med sin första KABE Travel Master, innan det i våras var dags att ersätta den med en nyare.

– Problemet var att det inte fanns någon luftfjädring framtagen till det nya Fiat-chassiet när vi beställde bilen, säger Bosse, så vi fick vänta nästan lika länge som en elefant.

En elefanthona är dräktig i 22 månader, och Bosse och Barbro fick vänta i 19 månader på sin nya bil.

– Men det var värt varenda minut, avslutar Bosse. För vi skulle aldrig kunna tänka oss en husbil utan luftfjädring.


Skottland

Den nya bilen har bland annat varit i Skottland där ett besök på det kända whiskey-distilleriet Glenfiddich var en av höjdpunkterna.

– Tyvärr kunde jag inte provsmaka på den guidade turen, som de andra gjorde, eftersom jag skulle köra husbilen därifrån. Att köra vänstertrafik kräver all uppmärksamhet, då vågade jag inte ens läppja på malten. Men en av guiderna stack till mig en liten flaska att ta med hem till kvällen, berättar Bosse med glimten i rösten.

Berg och dalar

En hel del kortare och längre turer upp i Dalarna har det blivit den här vintern, men någon snöstorm har de inte varit ute för ännu, som med den gamla bilen. Vinterbilden här intill är tagen i Klotten mellan Kopparberg och Fagersta dagen efter ett övernattat snöoväder med den gamla bilen. Men de vet att den nya klarar det också, utan problem.



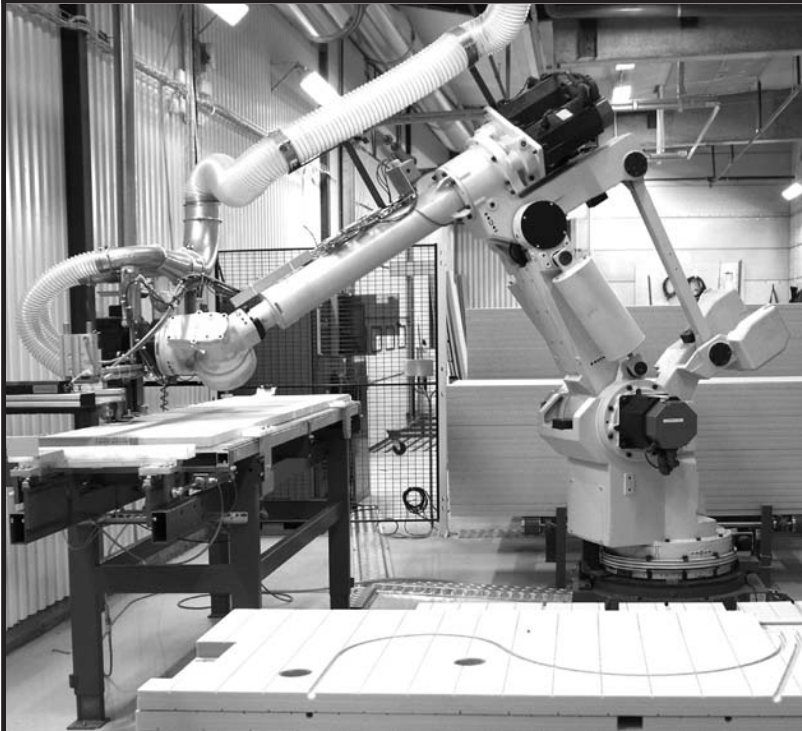
**Hej! Kom in och prata
med dina vänner, berätta om din
campingsommar, ge och få smarta
restips, titta på dina och andras
bilder, gå med i en campingklubb!
Vi ses på camping.se/plus**



Har du upptäckt camping.se/plus, forumet för campare, av campare och om campare? Här kan du dela med dig av dina upplevelser och erfarenheter, bjuda på egna tips och tricks eller kanske slänga ut en fråga om camping som du alltid har undrat över. Välkommen in!



**SCR**
ETT FRIARE LIV



ÄR LÅNG TILL VÄXTEN	ÖER DIG KABE	HÅLSAR PÅ	TILLHÖR FAMILJEN KRÄK- FÄGLAR	NÅGOT UNDER- LIG	SKÄN- KER								
DÖLJER NIAN					KISTA								
ÄR JU DE FLESTA VÄGAR			BESVÄR	FLYTTA PÅ									
TÄLIGT TYG	↓												
KLÄTTER- KRABAT													
SOM EN BÄRM- HÄRTIG SAMARIT				STAT SÖDER OM SI- CLILIEN	HÅLLER EJ SAMS								
HÖRS IGEN	FILM- TUFFING HADE KRAFT												
RELIGION RISKERA PENGAR		VILL INGEN GOTT	METALL- TRÄD FJÄLL- TOPPAR										
					PANN- BAND								
VÄLDIG	ÄR NYTTIGA DRYCK- ER	SNIFFA	MAGO- VÄSEN	HÅLLER BRALLOR UPPE	VÄLJA FRAM	ÖER FÄR	VARIT UTAN BE- HAGLIGA	HAR FÄTT SIR I TITELN					
VIKTIG ORT I SMÅLAND FÖR KABE					INTE SOM ANDRA					HERRAR	SJUNKA NER	PLATS FÖR DÖRRENS TRÖSKEL	
			VANLIG FODA OBE- BODD		BRUKAR DE SOM RÄKNAR VERKLIG			DA GÆDIGEN GRÄNS					
SÄNDE RADION I FÖRR						ONKEL I USA			HYLLADE RÄGGIGT DJUR				
LÄGGA UNDAN VISADE GOD MIN	WATTEN- GUDINNA DUNKELT			KORT FÖR TON	EJ VÄRAT BILDAR KOANDE			BAK- PLATS FART- FYLLD			FÖLJER VI I FJÄLLEN OM EN STUND		
		GRIS- HANNEN				DRAR RES- ANDE				REN- SKÖTARE TA EN PAUS			
BLYG BLOMMA PRATAR STRUNT				SLUT- PUNKT FÄN- STIRRAR		BÖR KAN- SKE SÄR GAMLA KUFAR		ANTAL GO- DA TING BILDAR TENNISSET			STÅ UT	UTE- SLUT- ANDE	
				AVGÖR- ANDE GÄRDNER, FILMSTÄR				GAMMAL OCH FIN DROG					
KALLAS DE SOM LEVER SOLO					JÄTTE I HAVET			LÄN I DAN- MARK			EJDER- HONA		
HÄNDA			ÄR VI ALLA I BÖRJAN TON TVÅ										
KAN VISA BITSKT UT- SEENDE					UNDER- HÅLLA			STRÖM- VIRVEL			KAN TA LÄGA TONER		

© SVENSKA KORSORD AB

Vinn priser från KAMA Fritid!

Lös korsordet och skicka det till oss senast den 6 april 2010, så är du med i utlottningen av fina priser från KAMA Fritid!

Adressen är:

KABE Husvagnar
Box 14

560 27 Tenhult

Märk kuvertet med "Korsord"

Namn

Adress

Telefon.....



Med husvagnen till Grekland:

Vakna i egen säng på väg mot äventyret!

Grekland. Ingen annanstans är havet så blått, husen så vita och oliverna så blanka och välsmakande. Ja, det var i alla fall så jag mindes det. Vi hade inte varit i Grekland på 30 år. Ända sedan första barnet föddes var det campingsemester som gällde för oss. Först med tält, sedan en rad barnrika somrar i vår första begagnade husvagn och nu som medelålders par med full KABE-komfort.

RESEBERÄTTELSE AV CARINA LUNDEHOLM

Vi bestämde oss för att ta färjan mellan Ancona i Italien och Igoumenitsa, på grekiska fastlandet. Biljetterna bokade vi genom ett svenskt bokningsföretag i Ystad.

I början av juli körde vi raka spåret ner till Italien. Vi hittade en trevlig campingplats norr om Ancona. Det kändes skönt att ligga still några dagar, komma in i semesterlunken, och veta att färjeläget låg mindre än en timme bort.

På avgångsdagen packade vi ihop oss i god tid. Det var inga svårigheter att hitta till hamnen, och vi vinkades in i en ostrukturerad samling av väntande fordon. Men var vi verkligen i rätt kö? Vi var vana vid de välorganiserade färjeköerna i Danmark och Tyskland, där visste man exakt vilken båt man kunde förvänta sig att köra ombord på. Tänk om vi hamnade i Albanien?

Det visade sig att alla runtomkring också skulle till Grekland. Om man gick till färjekontoret med sitt bokningsbevis så fick man biljett och en papperslapp att lägga på vindrutan där det stod "Igoumenitsa" eller "Patras". Ordning och reda alltså. Vi hade inte behövt oroa oss.

Så småningom kom färjan och vi fick köra ombord. Alla campingkipage visades till ett bildäck, som fungerade som en flytande campingplats med elanslutningar och duschmöjligheter. Gasolen fick inte användas, men vi hade tagit med oss en vattenkokare.

När husvagnen var installerad gick vi en runda på båten. Den innehöll soldäck med pool samt barer och restauranger. Incheckningen till hytterna pågick för fullt och det var folk överallt. Vi drog oss tillbaka till vårt campingdäck, dit bara vi campare hade tillträde. Här rädde ett stilla lugn.

Det var trångt mellan husvagnarna och husbilarna, men vi hade haft tur och fått en plats alldeles intill relingen på den halvöppna långsidan. Vi ställde ut ett litet bord och två stolar, dukade fram ost, bröd och Parmaskinka och öppnade en flaska Amaronevin som var särskilt inhandlad för resan.

Där satt vi sedan och såg solen gå ner över Marches mjuka kullar. Till sist försvann den italienska kustlinjen ur sikte och det mörka vattnet omgav oss på alla sidor. Det blev dags att krypa ner i husvagnsbädden och läsa ytterligare ett kapitel i semesterboken. Färjans stora dieselmotorer brummade och snart sov vi sött, vaggade av det Adriatiska havets mjuka böljor.

I olivträdens skugga

I gryningen anade vi Albanien's kust från babords sida. Det återstod fortfarande några timmar innan vi skulle angöra hamnen i Igoumenitsa. Vi åt en långsam frukost i husvagnen, kikade på kartan och fascinerades av känslan att kunna vakna i sin egen säng och samtidigt vara på väg mot nya, spännande semesterupplevelser.

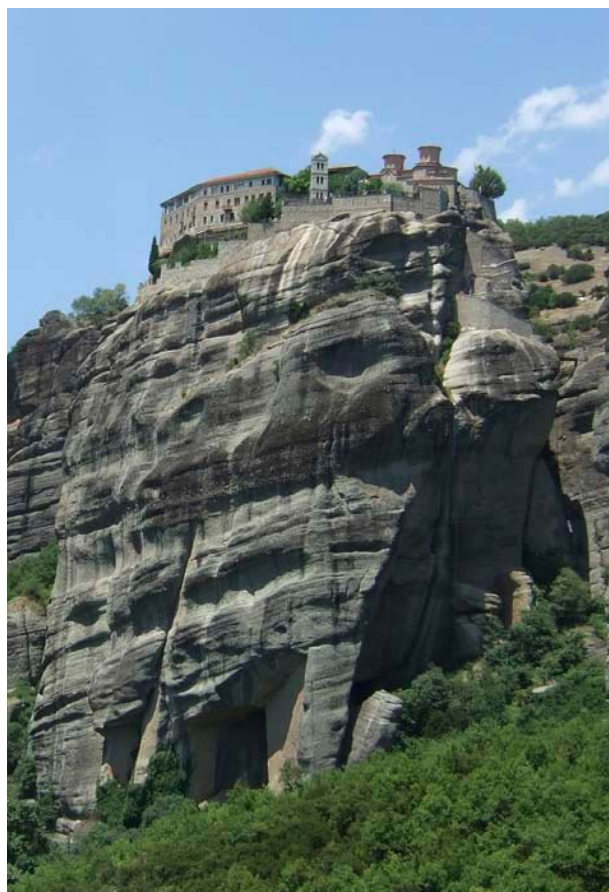
Spänning blev det redan när vi körde av färjan. Det visade sig nämligen att man skulle ut samma väg som man kommit in. Vi tittrade oss omkring och undrade hur i hela friden detta skulle gå till. Bildäcket var fullpackat. Dessutom var det bara knappt hälften av ekipagen som skulle av. Resten skulle vidare till Patras.

Besättningsmännen som viftade och skrek verkade inte se några problem att vända ett stort antal bilar, husvagnar, husbilar och båttrailers helt om, trots att det inte fanns något utrymme alls att vända på. Efter en stunds tumultartat viftande, skrikande, rattsnurrande och däckgnisslande hade vi avancerat så långt att vi stod på tvären av färjan med propellerbladet på en stor, fransk motorbåt fyra millimeter över motorhuvuven på vår Volvo. Om någon plötsligt släppte foten från bromspedalen skulle det vara som att sätta konservöppnaren i en tonfiskburk.

Till sist befann vi oss i alla fall på grekisk mark, med både bil och husvagn i oskadat skick. Där ser man vad man kan åstadkomma med lite målmedvetet vift och skrik.

Campingplatsen, strax utanför Parga, hade vi hittat på nätet.

>



“PÅ KVÄLLARNA VAR STRANDEN NÄSTAN VÅR EGEN OCH VI KUNDE SITTA I DEN VARMA SANDEN MED VÅR GRILL. ”

Hemsidan utlovade en härlig sandstrand och 500-åriga olivträd. Vi var alltså ganska förväntansfulla när vi sakta slingrade oss ner mot havet, på den branta tillfartsvägen.

Redan vid lunchtid hade vi tagit ett första dopp i Joniska havet, som visade sig vara precis så blått som det bara kan vara i Grekland. Vår husvagn stod uppställd på en terrasserad del av campingplatsen med generös utsikt över viken och öarna längre ut. Förtältet behövde vi inte sätta upp. Platsen var behagligt skuggad av ett vasstak och några unga olivträd. På vägen från stranden köpte vi tomat, fetaost, Retsinavin och en påse svarta, blanka oliver i den lilla campingbutiken.

Vi åt vår första lunch i olivträdens skugga och kände oss helt säkra på att det här var en plats där man med lätthet kunde stanna i två veckor. Campingplatsen var synnerligen enkel, men läget och den stillsamma atmosfären var oslagbar.

Trots att vi bodde vid en populär badvik, dit charterturisterna i Parga gärna åkte på utflykt, blev det aldrig trångt. Efter bara några dagar kände vi oss som urinvånare och betraktade de skandinaviska dagsbesökarna som ett pikant inslag i vår vardag. På kvällarna var stranden nästan vår egen och vi kunde sitta i den varma sanden med vår grill och ryggsäcken packad med allt som behövdes för en perfekt avrundning på ytterligare en solflödande semesterdag.

Det finns massor att se och uppleva i Grekland. Bara några mil från vår campingplats fanns flera spännande besöksmål. Parga, förstås, som var vår närmaste stad, med små butiker och tavernor. En

dag besökte vi Kassópi, kassopiernas huvudstad, eller rättare sagt resterna av den. Ruinstaden ligger på en platå med milsvid utsikt över landskapet och havet. Vi var de enda besökarna och kunde ostört vandra omkring på de tysta, stenbelagda gatorna och försöka föreställa oss hur det var att leva där 300 år före Kristus.

Préveza är en livlig hamnstad, vid Kleopatras kanal, där vi åt grillad fisk på en pytteliten restaurang som serverade just fisk. När vi ville avsluta med en kopp grekiskt kaffe hänvisade servitören oss diskret till närmaste café.

Den mest minnevärda turen gick över Pindosbergen till Metéora och dess fantastiska kloster som byggts högt uppe på de tornformade sandstensklipporna. Vägen dit var lång och krokig. Grekerna gillar att köra om i kurvorna och ibland fick vi stanna för att släppa fram hjordar av får och getter. Upplevelsen av Metéora var dock värd varenda åksjuksekund.

Efter en varm och svettig utflyktsdag var det alltid lika skönt att komma hem till husvagnen igen. Kabe gör välisolerade husvagnar och det har man förstås nytta av även i varmt klimat. Under vår första vecka kom det en svalkande bris från bergen, lagom till kvällningen. Mot slutet av vår vistelse blev det allt varmare, med dagstemperaturer uppåt 40 grader. Det var då vi bestämde oss för att vår kommande Brillant skulle ha luftkonditionering.

Så vem vet, kanske rullar vi vidare österut nästa gång och tar oss ett dopp i det Egeiska havet. Kanske är det grekiska vattnet ännu blåare på andra sidan!

”RESKLAR? FÖRBERED DIG INFÖR UTLANDSRESAN OCH PLANERA DIN RESA I GOD TID. SE ÖVER DITT FÖRSÄKRINGSSKYDD, KONTROLLERA PASSET OCH TA REDA PÅ VAD SOM GÄLLER PÅ JUST DITT RESMÅL.”

5 tips för utlandsresan



Reisemobile Bordatlas 2010

Det här är den perfekta boken för dig som reser med husbil. I populära tyska "Bordatlas" från tidningen Reisemobil International finns över 4 500 ställplatser listade med uppgift om priser och faciliteter. Boken innehåller dessutom en hel del turistinformation och har mycket bra kartor. Boken är på tyska, men den är lätt att hitta i och det är lätt att förstå den information man söker – även om man inte talar tyska. **Beställ via www.motormannen.se**



Några smarta råd

När du vistas tillfälligt i ett annat EU/EES-land, eller i Schweiz, har du rätt till nödvändig vård på samma ekonomiska villkor som invånarna i landet. För att få det behöver du ett europeiskt sjukförsäkringskort (EU-kort), som du beställer hos Försäkringskassan (www.forsakringskassan.se). Om du bara tänker resa inom Norden, behöver du dock inget kort. Kontrollera vilket reseskydd din hemförsäkring ger, och för hur lång tid. Eventuellt kan du behöva komplettera med en separat reseförsäkring. Notera telefonnumret till ditt försäkringsbolag på ett säkert

ställe, och ta reda på hur du ska göra om du råkar ut för något. SOS International är Nordens ledande assistansorganisation. Från sina larmcentraler i Danmark, Sverige, Norge och Finland tillhandahåller man akut personlig assistans över hela världen – dygnet runt, året runt. SOS International når du på tfn. +45 70 10 50 50. Att 112 är larmnumret här hemma i Sverige känner du säkert till, men så är det inte i alla länder! På www.sos112.info hittar du viktiga larm- och telefonnummer i hela Europa. På regeringens hemsida www.ud.se/resklar finns mer information och tips.



Camping Card international

Camping Card Scandinavia ("det svenska campingkortet") gäller ju i de skandinaviska länderna – och på utvalda campingar i några länder till. Men ska du resa runt på kontinenten är Camping Card International – CCI – ett bättre val. Vid ankomsten till en campingplats överlämnar du bara ditt CCI, så att du kan behålla ditt vanliga pass under vistelsen. Ditt CCI är dessutom ett rabattkort som gäller på mer än 1 100 campingplatser i hela Europa. Som CCI-innehavare är du också försäkrad mot ansvarsskyldighet på campingplatsen. Ditt CCI kan du beställa bland annat hos Motormännens Riksförbund – www.motormannen.se



Campingsidor på nätet

CampingSverige.se är Skandinavien mest omfattande campingportal. Redaktionen består av skribenter, som alla själv campar och älskar campinglivet. Här hittar du toppaktuella nyheter, inspiration och hjälp till bra upplevelser inom camping. På sajten försöker man att tillföra sånt som både är relevant för nybörjare och erfarna campare, www.campingsverige.se. Fler campingsajter hittar du under "Länkar" på www.husvagnsbranschen.se.



Upptäck Europa med bil

I boken "Upptäck Europa med bil" kan du läsa om allt som du inte bör missa och vad du måste känna till när du bilar i Europa. Boken är en ovärderlig hjälp vid planeringen av din bilsemester, både innan och under själva resan. Här finns avståndstabeller, förslag till färdvägar, information om trafikregler, hastighetsbestämmelser och vägavgifter mm. Du finner även information om att resa med husdjur. Beställ via www.motormannen.se

Bredaste modellprogrammet hittills

Med marknadens bredaste modellsortiment finns det alltid en KABE som passar just dig och din familj. KABE var först med det unika Flexlinesystemet. Med Flexline kan du välja mellan olika inredningskombinationer och skapa din egen personliga husvagn. Välj mellan över 160 planlösningar fördelat på 36 modeller, 20 Flexline-alternativ, två bredder (230 cm standard eller 250 cm King Size),

sex textil- och två skinnkollektioner samt massor av tillvalsprodukter. Flexlinelösningarna XV1 och XV2 passar till alla vagnar i XL-serien. Flexlinelösningarna B1-B15 passar till GLE-vagnar. U, E, B och D-TDL finns till flera av TDL-vagnarna. Till Hacienda finns ytterligare åtta olika inredningskombinationer att välja mellan.



Briljant XL



Smaragd XL



Smaragd GLE



Ametist GLE



Ametist GDL



Ametist XL



Safir XL



Safir GLE



Safir TDL



Onyx GLE



Onyx GXL



Diamant GXL



Diamant GLE



Diamant TDL



Diamant GDL



Amber BGXL



Amber GLE



Royal 560 XL



Royal 560 LXL



Royal 590 XL



Royal 610 DXL



Royal 720 GLE



Royal 720 GXL



Royal 720 TDL



Royal 780 GLE



Royal 780 TDL



Royal 780 BGXL



Royal Hacienda 880 GLE



Royal Hacienda 880 B-TDL



Royal Hacienda 880 TDL
(U-TDL, E-TDL)



Royal Hacienda 880 D-TDL

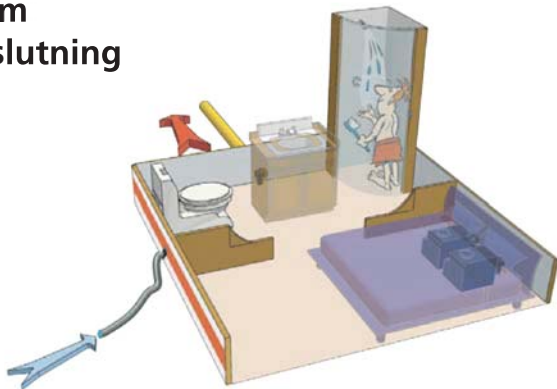


Royal Hacienda 1000

Bekväma tillval till din KABE-husvagn

Du som valt en KABE, har ju valt en husvagn som är i det närmast fullutrustad som standard. Men smaken är ju som bekant delad, och alla har inte behov av samma utrustning. En del av utrustningen har vi därför valt att erbjuda som tillval. Beställer du dessa samtidigt som du beställer din husvagn kommer de att monteras på fabriken. Kontakta din återförsäljare, som vet mer!

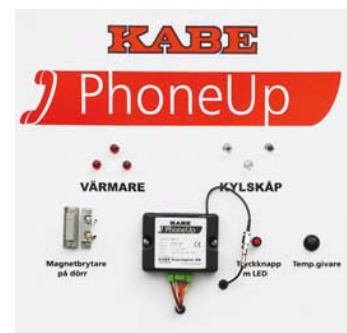
Bekväm va-anlutning



Allt fler campingplatser erbjuder fast anslutning till vatten- och avloppsnäten. Med en va-anlutning till din KABE-vagn blir husvagnslivet lika bekvämt som hemma. Du kan duscha obehindrat och du slipper tömma toalettanken. Anslutningen till vattennätet sker med slang och snabbkoppling. Toaletten utrustas med snabbkoppling för tömning via en inbyggd specialpump. Gråvatten samlas i en tank som sedan töms med pump till det kommunala avloppet.

KABE Phone Up

Phone Up låter dig fjärrstyra värme och kylskåp. Den kontrollerar temperaturen inne i vagnen, och övervakar batterispänningen. En magnetkontakt vid ytterdörren låter dig också veta, om någon försöker att ta sig in i vagnen.



Myggnätsdörr

Håller insekterna ute, även när du har dörren på vid gavel. Myggnätsdörren är monterad i en kraftig aluminiumkarm och har ett plisserat myggnät.

Stor kyl

Rymlig kyl/frys-kombination med separat dörr för frysen och en sammanlagd volym hela 190 liter är standard i alla Royal-vagnar, finns som tillval i många andra modeller.



Luftkonditionering

Med luftkonditionering i bodelen får du en behaglig temperatur, även när det är stekande hett ute. Dometic B 2200 har ett nytt system för förbättrat luftflöde, där det är möjligt att styra luften framåt, bakåt eller åt bägge sidorna.



Duschuttag

Ett utvändigt duschuttag, med både kall- och varmvatten, är perfekt för att tvätta sig själv eller hunden, skölja av stövlarna eller fisken eller vad du vill...



Nytt från KAMA Fritid som gör ditt semesterstrande bekvämare och roligare

Vissa saker är helt nödvändiga att ha med sig när man är ute och campar, medan det finns andra som man kan klara sig utan – även om dessa kan vara roliga att ha med. Vi har botaniserat bland Kama Fritids produkter som vi tycker kan förgylla campinglivet. Hos din lokala återförsäljare kan du köpa eller beställa produkterna.

Basic

– nya lättviktsresetält från Ventura

Isabella-ägda Ventura presenterar nu en serie prisvärda reseförtält med ny och spännande design. Basic-tälten är, med sin låga vikt och enkla uppsättning, idealiska för weekendcamparen och för dem som väljer att förflytta sig ofta. Ventura Basic finns i tre olika modeller – Medium, Large och W-large – som alla har sin egen design.

Gemensamt för alla modellerna är, att de är gjorda av polyester och att de är försedda med lättviktsstativ av aluminium eller glasfiber. Skumgummikuddar och stödben ger en tät anslutning mot husvagnsväggen. De flesta fönstren i samtliga modeller har både invändig mörkläggningsklaff och myggnät, och avtagbara fronter och sidor ger stor flexibilitet.



Markistält som inte tar plats

Fiammas Caravanstore Zip Light är det enda markisförtält på marknaden som inte tar plats inne i vagnen när det ej används. Förutom själva markisen får nämligen både fronstycket, sidostycket och aluminiumstänger plats i markisfodralet som fästs i förtältskenan. Fodralet är dessutom endast 23 cm högt. Med Caravanstore Zip Light kan man snabbt och enkelt förvandla markisen till ett förtält som går att stänga helt, och som således ger dig ett extra vardagsrum. Dörren kan placeras på höger eller vänster sida, och gavelfönstren är försedda med myggnät. Fiamma Caravanstore Zip Light finns i tre olika storlekar – från 324 till 425 cm.





Grilla var du vill

Varför nöja sig med engångsgrillar som är svåra att tända, inte brinner tillräckligt länge, ger ojämn värme och inte heller är miljövänliga? Primus Vidar BBQ är en portabel grill som är enkel att använda, och den non-stick belagda grillytan på 28 x 35 cm rymmer enkelt mat för upp till fyra personer. Den högeffektiva brännaren gör grillen redo att användas på ett par minuter. Grillen levereras med inbyggd piezotändare för ett enkelt och säkert handhavande. Till Vidar BBQ används Primus CasetteGas 2208, vilket ger låga driftkostnader.

NYHET!

Understycke med förvaringsmöjligheter

Nu kan du hos din KABE-handlare hitta en ny, unik produkt som ger mycket bra förvaringsmöjligheter under husvagnen eller husbilen. Fickstycket fästs med kederlist i en aluminiumprofil nertill på fordonet, och de två förvaringsfacken tillsluts med dragkedja. Förvaringsfacken kan tas bort helt om de till exempel behöver tvättas, genom att de är fästa vid understycket med en dragkedja. Det 60 cm höga understycket är 800 cm långt, men kan enkelt klippas av för att anpassas till en kortare vagn. Förvaringsfacken rymmer hela 390 liter och har måtten 100 x 60 x 65 cm. Levereras i en transportväska.



Nya melaminserviser

Hos din KABE-handlare finns nu flera nya serviser av tålig melaminplast att välja mellan. "Meadow" heter en serie med svagt rundad, nästan kvadratisk form i modern design. Säljs som 16-delars sats bestående av 4 kaffe/te-muggar, 4 flata tallrikar, 4 frukostskålar och 4 assietter. Helt kvadratisk form har "Linea", som även den säljs i en sats om 16 delar. Båda serviserna håller hög kvalitet och tål givetvis maskindisk.

Slimstep

En "slimmad" steg för allehanda användning. Slimstep är tillverkad i anodiserad aluminium. Har rejäla glidskydd och fötter. Stegdjup 175/115 mm. Stegen mäter endast 50 mm på djupet när den är hopfälld. Höjden på plattformen är 540 mm. Vikt: 3,6 kg



Med **kunden** i centrum

I begreppet "mervärde" ligger, att du som kund ska få något utöver vad du hade förväntat dig i förhållande till priset – och "mervärde" får du när du väljer en husvagn eller husbil från KABE.

– På oss som tillverkar husvagnar och husbilar i det exklusivare segmentet ställs det stora krav, säger KABEs vd Alf Ekström. Den som köper en KABE förväntar sig ju, och det med all rätt, att "allt" är inkluderat redan från början.

Så är givetvis också fallet. Men mycket av det som kan kallas "mervärde" ligger i en KABE dolt under ytan. Dit hör exempelvis den vattenburna golvvärmen, som fungerar även när man inte har tillgång till el. Dit hör också den förnämliga kylskåpsventilationen som ser till att mat och dryck håller sig fräscha längre, liksom det effektiva värmesystemet och det optimerade ventilationsystemet som tillsammans ger bästa möjliga boendekomfort under alla förhållanden.

Alla husvagnar och husbilar från KABE har dessutom en konstruktion som kan "andas", så att fukt inte kan stängas inne i väggar eller golv, och på alla utsatta ställen använder man regler av plast i stället för trä.

– I begreppet "mervärde" lägger vi

också, att husvagnen eller husbilen ska vara användarvänlig. Hos oss får det till exempel inte finnas några svårtydda manöverpaneler, eller obegripliga reglage. Därför genomför vi på KABE alltid omfattande fältförsök i samarbete med några utvalda, erfarna campare, när någon ny lösning – nu senast det avancerade golvvärmesystemet AGS II Pro – skall införas.

Den som väljer en husvagn eller husbil från KABE kan alltså känna sig trygg när det gäller konstruktion och materialval. Men det gäller ju att även känna trygghet vid köpet.

– Vi har höga krav på våra återförsäljare och vi vidareutbildar dem kontinuerligt, säger Johan Skogeryd som är försäljningsansvarig i Sverige. Och då inte bara när det gäller själva produkterna, utan också hur de bäst ska ta hand om sina kunder både före och efter köpet. För en nöjd kund är ju den bästa reklam som både vi och våra återförsäljare kan få!

Att många av KABEs återförsäljare dessutom själva har praktisk erfarenhet av campinglivet, gör dem ju ännu mer lämpade att sälja Sveriges bästa husvagnar och husbilar.

– KABE hade tidigare rykte om sig att bygga dyra husvagnar, erkänner Alf Ekström. Men det stämmer inte längre, allra helst inte om man tar hänsyn till vår avancerade konstruktion.

Men även den rikhaltiga standardutrustningen, som innehåller mycket av det som andra tillverkare erbjuder som tillval – om ens det – gör att en KABE tål att jämföras prismässigt med andra fabrikat.

– Jag vågar påstå att vi i många fall har ett lägre pris än de andra även om man extrautrustar deras vagnar och bilar, avslutar Alf Ekström. För på KABE vill vi att du som kund ska känna att du har fått valuta för pengarna!



Välkommen till din närmaste KABE-återförsäljare!

Läs mer på www.kabe.se

SVERIGE

Husvagn & Fritid	Alvesta
Traktor & Husvagnsservice*	Arvidsjaur
Widlunds Husvagnar	Bjuv/Helsingborg
Bjåsta Bilservice	Bjåsta
NIBO Caravan*	Bollnäs
Caravan i Eskilstuna*	Eskilstuna
FJ husvagnscenter*	Falkenberg
To Lu Rent Husvagnar	Grums
Tagene Fritidscenter*	Göteborg/Hisingkärra
Josefssons Husvagnar	Göteborg/Landvetter
Josefssons Husbilar* (endast husbil)	Göteborg/Landvetter
Caravanhallen*	Haninge
Husvagn & Fritid*	Kalmar
Ohlins Husvagnar	Karlskrona
Polarmaskin	Kiruna
Zåta Caravan	Laholm
Kurts Husvagnar*	Ludvika
Husvagnsimport	Luleå
Skåne Camp*	Malmö
Östgöta Camping*	Mantorp
Esséus Husvagnar	Oxelösund
Camp4you* (endast husbil)	Piteå
Husvagnsimport i Piteå	Piteå
Erikssons Husvagnar*	Stenstorp
Åström Fritid*	Sundsvall
Caravanhallen*	Södertälje
Öggestorp Caravan*	Tenhult/Jönköping
Fritidscenter i Trollhättan*	Trollhättan
GH Husvagnar	Ulricehamn
Caravan Center i Umeå*	Umeå
Caravanhallen*	Upplands Väsby
Husvagnsspecialisten	Uppsala
Caravan & Marine*	Valbo
Vinslövs Fritidscenter*	Vinslöv
Bilcompaniet*	Visby
M&M Caravane*	Västerås
Åhus Husvagns Expo	Åhus
Nerikes Camp*	Örebro
Molunds Fritid*	Östersund

FINLAND

Best Caravan Oy*	Hyvinkää
Jalasjärven Kalustetalo Oy*	Jalasjärvi
Tasan Auto Oy*	Jyväskylä
Kemppaisen Auto Oy*	Kajaani
Kouvola Vaunu Oy*	Kouvola
Oulun Lomavaunu Oy*	Oulu
Caravankeskus Reatalo*	Rovaniemi
Auto-Simelius Oy*	Salo
Caravan Erälaukko Oy*	Tampere
Turun Länsi-Vankkurit Oy*	Turku
K & K Kivinen*	Tuusula
Helsinki Caravan Oy*	Vantaa

DANMARK

Camping-Specialisten.dk A/S	Herning
Bijé Fritid & Camping	Helsingø
Vestjysk Camping Center ApS	Holstebro
Camping och Fritidscenter	Horsens
Top Camping ApS	Køge

Lunderskov Camping A/S	Lunderskov
Biler & Campingvogne Stenseby	Neksø
Caravan Centret I/S / Brohallen	Nørre-Alslev
Camping & Fritid Fyn	Odense NØ
Kronjyllands Camping Center	Randers
PJ Caravan	Roskilde
NH Camping ApS	Røddekro
Slagelse Camping & Fritid	Slagelse
Campinggården A/S	Viby J.
Aabybro Camping & Fritid A/S	Åbybro

NORGE

TG Caravan AS*	Alta
Hoisveens Caravans	Brumunddal
Nordvest Caravan AS*	Eide
Ringstad Caravan	Elverum
Caravanaess A/S*	Figgjo
Caravan Vest AS	Førde
Haugaland Caravan	Førresfjorden
Bergen Caravan A/S*	Hylkje
Bil og Caravansenter AS*	Hönefoss
Caravanshop AS	Kongsberg
Kristiansand Caravansenter AS*	Kristiansand
Rana CaravanSenter AS	Mo i Rana
Nor Camp AS*	Oslo / Skytta
Heistad Bil & Caravan*	Porsgrunn
Østfold Traktor A/S	Rakkestad
Hagen Caravan A/S	Ringebu
Höstland AS, Caravansenter	Skage
Sortland Caravan A/S*	Sortland
Tromsø Caravan A/S*	Tromsø
Bodø Transport & Caravan*	Tverlandet
Trondheim Caravan A/S*	Trondheim/Kvåle
Caravansenteret E18	Våle
Ålesund Caravan AS	Ålesund

TJECKIEN

Caravan Centrum Hykro s.r.o	Reproyjs
-----------------------------	----------

NEDERLÄNDERNA

Recreama de Boer Caravans BV*	Groningen
Van Eijk Caravans*	Hapert
Pauw Rekreatie*	Heerhugowaard
Van Duinkerken Rekreatie BV*	Hoewelaken
Hiddink Caravans B.V.*	Tubbergen
Van der Slik Caravan Centrum Zoetermeer*	Zoetermeer

BELGIEN

Rijmaran bvba	Brugge
---------------	--------

SCHWEIZ

Mobile Freizeit B. Hinder	Flurlingen
---------------------------	------------

TYSKLAND

Freizeit AG	Bad Kreuznach
Freizeit AG	Kressbronn
Freizeit AG	Markt Indersdorf
Freizeit AG	Peine
Freizeit AG	Wuppertal

* Återförsäljare av KABE Travel Master husbilar.

B

Gör ditt husvagnsköp lite enklare

Du tecknar lånet hos din KABE-återförsäljare
på några minuter.